

Modelo de transporte multimodal en un ámbito polinuclear

XVIII Jornada Técnica

“La Integración como respuesta a una movilidad sostenible y segura”



Junta de Andalucía

Índice

1. El Consorcio Bahía de Cádiz
2. Solución tecnológica

El Consorcio Bahía de Cádiz

Contenidos

- 1.1. El Consorcio de Transportes Metropolitano
- 1.2. Ámbito territorial
- 1.3. Red de Transporte
- 1.4. Movilidad

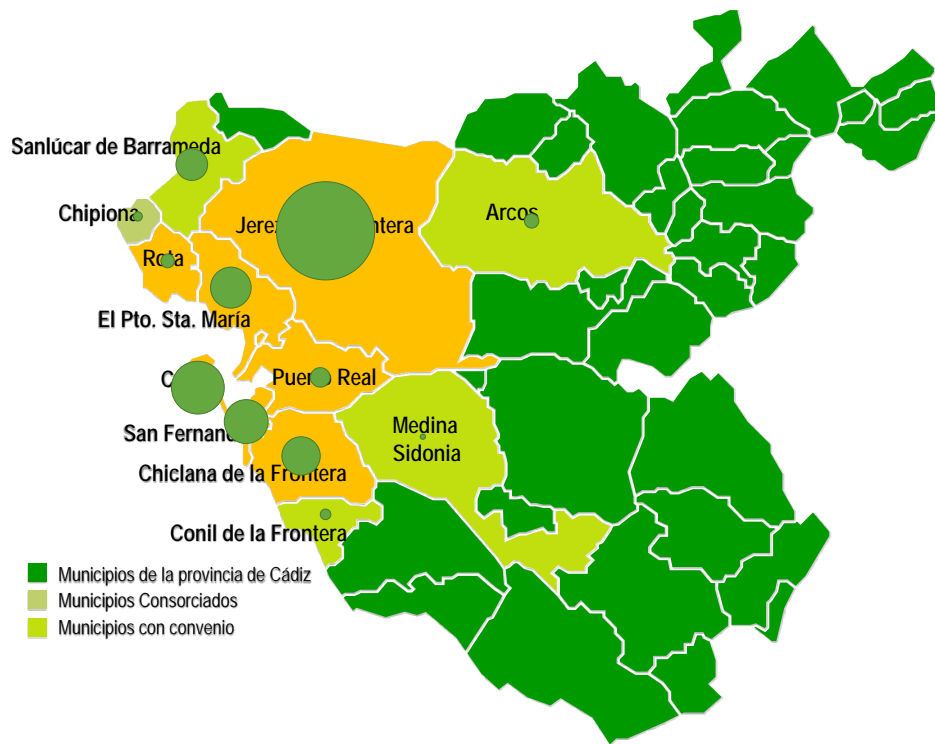
La Administración al servicio del ciudadano

Movilidad sostenible, segura y saludable

El Consorcio de Transportes Metropolitanos



Ámbito Territorial. Polinuclear



MUNICIPIO	HABITANTES
Arcos de la Frontera	30.818
Cádiz	115.439
Chiclana de la Frontera	85.150
Chipiona	19.246
Conil de la Frontera	22.775
Jerez de la Frontera	213.105
Medina Sidonia	11.773
El Puerto de Santa María	88.703
Puerto Real	41.700
Rota	29.282
San Fernando	95.001
Sanlúcar de Barrameda	69.205
TOTAL	822.197

Padrón de habitantes 01/01/2020

Ámbito Territorial. Superficie



- 3.312Km²
- 248,2 hab./Km²
- 12 municipios
- Ausencia conurbación
- Parque Natural y Bahía
- Elevada distancia entre núcleos

Cádiz



- 14,20 Km²
- 8.129,5 hab./Km²

Jerez de la Frontera



- 1.189,22 Km²
- 179,2 hab./Km²

Red Transporte. Datos Generales



- 77 Líneas metropolitanas
- 397 Km de longitud de red
- 5.291 Km de longitud de líneas



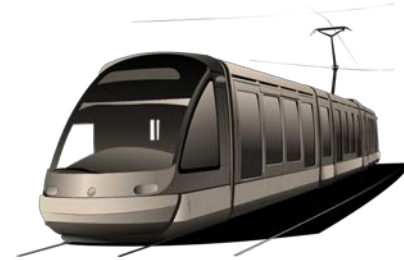
- 7 estaciones y apeaderos de autobús
- 242 paradas de autobús
- 3 Terminales marítimas



- 14 estaciones/apeaderos de ferrocarril



- Integrados modos de transporte de autobús metropolitano, servicio marítimo y autobús urbano.



Red Transporte. Autobús interurbano



- 5 Operadores de transporte por carretera
- 75 líneas metropolitanas
- 376 Km de longitud de red
- Flota adscrita permanente de 68 vehículos
- Edad media de la flota de 6,8 años



- Transporte a la demanda
 - Centros Penitenciarios y El Berrueco (Medina)
- Mejoras de servicio
 - Conexiones con Cádiz, San Fernando, Chiclana, Medina, Puerto Real, El Puerto de Santa María, Aeropuerto de Jerez.



Red Transporte. Servicio Marítimo



- 1 Operador de transporte
- 2 líneas marítimas
- 21 Km de longitud de red
- Flota adscrita de 4 catamaranes
- 3 Paradas
- 4 contratos de mantenimiento



Distancia por carretera	
Cádiz – El Puerto	25 Km
Cádiz – Rota	46 Km
Distancia por ferrocarril	
Cádiz – El Puerto	35 Km



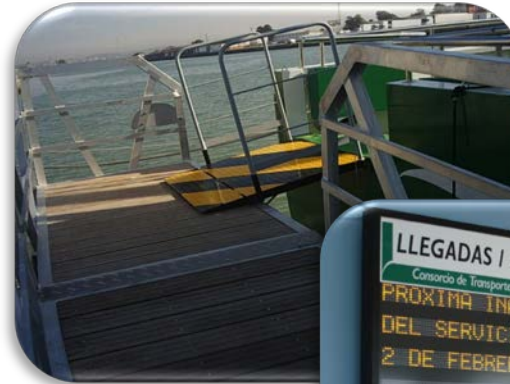
Red Transporte. Servicio Marítimo



- Reducción de tiempos de viaje
- Menor contaminación ambiental
- No sometido a congestión de tráfico
- Mayor integración en el medio natural
- Terminales situadas en el interior de los tres puertos
- Conexión con otros modos de transportes, y accesibles a pie al centro histórico



- Embarcaciones y terminales accesibles
- Paneles informativos en tiempo real
- Aparcamiento gratuito



Red Transporte. Autobús urbano



- Transporte urbano integrado tarifariamente
- 7 municipios adheridos
- Transbordo con Tarjeta de transporte, con descuento de hasta un 35% en el abono más usado del municipio
- En primera etapa urbana el viaje se cancela a tarifa de billete sencillo de línea urbana
- En segunda etapa interurbana se regulariza el saldo de la tarjeta y se aplica el descuento de transbordo
- En etapa urbana final se aplica solo el coste del transbordo



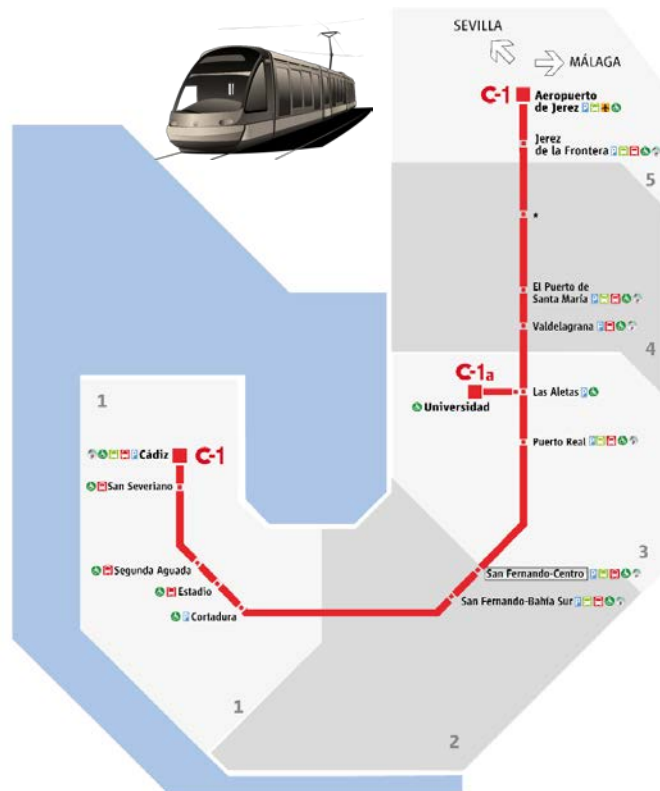
Red Transporte. Modo ferroviario



- Cercanías integrado como medio de pago
- Línea de Sevilla a Cádiz de Media distancia integrada como medio de pago



- Formalizado convenio de colaboración para el uso del título intermodal en servicios de transporte ferroviario
- Finalizados los trabajos técnicos para la integración tarifaria del Modo ferroviario



Red Transporte. Infraestructuras



1. Terminal marítima de Cádiz
2. Terminal marítima de El Puerto de Santa María
3. Terminal marítima de Rota
4. Estación – intercambiador de autobuses de Cádiz
5. Obras de ejecución de nuevas paradas



Red Transporte. Red de Consorcios



- 9 Consorcios de Transporte Andaluces
- Imagen única de la Red de Transporte
- Aprovechamiento de sinergias
- Centro de Atención al Usuario Regional
- Soluciones tecnológicas unificadas
- Red de recarga de ámbito autonómico
- Interoperatividad entre áreas metropolitanas



Movilidad. Distribución por modos . Año 2019



5.410.924 total viajes en el área metropolitana



4.672.149 viajes en autobús metropolitano



540.904 viajes en servicio marítimo



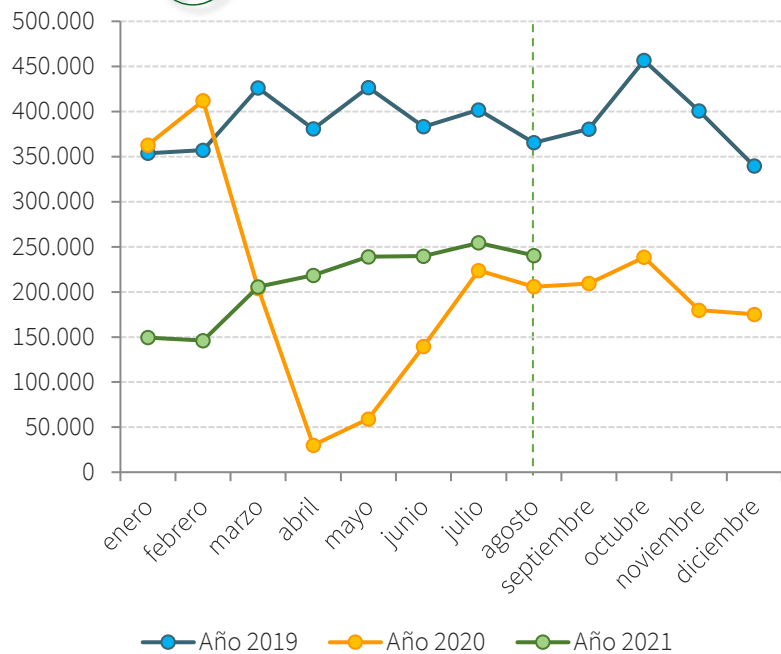
197.871 transbordos en autobús urbano



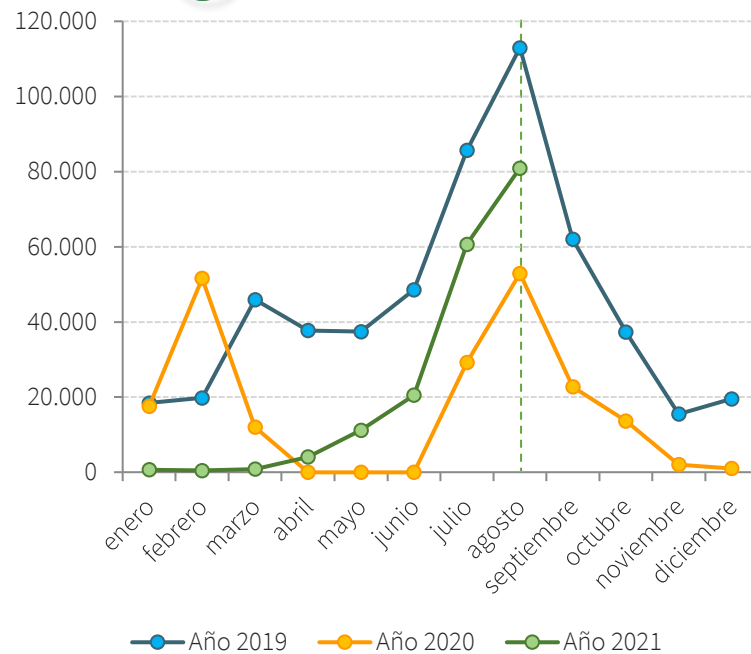
Movilidad. COVID-19



Autobús interurbano



Servicio marítimo



Solución tecnológica

Contenidos

- 2.1. Sistema tarifario
- 2.2. La tarjeta de transporte
- 2.3. Servicios de valor añadido

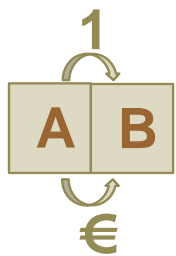
Diseño propio con arquitectura abierta

El diseño de las soluciones por personal propio garantiza que el conocimiento se quede en la administración. El desarrollo con arquitectura abierta garantiza la concurrencia y la implantación de nuevas tecnologías, proyectando una imagen de transparencia de la Administración en su labor de servicio público.

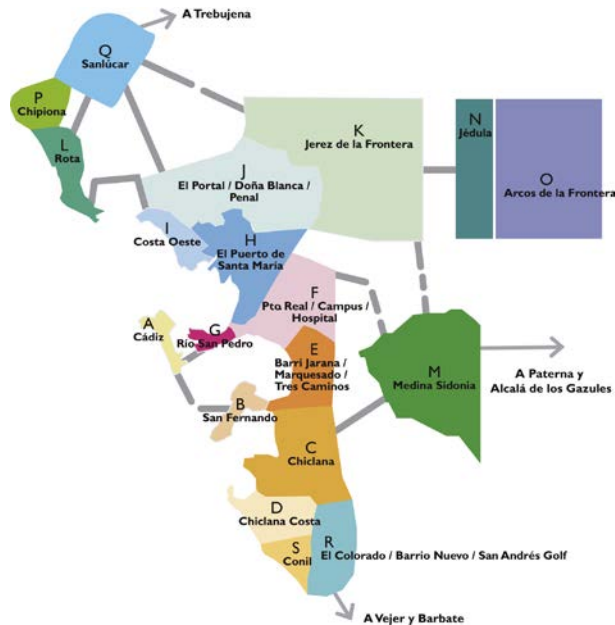
Sistema Tarifario. Concepto



Sistema Tarifario. Modelo de distribución geográfica y política tarifaria



- División geográfica basada en zonas tarifarias
- Matriz de saltos entre zonas
- Tarifa por saltos
- Movilidad basada en la selección de destino en el área metropolitana



La tarjeta de Transporte. Características



- Flexibilidad para aplicar nuevas soluciones al transporte
- Mejora de la velocidad comercial
- Tarjeta multimodal y multiservicio
- Interoperatividad regional
- Ahorro económico frente al billete sencillo
- Red de venta y recarga formada por 250 puntos en doble modalidad: asistida y automatizada.



Servicios de valor añadido. Venta anticipada



- Asociada al Servicio Marítimo
- Reserva del viaje con hasta 4 días de antelación
- Desaparecen las colas de espera
- Fortalece los lazos del viajero recurrente
- Sin coste adicional y con las mismas ventajas que el viaje convencional



Servicios de valor añadido. Servicio de bicicleta pública y aparcamiento



- Servicio gratuito
- Exclusivo para usuarios de tarjeta de transporte
- Permite completar la movilidad del usuario



- Sistema centralizado para gestión de los servicios
- Permite operativa diversificada por ubicación
- La inteligencia reside en el sistema central
- Doble solución técnica
 - Puntos de alquiler/control asistidos
 - Puntos de alquiler/control automatizados





Junta de Andalucía