

## El sistema de transporte público de la ATM de Barcelona cierra el 2016 con más de 955 millones de viajes

- El aumento anual de 16 millones de viajes, un 1,7%, consolida la recuperación de la demanda que se inició en el segundo semestre de 2013
- El crecimiento se distribuye entre todos los grupos de operadores, destacando el aumento de TRAM y de los autobuses
- El uso de títulos sociales y bonificados supera los 243 millones de viajes y ya representan 1 de cada 4 viajes

Esta mañana la Mesa de la Cámara de Distribución de Ingresos integrada por los operadores y la ATM (conformada por la Generalitat de Catalunya, el Ajuntament de Barcelona y la AMB), ha aprobado el cierre de los datos de viajeros del transporte público del sistema tarifario integrado durante el año 2016, que consolida la recuperación de la demanda que se inició en el segundo semestre del 2013 y que ha permitido cerrar el ejercicio con 955,2 millones de viajes, un 1,7% más que el año anterior. En cifras absolutas supone un incremento anual de casi 16 millones de viajes.

OPERADORES	VIAJES AÑO 2016	VIAJES AÑO 2015	Δ 16/15	
			núm. absolutos	%
Metro	381,5	385,0	-3,5	-0,9%
Bus TMB	195,9	187,8	8,1	4,3%
Total TMB	577,4	572,8	4,6	0,8%
Bus Metropolitano (gestión indirecta)	86,6	83,1	3,5	4,3%
Total AMB (TMB + gestión indirecta)	664,0	655,8	8,1	1,2%
FGC	81,4	79,7	1,7	2,2%
Rodalies Catalunya (Renfe)	108,2	106,4	1,7	1,6%
Tranvía	26,8	25,4	1,4	5,5%
Autobuses DGTM	33,8	32,4	1,4	4,3%
Autobuses urbanos	40,5	39,2	1,4	3,5%
<b>TOTAL</b>	<b>954,6</b>	<b>938,9</b>	<b>15,8</b>	<b>1,7%</b>
<b>7a Corona Tarifaria</b>				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	2,5%
Autobuses DGTM	0,4	0,4	0,0	4,4%
<b>TOTAL</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3,9%</b>
<b>TOTAL VIAJEROS</b>	<b>955,2</b>	<b>939,4</b>	<b>15,8</b>	<b>1,7%</b>

» 955 millones de viajes, un incremento de 16 millones, 1,7% respecto al año anterior»

## Comunicado de prensa

Todos los grupos de operadores de transporte han obtenido un crecimiento notable, a excepción de Metro (aunque el conjunto de TMB tiene un incremento del 0,8%, que representa 4,6 millones de viajeros más que el año anterior). Cabe destacar el efecto de la conflictividad laboral en la evolución de la demanda en los operadores de Metro y de Rodalies de Catalunya operado por Renfe.

Destacan porcentualmente el incremento del Tranvía con el 5,5%, el incremento de los autobuses, tanto los de TMB como los metropolitanos que suponen un incremento del 4,3% para el conjunto de autobuses de la AMB, mismo porcentaje de incremento que los autobuses interurbanos gestionados por la Generalitat de Catalunya, y los incrementos de FGC y Renfe con el 2,2% y el 1,6% respectivamente.

El año 2016 se ha vuelto a batir el récord de viajeros en el sistema de transporte público, consolidándose la evolución positiva de los últimos ejercicios de todos los grupos de empresas de transporte del sistema.

OPERADORES	DATOS PROVISIONALES ACUMULADO DICIEMBRE									
AÑO	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Metro	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	385,0	381,5	
Bus TMB	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	187,8	195,9	
Total TMB	571,2	557,6	570,7	577,4	553,5	552,9	560,0	572,8	577,4	
Bus Metropolitano (gestión indirecta)	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	83,1	86,6	
Total AMB (TMB + gestión indirecta)	645,7	631,1	644,0	652,6	626,8	627,5	639,7	655,8	664,0	
FGC	80,9	79,8	79,8	80,5	75,0	75,5	77,2	79,7	81,4	
Rodalies Catalunya (Renfe)	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	106,4	108,2	
Tranvía	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	25,4	26,8	
Autobuses DGTM	29,7	28,8	30,2	31,1	29,7	30,2	30,9	32,4	33,8	
Autobuses urbanos	40,8	40,6	40,8	41,0	38,8	38,1	38,1	39,2	40,5	
<b>TOTAL</b>	<b>934,8</b>	<b>914,3</b>	<b>922,3</b>	<b>935,5</b>	<b>899,8</b>	<b>900,1</b>	<b>915,6</b>	<b>938,9</b>	<b>954,6</b>	

7A Corona	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Rodalies Catalunya (Renfe)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Autobuses DGTM	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>

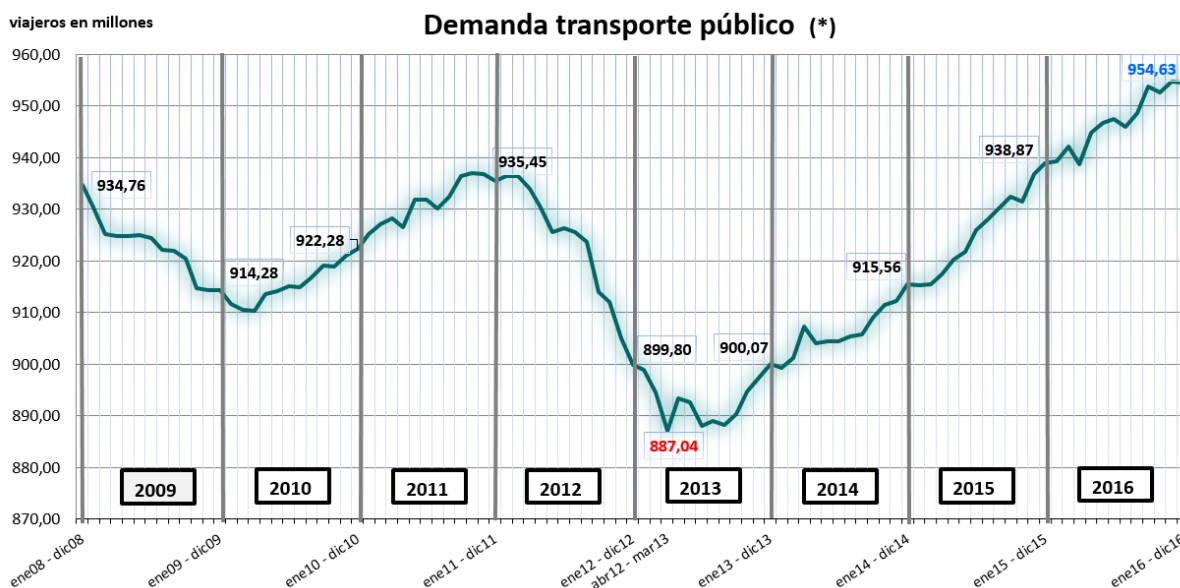
TOTAL ACUMULADO	934,8	914,3	922,3	935,5	899,8	900,1	915,6	939,4	955,2
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

(datos en millones)

En el gráfico siguiente se puede ver la evolución mensual de la demanda interanual de transporte de los últimos años en el ámbito de las 6 coronas tarifarias, donde queda claramente reflejado el cambio de inflexión en el comportamiento de la demanda del sistema.

A partir del mínimo alcanzado en marzo de 2013 de 887 millones de viajes, empieza una recuperación sostenida de la demanda. El año 2016 se alcanza el máximo de viajeros, 955 millones, consolidando el éxito del transporte público de los últimos dos años con un incremento de más de 67 millones respecto al mínimo alcanzado de 2013.

Comunicado de prensa

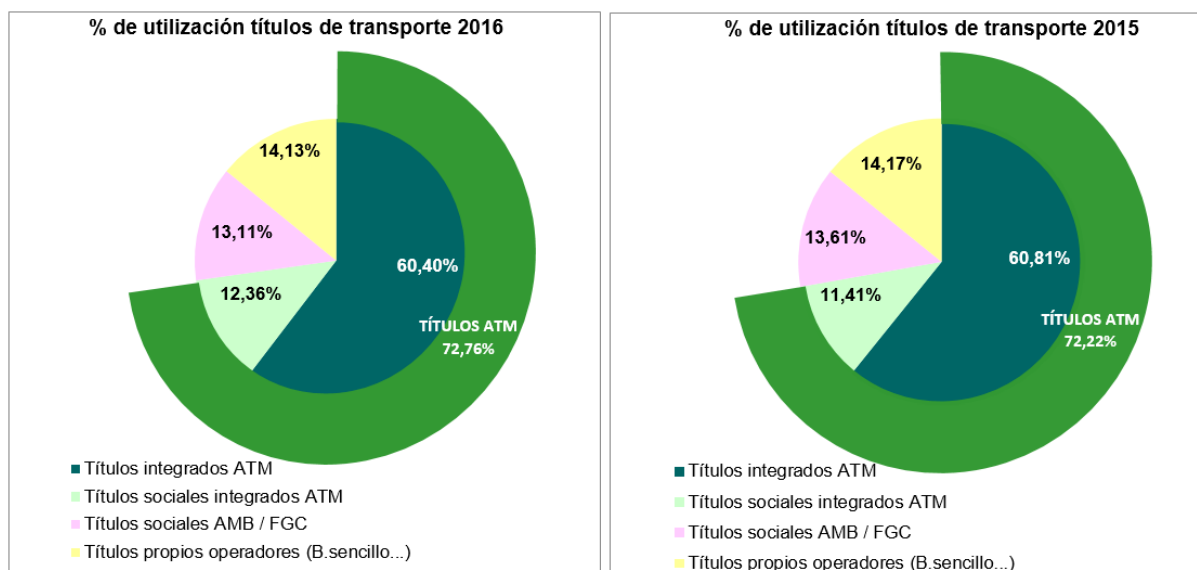


(\*) Demanda sistema de transporte público integrado (6 coronas tarifarias)

### Medidas de tarificación social

Las revisiones tarifarias realizadas por las administraciones consorciadas han potenciado la tarificación social con el objetivo de favorecer el uso del transporte público entre los usuarios habituales y los colectivos más necesitados.

Actualmente, los usuarios con títulos bonificados, tanto los sociales de la AMB (Tarjeta Rosa, Pase de Acompañante y T4), como los sociales de la primera corona de FGC (Pase Pensionista y Tarjeta Pensionista), como los sociales de la ATM (T-12, T-Jove ...), representan el 25,5% del total de viajeros en el sistema. O sea, que 1 de cada 4 viajes se realiza con títulos de transporte altamente o totalmente subvencionados por las administraciones. Así, durante el año 2016 se han realizado más de 243 millones de viajes utilizando estos títulos de transporte.



## Comunicado de prensa

De los 954,65 millones de viajes realizados el año 2016 en el sistema de transporte público del área de Barcelona, 694,62 millones se realizaron con títulos integrados ATM que representa el 73% del uso del sistema. También destaca el gran deslizamiento hacia títulos de usuarios más fieles al sistema de transporte público (incremento del 24,76%), que representan los abonos integrados, en detrimento de las tarjetas multiviaje (-3,32%).

TÍTULO	Ac. Diciembre 2016		Ac. Diciembre 2015		INCREMENTO 16 / 15	
	VALIDACIONES	%	VALIDACIONES	%	Abs.	%
Tarjetas multiviaje (T-10, T-50/30, T-70/30)	467.417.438	48,96%	483.446.399	51,49%	-16.028.961	-3,32%
Abonos (T-Mes, T-Trimestre)	107.745.401	11,29%	86.362.218	9,20%	21.383.183	24,76%
Abonos sociales (T-12, T-Jove, T-FM/FN, T-Trimestre bonificada)	117.984.019	12,36%	107.156.832	11,41%	10.827.187	10,10%
Resto títulos	1.477.356	0,15%	1.095.958	0,12%	381.398	34,80%
<b>Total títulos ATM</b>	<b>694.624.214</b>	<b>72,76%</b>	<b>678.061.407</b>	<b>72,22%</b>	<b>16.562.807</b>	<b>2,44%</b>
<b>Total títulos sociales 1a corona</b>	<b>125.155.706</b>	<b>13,11%</b>	<b>127.791.982</b>	<b>13,61%</b>	<b>-2.636.276</b>	<b>-2,06%</b>
<b>Total títulos propios</b>	<b>134.848.725</b>	<b>14,13%</b>	<b>133.015.504</b>	<b>14,17%</b>	<b>1.833.221</b>	<b>1,38%</b>
<b>TOTAL SISTEMA</b>	<b>954.628.645</b>	<b>100,00%</b>	<b>938.868.893</b>	<b>100,00%</b>	<b>15.759.752</b>	<b>1,68%</b>

### Los títulos sociales de la AMB

En conjunto, con los títulos sociales de la AMB se han realizado durante 2016 un total de 102 millones de viajes.

#### Tarjeta Rosa Metropolitana

El número de personas beneficiarias de la Tarjeta Rosa Metropolitana, en la modalidad gratuita, a 31 de diciembre de 2016 era de 181.124, un 1,1% menos que un año antes.

Estas personas han realizado un total de 47,6 millones de viajes en el sistema durante 2016, un 1,7% menos que el año anterior.

#### Tarjeta Rosa Metropolitana de tarifa reducida

El número de personas beneficiarias de la Tarjeta Rosa Metropolitana, en la modalidad de tarifa reducida, a 31 de diciembre de 2016 era de 215.142, un 1,8% menos que un año antes.

El número de viajes con la tarjeta T4, utilizable para este colectivo y también para los beneficiarios del Carné de Pensionista B de FGC, ha sido de 53,1 millones de viajes en el sistema durante 2016, un 1,3% menos que el año anterior.

## Comunicado de prensa

### Pase Metropolitano de Acompañante

El nombre de personas beneficiarias del Pase Metropolitano de Acompañante a 31 de diciembre de 2016 era de 14.599, un 13,4% más que un año antes.

Estas personas han realizado un total de 1,3 millones de viajes en el sistema durante 2016, un 8,3% más que el año anterior.

### Los títulos sociales de FGC

Los títulos sociales de FGC, Pase Pensionista (Carné Pensionista A) y Tarjeta Pensionista (acompañada del Carné de Pensionista B o Tarjeta Rosa Metropolitana de tarifa reducida), válidos en la primera corona tarifaria tienen las mismas prestaciones y requisitos que los títulos sociales AMB.

Durante el año 2016 con estos dos títulos se realizaron un total de 23,15 millones de viajes en el sistema de transporte integrado, que supone una reducción de casi el 5% respecto a su utilización el año 2015. Por títulos de transporte, el Pase Pensionista (gratuito) se utilizó en 20,83 millones de viajes y la Tarjeta Pensionista en 2,32 millones.

### Los títulos sociales integrados de la ATM

#### Tarjeta T-12

El Consejo de Administración del 23 de diciembre de 2015 aprobó la ampliación de la edad de utilización de la tarjeta T-12 hasta los 14 años incluidos, a partir del 1 de enero de 2016. A fecha 31 de diciembre de 2016, el número de niños y niñas que han dispuesto de la tarjeta desde el principio de su funcionamiento es de 290.113 tarjetas, hallándose operativas al final del año 177.657 tarjetas.

	Número de tarjetas operativas	%
Barcelona	96.422	54,3%
Resto AMB	51.357	28,9%
Resto STI	29.878	16,8%
<b>Total</b>	<b>177.657</b>	<b>100,0%</b>

El cuadro siguiente presenta el número de viajes realizados con este título de transporte desde su puesta en marcha en septiembre de 2009, coincidiendo con el inicio del curso escolar. En el año 2016 han aumentado notablemente las validaciones con el título T-12, en 4,6 millones de viajes, casi un 20% de incremento respecto al año anterior, dado que el aumento de 1 año más en la edad de utilización del título ha sido en beneficio de niños/as con mayores desplazamientos y necesidades de movilidad.

Título	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012
Validaciones T-12	2.380.335	9.290.884	12.100.057	15.946.849

Título	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	incr 16/15	
					Abs.	%
Validaciones T-12	19.285.494	21.435.438	23.088.115	27.667.221	4.579.106	19,83%

## Comunicado de prensa

### Tarjeta T-Jove

Durante el año 2016 se han vendido 304.847 títulos para jóvenes menores de 25 años, con un incremento del 14% con respecto al año anterior. El uso de este título de transporte ha alcanzado la cifra de casi 55 millones de validaciones, un 9,5% de incremento con respecto al año 2015.

TÍTULO	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Abs.	% 16/15
Validaciones T-Jove	33.541.226	43.213.596	50.145.226	54.901.759	4.756.533	9,5%
Número títulos adquiridos	172.847	223.958	267.316	304.847	37.531	14,0%

### Tarjetas familias numerosas y monoparentales

Durante el año 2016 se han adquirido 221.378 títulos con descuentos para familias monoparentales y numerosas, que supone un incremento del 11,5% con respecto al año anterior. El uso de estos títulos de transporte ha alcanzado la cifra de 27,3 millones de validaciones, un 9,8% superior al año 2015.

TÍTULO	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	incr 16/15	
					Abs.	%
Validaciones T-FM/FN	17.661.058	21.516.708	24.874.955	27.324.166	2.449.211	9,8%
Número de títulos adquiridos	144.132	171.522	198.598	221.378	22.780	11,5%

### Bonificación personas en situación de paro

Durante el año 2016, el número de ciudadanos que se han beneficiado de esta medida ha sido de 20.804 personas que han adquirido 38.311 tarjetas T-Trimestre bonificadas, que supone un decrecimiento del 8,2% respecto al año 2015.

Tarjetas vendidas (unidades)	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Abs.	% 16/15
Bonificación T-Trimestre parados	26.913	37.740	42.148	41.745	38.311	-3.434	-8,2%
Estimación viajes	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Abs.	% 16/15
Bonificación T-Trimestre parados	5.320.008	8.204.767	9.163.922	9.048.536	8.090.873	-957.663	-10,6%

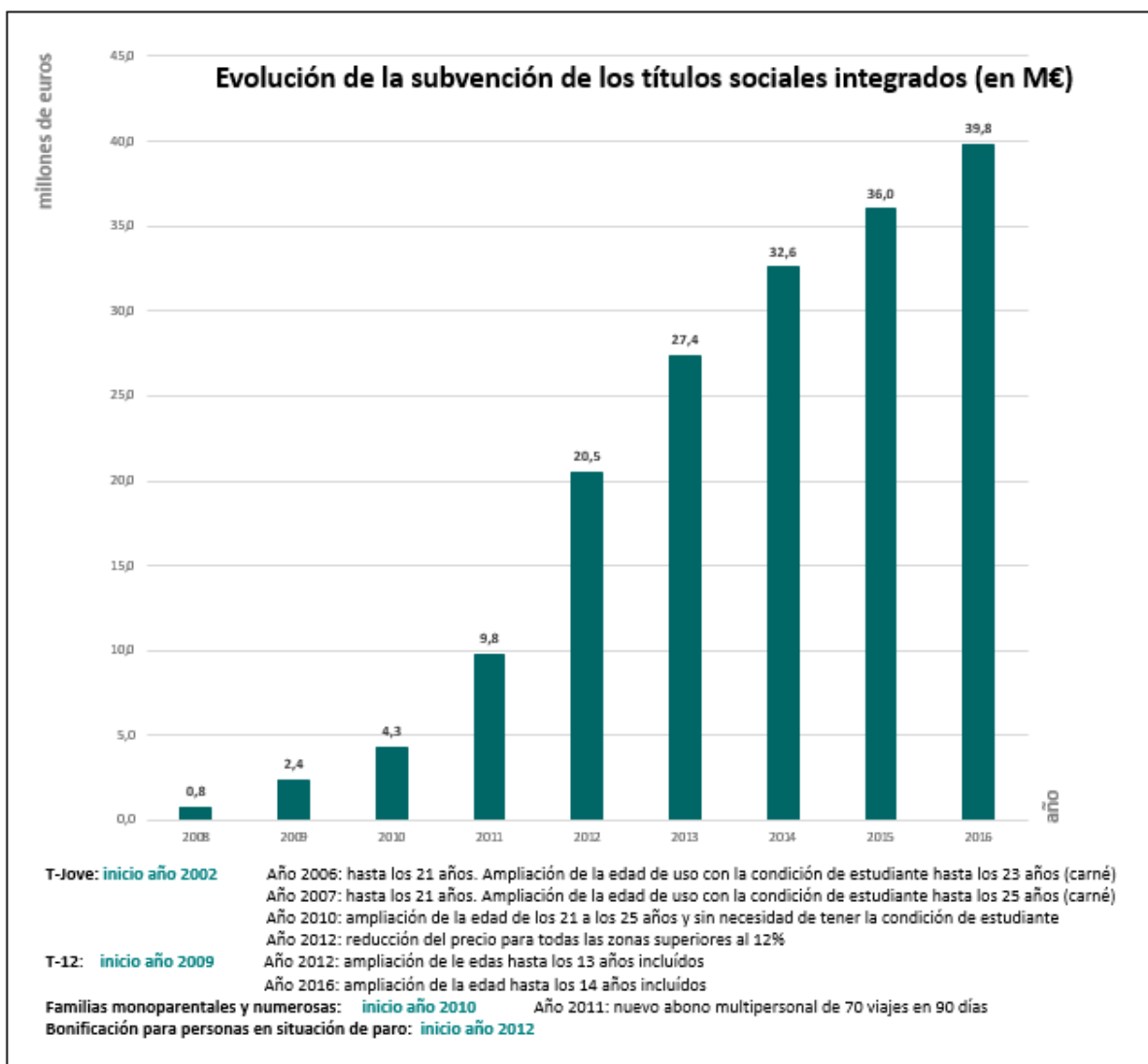
Comunicado de prensa

40 millones de subvención

La valoración económica, subvención para los ciudadanos beneficiados, de todos los títulos sociales integrados del año 2016 es de 39,8 M€ sin IVA, un aumento de un 10,6% respecto al año 2015.

Título	Año 2015	Año 2016	Abs.	% 16/15
T-Jove	11.504.148,18 €	12.474.049,56 €	969.901,38 €	8,43%
T-12	13.942.647,48 €	16.572.665,38 €	2.630.017,90 €	18,86%
T-Fam. numerosas y monoparentales	5.672.718,88 €	6.189.710,68 €	516.991,80 €	9,11%
T-Trimestre bonificación parados	4.888.677,96 €	4.585.230,14 €	-303.447,82 €	-6,21%
<b>TOTAL</b>	<b>36.008.202,50 €</b>	<b>39.821.655,76 €</b>	<b>3.813.453,26 €</b>	<b>10,59%</b>

Desde el año 2008 la subvención ha pasado de 0,8 M€ a casi 40 M€.





## ■ Comunicado de prensa ■

---

### **Mejoras tarifarias año 2017**

El Consejo de Administración del pasado 12 de diciembre acordó la congelación de los precios de los títulos de transporte (integrados, billete sencillo, entre otros) para el año 2017. La AMB ha congelado el precio de sus títulos sociales de transporte (la Tarjeta Rosa metropolitana), así como también FGC.

También aprobó la potenciación de los títulos sociales, donde la tarjeta T-12 incrementa en un año la edad de utilización. De manera que, los/las menores podrán utilizar la tarjeta hasta el 31 de diciembre del año en que cumplen 16 años. Con esta ampliación la tarjeta T-12 se denomina T-16 y se da plena cobertura a la etapa de escolarización obligatoria. Todos los menores que el año pasado cumplieron 15 años están recibiendo en su casa la nueva tarjeta sin necesidad de haberla solicitado.

También se mejora la bonificación para personas en situación de paro, adaptándose mejor a la movilidad del/a beneficiario/a. Se substituye la T-Trimestre por una tarjeta T-Mes al precio de la tarjeta T-10 de 1 zona y podrán acceder a esta bonificación las personas en situación de paro que reciban una prestación pública (de cualquier administración) inferior al Salario Mínimo Interprofesional. Actualmente, los equipos técnicos de las Administraciones consorciadas y de la ATM están trabajando en este tema con el fin de que estas medidas entren en funcionamiento el próximo 1 de marzo.

**23 de enero de 2017**