

MOVILIDAD

Lunes 31 de mayo
[L, 16:00-19:00]

Sala N101

Estrategias de movilidad sostenible para la descarbonización del transporte (CT-7)

16:00-16:30

Descarbonización del transporte

- **Objetivos y planes del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Retos para la descarbonización del transporte.** Valvanera Ulargui. Directora de la Oficina Española de Cambio Climático.

16:30-17:45

Mesa de debate: El camino de la electrificación al hidrógeno

Introducción: Joan Goizard. Director General del IDAE

Participan:

- Joan Goizard. Director General del IDAE
- Arancha García. Directora área industrial y medio ambiente. ANFAC
- Isabell Büschel. Directora de Transport and Environment España
- Mariano González. Viceconsejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad de la Comunidad de Madrid
- Pedro Linares. Economics for energy

Preguntas para el debate:

1. ¿Para qué es útil cada tecnología?. ¿El **hidrógeno** como combustible o la **electricidad** dónde es más eficiente? ¿En el **gran transporte o en el pequeño**? ¿En el transporte de personas o de mercancías? ¿Dónde está el potencial? ¿Cuánto consideráis que tardará en ser rentable?
2. ¿En lo que respecta a las **baterías**, en qué líneas se está trabajando?. Ambientalmente hay muchas incertidumbres sobre esta cuestión ¿Algún mercado a futuro?
3. ¿Dónde se debe de incidir más en el **transporte de mercancías y de personas**? Poco más del 2% de los coches que se venden en España son eléctricos. “¿Es realista concentrar la urgencia del calentamiento global en este aspecto?. “En torno al 30% de los viajes en coche en España son de menos de dos kilómetros, y el 50% menos de cinco kilómetros”
4. ¿Se considera suficiente el esfuerzo que se está haciendo? Por un lado hay una parte importante que consiste en convencer al **consumidor** de que cambie de vehículo. Parece que existe

Este es un documento de trabajo interno de la organización con el que estamos realizando las invitaciones. Algunas de estas personas todavía no han sido contactadas, otras sí lo saben y ya han confirmado su intención de asistir al acto

predisposición pero cuesta convencer ¿Por qué? Y por otro las **infraestructuras** parece que todavía no son suficientes.

5. **Fiscalidad**, penalización del diésel, compra pública verde En la estrategia del “palo y la zanahoria” ¿cuál es el camino? ¿Cuáles son las herramientas y cómo utilizarlas?
6. En dónde creéis que se deberían de **centrar las subvenciones** hay opiniones que inciden en la importancia de electrificar taxis, furgonetas, autobuses ¿Es más urgente electrificar los autobuses antes que los coches privados?
7. La tendencia o al menos la intención en la planificación, en general, sobre todo después de esta situación de crisis sanitaria es poner a las personas en el centro, su bienestar como objetivo principal. Las soluciones que estamos ofreciendo a la descarbonización ¿van en este sentido? ¿Estamos pensando en a quién están dirigidas? ¿Ponemos por delante a quién afecta y a cuántos?.

17:45-11:30

Mesa de debate: El cambio modal hacia el transporte colectivo

Introducción: Ley de movilidad y financiación del transporte público - ¿Cómo esta ley y la estrategia contempla el TP y el cambio modal?. Adrián Muelas. Asesor en Gabinete de la Sec. Gral. de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Participan:

- Adrián Muelas. Asesor en Gabinete de la Sec. Gral. de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Antonio Rodríguez. Coordinador de comunicación de ATUC
- Representante del Consorcio de Transportes de Madrid
- Marta Serrano. Directora gerente en EMT València
- Cristina López García de Léaniz. Observatorio de la movilidad metropolitana

Preguntas para el debate:

1. El impulso del **transporte colectivo** es fundamental, y el potencial para la **descarbonización** del transporte muy importante, también por el cambio de mentalidad que supone en el usuario. Sabemos que en estas circunstancias post-COVID es un modo que está “sufriendo” mucho ¿Qué podemos hacer? ¿Cómo apoyar desde las instituciones esta idea de que el transporte público no es seguro? ¿Consideráis que es una opinión que está instalada en general o que sólo la escuchamos en los medios pero no es tanta gente la que piensa esto?
2. Muchas autoridades del transporte están haciendo grandes avances en el **cambio de flotas**. Pero ¿cómo puede ayudar a consolidar el transporte público medidas como el *carpooling*, el teletrabajo o el fomento de los modos activos?
3. ¿Cómo valoráis medidas como la obligación de **establecimiento de ZBE** en las ciudades?
4. La **movilidad interurbana** es muy importante y está menos atendida que la urbana ¿qué papel puede jugar el transporte colectivo en esta escala y qué es necesario para que tenga implantación y éxito? ¿Para qué tipos de desplazamientos está más indicado? ¿Tiene la “guerra” perdida en algunos casos?

Este es un documento de trabajo interno de la organización con el que estamos realizando las invitaciones. Algunas de estas personas todavía no han sido contactadas, otras sí lo saben y ya han confirmado su intención de asistir al acto

5. El éxito de conseguir un cambio modal real y la descarbonización del transporte ¿Es un tema **técnico** o de **concienciación y voluntad política**? ¿Alguna solución disruptiva como la de Singapur de ofrecer el viaje gratis a quienes usen el transporte previo a la hora punta para desplazar la demanda? ¿Cómo puede afectar las nuevas medidas de teletrabajo y flexibilidad horaria a la demanda? ¿Debemos apostar por una mejor utilización de los recursos? ¿Qué os parecen medidas como estas?
6. En Francia por ejemplo, a falta de concretar la forma, parece que van a apostar por ayudar a reemplazar los coches antiguos por bicicletas ¿qué os parece esta medida? ¿Puede impulsar un cambio de paradigma y hacer el **“cambio cultural”** que se necesita?

BORRADOR