OBSERVATORIO de la Movilidad Metropolitana (OMM)

XVI Jornada Técnica

El transporte público como eje vertebrador de las nuevas formas de movilidad metropolitana

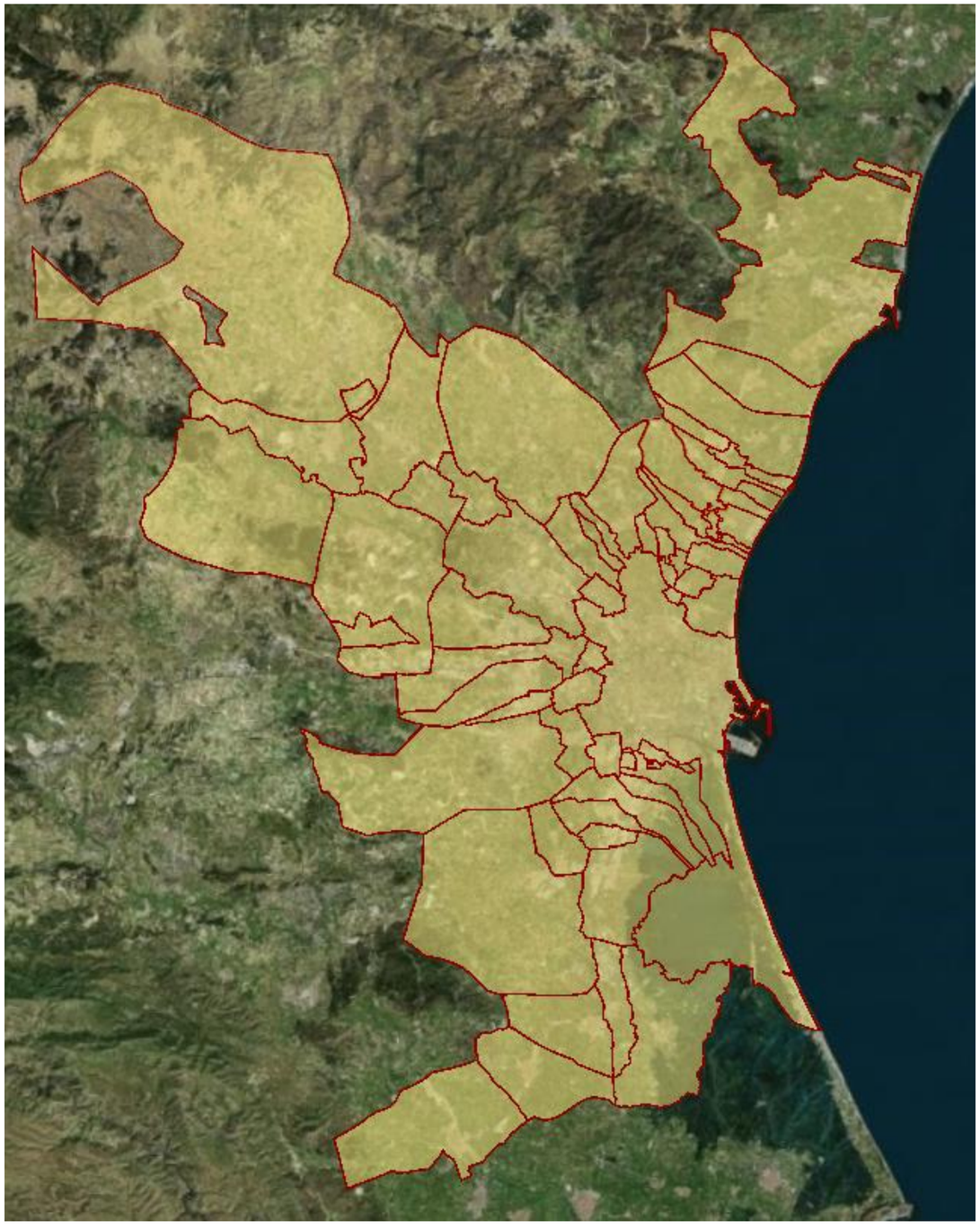
> Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València

Índice

1. La movilidad *también* configura el territorio
2. Pautas de movilidad en el Área Metropolitana de València
3. El “futuro” planeado hasta ahora...
4. El Plan Básico de Movilidad Metropolitana de València
5. Más allá del Plan Básico: desarrollo del PMoMe

La movilidad *también* configura el territorio

Definición de "Área Metropolitana de València" a través de la movilidad



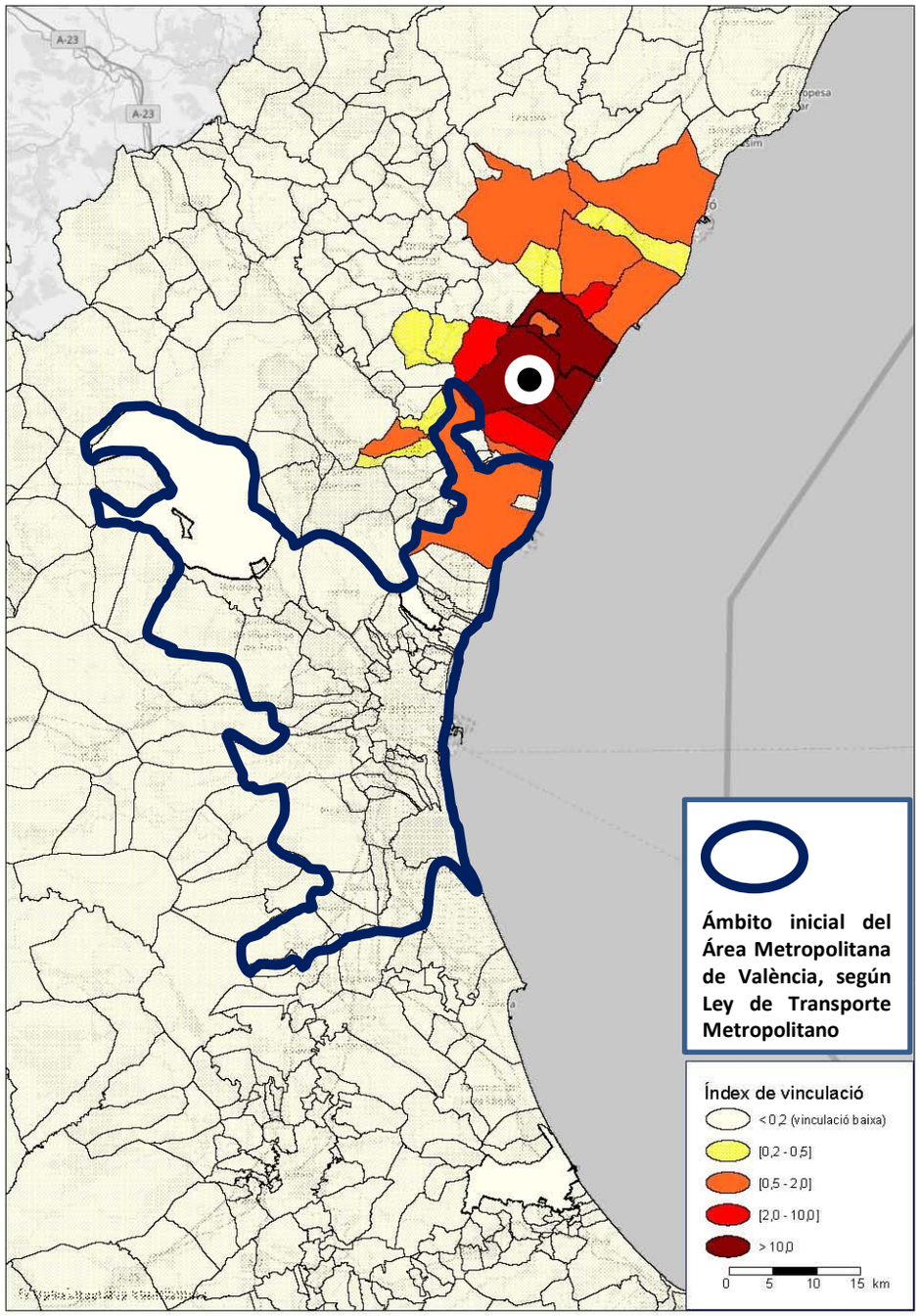
- ✓ Àmbit inicial "oficial" d'acord amb la Llei de Transport Metropolità de 1991, al quan s'han anat afegint municipis sense una metodología sòlida
- ✓ Normalment una AM es defineix partir de les relacions de mobilitat ocupacional (treball/ estudi) amb l'ajuda de dades del cens *> però no tenim dades de llocs de treball de tots els municipis*
- ✓ Definició PMoMe: Índex de Vinculació a partir de dades de mobilitat global (telefonía mòbil)

$$IV_{ij} = 1000 \cdot \frac{V_{ij}^2}{Pob_i \cdot Pob_j}$$

- ✓ L'AM de VLC es conforma pels municipis amb IV > 0,2

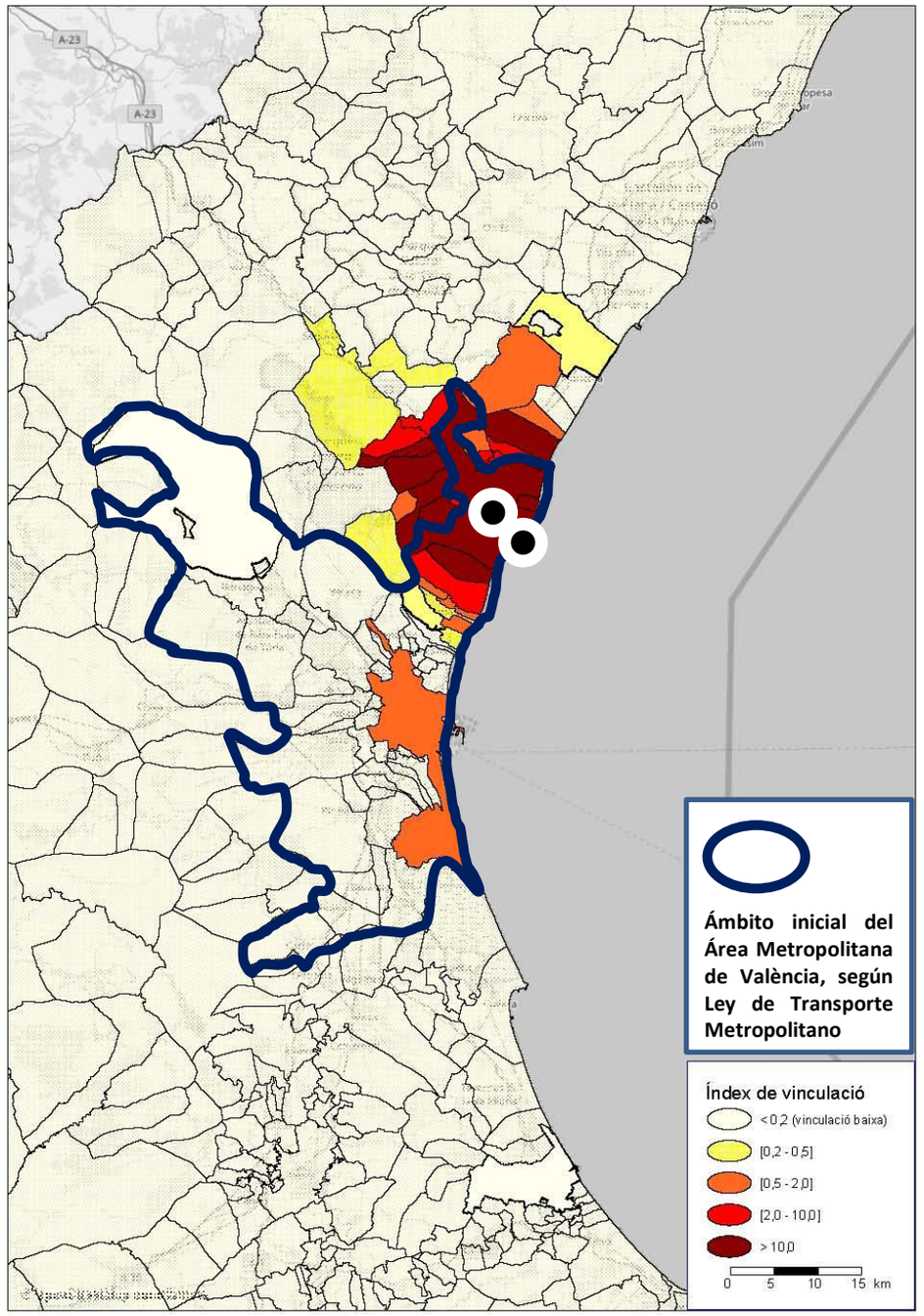
La movilidad *también* configura el territorio

Definición de “Área Metropolitana de València” a través de la movilidad



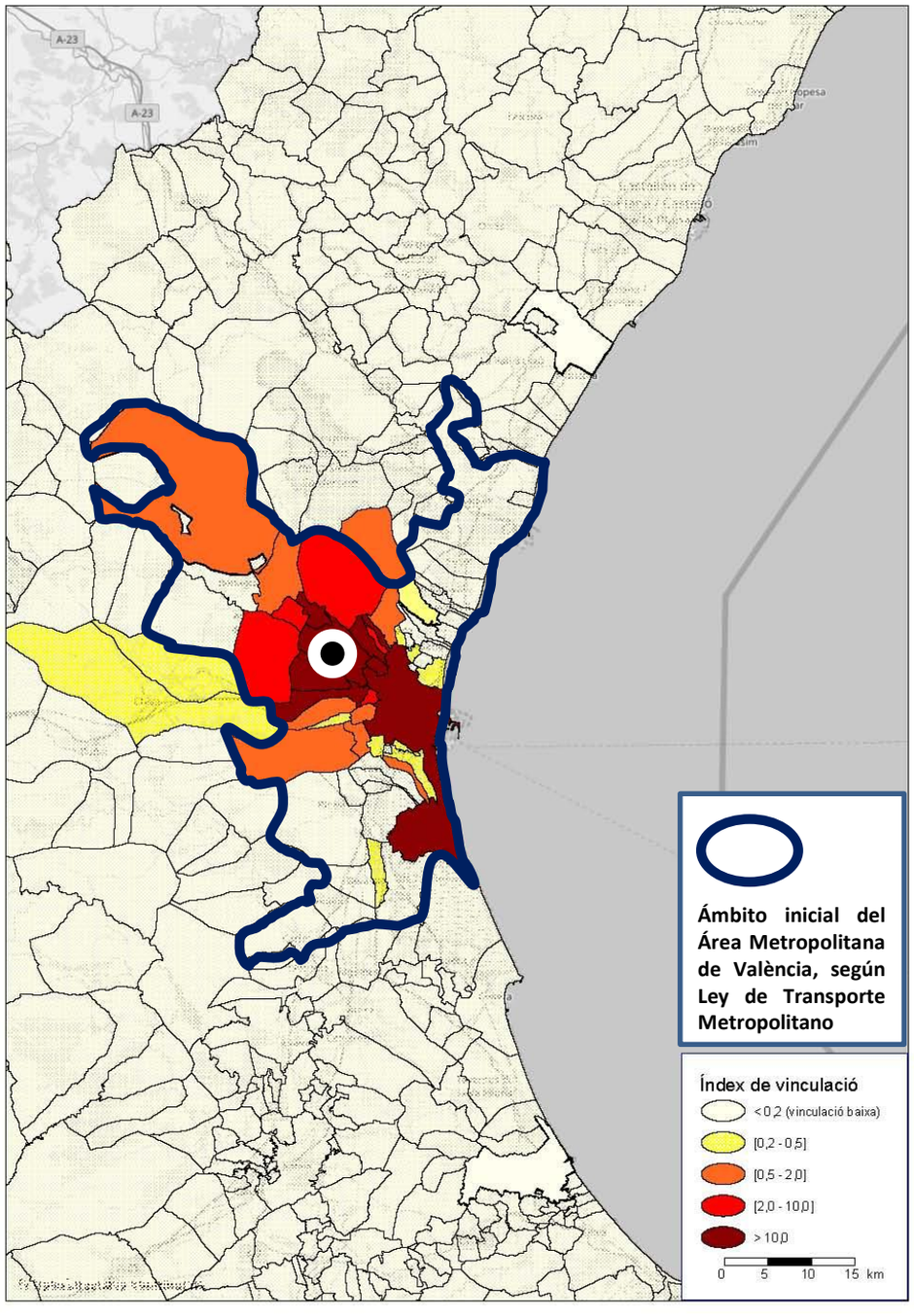
Vall d’Uixó

Sagunt

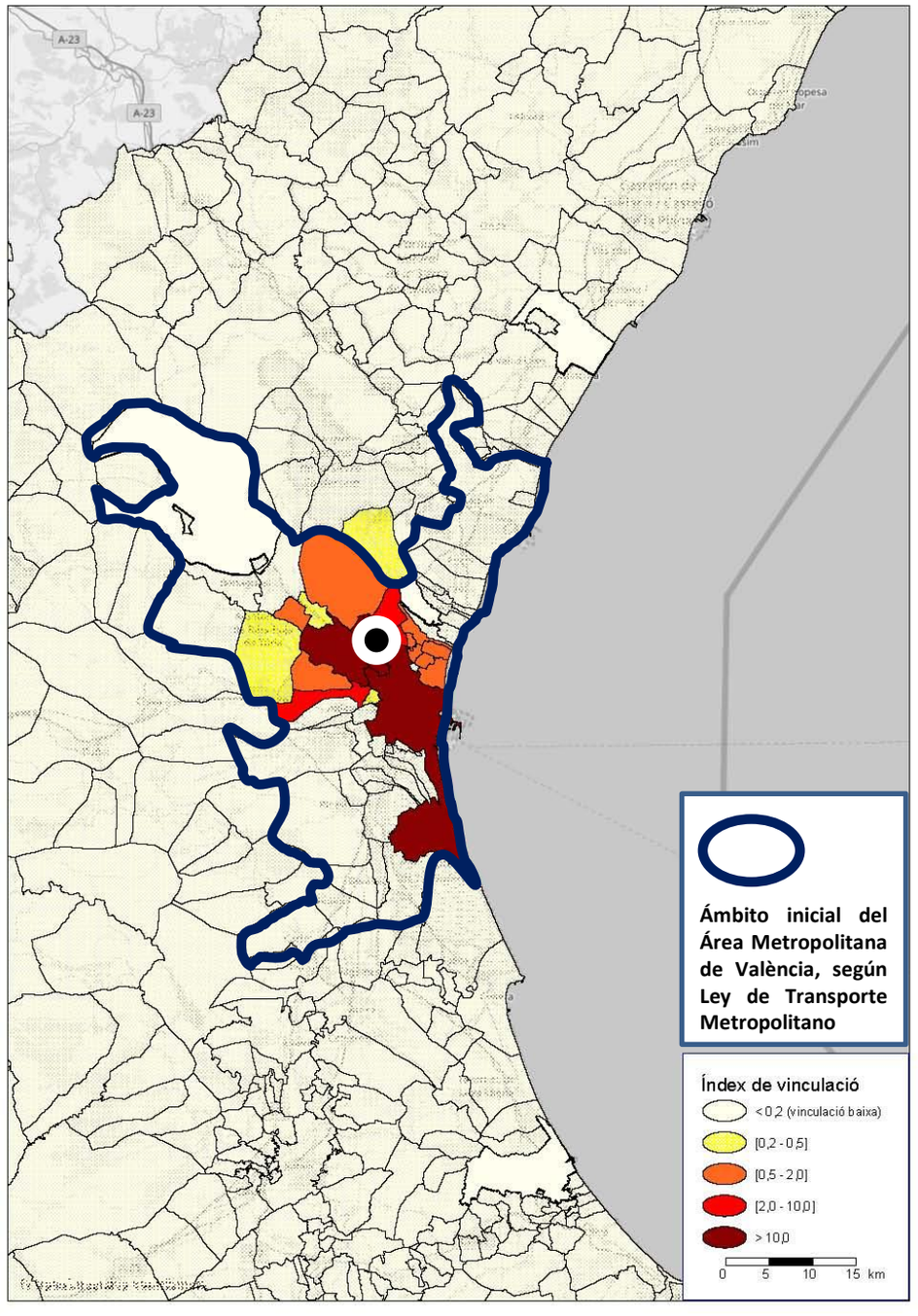


La movilidad *también* configura el territorio

Definición de “Área Metropolitana de València” a través de la movilidad



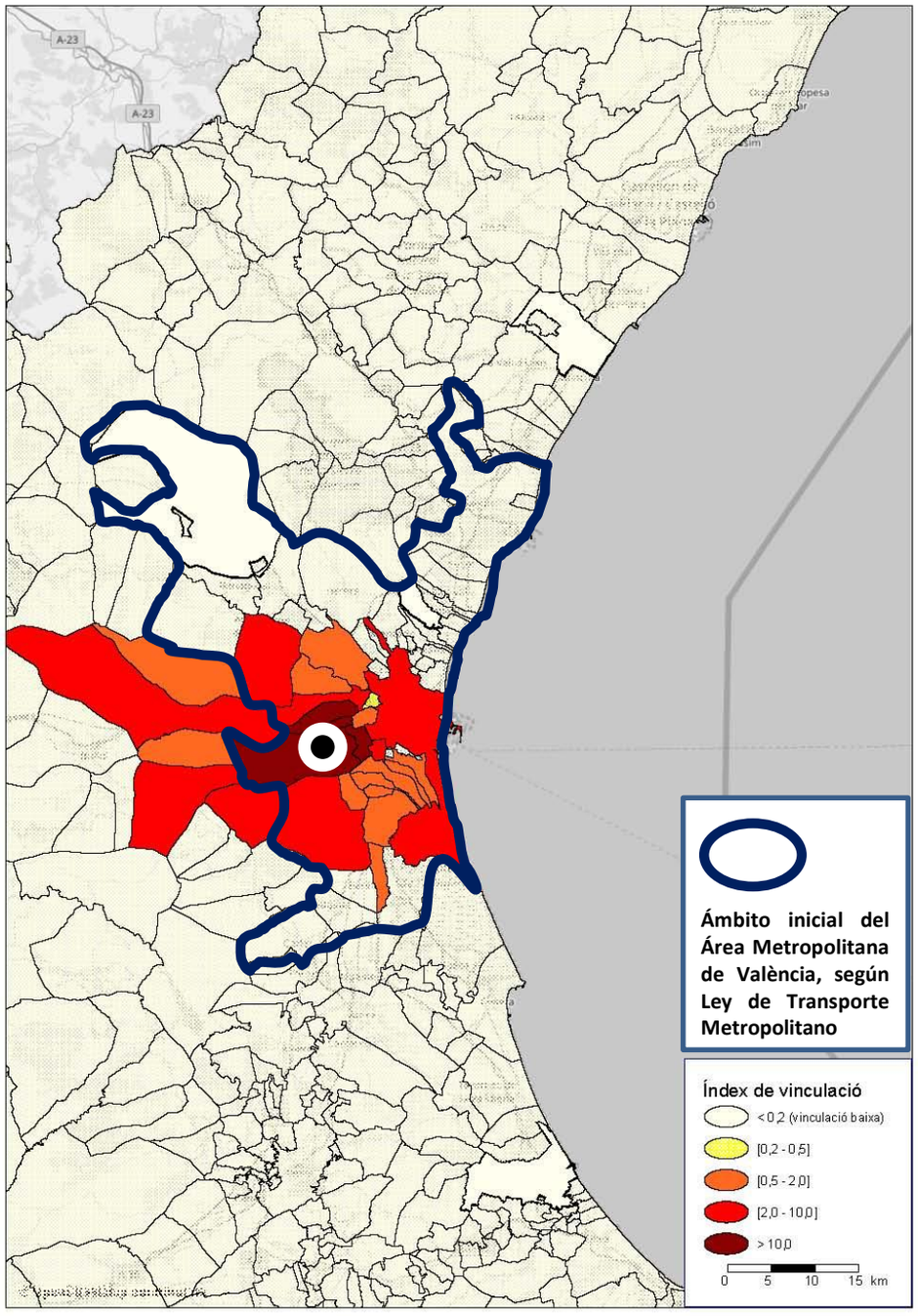
Paterna



Burjassot

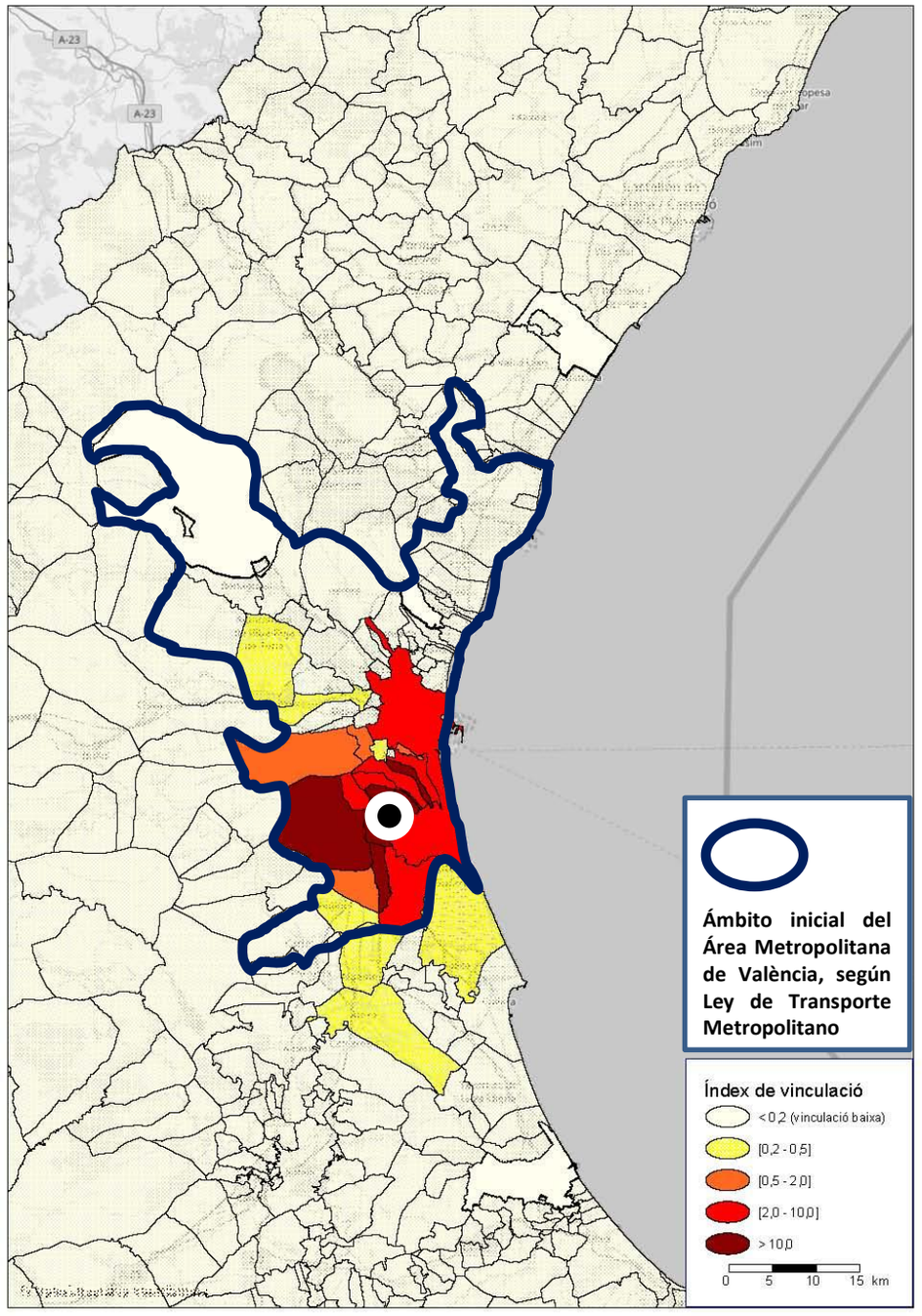
La movilidad *también* configura el territorio

Definición de “Área Metropolitana de València” a través de la movilidad



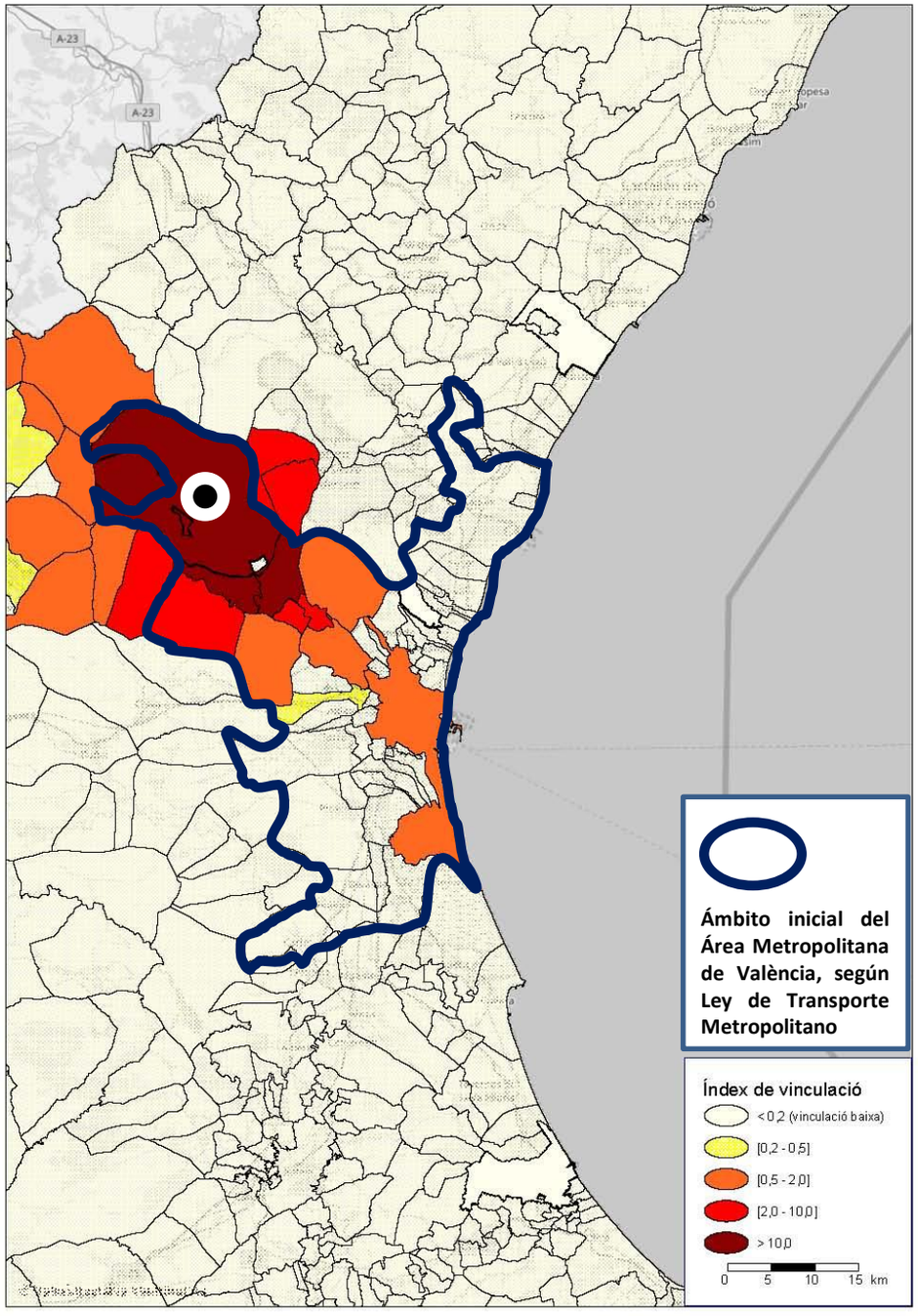
Torrent

Silla



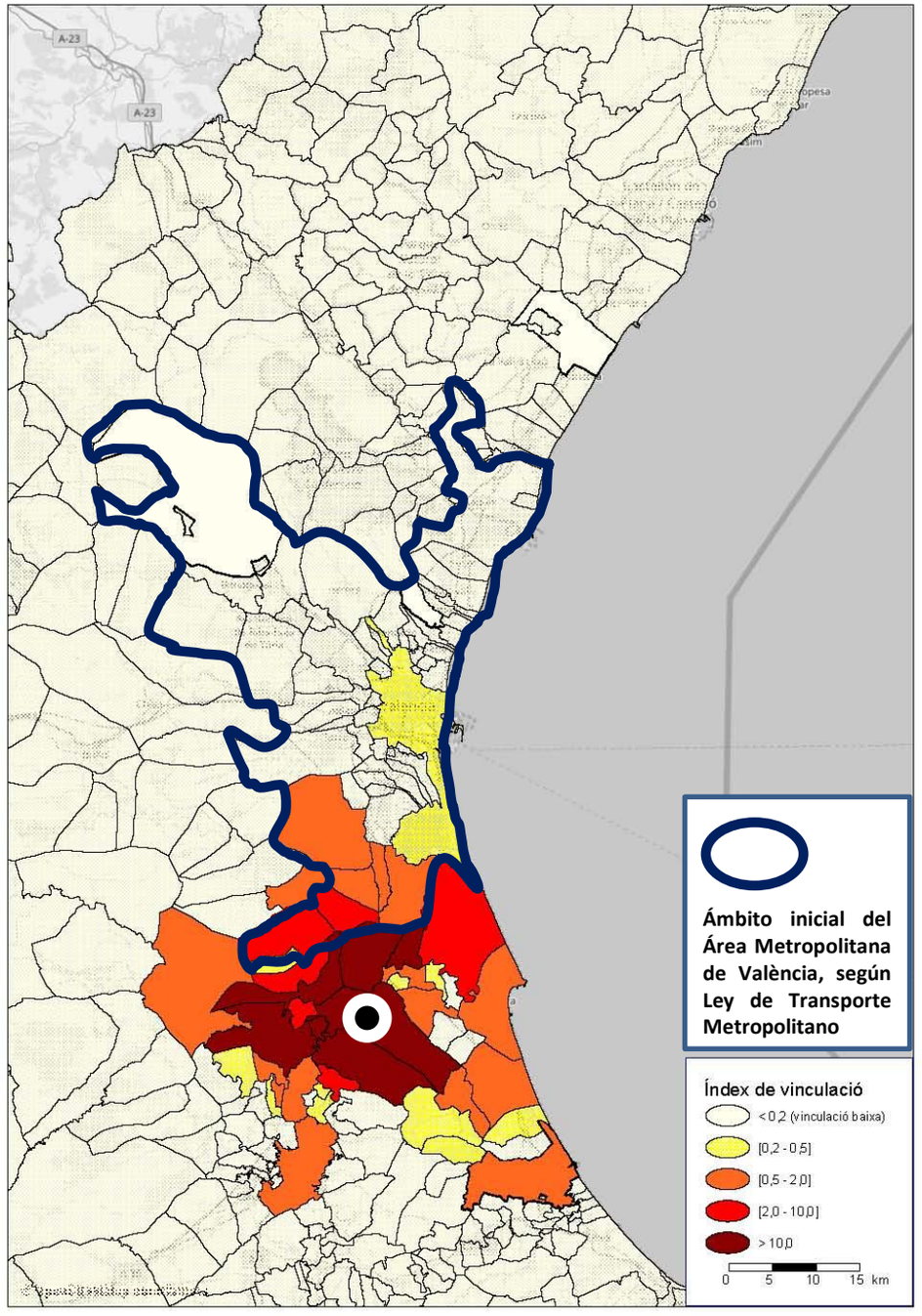
La movilidad *también* configura el territorio

Definición de “Área Metropolitana de València” a través de la movilidad



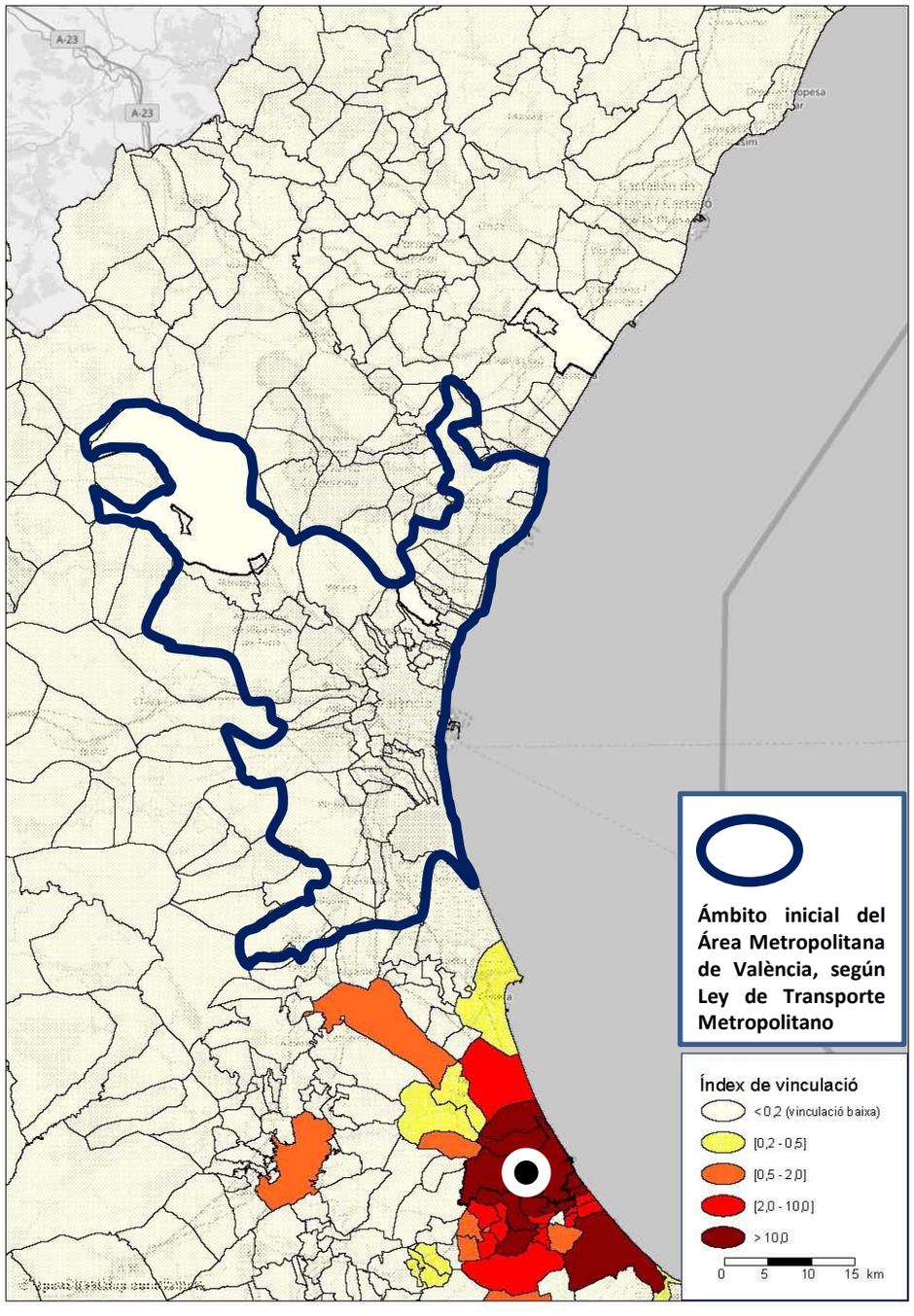
Llíria

Alzira



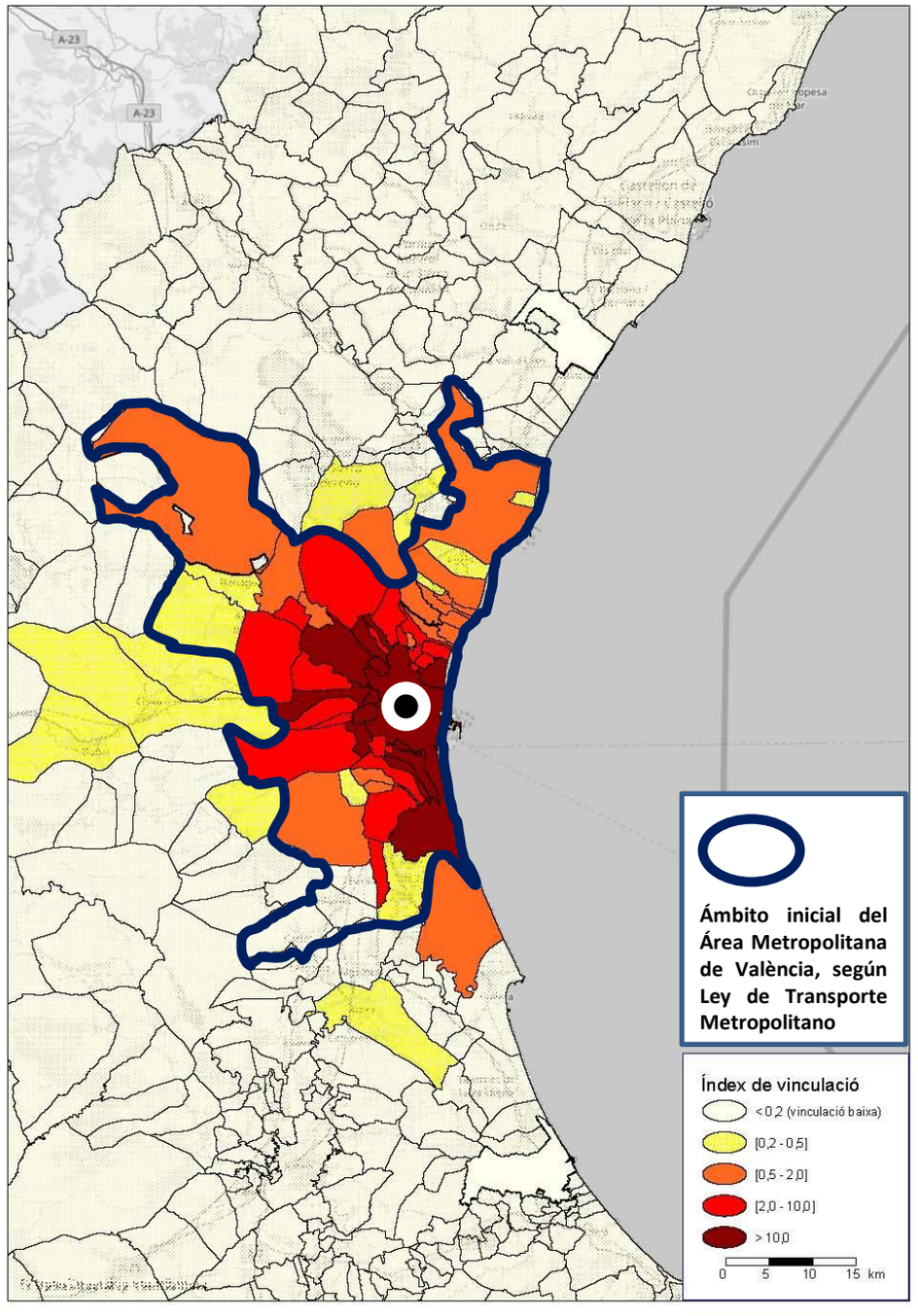
La movilidad *también* configura el territorio

Definición de “Área Metropolitana de València” a través de la movilidad



Gandia

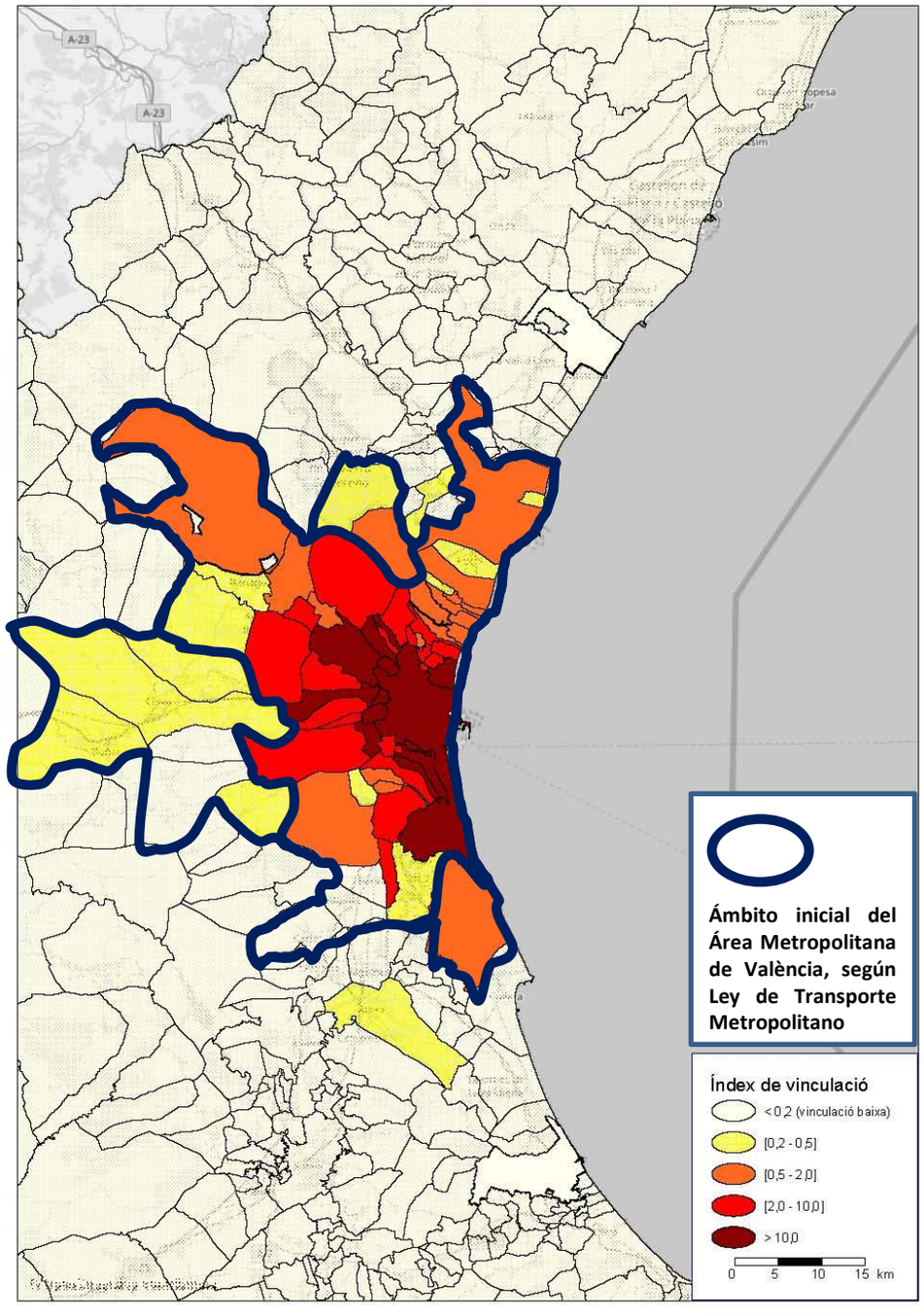
València



La movilidad *también* configura el territorio

Definición de “Área Metropolitana de València” a través de la movilidad

1. Alaquàs
2. Albal
3. Albalat dels Sorells
4. Alboraya
5. Albuixech
6. Alcàsser
7. Aldaia
8. Alfafar
9. Alfara del Patriarca
10. Alginet
11. Almàssera
12. Almussafes
13. Benaguasil
14. Benetússer
15. Benifaió
16. Beniparrell
17. Benisanó
18. Bétera
19. Bonrepós i Mirambell
20. Buñol
21. Burjassot
22. Canet d’En Berenguer
23. Carlet
24. Catarroja
25. Cheste
26. Chiva
27. Domeño
28. l’Eliana
29. Emperador
30. Foios
31. Godella
32. Godelleta
33. Llíria
34. Llocnou de la Corona
35. Loriguilla
36. Manises
37. Massalfassar
38. Massamagrell
39. Massanassa
40. Meliana
41. Mislata
42. Moncada
43. Montserrat
44. Museros
45. Nàquera
46. Paiporta
47. Paterna
48. Picanya
49. Picassent
50. Pobla de Farnals
51. la Pobla de Vallbona
52. Puçol
53. el Puig de Santa Maria
54. Quart de Poblet
55. Rafelbunyol
56. Riba-roja de Túria
57. Rocafort
58. Sagunto/ Sagunt
59. San Antonio de Benagéber
60. Sedaví
61. Serra
62. Silla
63. Sollana
64. Sueca
65. Tavernes Blanques
66. Torrent
67. Turís
68. València
69. Vilamarxant
70. Vinalesa
71. Xirivella



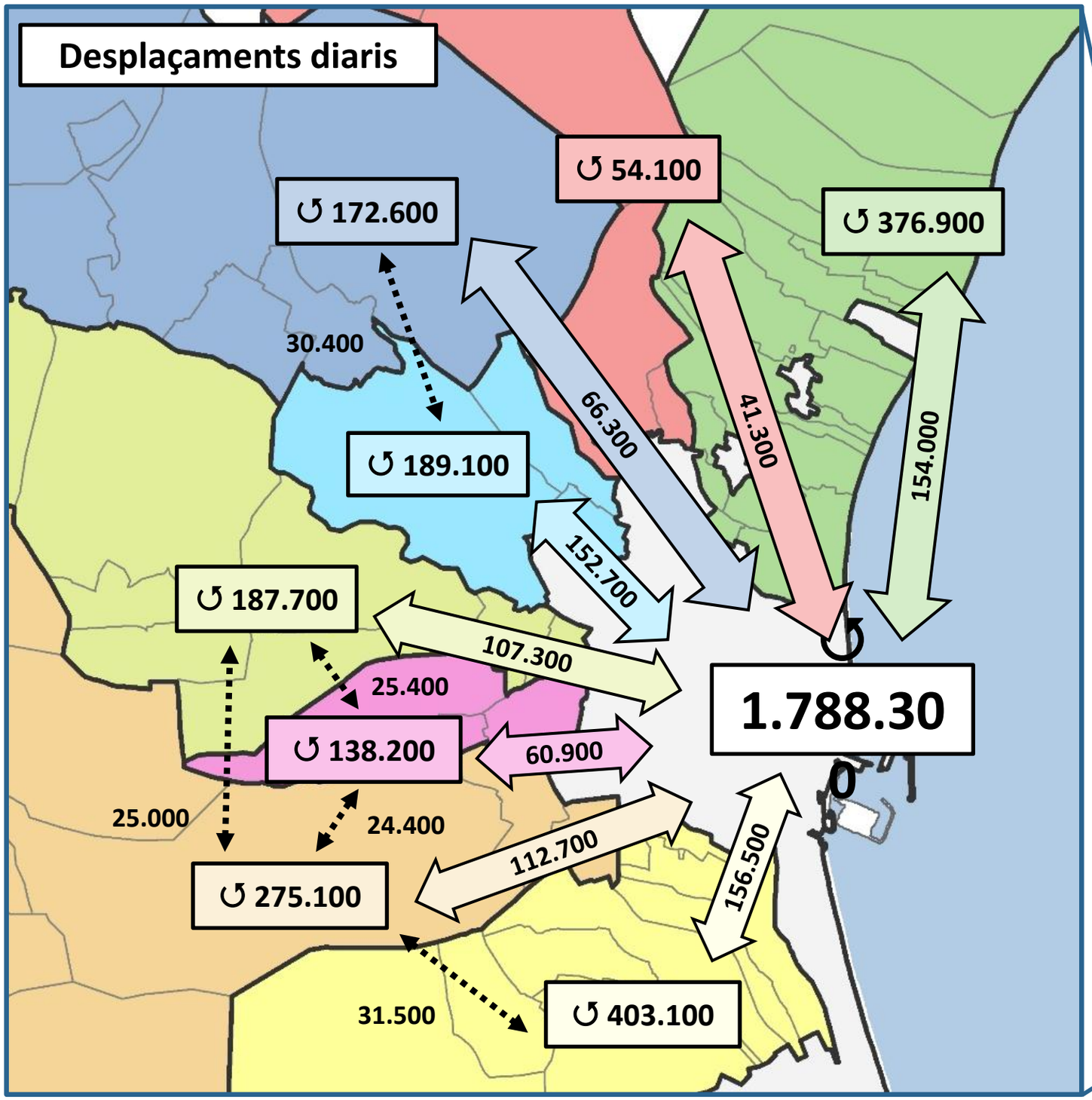
- Diàriament, les persones que viuen a l'Àrea Metropolitana de València realitzen **4.878.430** desplaçaments

- Aquest número suposa una mitjana de **2,59** desplaçaments per persona i dia, per a una població de vora 1,9 milions d'habitants. Aquesta xifra supera els 3,3 desplaçaments al dia per persona, si considerem només aquelles que es mouen (87% del total)

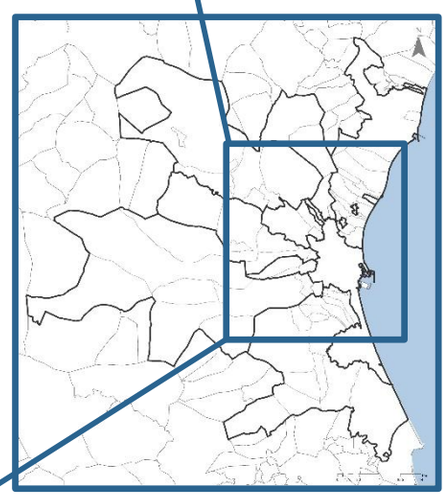
- Dels 12 milions de viatges diaris que es registren a la Comunitat Valenciana, quasi un **40%** es concentren a l'Àrea Metropolitana de València.

Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

Características generales



- València concentra el 37% dels desplaçaments de l'Àrea Metropolitana
- Un 30% es produeix dins dels municipis de l'Àrea
  - A més, un 18% dels viatges es fan entre València i l'AM, el que significa més de **850.000** desplaçaments d'entrada i eixida de la ciutat al dia
  - La mobilitat intra-corredor (al llarg de cada corredor) ascendeix al 7% del total i els desplaçaments a fora de l'AM suposen el 2%



- Només el 7% dels desplaçaments es produeixen entre corredors diferents

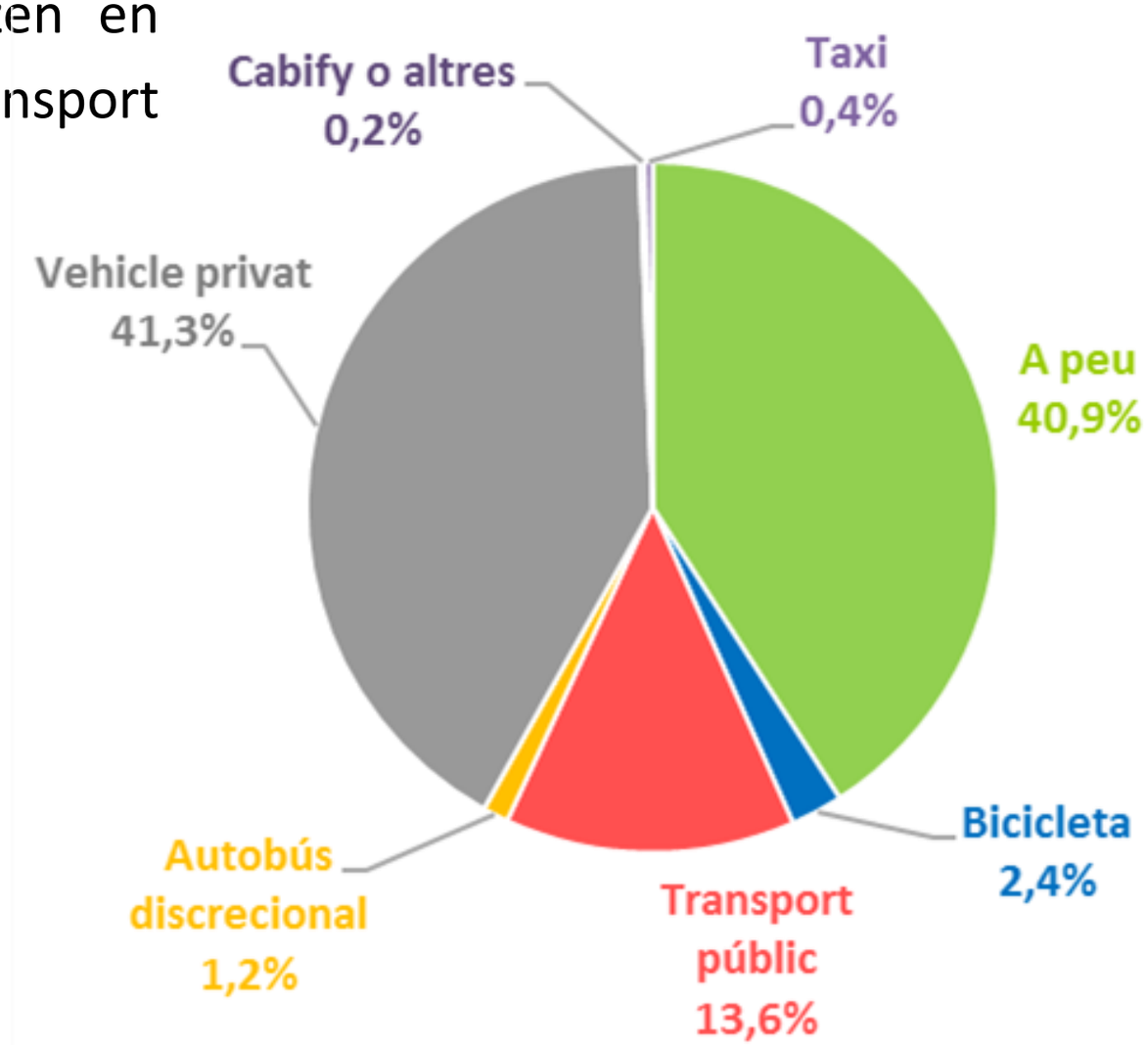
➔ *l'efecte "metropolità" fora de València encara no és el més representatiu*

Características generales

- La pauta de mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València presenta elements molt positius: més del **58%** dels desplaçaments totals es realitzen en **modes sostenibles!!** (a peu, en bicicleta o en transport públic)
- La **mobilitat de vianants** és molt significativa, prop d'un **41%** dels viatges; fins i tot supera el 65% en el desplaçament interns de la majoria dels municipis. **La bicicleta** ja representa un **2,4%** dels viatges metropolitans (i prop del 5% a València!)
- En canvi, el **transport públic** no arriba a suposar el **14%** dels desplaçaments, molt concentrats en les relacions dins de València i entre l'AM i València

Repartiment modal dels desplaçaments

(Resultat global Àrea Metropolitana de València)

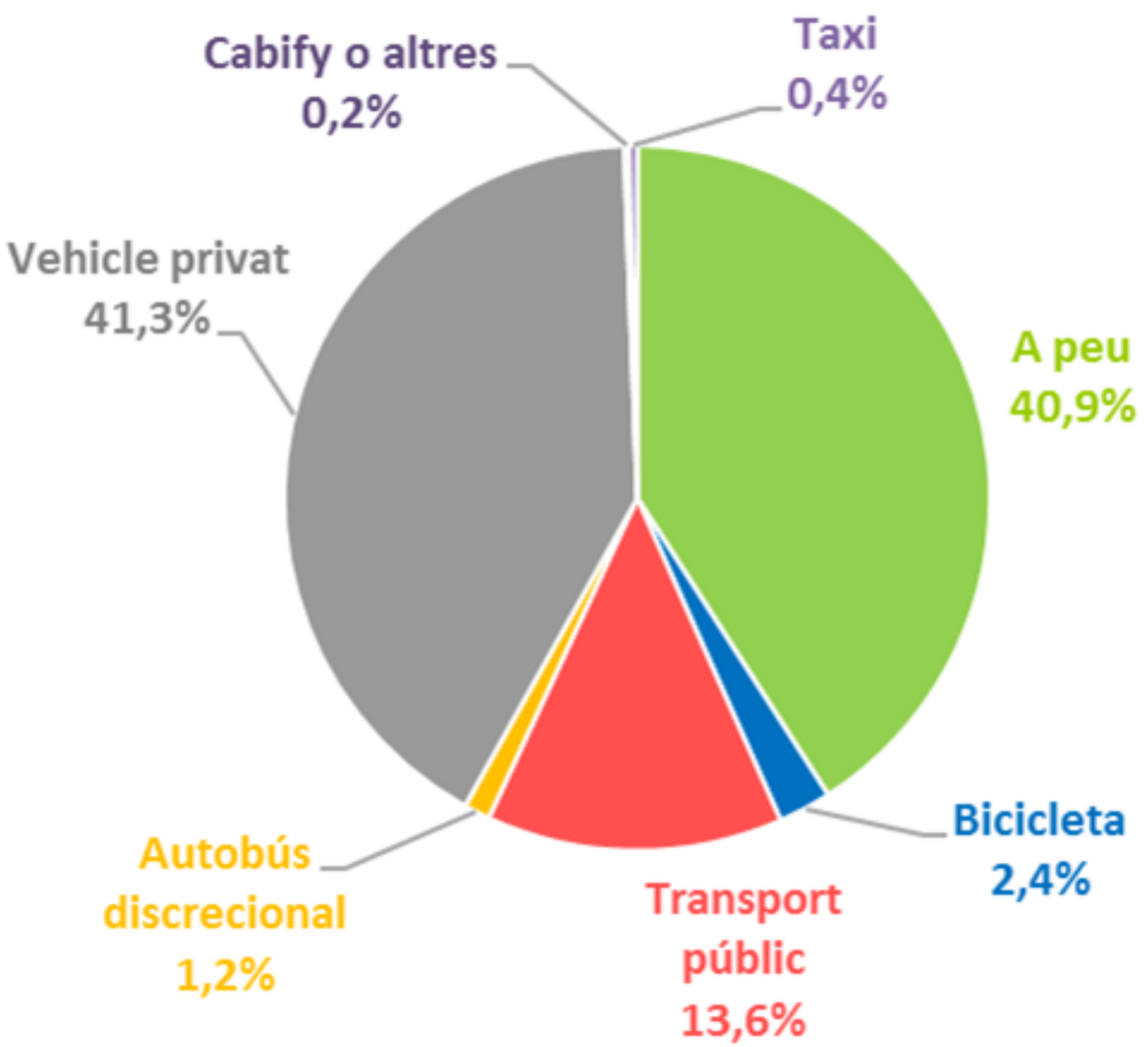


- Finalment, el **41,3%** del total de desplaçaments es fan encara en **vehicle privat**, el que clarament constitueix un repte per a millorar les condicions de mobilitat de l'Àrea.

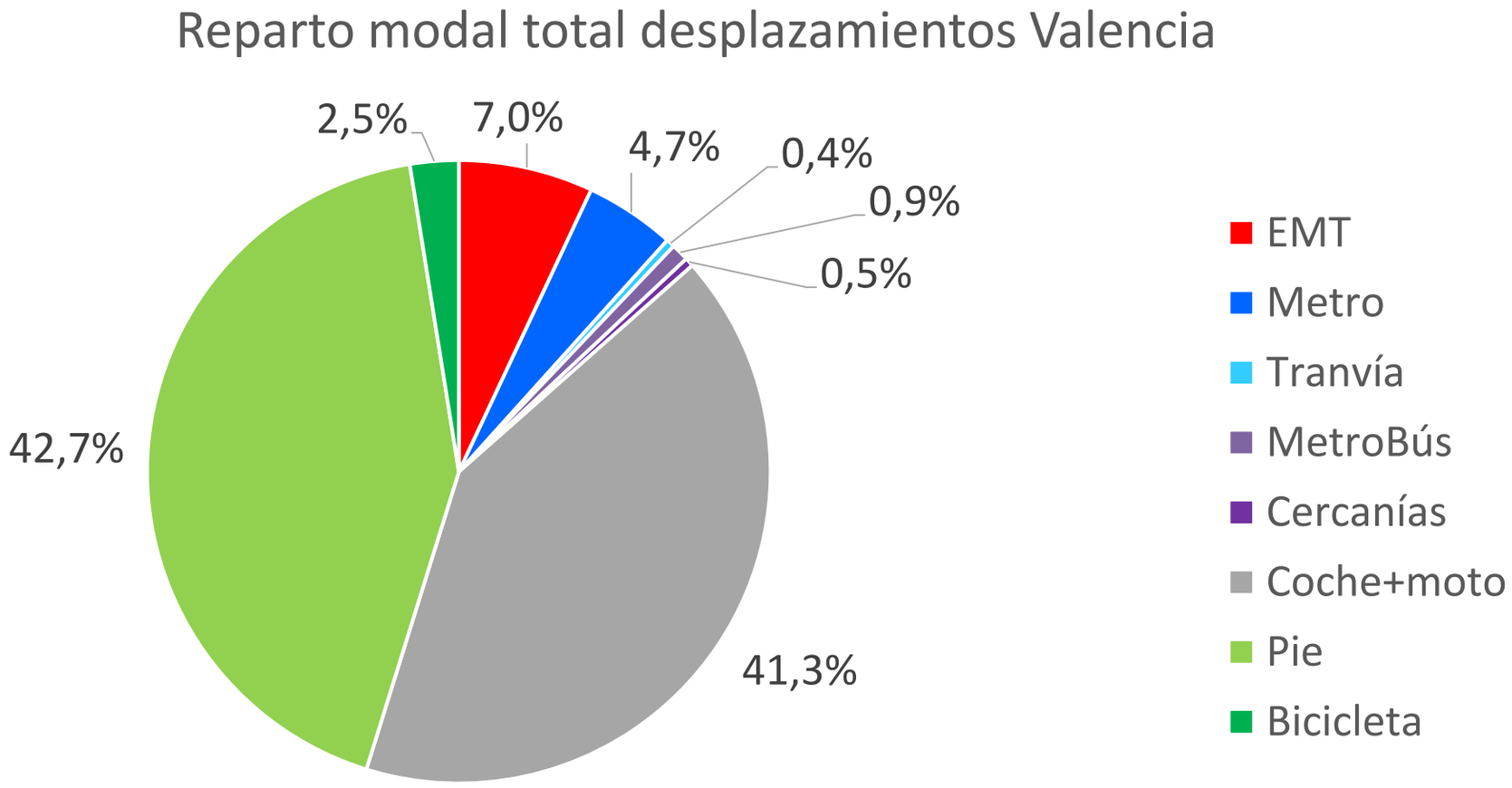
Els hàbits de desplaçaments de la ciutadania que s'han constatat apunten clarament quins són els dos grans reptes en matèria de mobilitat que l'AM de València enfronta (i que el PMoMe ha d'ajudar a resoldre):

- ✓ Cuidar i potenciar els desplaçaments que hui en dia ja es fan a peu i en bicicleta, en especial en les relacions de menor distància
- ✓ Donar un impuls a la xarxa de transport públic, millorant l'oferta, la intermodalitat i el sistema tarifari, de manera que satisfaga les necessitats de mobilitat metropolitana de major distància

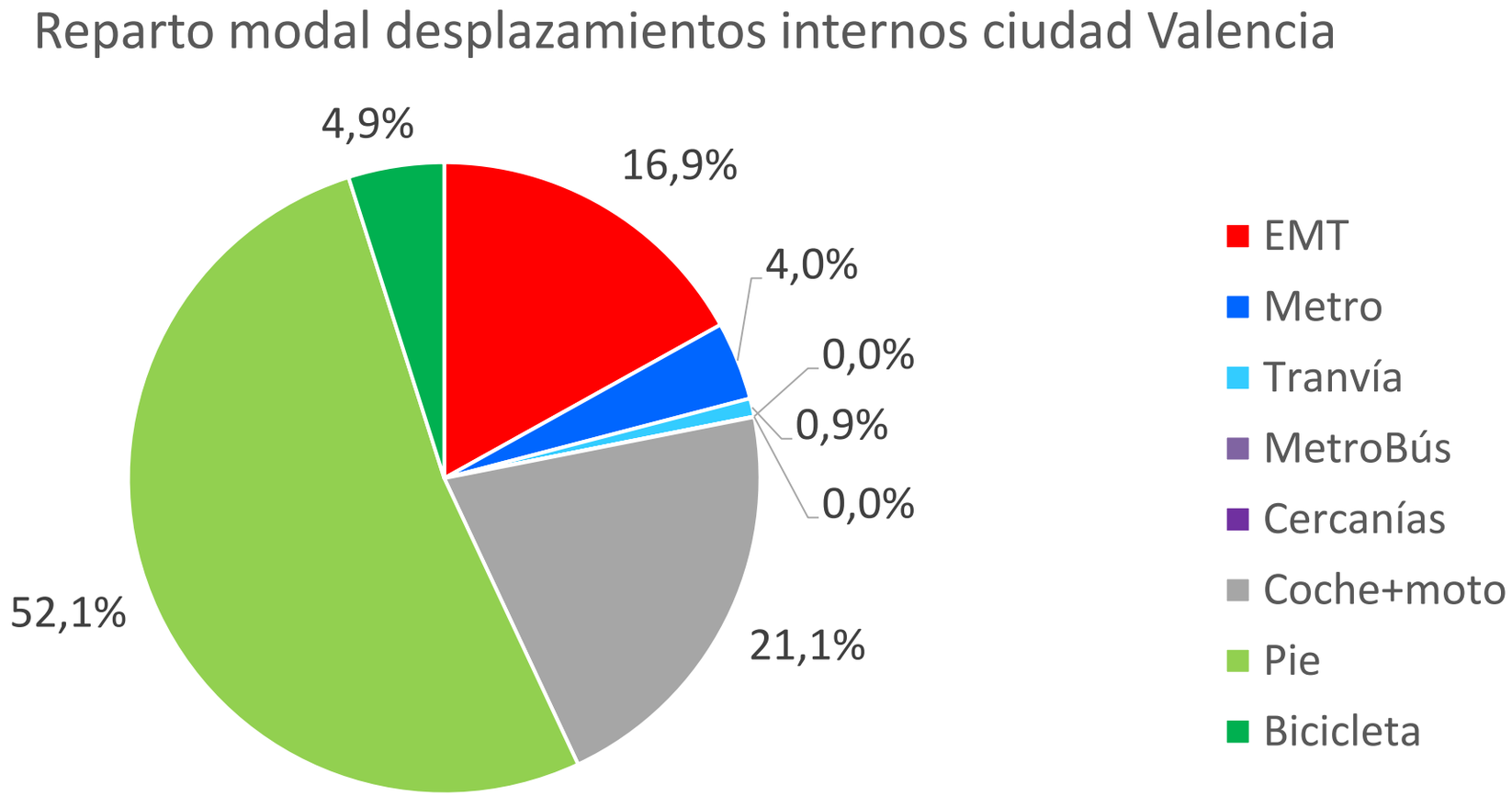
Repartiment modal dels desplaçaments
(Resultat global Àrea Metropolitana de València)



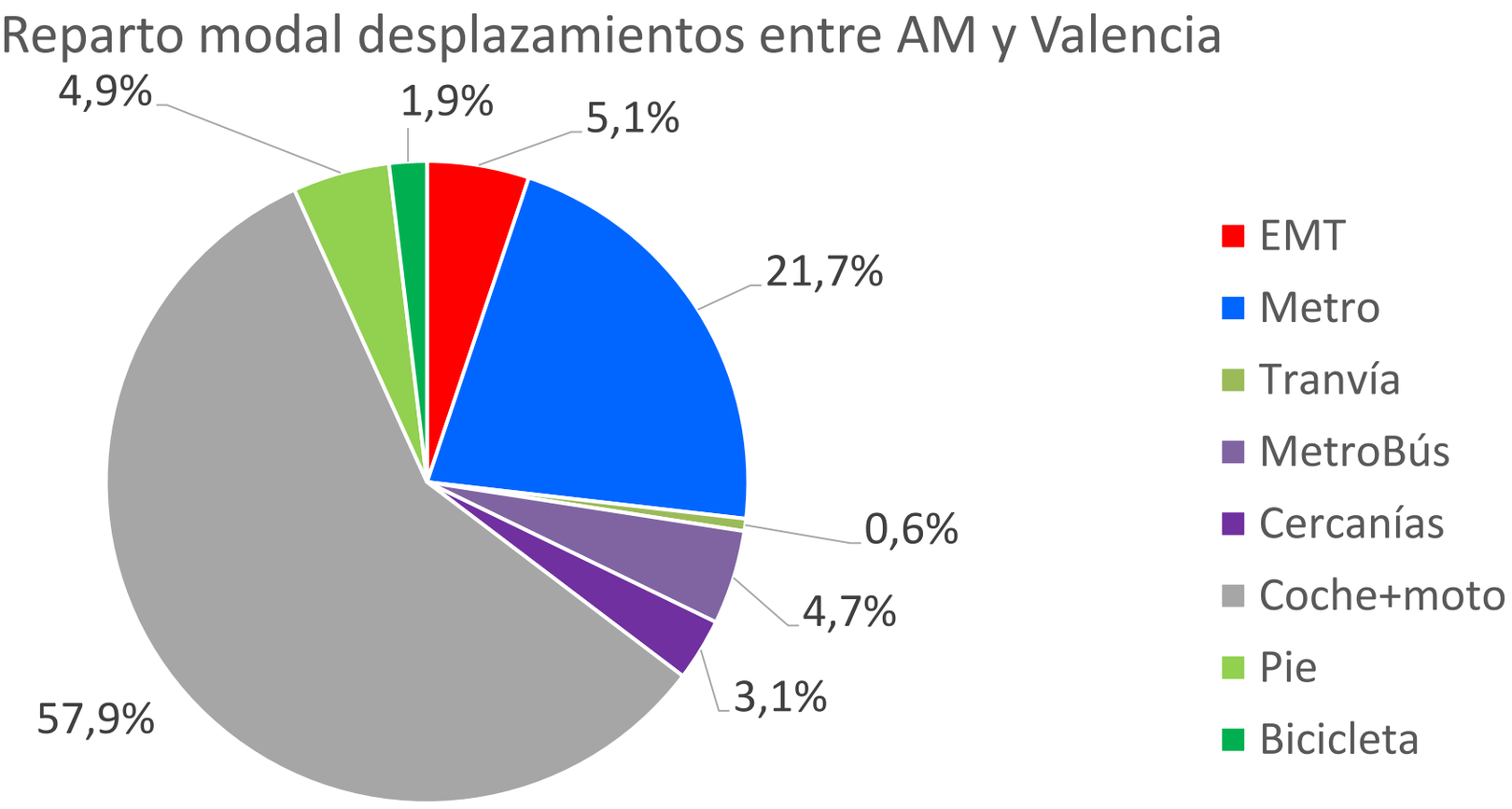
- ✓ Situaciones muy dispares si comparamos movilidad “interna” a los municipios con movilidad “metropolitana” (externa a los municipios). Caso de València ciudad.



- ✓ Situaciones muy dispares si comparamos movilidad “interna” a los municipios con movilidad “metropolitana” (externa a los municipios). Caso de València ciudad.



- ✓ Situaciones muy dispares si comparamos movilidad “interna” a los municipios con movilidad “metropolitana” (externa a los municipios). Caso de València ciudad.

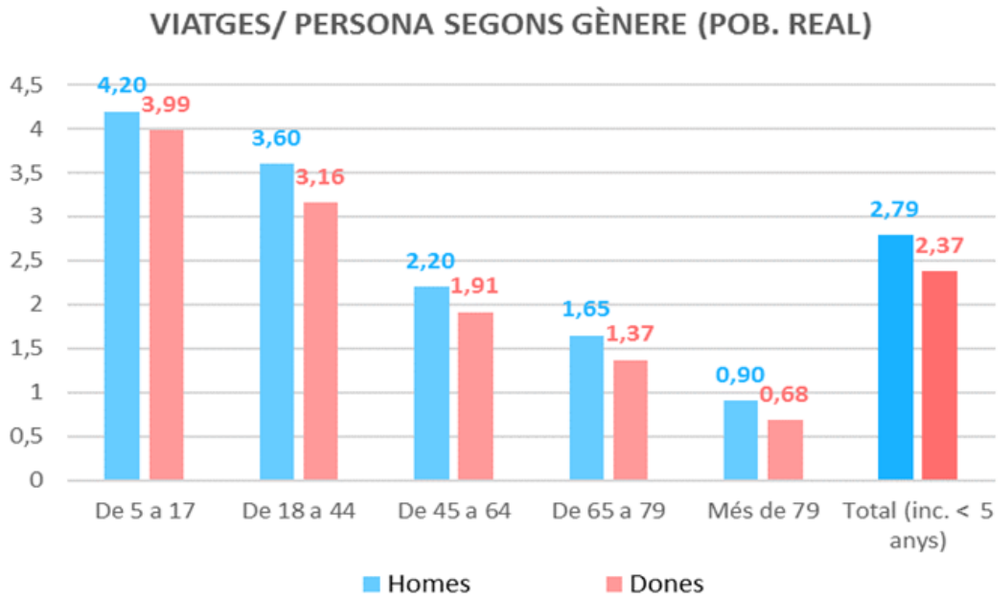


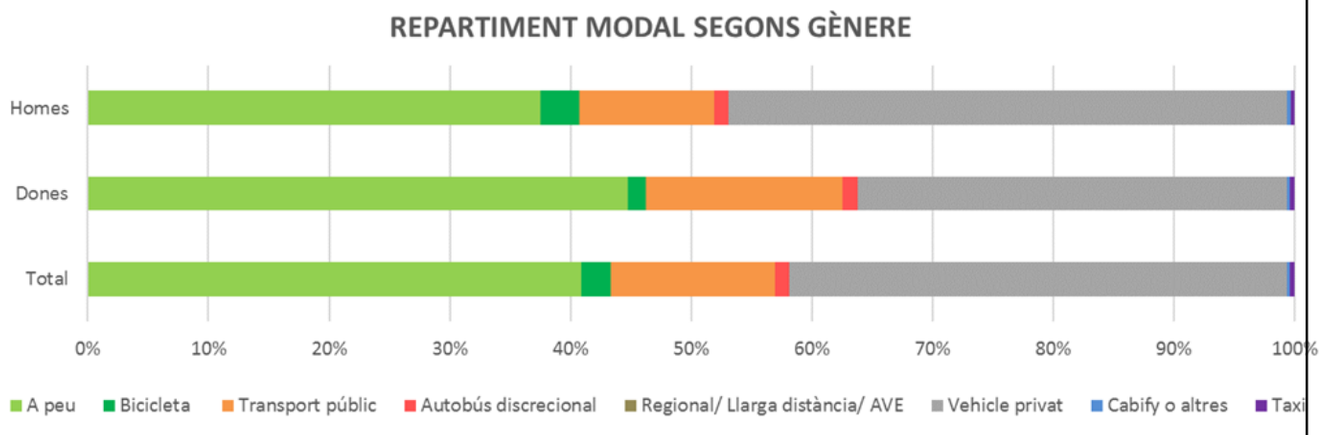
Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

Reparto modal

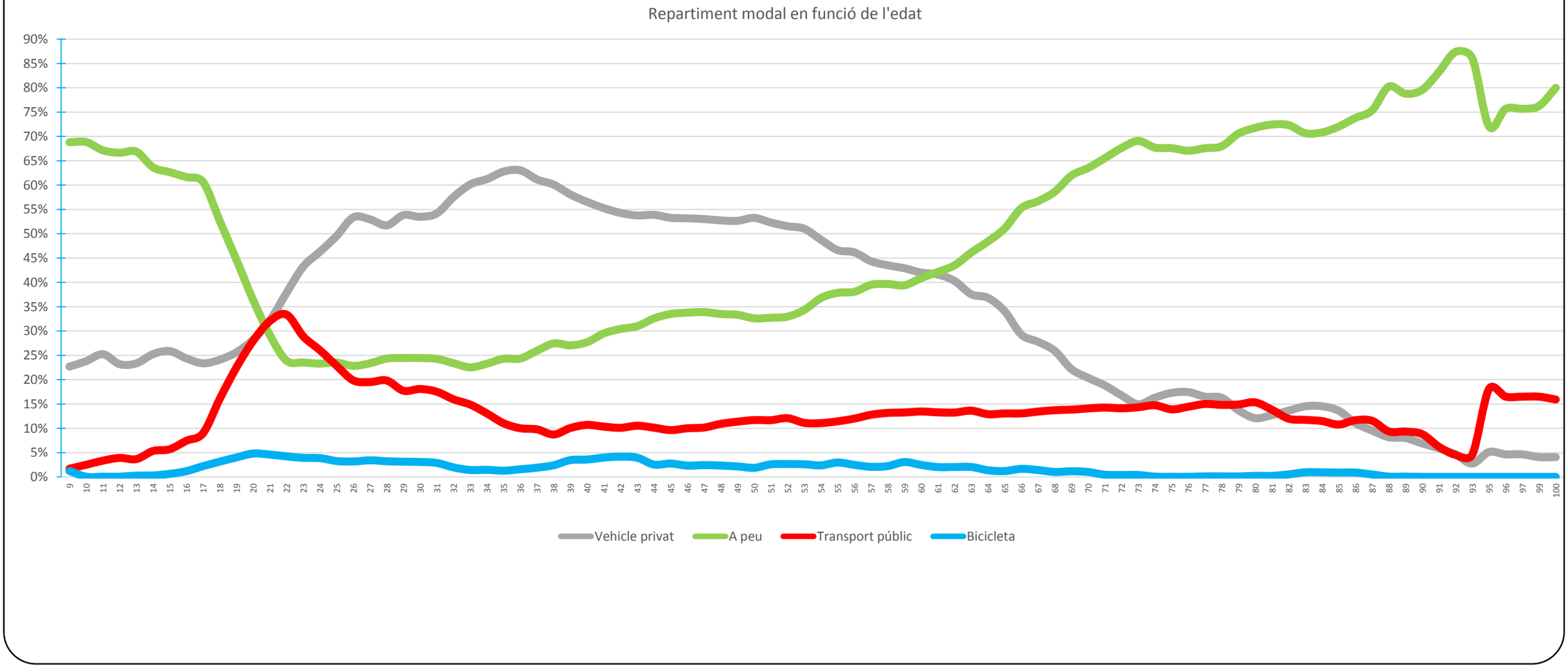
- ✓ La distribución de los desplazamientos según género está prácticamente equilibrada: 2.579.634 los realizan los hombres y 2.298.795 las mujeres, pudiendo señalar que los **hombres tienen un ratio de movilidad mayor.**
- ✓ Las **mujeres suelen desplazarse más a pie** que los hombres (44% vs 37%)
- Los **hombres emplean más la bicicleta** que las mujeres (el doble)
- El **transporte público es usado más por las mujeres** (16% vs 11%).
- El **transporte privado se utiliza de más por parte de los hombres** (46% vs 36%).

Si se analiza la movilidad diferenciando por sexo, se observa un comportamiento diferenciado.

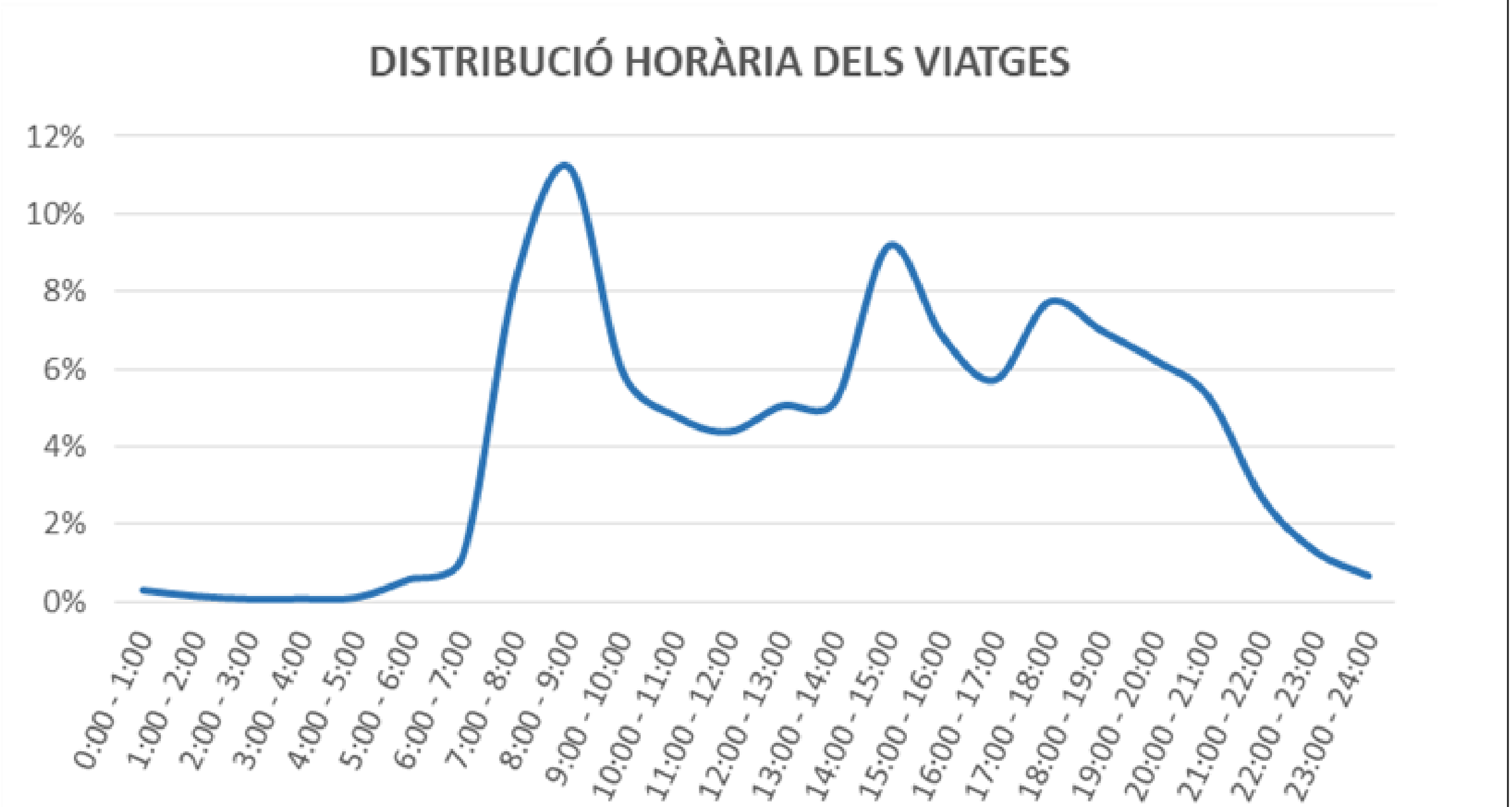




Reparto modal

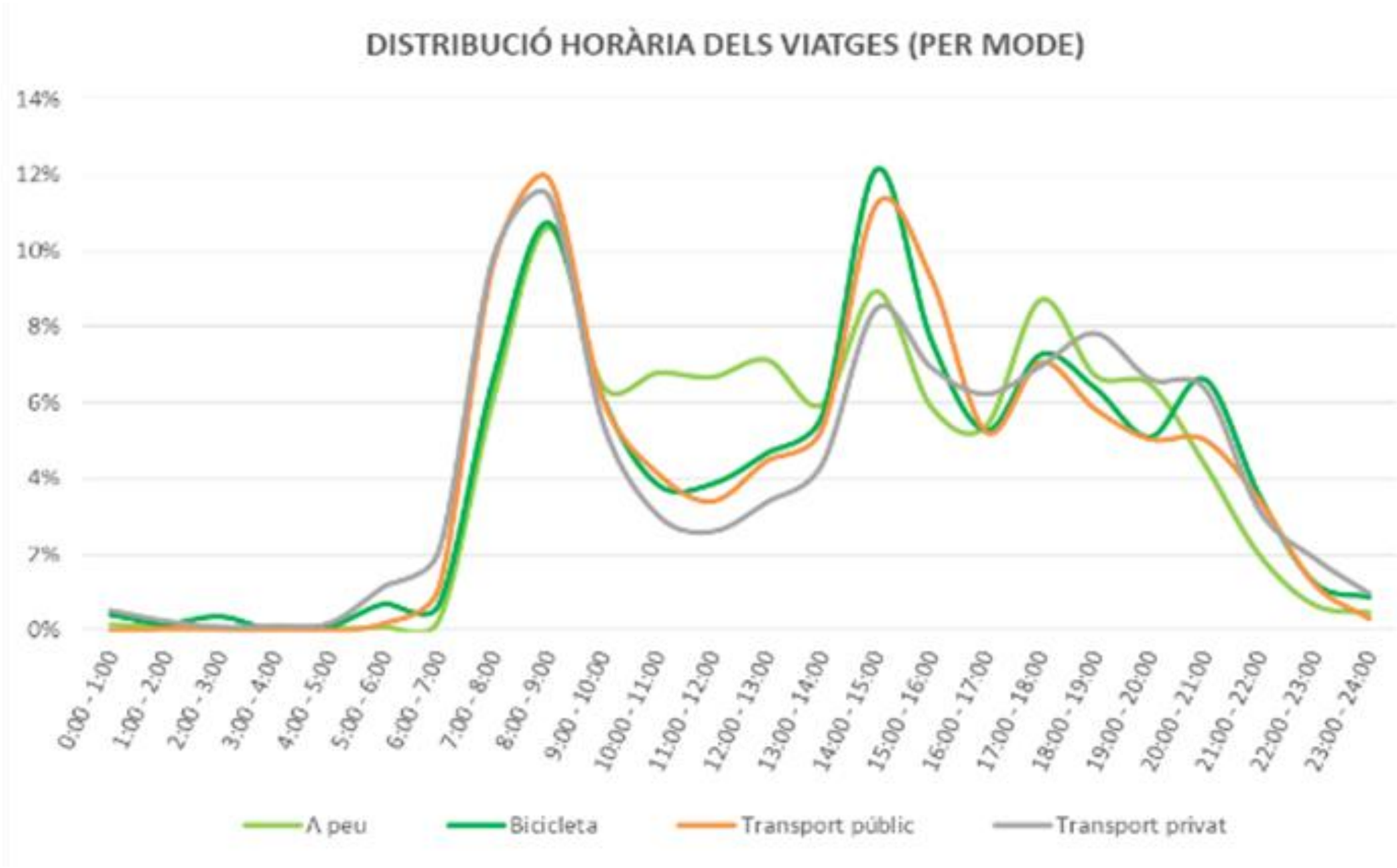


Distribución horaria de los desplazamientos

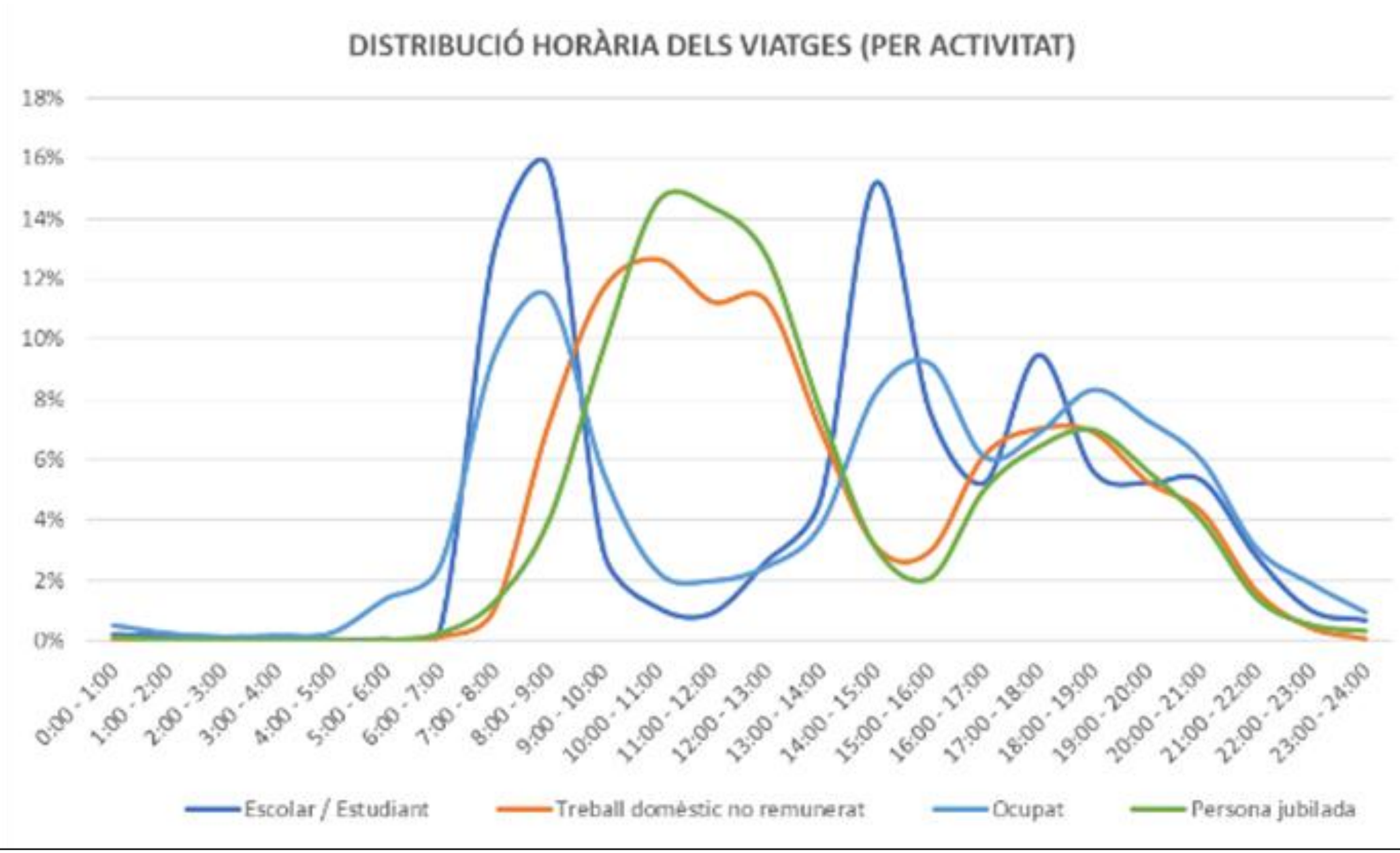


Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

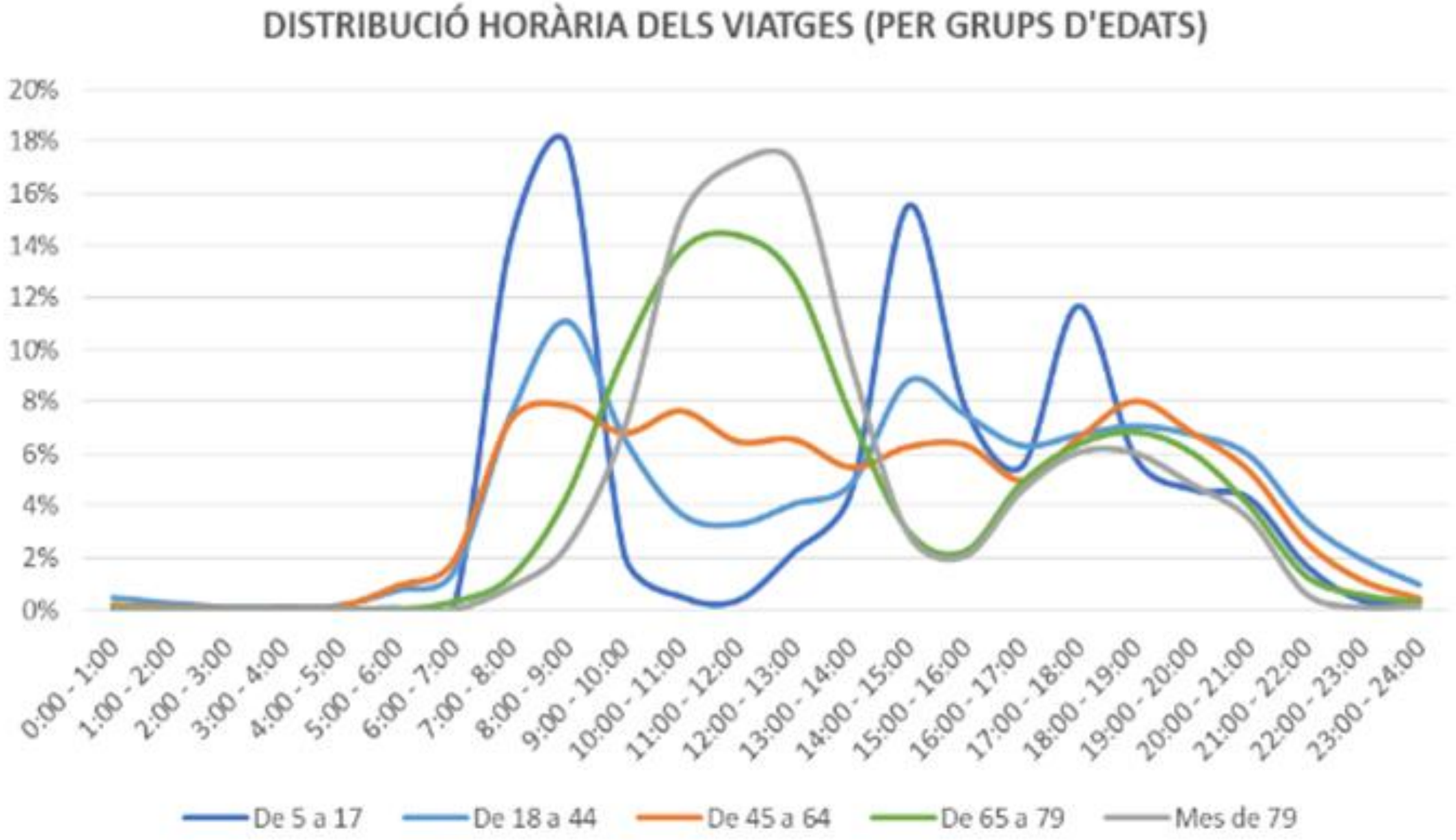
Distribución horaria de los desplazamientos



Distribución horaria de los desplazamientos

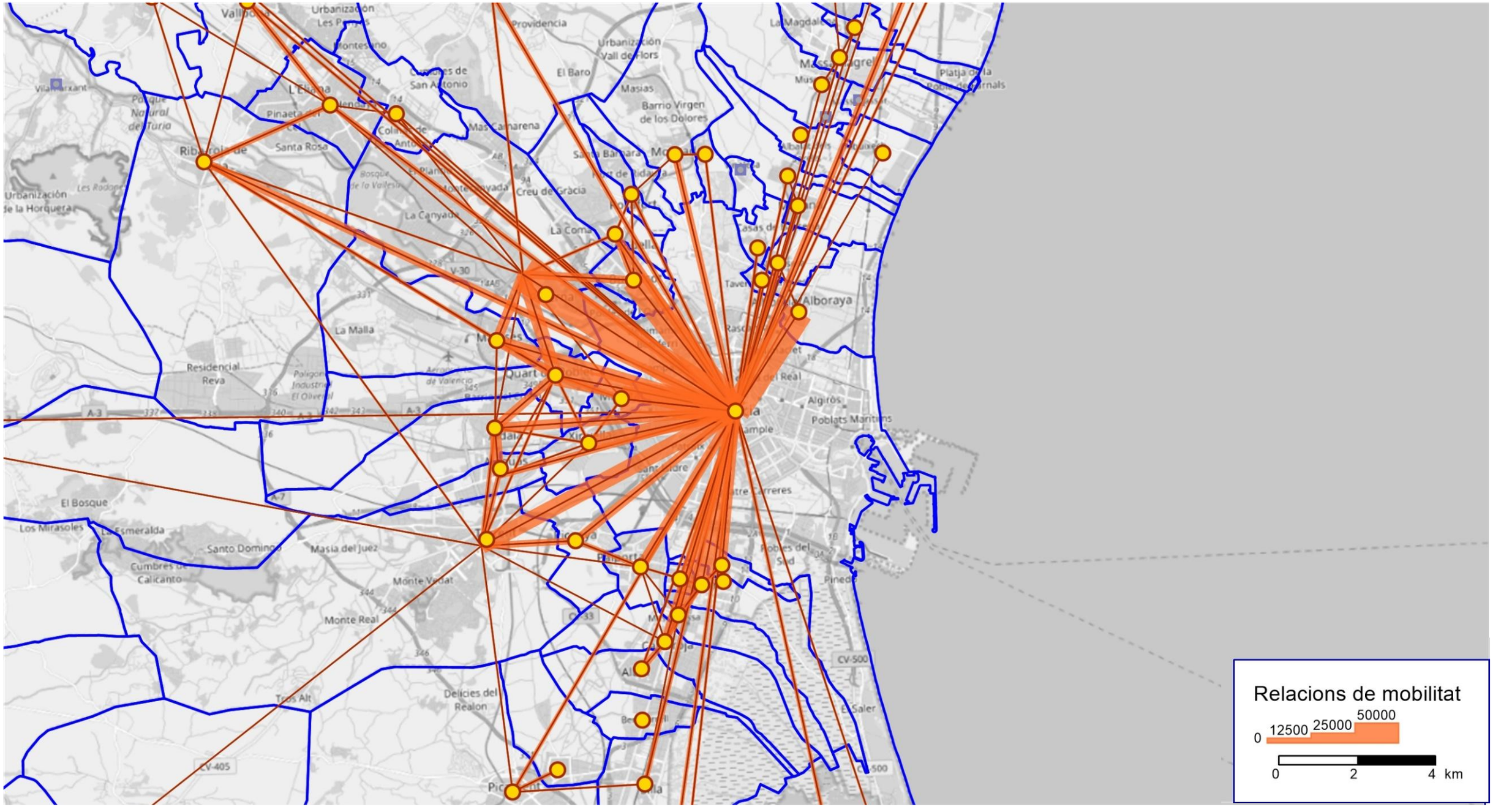


Distribución horaria de los desplazamientos



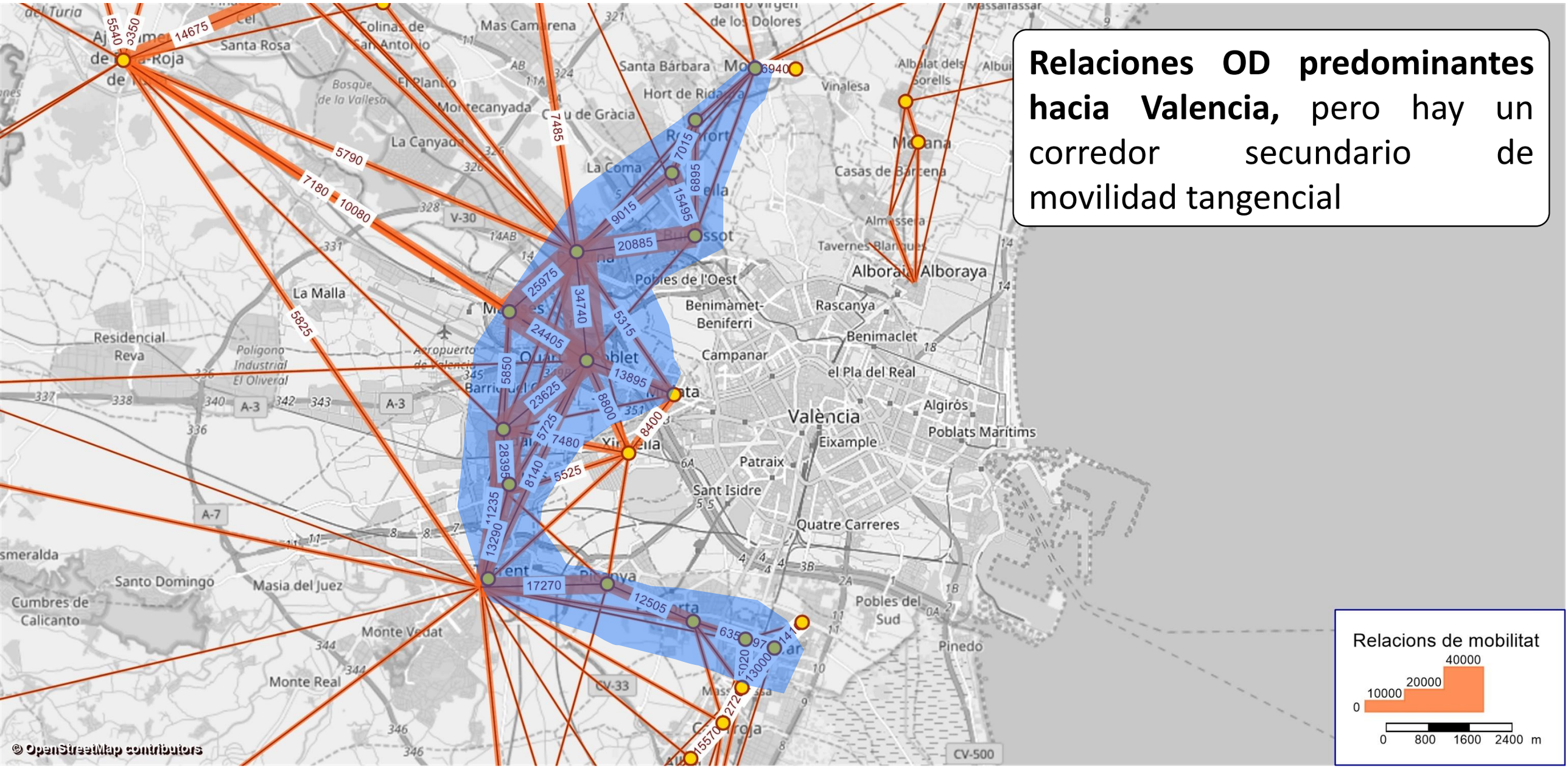
Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

Principales flujos de movilidad



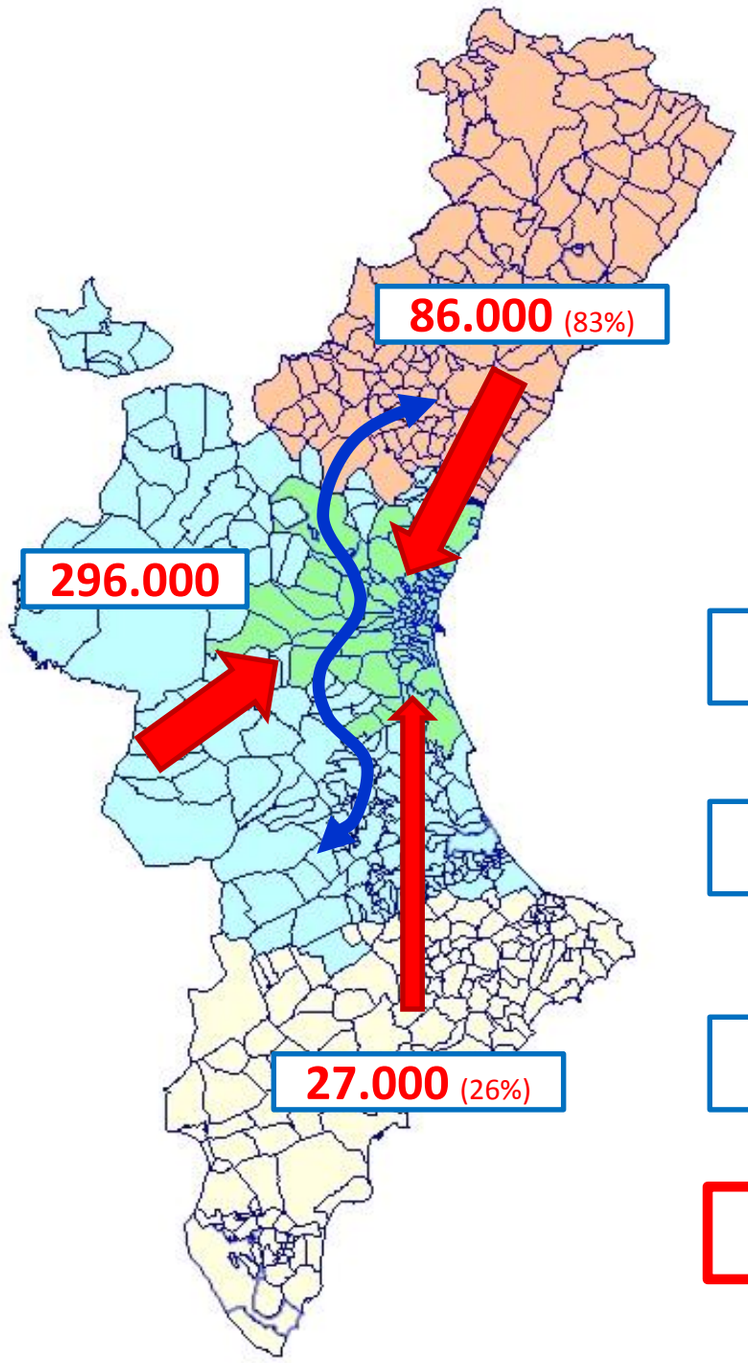
Principales flujos de movilidad

Relaciones OD predominantes hacia Valencia, pero hay un corredor secundario de movilidad tangencial



Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

Movilidad “extrametropolitana”



	Alacant	Castelló	València	Total
Alacant	4.265	1	51	4.317
Castelló	1	1.353	52	1.406
València	51	52	6.269	6.372
Total	4.317	1.406	6.372	12.096

409.000

\+

66.000

475.000!!

+10%

49,7% > VLC → 203.000 → +100.000 vehicles diaris a València!!

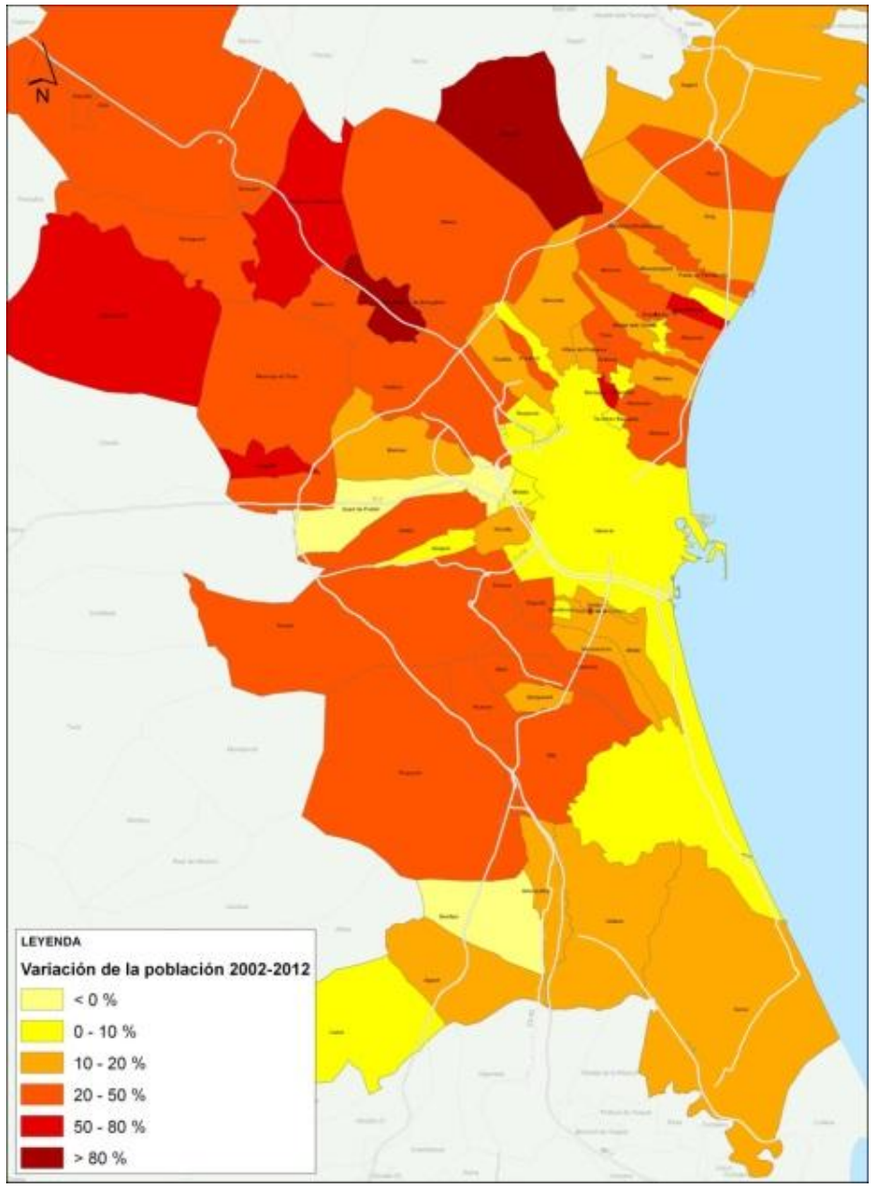
50,3% resta AM VLC → 206.000 → +100.000 vehicles diaris a la resta AM!!

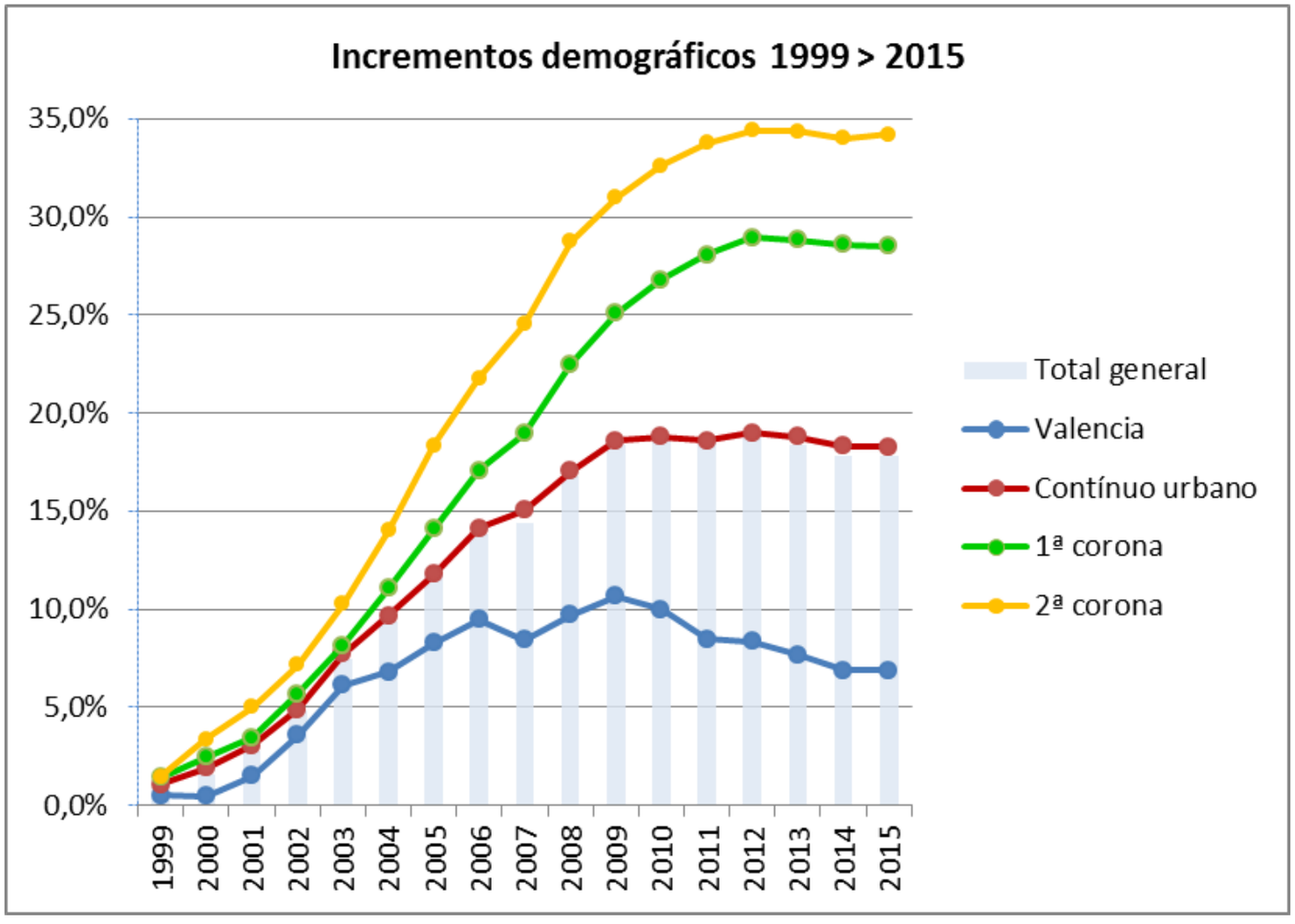
+150.000 vehicles diaris a València des de resta AM

+250.000 vehicles diaris EXTERNS entre/eixen a/de València!!

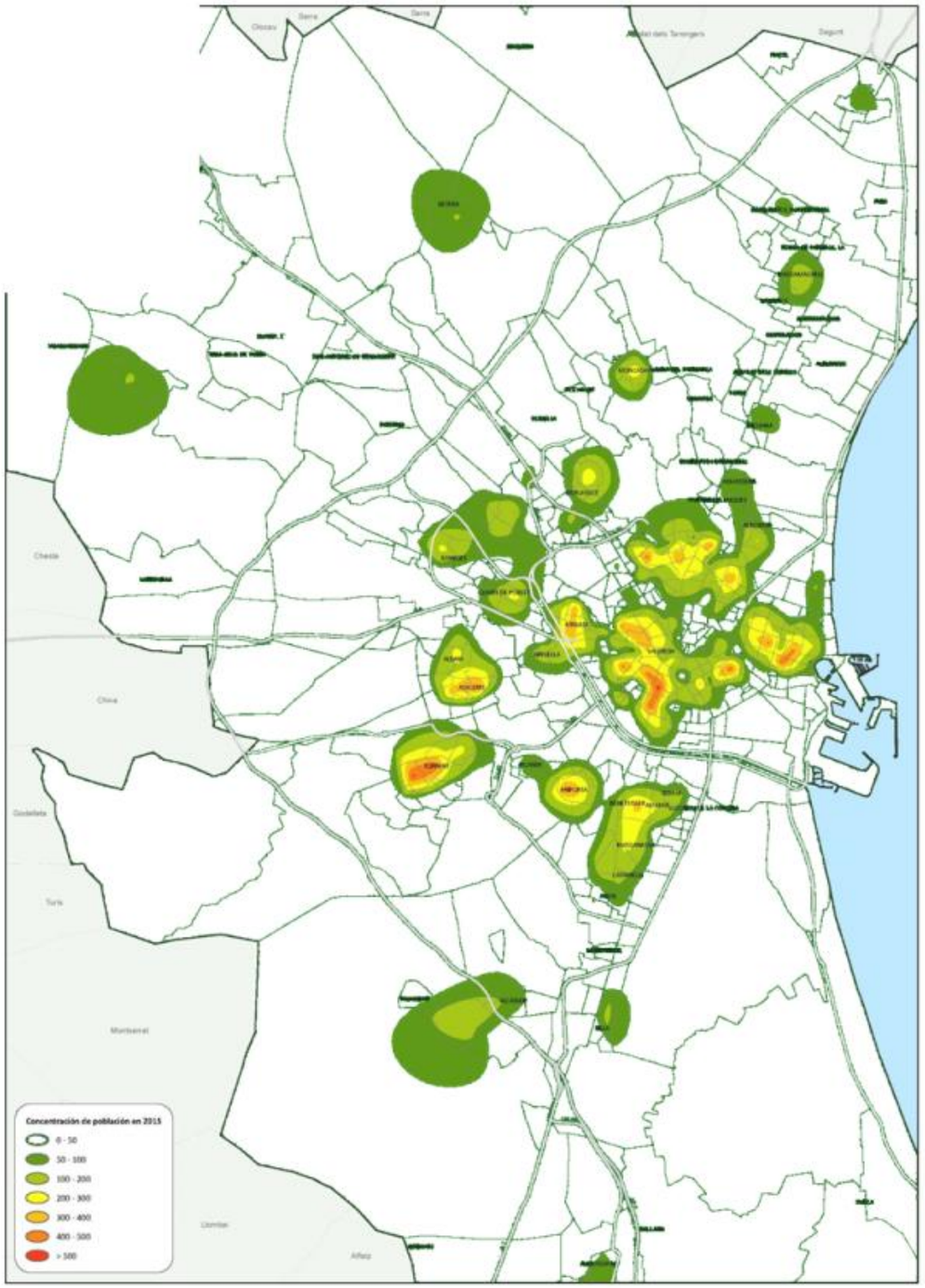
Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

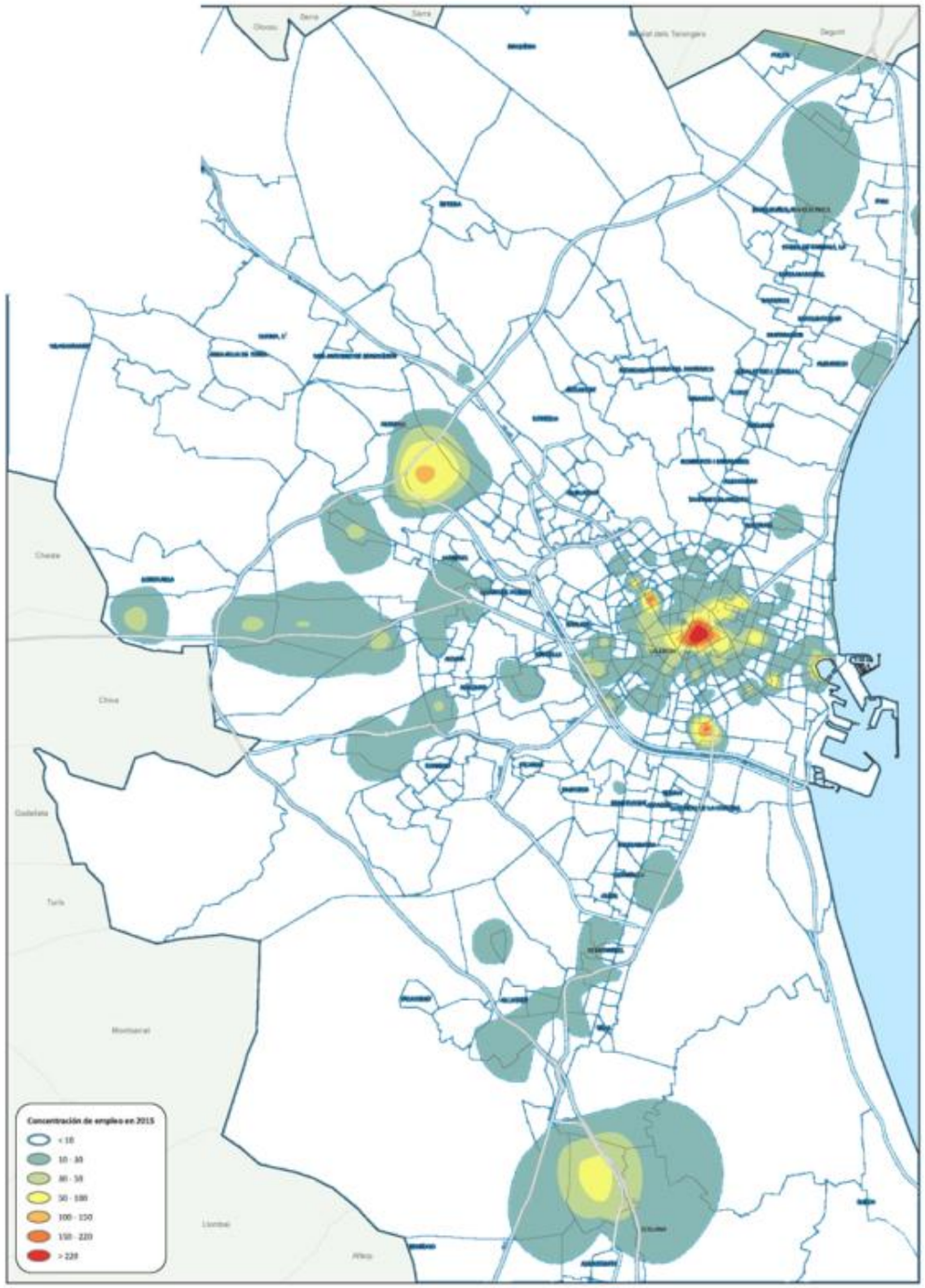
Evolución demográfica del Área Metropolitana de València





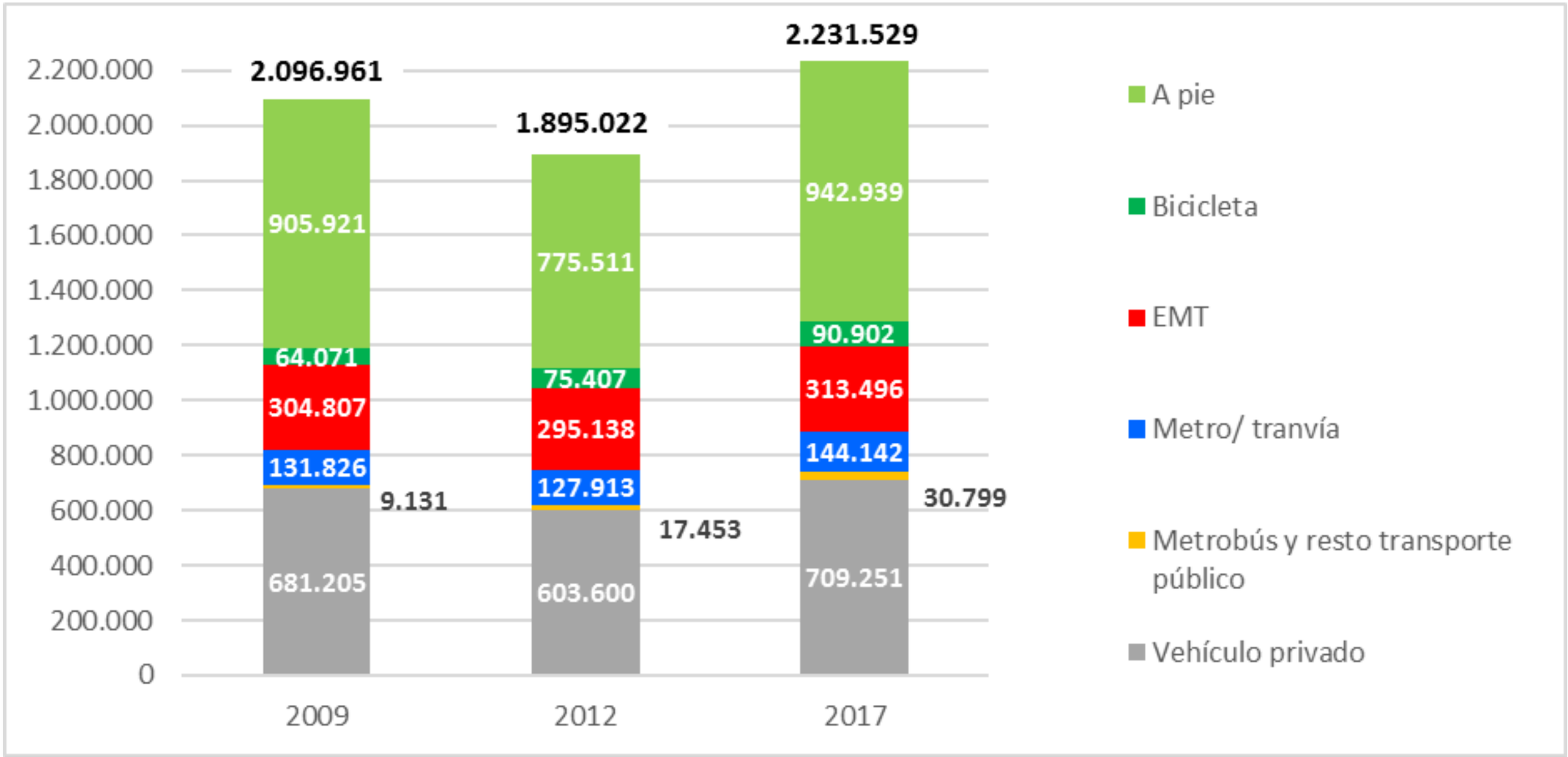
Estructura territorial del Área Metropolitana de València



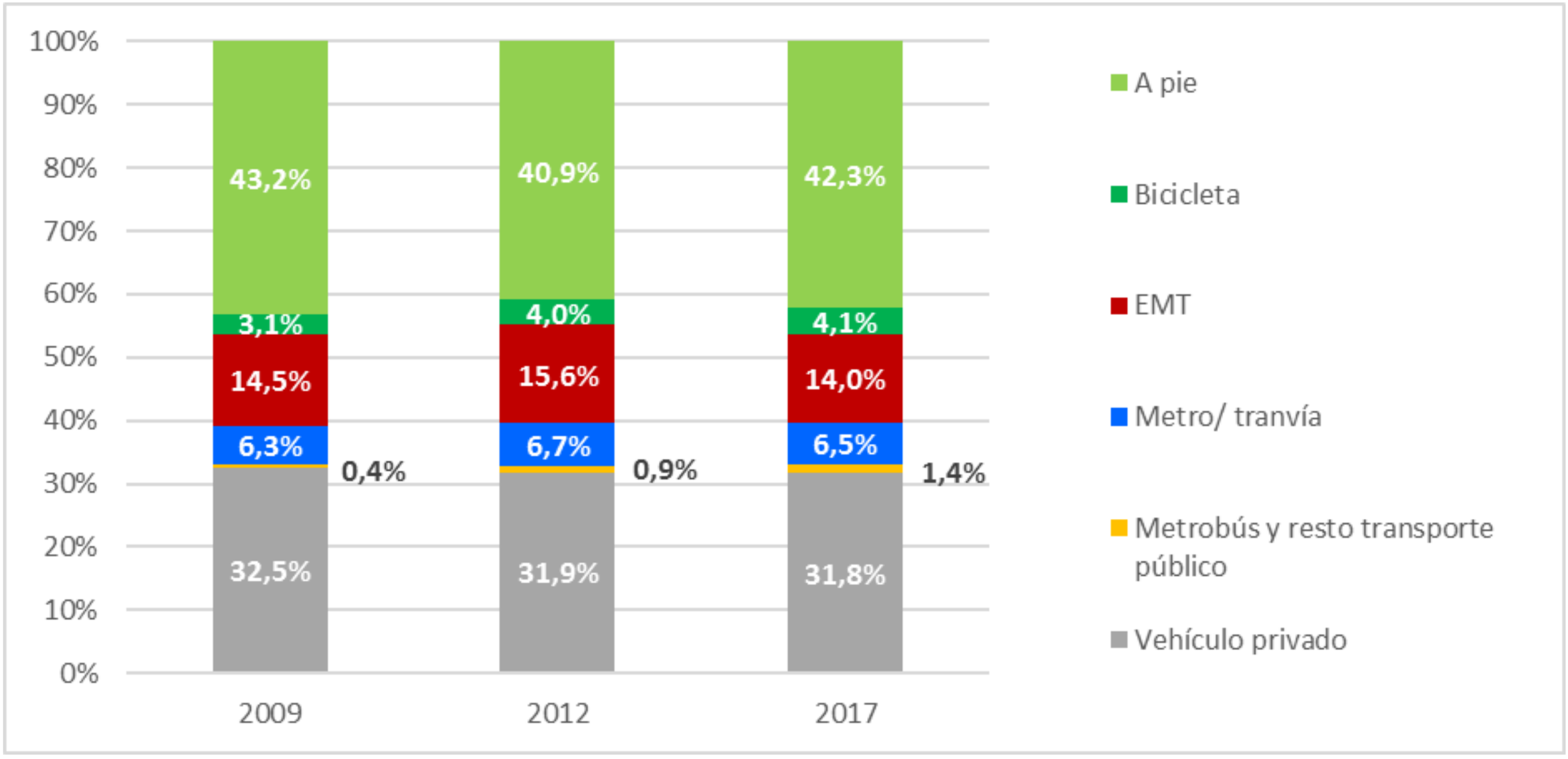


Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

Evolución de la movilidad

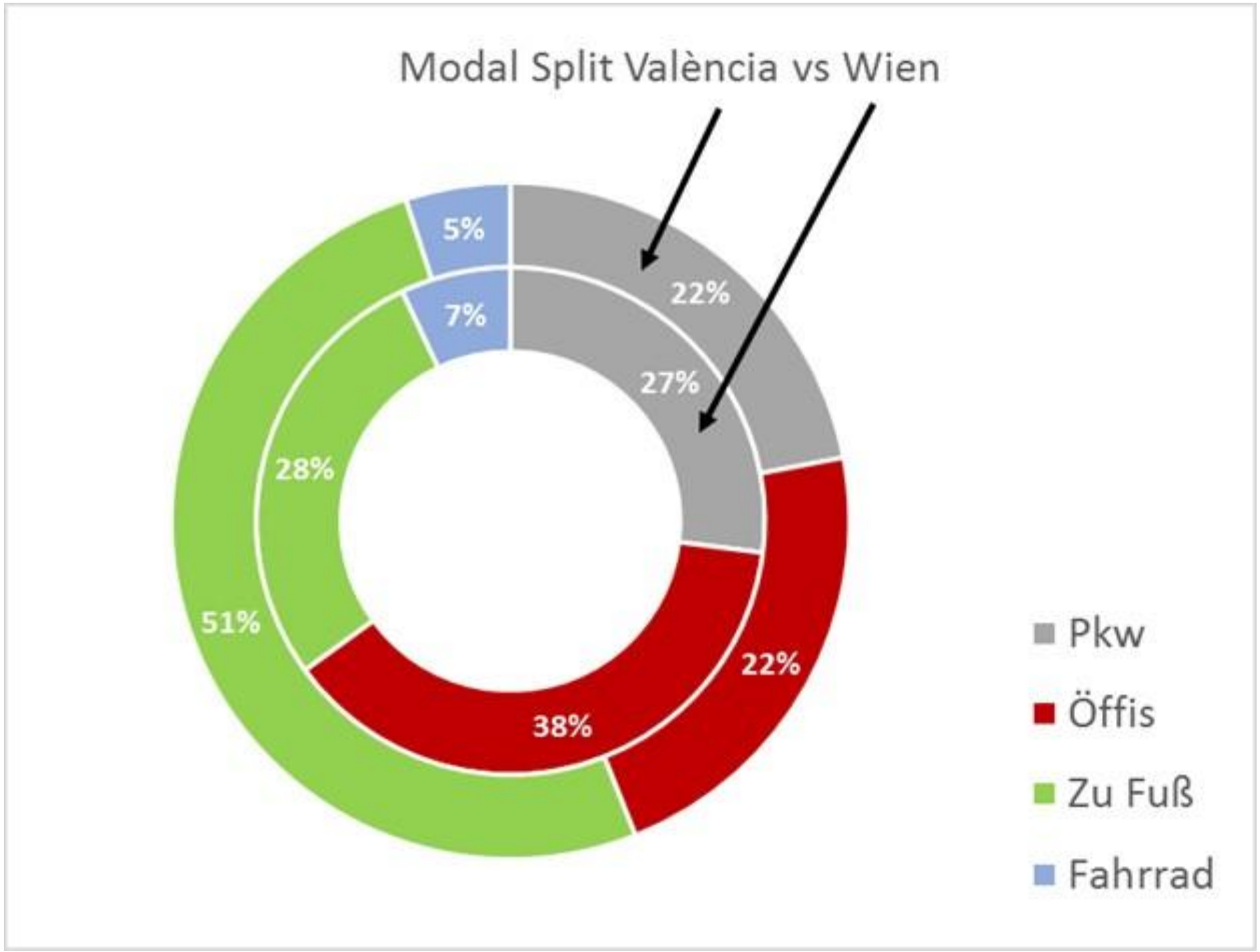


Evolución de la movilidad



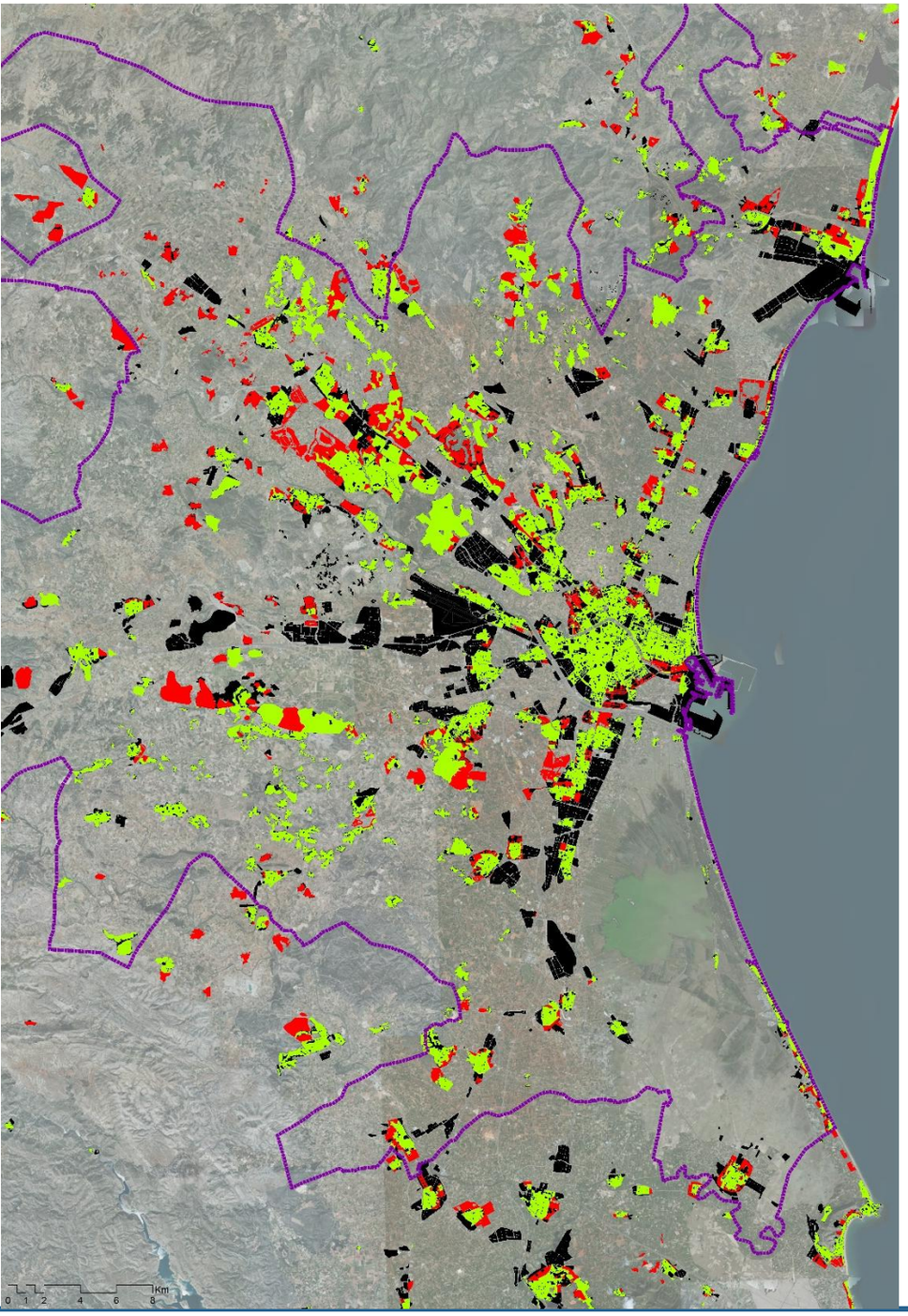
Pautas de movilidad del Área Metropolitana de València

Evolución de la movilidad



El “futuro” planeado…

Lo que “dice” el planeamiento vigente…



Suelo residencial desarrollado

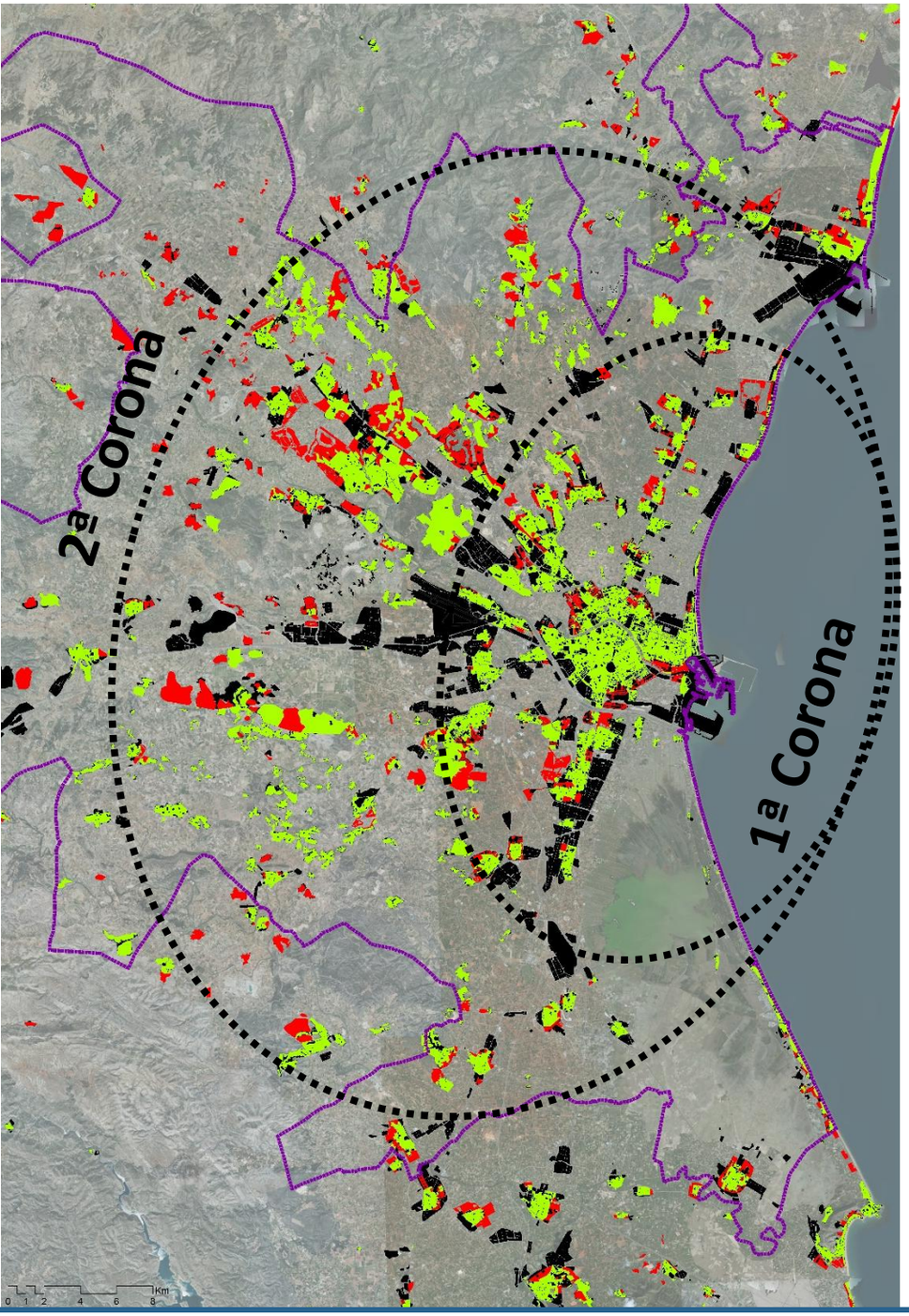
Suelo residencial urbanizable

Superficie urbana total	35.227 Ha
Superficie urbana residencial total	20.750 Ha (100%)
Superficie urbana residencial desarrollada	14.612 Ha (70%)
Superficie urbana residencial urbanizable	6.138 Ha (30%)

Fuente: PATEVAL

El “futuro” planeado…

Lo que “dice” el planeamiento vigente…



Superficie urbana residencial total	20.750 Ha (100%)
Superficie urbana residencial desarrollada	14.612 Ha (70%)
Superficie urbana residencial urbanizable	6.138 Ha (30%)

1º Corona	
Superficie urbana residencial desarrollada	7.320 Ha
Superficie urbana residencial urbanizable	1.767 Ha

2º Corona	
Superficie urbana residencial desarrollada	7.292 Ha
Superficie urbana residencial urbanizable	4.371 Ha

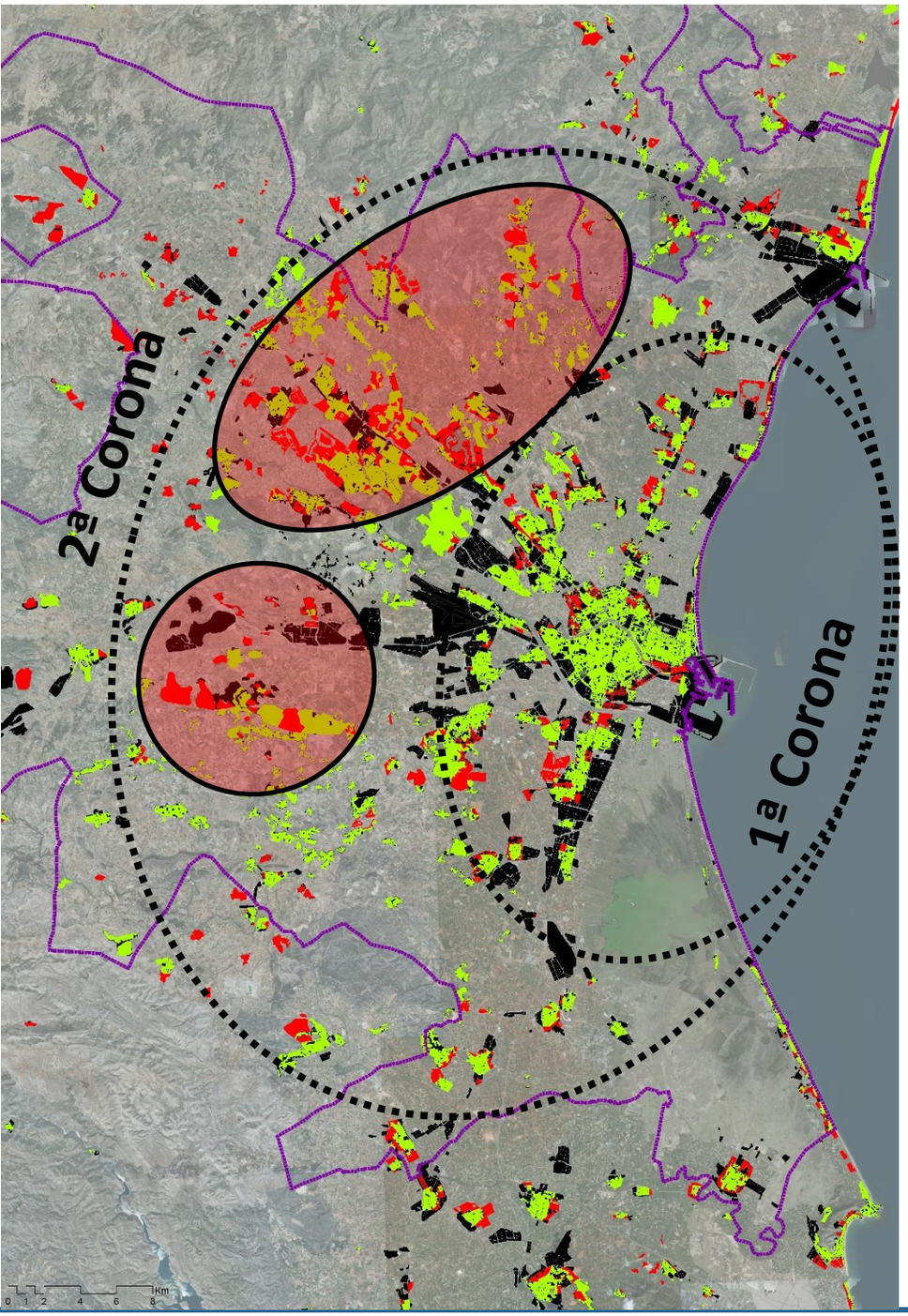
Suelo residencial desarrollado

Suelo residencial urbanizable

Fuente: Pateval+Planeamiento GVA+Catastro

El “futuro” planeado…

Lo que “dice” el planeamiento vigente…



Superficie urbana residencial total	20.750 Ha (100%)
Superficie urbana residencial desarrollada	14.612 Ha (70%)
Superficie urbana residencial urbanizable	6.138 Ha (30%)

1º Corona	
Superficie urbana residencial desarrollada	7.320 Ha
Superficie urbana residencial urbanizable	1.767 Ha

2º Corona	
Superficie urbana residencial desarrollada	7.292 Ha
Superficie urbana residencial urbanizable	4.371 Ha

Mayor % de suelo urbanizable en la 2ª Corona, desarrollo en baja densidad, aumento tráfico metropolitano. No sostenible

Suelo residencial desarrollado

Suelo residencial urbanizable

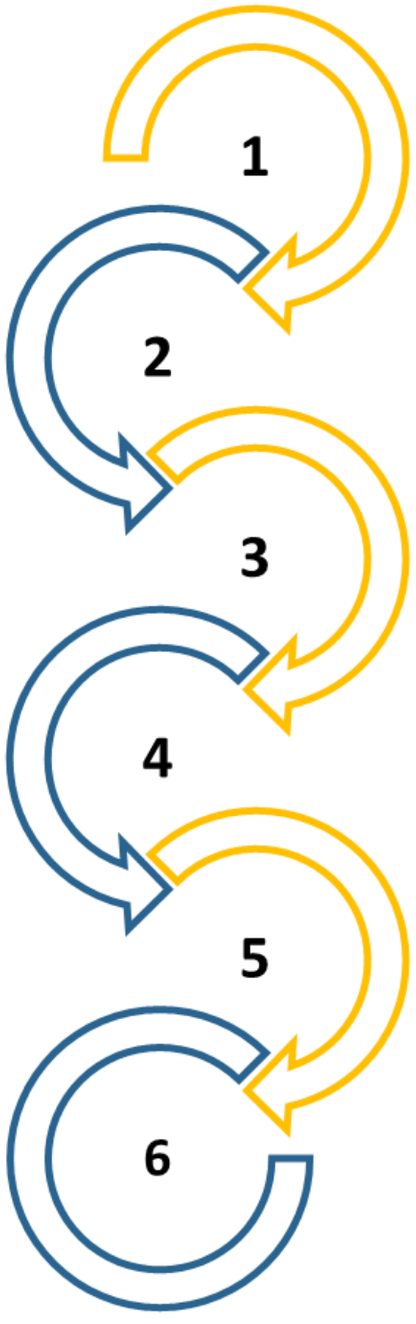
Fuente: Pateval+Planeamiento GVA+Catastro

El Plan Básico de Movilidad Metropolitano de València

Antecedentes

- El Pla Bàsic de Mobilitat és el **primer document de propostes** que es genera dins del PMoMe, i se centra en aquelles que poden ser implantades en un termini de temps menor. **APROBADO EL 29/11/2018**
- El Pla Bàsic de Mobilitat permet abordar la planificació de la mobilitat en l'Àrea Metropolitana de València dins d'un procés ordenat, basat en dades i tècniques contrastades.
- Aquest primer document permet, a més, aprovar i agilitar la posada en marxa de mesures de mobilitat sostenible, per a les quals existeix una línia de finançament de la mobilitat metropolitana de València en els Pressupostos Generals de l'Estat, quedant així degudament garantides.
- Implica també la consecució del procés de participació pública i desenvolupament consensuat del PMoMe, ja que recollirà les aportacions de la ciutadania després del tràmit d'Informació Pública
- El procés d'elaboració del PMoMe i del seu Pla Bàsic discorre en paral·lel a l'elaboració del Pla d'Acció Territorial Metropolità de València (PATEVAL), estant tots dos documents estan íntimament relacionats i necessàriament coordinats.

Objetivos y líneas estratégicas



Consolidar, a partir de la seua condició d'Àrea Metropolitana madura, **una regió urbana policèntrica** que **facilite els intercanvis àgils de persones i mercaderies** imprescindibles per a garantir el desenvolupament i benestar de la població.

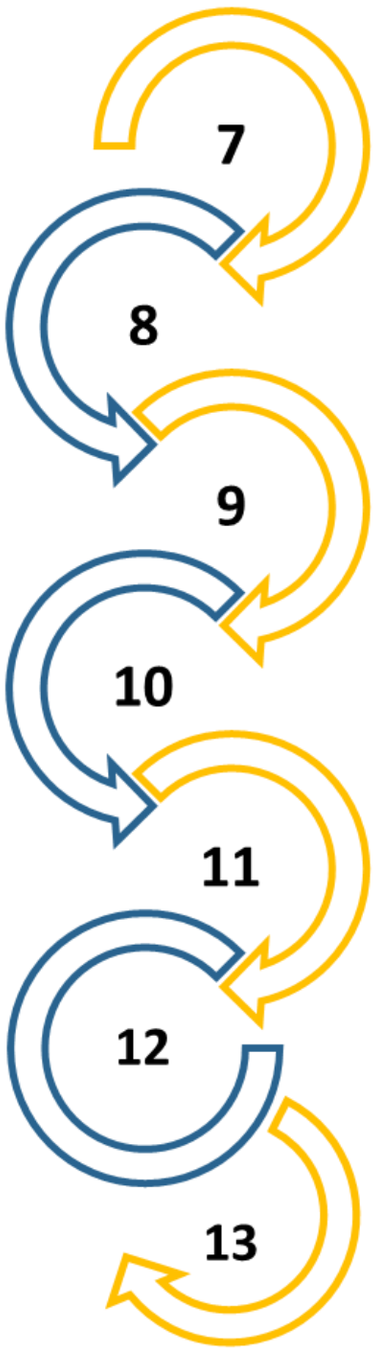
Potenciar el transport públic. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat i **transvasar desplaçaments en vehicle privat al sistema de transport col·lectiu.**

Recuperar espai de la via pública per als modes no mecanitzats de transport (vianants i ciclistes), **millorant la qualitat de l'entorn urbà** per a retornar als carrers i places el seu protagonisme com a espais de convivència de primer nivell.

Millorar la seguretat dels desplaçaments, **reduir l'accidentalitat** i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a les persones més vulnerables.

Suprimir barreres als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (**accessibilitat universal**).

Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament en congruència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no mecanitzats de desplaçament.



Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies per a mantindre la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta d'usuaris de l'espai públic.

Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient en l'àmbit de la mobilitat.

Introduir progressivament **noves tecnologies aplicades a la mobilitat.**

Facilitar un document de planificació estratègica a la nova Autoritat Única del Transport.

Facilitar criteris de mobilitat sostenible per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània.

Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i posterior gestió del Pla.

Informar i educar a la població, especialment als més joves, en **els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.**

Objetivos y líneas estratégicas

⇨ A partir dels objectius s'han estructurat 9 línies estratègiques d'actuació, sobre les quals s'han elaborat les propostes que s'hi inclouen al Pla Bàsic i que són el fonament de les que inclourà la versió definitiva del PMoMe

- **NM** Fomentar la mobilitat no motoritzada
- **TPS** Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità
- **TPF** Millorar el transport públic ferroviari
- **INT** Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana
- **GES** Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana
- **TER** Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat
- **MER** Millora del sistema logístic metropolità
- **EE** Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient
- **PAR** Participació pública i coneixement en l'àmbit de la mobilitat

Desenvolupar la xarxa d'infraestructures de mobilitat no motoritzada, aconseguint vies jerarquitzades, segures i connectades, afavorint el transvasament modal cap a modes més sostenibles.

Permetre que tot el sistema de transport públic siga més competitiu i atractiu per a la ciutadania

Millorar els serveis de transport ferroviari promovent millores en la qualitat i l'accessibilitat de les estacions

Objetivos y líneas estratégicas

⇨ A partir dels objectius s'han estructurat 9 línies estratègiques d'actuació, sobre les quals s'han elaborat les propostes que s'hi inclouen al Pla Bàsic i que són el fonament de les que inclourà la versió definitiva del PMoMe

- **NM** Fomentar la mobilitat no motoritzada
- **TPS** Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità
- **TPF** Millorar el transport públic ferroviari
- **INT** Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana
- **GES** Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana
- **TER** Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat
- **MER** Millora del sistema logístic metropolità
- **EE** Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient
- **PAR** Participació pública i coneixement en l'àmbit de la mobilitat

Afavorir i facilitar la intermodalitat entre els diferents modes de transport metropolitans, fomentant i facilitant una major eficiència en els desplaçaments de la ciutadania.

Aconseguir una major eficiència i qualitat del sistema de transport a través d'actuacions en l'àmbit de la gestió de les infraestructures i la informació.

Planificar l'urbanisme i la mobilitat de forma coordinada.

Objetivos y líneas estratégicas

⇨ A partir dels objectius s'han estructurat 9 línies estratègiques d'actuació, sobre les quals s'han elaborat les propostes que s'hi inclouen al Pla Bàsic i que són el fonament de les que inclourà la versió definitiva del PMoMe

- **NM** Fomentar la mobilitat no motoritzada
- **TPS** Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità
- **TPF** Millorar el transport públic ferroviari
- **INT** Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana
- **GES** Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana
- **TER** Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat
- **MER** Millora del sistema logístic metropolità
- **EE** Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient
- **PAR** Participació pública i coneixement en l'àmbit de la mobilitat

MER → Incrementar l'eficiència del sistema logístic i afavorir la seua competitivitat i la sostenibilitat ambiental.

EE → Promoure l'eficiència energètica, l'ús adequat de les noves tecnologies i l'ús eficient dels vehicles.

PAR → Incentivar el coneixement sobre les pautes de mobilitat i les novetats tecnològiques i incrementar els canals de comunicació i participació de la ciutadania en les decisions de mobilitat.

El Plan Básico de Movilidad Metropolitano de València

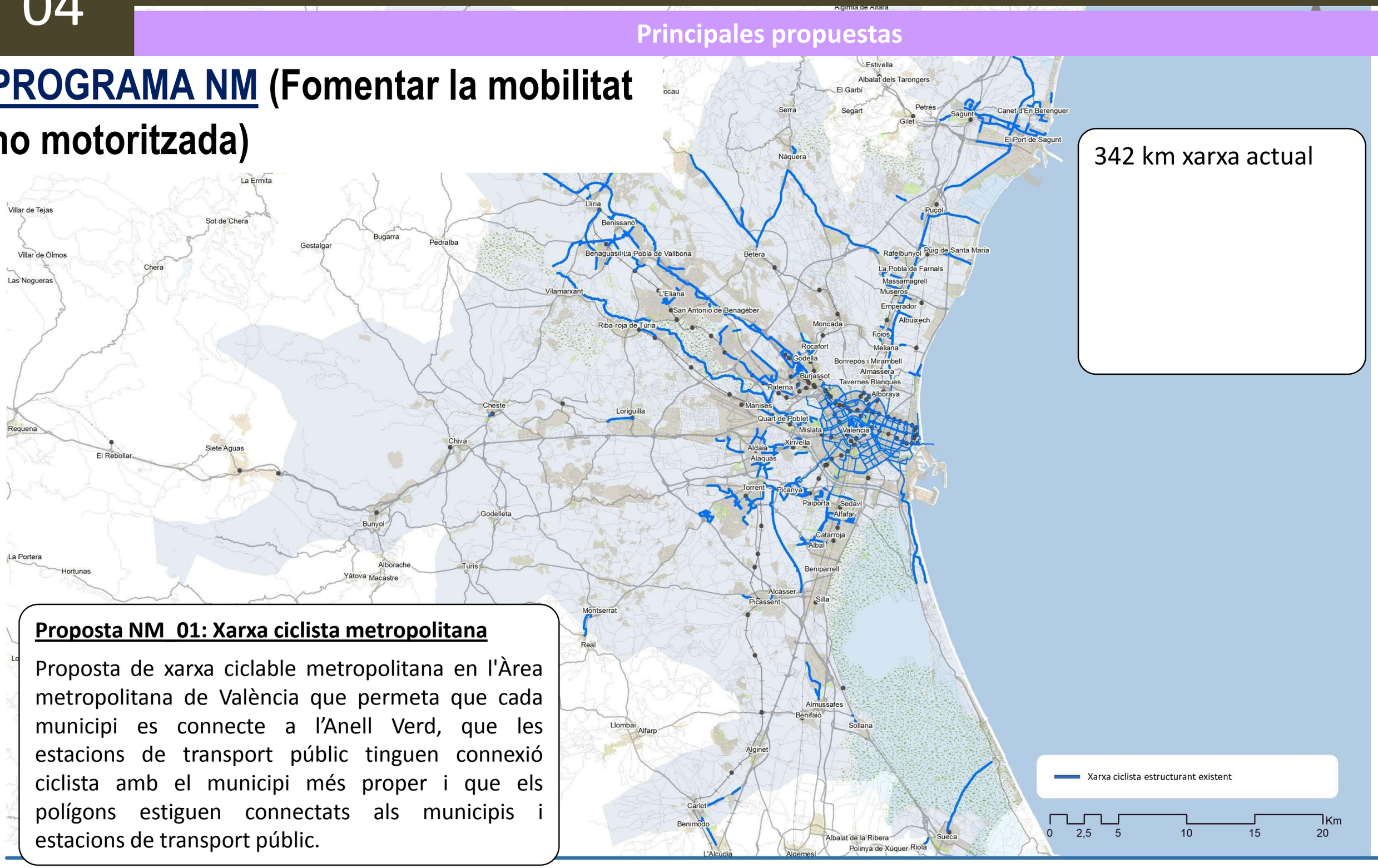
Principales propuestas

⇨ **El Pla Bàsic de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de València inclou <u>45</u> propostes d'actuació** de curt i mitjà termini, que permeten a totes les Administracions competents i a l'Autoritat del Transport Metropolità de València començar immediatament a treballar en la seua implantació.

NM	Fomentar la mobilitat no motoritzada	9 propostes
TPS	Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità	6 propostes
TPF	Millorar el transport públic ferroviari	1 proposta
INT	Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana	4 propostes
GES	Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana	7 propostes
TER	Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat	3 propostes
MER	Millora del sistema logístic metropolità	2 propostes
EE	Eficiència energètica, mobilitat sostenible i medi ambient	6 propostes
PAR	Participació pública i coneixement en l'àmbit de la mobilitat	7 propostes

PROGRAMA NM (Fomentar la mobilitat no motoritzada)

342 km xarxa actual



Proposta NM_01: Xarxa ciclista metropolitana

Proposta de xarxa ciclable metropolitana en l'Àrea metropolitana de València que permeta que cada municipi es connecte a l'Anell Verd, que les estacions de transport públic tinguen connexió ciclista amb el municipi més proper i que els polígons estiguen connectats als municipis i estacions de transport públic.

PROGRAMA NM (Fomentar la mobilitat no motoritzada)

342 km xarxa actual

+ 55 km Anell Verd

+ 174 km Pla Bàsic

Proposta NM_01: Xarxa ciclista metropolitana

Proposta de xarxa ciclable metropolitana en l'Àrea metropolitana de València que permeta que cada municipi es connecte a l'Anell Verd, que les estacions de transport públic tinguen connexió ciclista amb el municipi més proper i que els polígons estiguen connectats als municipis i estacions de transport públic.

Xarxa ciclista estructurant existent

Anell Verd

Xarxa ciclista estructurant a desenvolupar dins del Pla Bàsic del PMoMe (xarxa ciclista programada/projectada per GV, Diputació de València i municipis)

0 2,5 5 10 15 20 Km

PROGRAMA NM (Fomentar la mobilitat no motoritzada)

342 km xarxa actual

+ 55 km Anell Verd

+ 174 km Pla Bàsic

571 km de xarxa ciclista metropolitana

Proposta NM_01: Xarxa ciclista metropolitana

Proposta de xarxa ciclable metropolitana en l'Àrea metropolitana de València que permeta que cada municipi es connecte a l'Anell Verd, que les estacions de transport públic tinguen connexió ciclista amb el municipi més proper i que els polígons estiguen connectats als municipis i estacions de transport públic.

Xarxa ciclista estructurant existent + Xarxa ciclista estructurant a desenvolupar dins del Pla Bàsic del PMoMe Resultat final xarxa ciclista.

Anell Verd

0 2,5 5 10 15 20 Km

El Plan Básico de Movilidad Metropolitano de València

Principales propuestas

342 km xarxa actual

+ 55 km Anell Verd

+ 174 km Pla Bàsic

571 km de xarxa ciclista metropolitana

Dels quals 160 km adaptats a mobilitat de vianants, no motoritzada!

Proposta NM_02: Xarxa itinearis no motoritzats (XINM)

Implantació d'infraestructura per a vianants en les relacions de mobilitat no motoritzada entre municipis conurbats, que complemente a la infraestructura de l'Anell Verd i potencie la Xarxa d'itineraris no motoritzats (XINM).

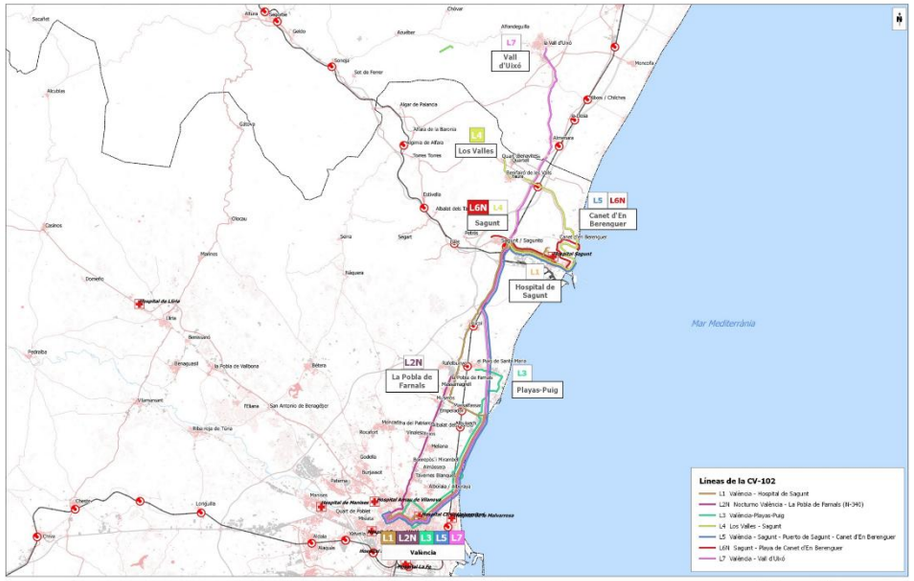
Xarxa ciclista estructurant existent + Xarxa ciclista estructurant a desenvolupar dins del Pla Bàsic del PMoMe Resultat final xarxa ciclista.

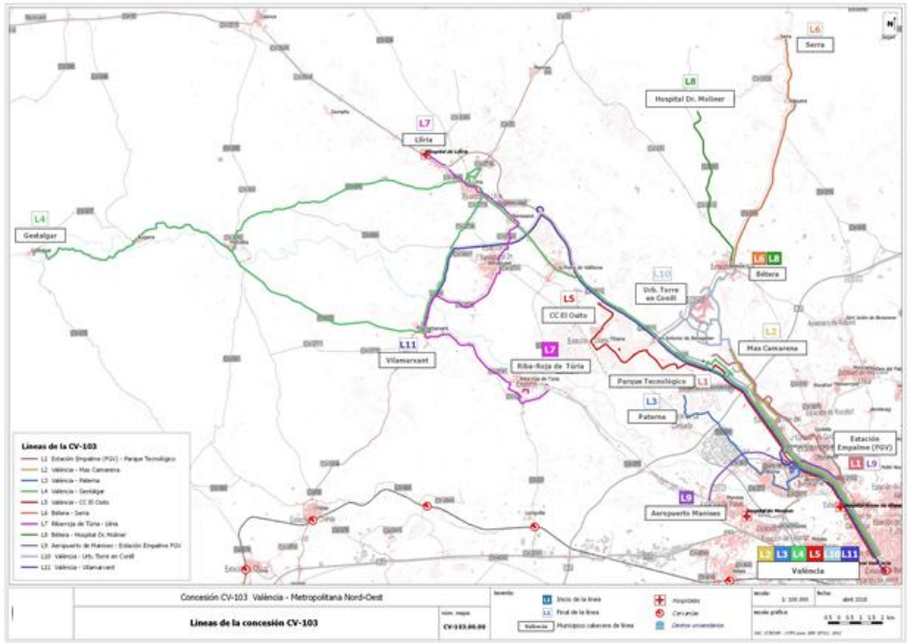
Anell Verd

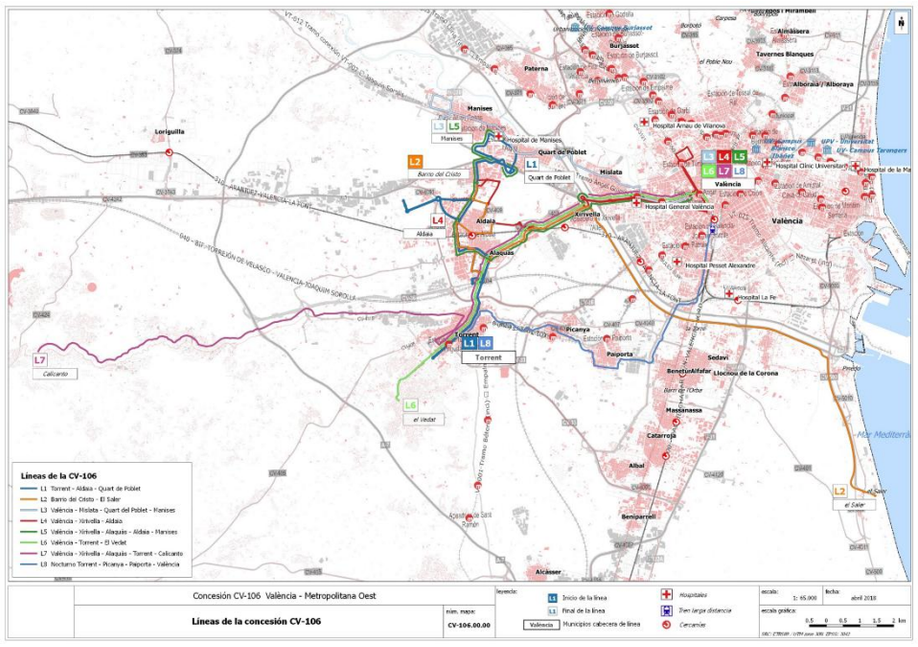
Xarxa Itineraris No Motoritzats (XINM) a desenvolupar dins del Pla Bàsic del PMoMe

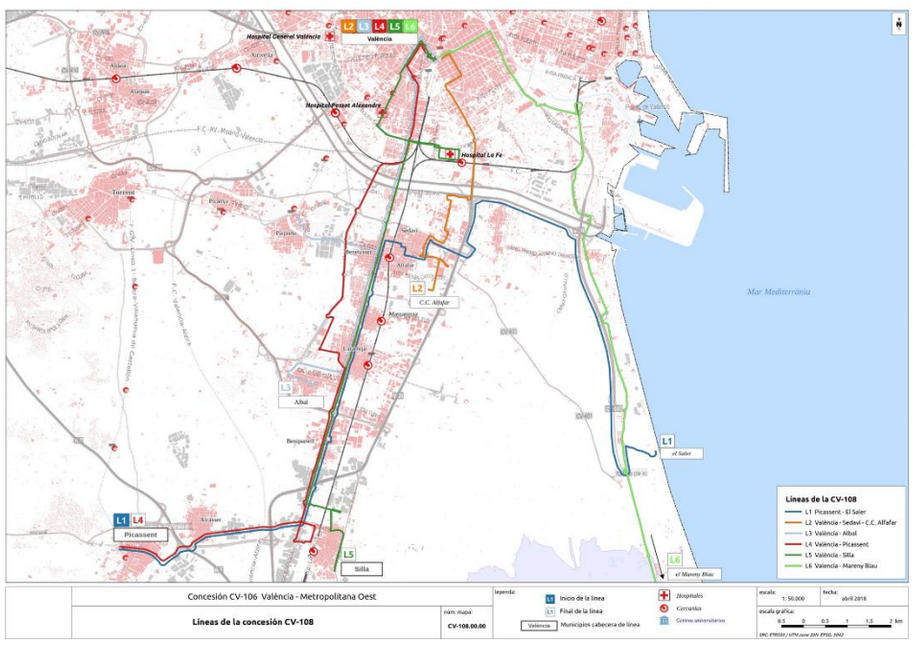
0 2,5 5 10 15 20 Km

PROGRAMA TPS (Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità)









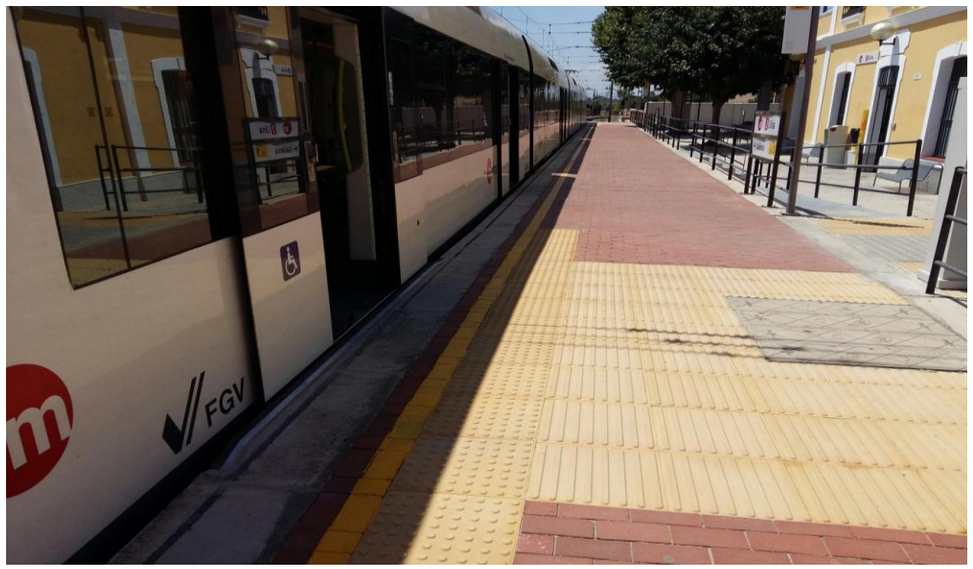
Proposta TPS 02: Reestructuració de la xarxa d'autobusos metropolitans (Metrobús) i licitació de les noves concessions per a la prestació del servei públic de transport de passatgers per carretera

L'objectiu general que persegueix el nou model concessional és la major eficiència i sostenibilitat del sistema en el mitjà-llarg termini. Addicionalment, i vinculat amb l'objectiu anterior, estaria el foment de la utilització del transport públic (en aquest cas de l'autobús) enfront del vehicle particular.

PROGRAMA TPF (Millorar el transport ferroviari)

Proposta TPF_01: Millora de l'accessibilitat de la xarxa de metro i tren metropolitanes

Tant FGV com Renfe-ADIF estan desenvolupant actualment plans de millora de l'accessibilitat en la seua xarxa d'estacions, per la qual cosa des del Pla es proposa continuar i estendre les actuacions que tenen com a objectiu la millora de l'accessibilitat de les infraestructures de servei metropolità ferroviari.



PROGRAMA INT (Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana)

Proposta INT_01: Xarxa d'estacionaments de bicicletes en les parades de transport públic

La proposta, que complementa planteja 21 estacionaments per a bicicletes segurs (bicibox, àrees tancades..) en estacions de Rodalies i 35 en parades de metro metropolitanes.

PROGRAMA INT (Intermodalitat com a prioritat en la mobilitat metropolitana)

- **6 nous grans P&R metropolitans**
- Millores en 4 estacionaments actuals
- Ampliació en 7 aparcaments actuals

Proposta INT_03: Foment i ampliació dels Park & Ride

Foment dels Parks & Ride que faciliten l'accés al transport públic a les persones que residexen en zones allunyades de les parades i estacions, dissuadint-los així d'utilitzar el vehicle privat per a fer la part més llarga del seu desplaçament interurbà.

PROGRAMA GES (Gestió i coordinació de la mobilitat metropolitana)

Proposta GES_01: Creació d'un Sistema Tarifari Integrat (bitllet únic)

Integrar la multiplicitat de títols de transport mitjançant un sistema tarifari únic baix una única targeta, gestionada baix un sol ens (Autoritat de Transport Metropolità de València) i sobre la base d'un sistema informàtic coordinat entre els diferents operadors dels diferents modes de transport públic existents i futurs.

PROGRAMA TER (Coordinació del desenvolupament territorial i la mobilitat)

Proposta TER_03: Revisió de la normativa i legislació relativa a la mobilitat generada

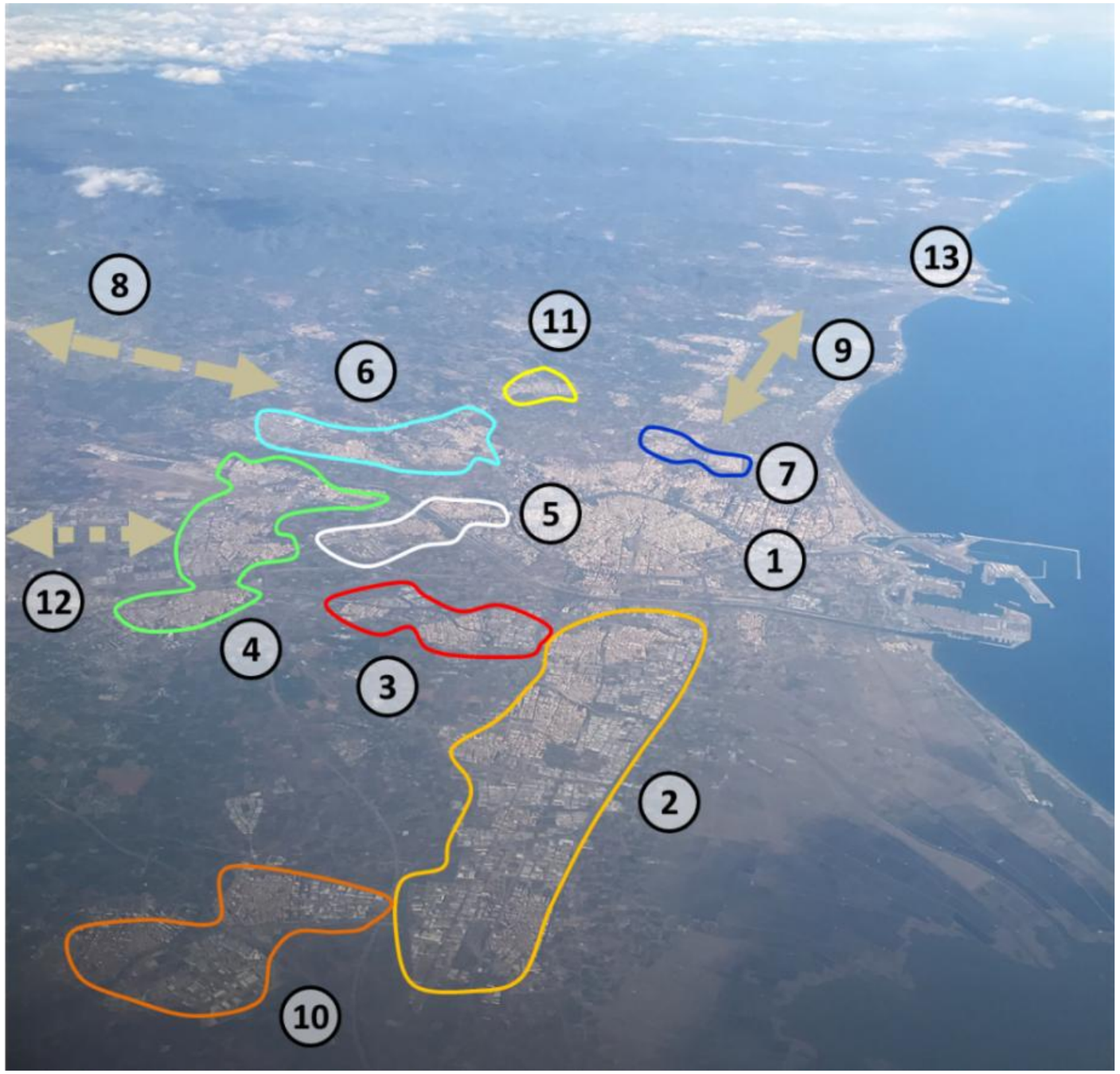
Desenvolupament de la Llei 6/2011 de Mobilitat en forma de Reglament de Mobilitat Sostenible amb la inclusió i egulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG), de manera que s'establisquen criteris i característiques homogenis i estanderditzats a la Comunitat Valenciana que permeten el desenvolupament d'una mobilitat sostenible en les actuacions urbanístiques i sobre el territori.

PROGRAMA EE (Eficiència energètica i medi ambient)

Proposta EE_05: Suport en la implantació d'una xarxa de punts de recàrrega metropolitana a nivell municipal

Continuar amb l'el Pla d'impuls del vehicle elèctric i desplegament de la infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana que la Generalitat Valenciana juntament amb l'IVACE va presentar en 2017, a més d'impulsar la inclusió dins de la planificació urbana metropolitana d'estàndards de reserva de places d'estacionament en la via pública per al vehicle elèctric.

Potenciar (siempre!) desplazamientos peatonales y ciclistas



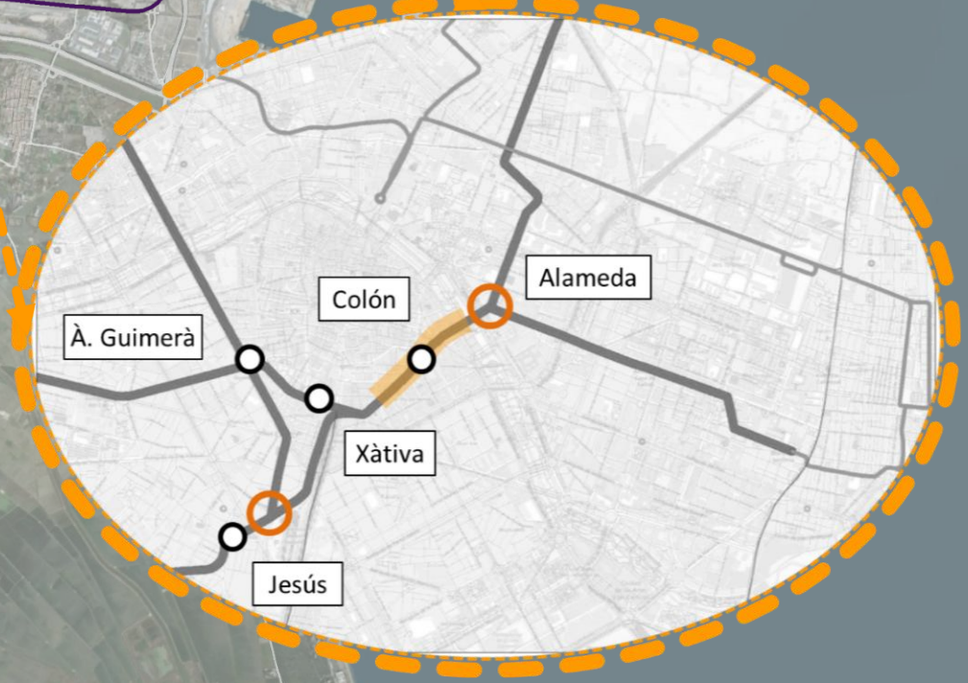
1 Ciudad de Valencia
2 Continuo urbano de Silla/ Beniparrel/ Catarroja/ Albal/ Massanassa/ Sedaví/ Alfafar/ Benetússer.
3 Paiporta y Picanya
4 Continuo urbano de Aldaia, Alaquàs, Manises, Quart de Poblet y, en parte, Torrente
5 Mislata y Xirivella
6 Paterna, Burjassot y Godella
7 Tavernes, Alboraia y Almàssera
8 Eje de la CV-50 hasta Llíria
9 Eje de la CV-300 hasta Puçol
10 Alcàsser y Picassent
11 Montcada y Alfara
12 Eje de la A-3 hasta (incluye Riba-roja y Vilamarxant)
13 Sagunt.

05

Más allá del Plan Básico: desarrollo del PMoMe

Red de transporte: retos, deficiencias y líneas de trabajo del PMoMe

1. Trams de via única
2. Restricció d'explotació en estacions
3. Coll d'ampolla Colon <> Alameda
4. Municipis sense servei ferroviari de qualitat
5. Eix allunyat de la demanda
6. Problemes d'inserció urbana



¡Muchas gracias!