



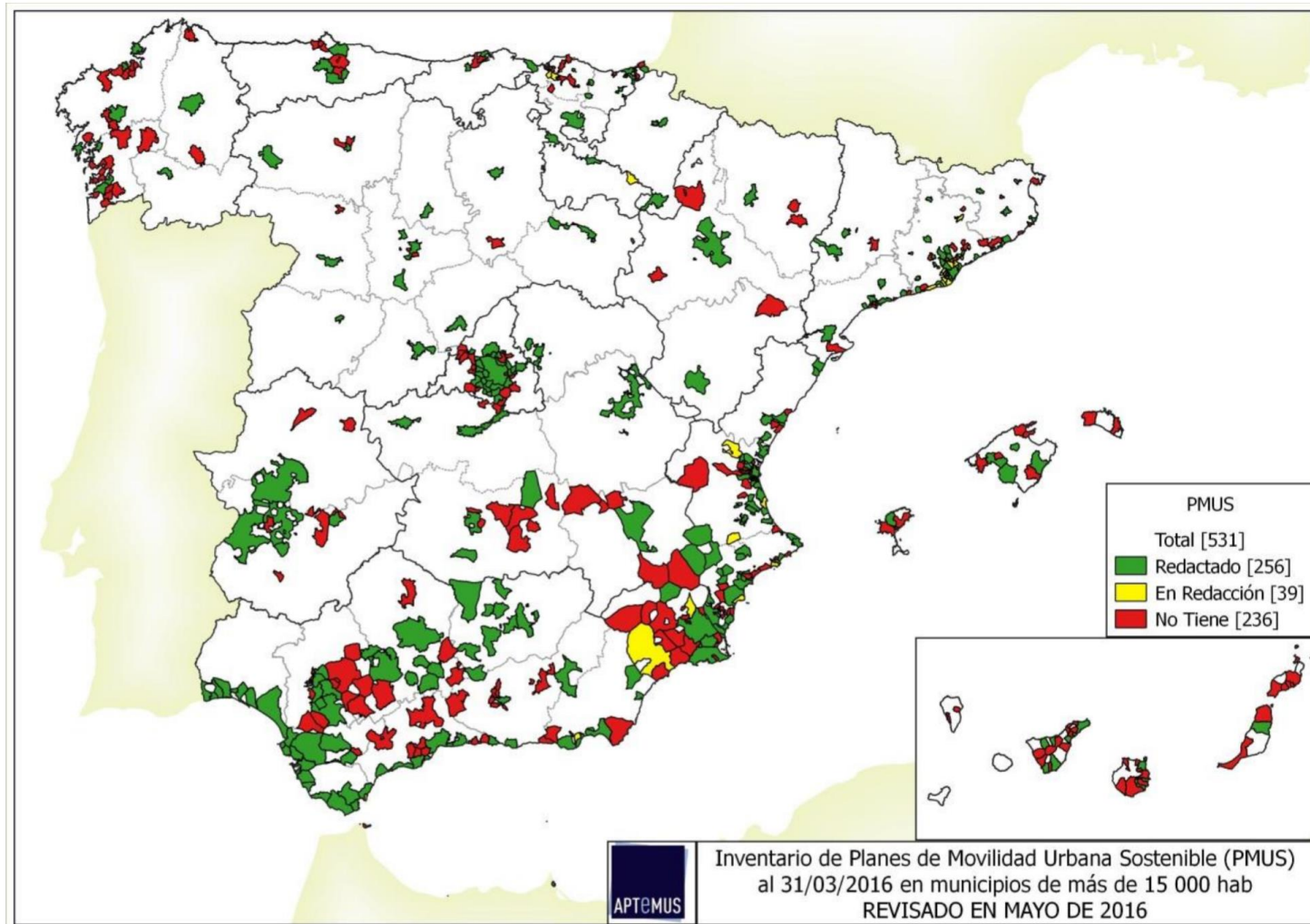
De las Directrices
Metropolitanas a los
Planes de movilidad
urbana: el caso de
planificación estructurada
en Zaragoza



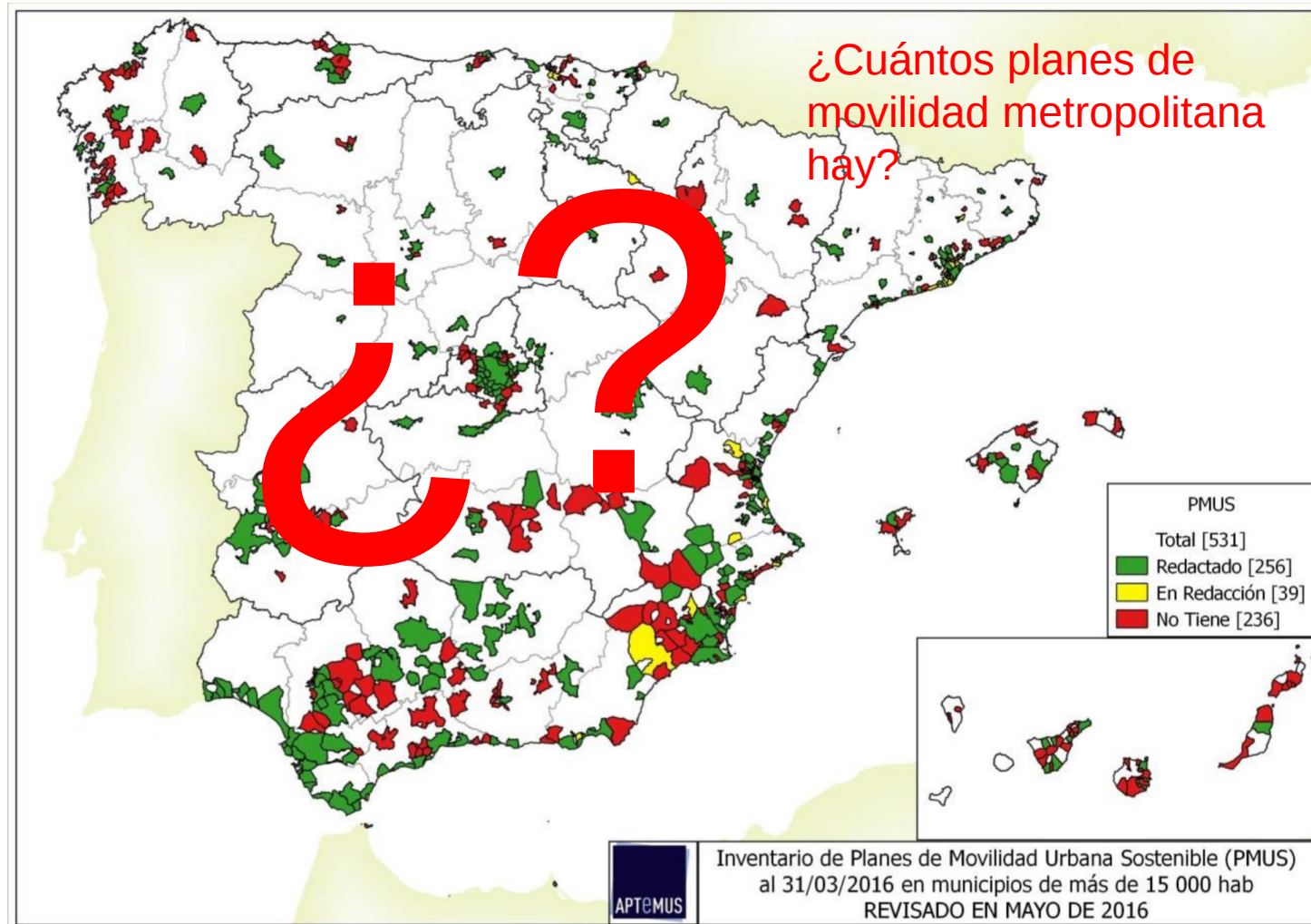
**XV Jornada Técnica
OMM**

Pamplona, 22/06/2018

Casi 300 PMUS en España en los 532 municipios de más de 15.000 hab...

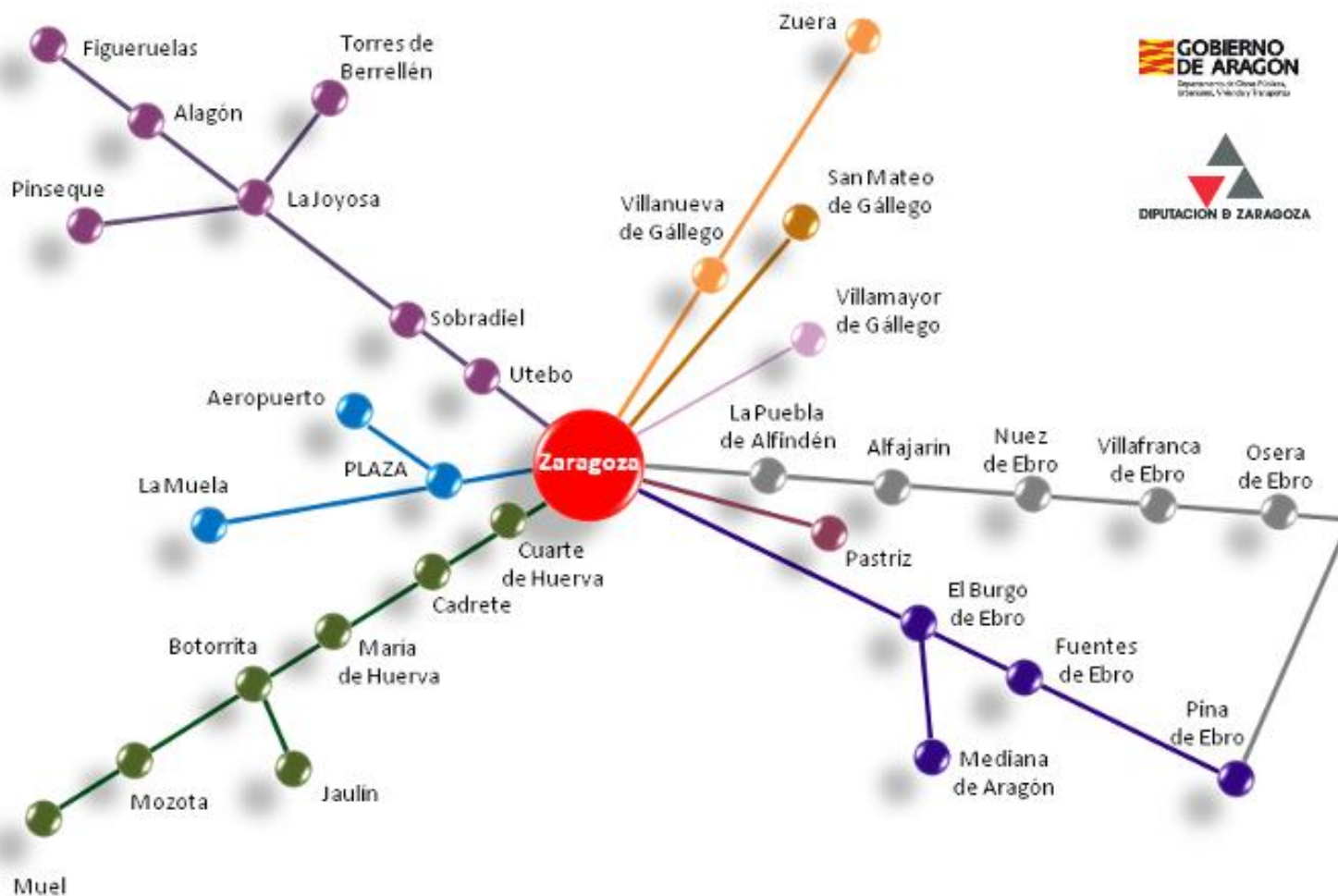


Casi 300 PMUS en España en los 532 municipios de más de 15.000 hab...



Planificación estructurada de la movilidad en Zaragoza.

XV Jornada Técnica OMM – 22/06/2018



En punto de partida: de 2002 a 2008 PIT-PMS de Zaragoza



La revisión iniciada en 2013:



DIRECTRICES
METROPOLITANAS
DE MOVILIDAD

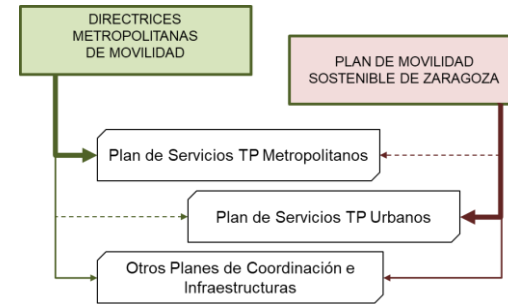


PLAN DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE DE ZARAGOZA

Plan de Servicios TP Metropolitanos

Plan de Servicios TP Urbanos

Otros Planes de Coordinación e
Infraestructuras



Plan de ámbito supramunicipal

>>> Consolidar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano, multimodal e integrado.

> un ámbito de competencias propio:

Potenciar un sistema unificado de billeteaje y una estructura tarifaria armonizada entre los ámbitos urbano y metropoli

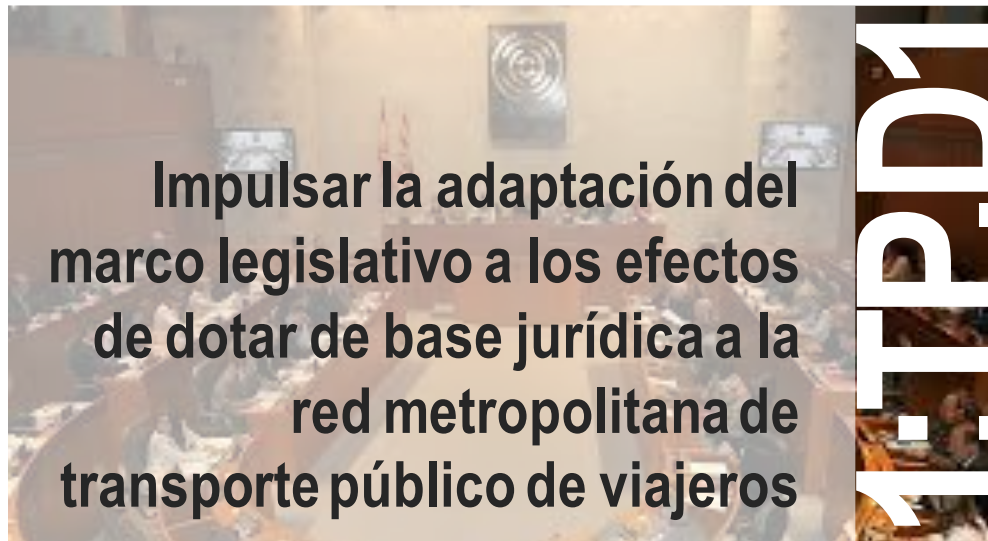
Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada

Fijar las bases para la coordinación técnica de los sistemas de explotación y control de la flota de la red de transporte público de Zaragoza y su área

Impulsar la integración funcional de las redes de transporte público sobre un anillo de 3 terminales de intercambio

Puesta en marcha de un sistema unificado de recepción de reclamaciones y atención al usuario sobre un protocolo de actuación, responsabilidad y respuesta

> un ámbito de competencias propio:



Debe definir dos elementos principales:

- La **delimitación de la categoría de red metropolitana** sobre las dos categorías jurídicamente definidas: la urbana y la interurbana.
- El ente depositario de la ordenación y gestión en la figura del **Consortio de Transportes del Área de Zaragoza**,

