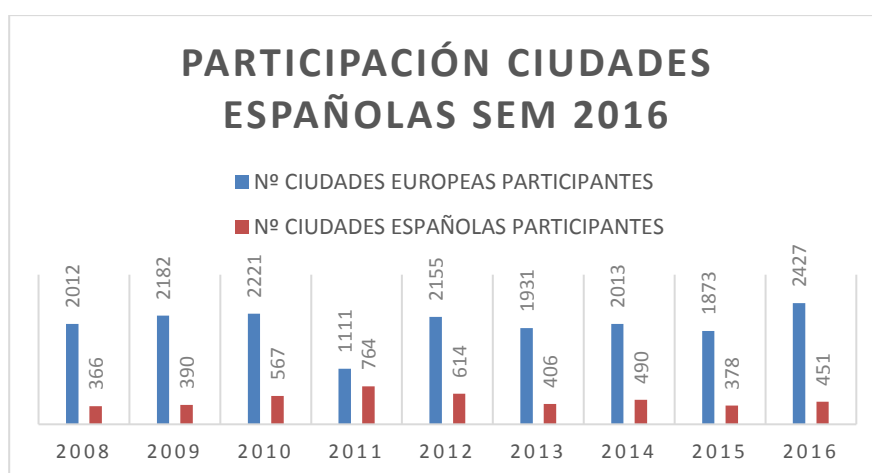


INFORME DE PARTICIPACIÓN MUNICIPAL EN 2016

Ciudades participantes

En España ha habido un total de 451 ciudades participantes, lo que representa más de un 20% del total de la participación europea. Esto sitúa a España en segundo lugar del ranking europeo de países por número de ciudades participantes por detrás de Austria que ha inscrito 523 municipios. El número de habitantes involucrados en España ha sido de 25.169.241*, correspondientes a las 451 ciudades participantes, siendo el número total de ciudadanos a nivel europeo que han podido participar en la SEM a través de su municipio de 243.867.737.*

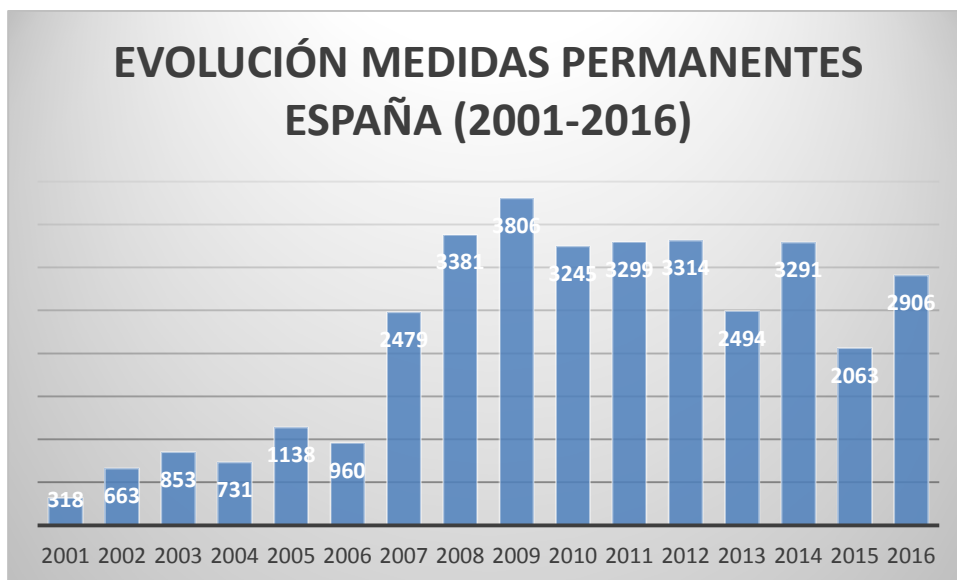


A su vez, por Comunidades Autónomas, Cataluña es la que registra el mayor número de ayuntamientos participantes con 270, seguida de Andalucía con 42, la Comunidad Valenciana con 25 y Madrid con 23, tal y como se puede apreciar en la tabla que se muestra a continuación.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	MUNICIPIOS	HABITANTES
CATALUÑA	270	6.262.803
ANDALUCÍA	42	4.076.621
COM. VALENCIANA	25	2.305.564
MADRID	23	5.001.453
CASTILLA-LEÓN	20	1.236.225
PAÍS VASCO	21	1.180.595
CASTILLA-LA MANCHA	8	388.839
EXTREMADURA	8	155.259
BALEARES	6	589.242
ARAGÓN	5	904.498
CANARIAS	5	668.325
CANTABRIA	5	297.683
ASTURIAS	4	619.250
GALICIA	4	648.365
MURCIA	4	636.519
NAVARRA	1	198.000
TOTAL	451	25.169.241

*Basado en los datos suministrados por las ciudades durante su registro oficial. Cuando este dato no ha sido proporcionado por el municipio, se han utilizado los datos del padrón oficial.

En el apartado de medidas permanentes España lidera de forma muy significativa el ranking europeo, al ser el único país que exige la implementación de, al menos, una medida permanente a todos los municipios participantes. Por ello, a falta del cierre de los datos europeos de 2016, España suele implementar un tercio del total de medidas permanentes implementadas cada año; esta tendencia parece continuar en 2016. Con las medidas implementadas en 2016, España se acerca a las 35.000 medidas permanentes de movilidad implementadas por sus municipios desde que se inició la celebración de la SEM. La siguiente gráfica muestra la evolución del nº de medidas permanentes implementadas en España



Respecto de las medidas permanentes del año 2016, la siguiente tabla muestra la distribución por tipologías de las medidas permanentes adoptadas por los municipios españoles participantes en la SEM 2016.

ACCIONES PERMANENTES SEM 2016	
Mejora de la red ciclista	173
Creación de sistemas de préstamo de bicicletas o para compartir bicicletas	32
Mejora de las instalaciones para bicicletas (aparcamientos, protecciones antirrobo, etc.)	147
Mejora para la red de bicicletas	30
Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las existentes	382
Creación o ampliación de las zonas peatonales	131
Mejora de las infraestructuras (nuevos puentes peatonales, aceras, pasos peatonales en las calzadas, pasos de cebra, etc.)	195
Extensión o creación de nuevas vías-verdes	51
Medidas adicionales : peatonalización	26
Peatonalización	403
Mejora o ampliación de la red de transporte público (creación de carriles-bus para el transporte público, nuevas paradas, nuevas líneas, áreas reservadas, etc.)	63
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	68
Utilización de vehículos ecológicos	46
Desarrollo de nuevas tecnologías para mejorar el transporte público	44
Puesta en marcha de servicios integrados para los distintos modos de transporte público	21
Desarrollo de servicios de transporte accesibles para todos	47
Medidas adicionales -Servicio de transporte público	28
Transporte Público	317
Programas de reducción de la velocidad en las zonas cercanas a las escuelas	145
Reducción de zonas de aparcamiento	21
Creación de aparcamientos disuasorios	53
Nuevas regulaciones del tráfico sobre circulación y aparcamiento	59
Elaboración de nuevas áreas residenciales	20
Medidas adicionales. Esquema control acceso y reducción de tráfico	23
Calmado del tráfico y sistemas de control de accesos	321
Creación depavimentos táctiles	47
Creación de rampas para sillas de ruedas	86
Rebaje de aceras	150
Ampliación de las aceras	115
Instalación de dispositivos de sonido en los semáforos	47
Eliminación de barreras arquitectónicas	163
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	48
Creación de herramientas útiles para personas con movilidad reducida	50
Medidas adicionales - Accesibilidad	16
Accesibilidad	722
Lanzamiento de sistemas online de coche compartido	28
Uso responsable del coche (conducción ecológica)	34
Utilización de vehículos limpios	60
Medidas adicionales - Nuevas formas de utilización del vehículo privado	16
Nuevas formas de Uso de Vehículos	138
Nuevas regulaciones para la distribución de mercancías	19
Utilización de vehículos limpios	13
Crear nuevas plataformas para la transferencia de carga	7
Medidas adicionales - Distribución de mercancías	1
Distribución de Mercancías	40
Adopción de planes de viaje del lugar de trabajo	14
Adopción de planes de transporte escolar	46
Crear/establecer centros de movilidad y servicios de información en línea (por ejemplo, agente de viajes)	9
Puesta en marcha de campañas de sensibilización	185
Elaboración de materiales educativos	77
Desarrollo de planes de viaje/movilidad en consulta con los actores locales	65
Establecimiento de incentivos y bonificaciones a los empresarios	7
Restricción de acceso permanente a los centros de las ciudades	32
Puesta en marcha de los modos de transporte sin interrupciones para facilitar el acceso a las áreas de negocios u otras áreas sociales	9
Crear sistemas de autobuses y trenes que recorren	55
Desarrollo de sistemas y equipos de medición de la calidad del aire en los lugares públicos	16
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	55
Medidas adicionales de movilidad	13
Gestión de la Movilidad	583
TOTAL	2906