



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritz
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

Impacto del COVID-19 en el uso del transporte público en Gipuzkoa.

LA INTEGRACIÓN COMO RESPUESTA A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

CÁDIZ, 22 DE OCTUBRE DE 2021



OBJETIVO

- ▶ Comparar datos reales de uso del transporte público 2019-2021
 - ▶ Urbanos (8)
 - ▶ Interurbano (7)
 - ▶ Ferrocarril (2)
- ▶ Frecuencias de uso
- ▶ Recaudaciones
- ▶ etc



METODOLOGÍA



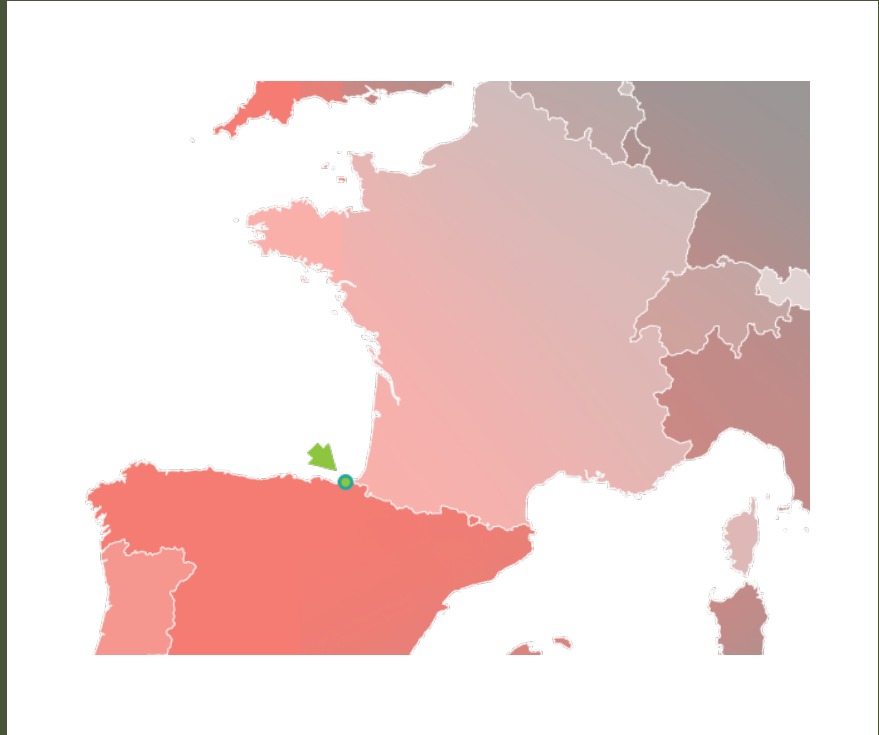
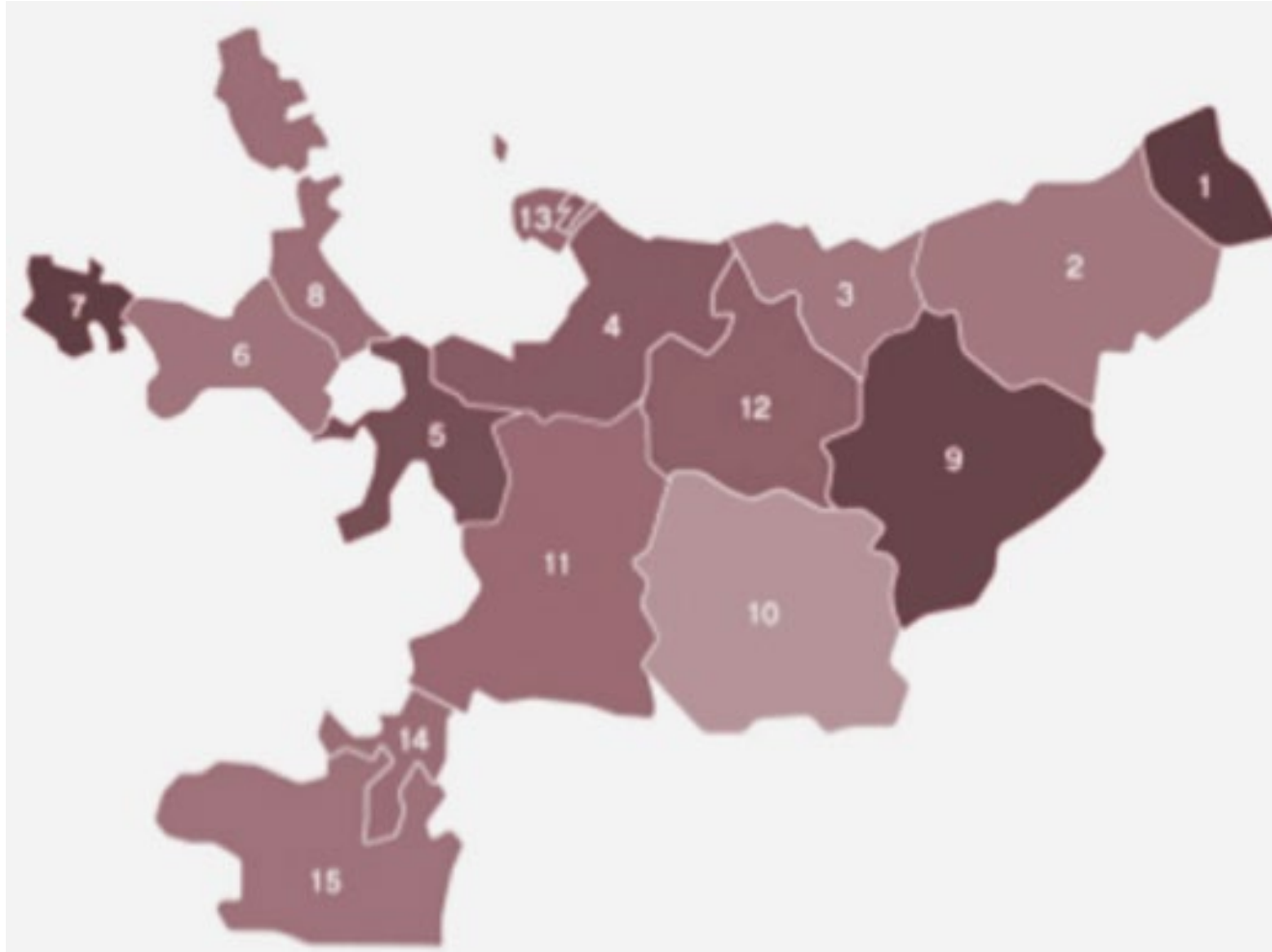
Datos reales: 90% de las validaciones son con tarjetas consorciadas



Entre ellas, el 93% son personalizadas (edad, género, frecuencia de uso)



Como consorcio también centralizamos las recargas en las tarjetas así como la atención a las personas usuarias



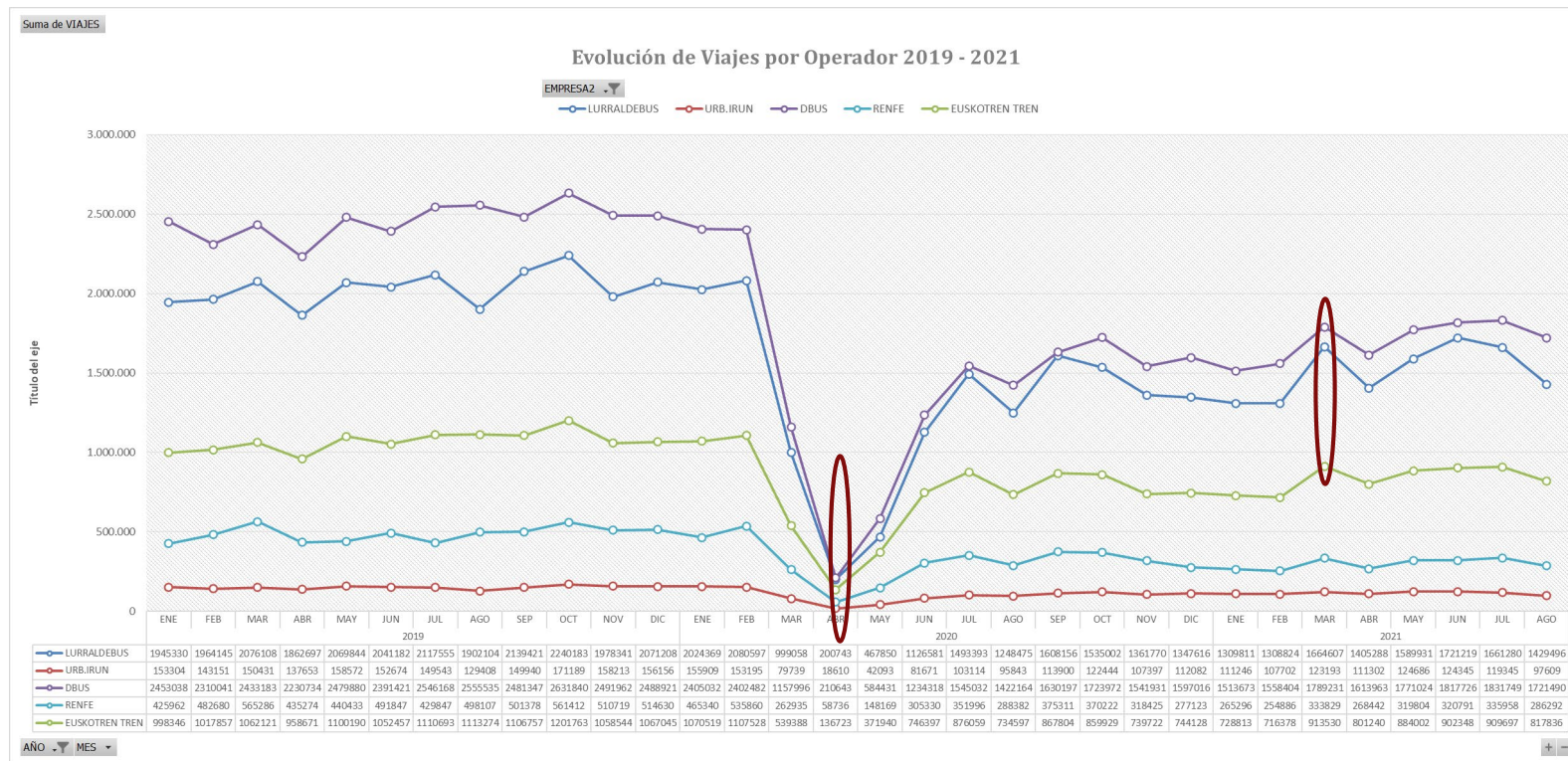


Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa



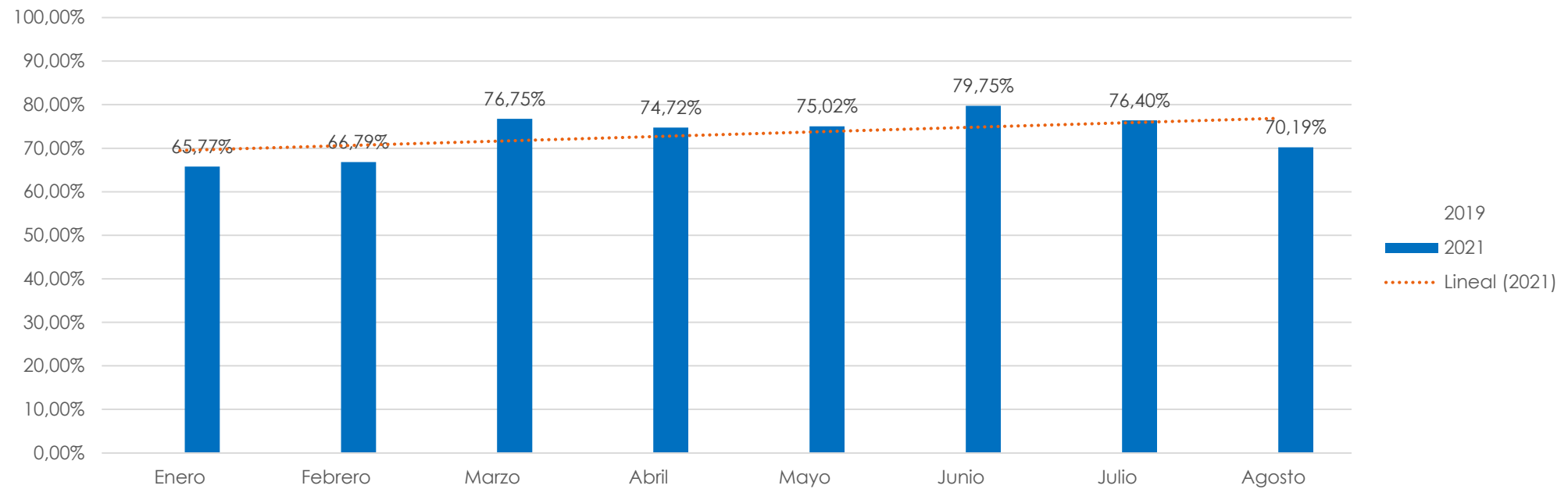
Evolución de viajes 2019-2021

Principales operadores de transporte



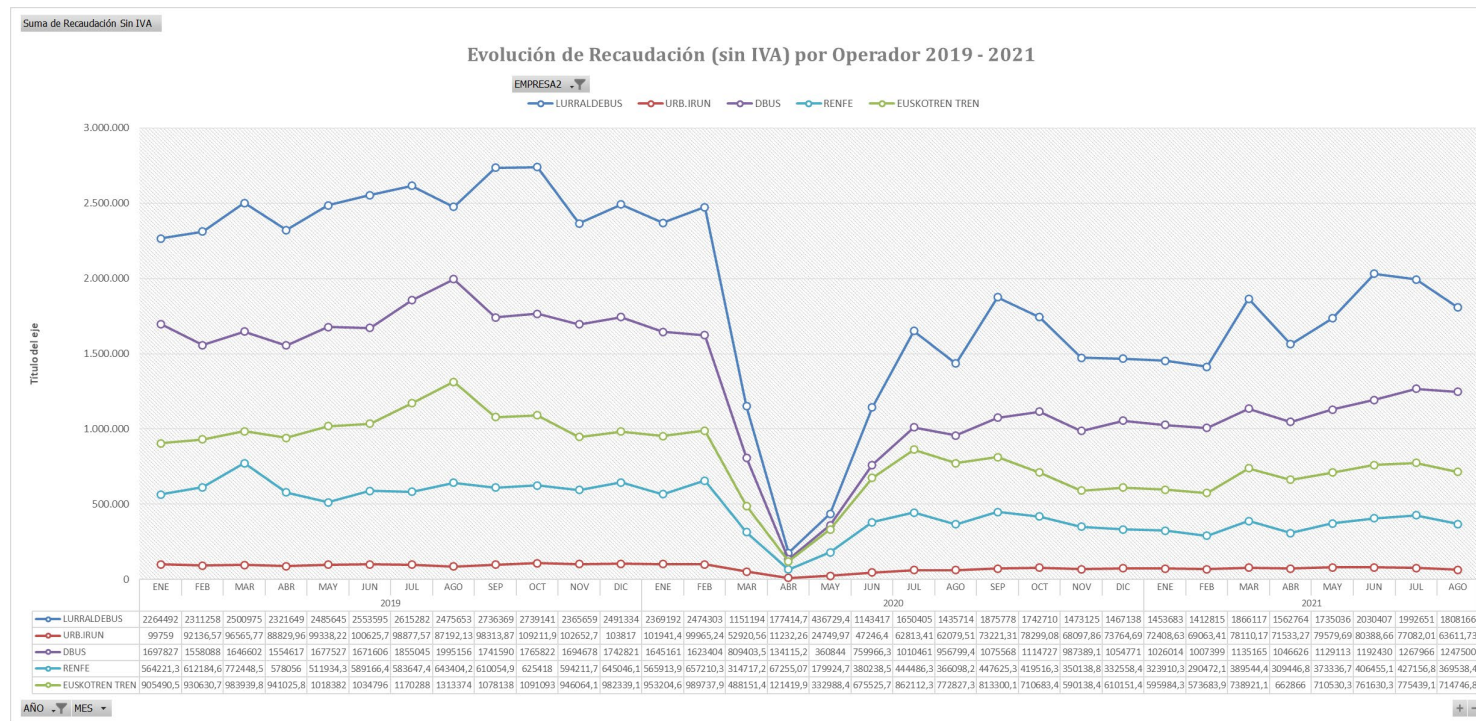
Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

Media de viajes respecto del año 2019



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

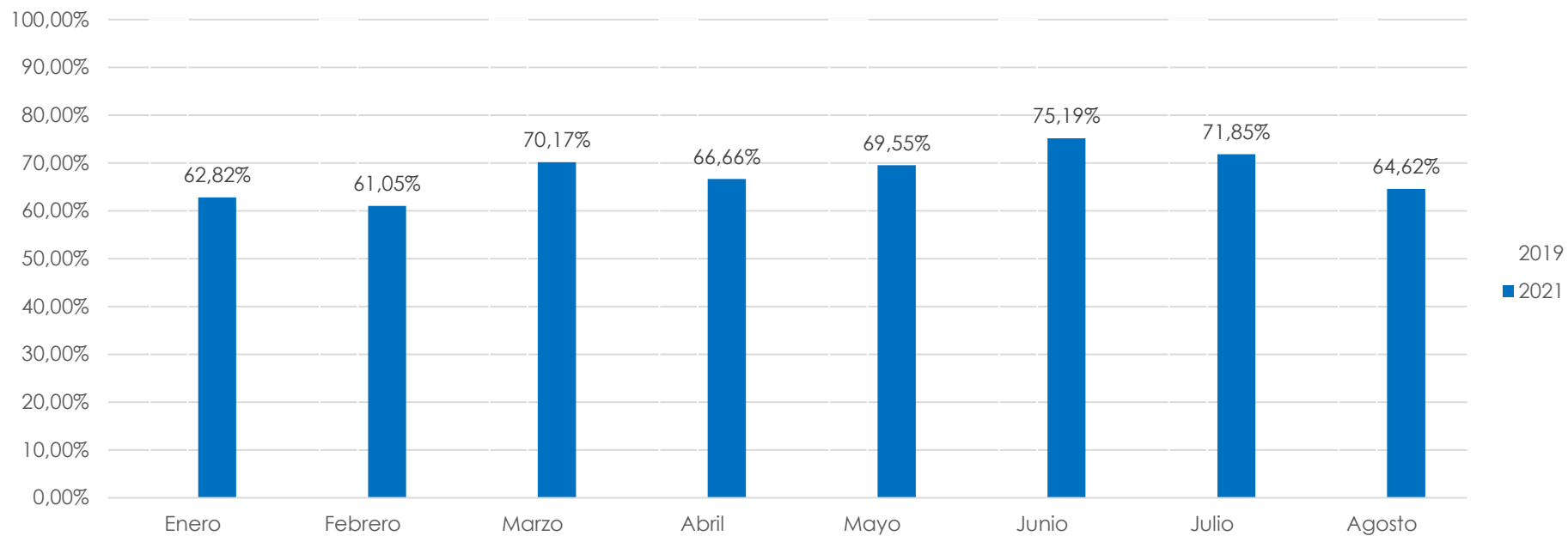
Evolución ingresos tarifarios 2019-2021



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

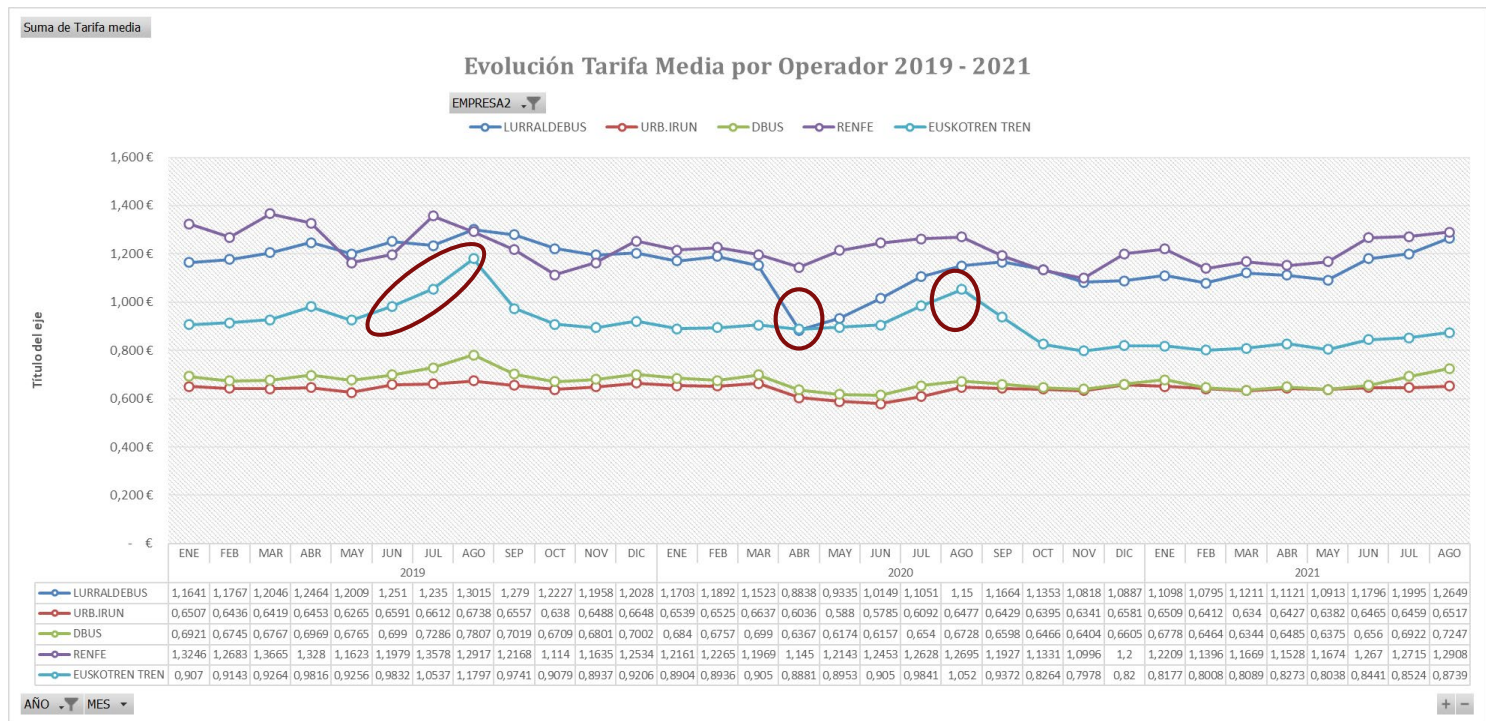
Ingresos tarifarios respecto a 2019

Comparativa de Recaudación respecto de 2019

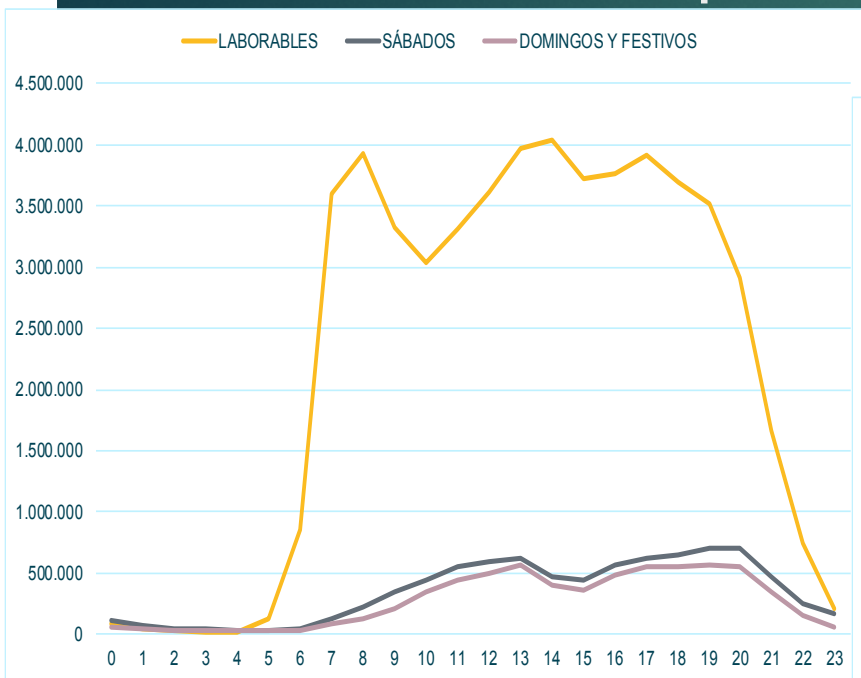


Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

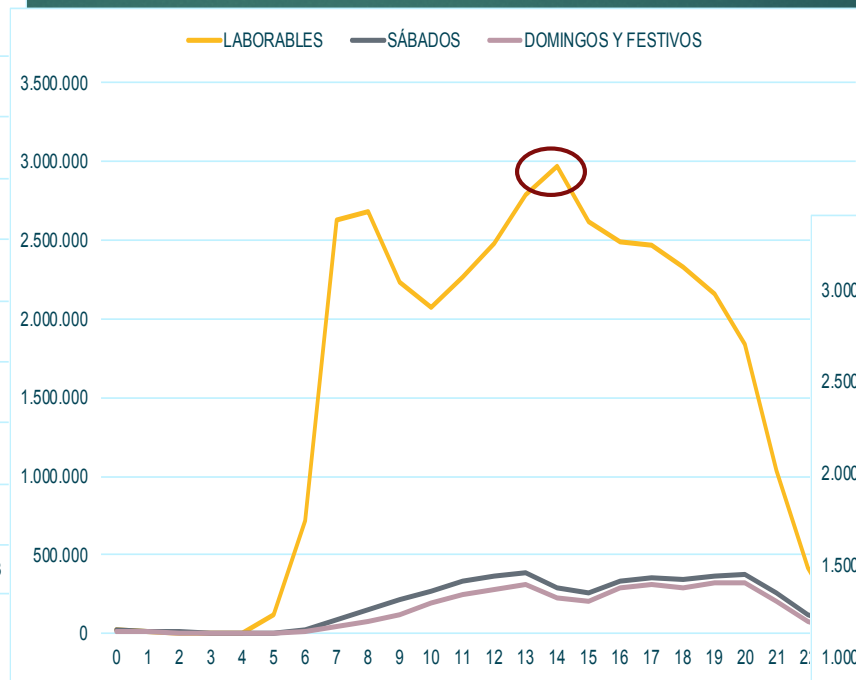
Evolución tarifa media 2019-2021



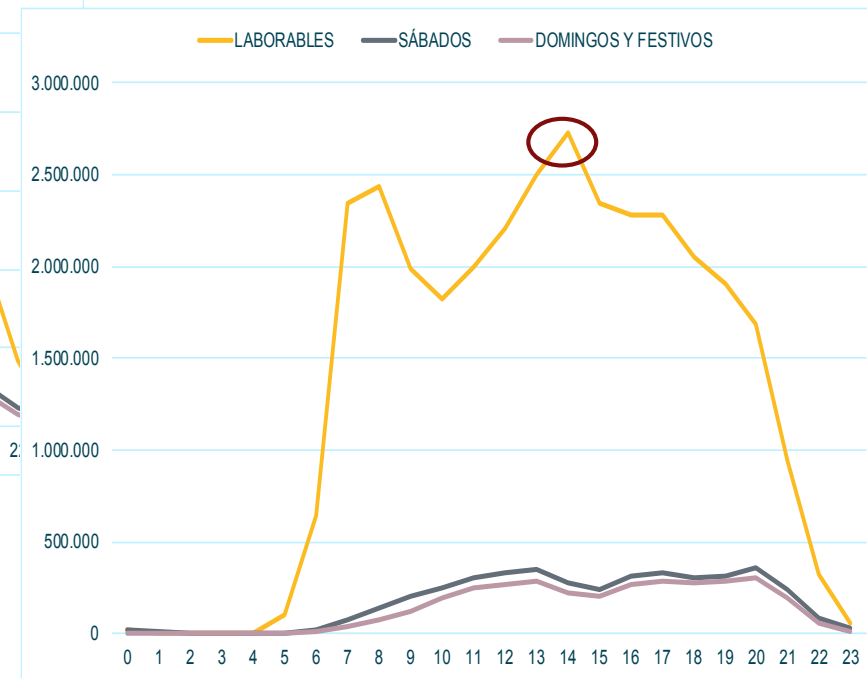
Evolución por franja horaria



2019



2020



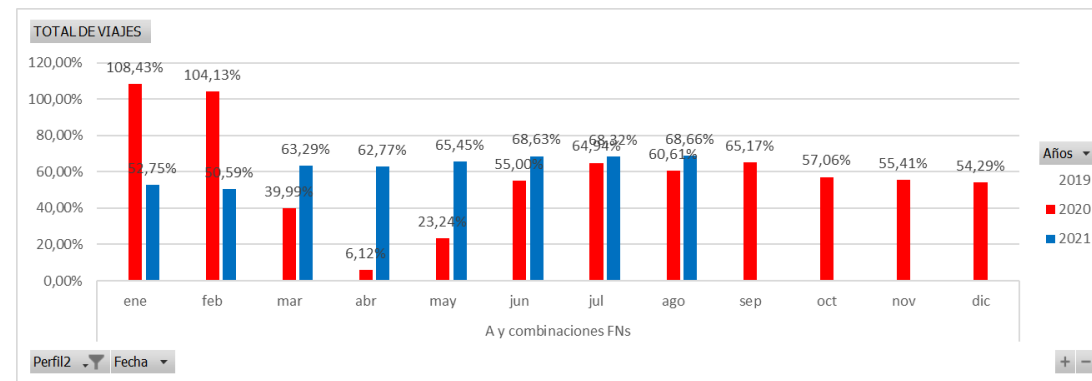
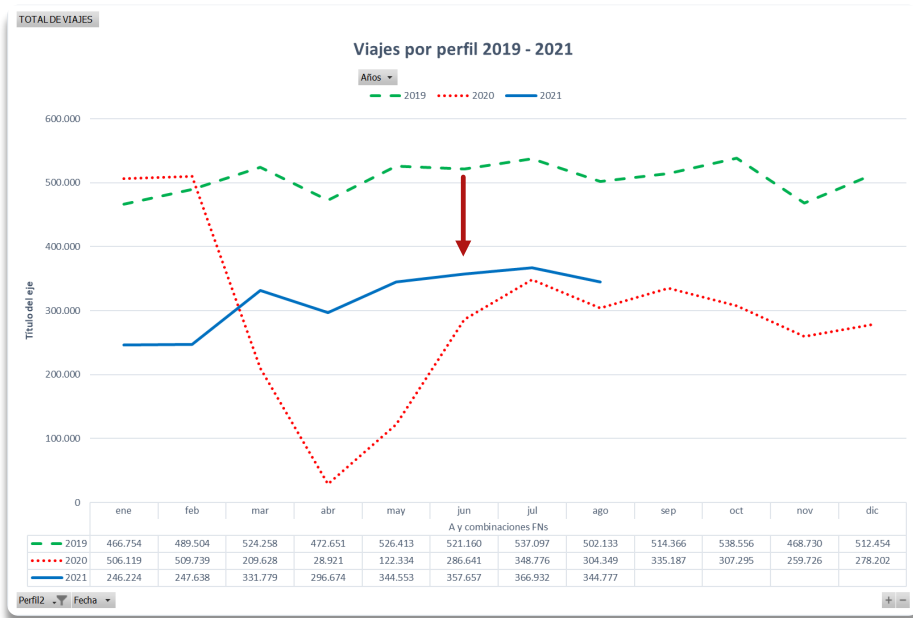
2021



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

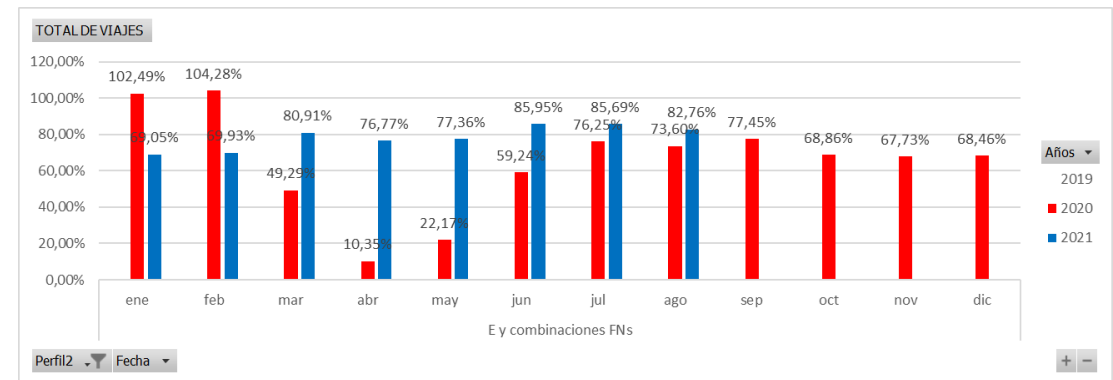
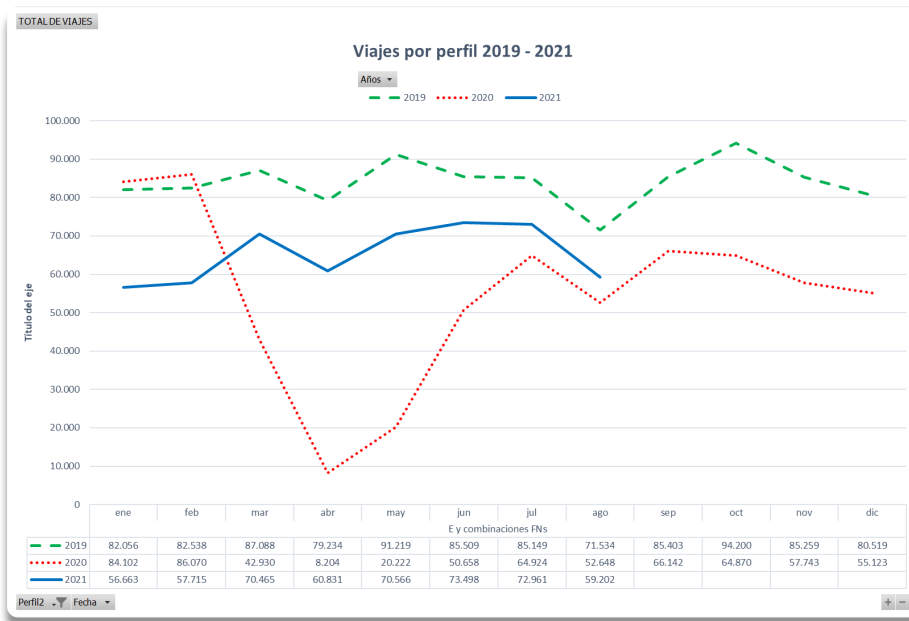
Evolución viajes por colectivos

Uso perfiles mayores

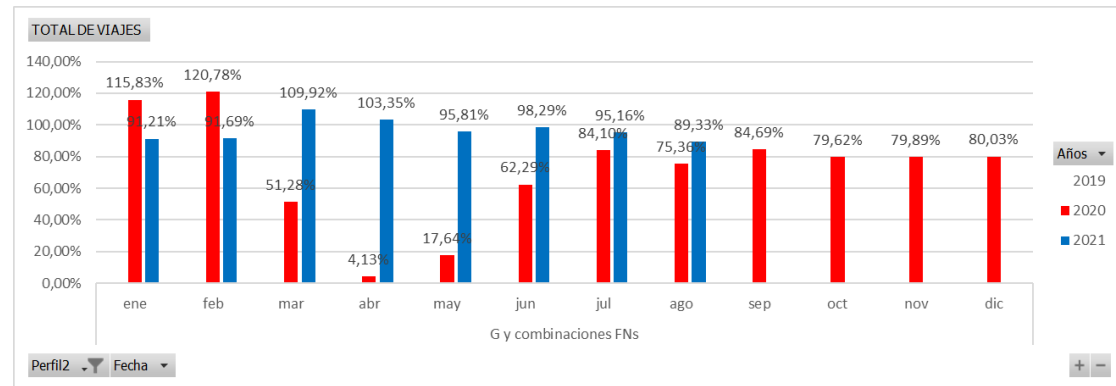


Evolución viajes por colectivos

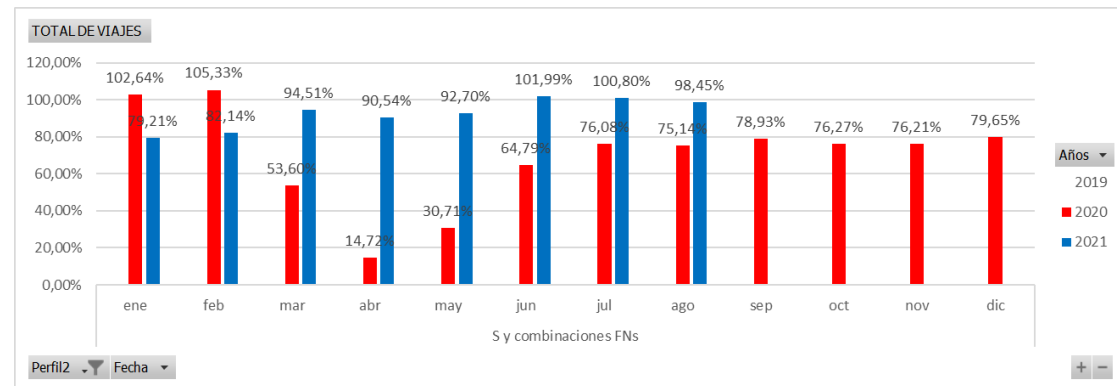
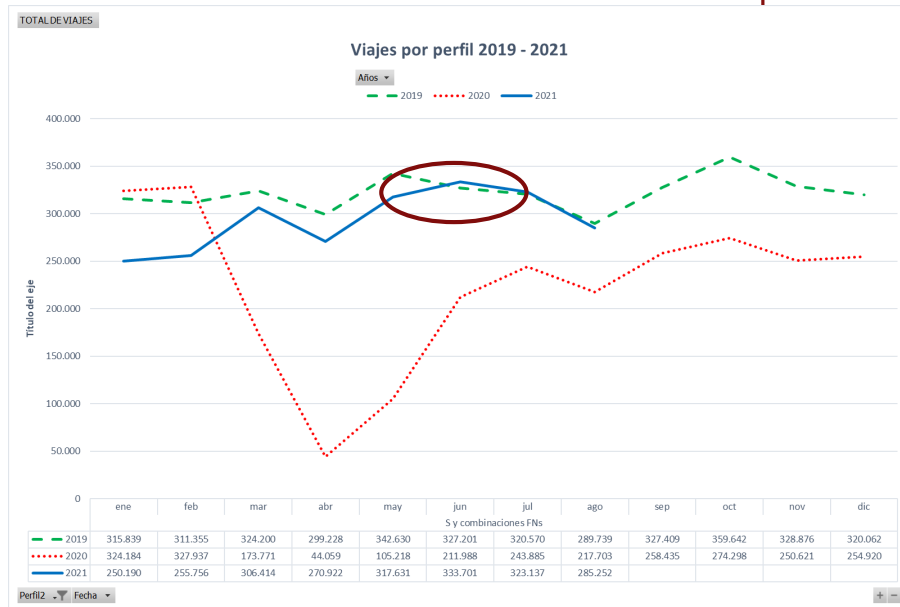
Uso perfiles discapacidad



Uso perfiles jóvenes

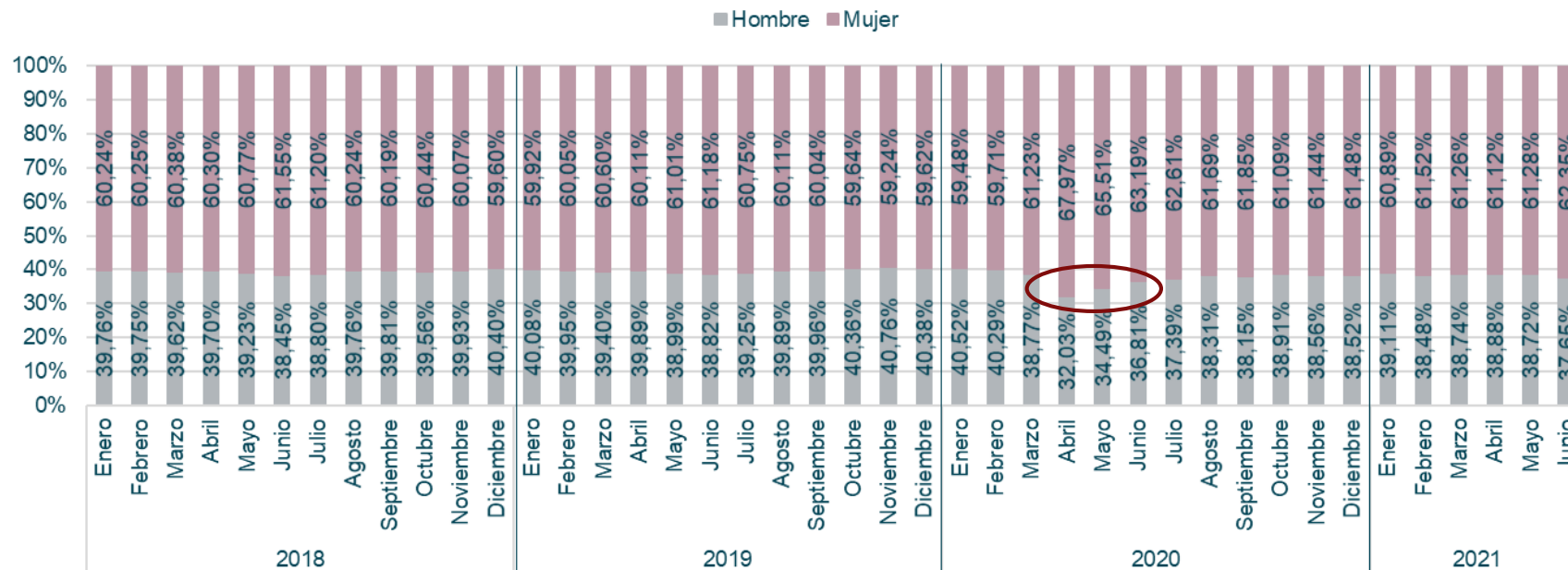


Uso perfiles sociales



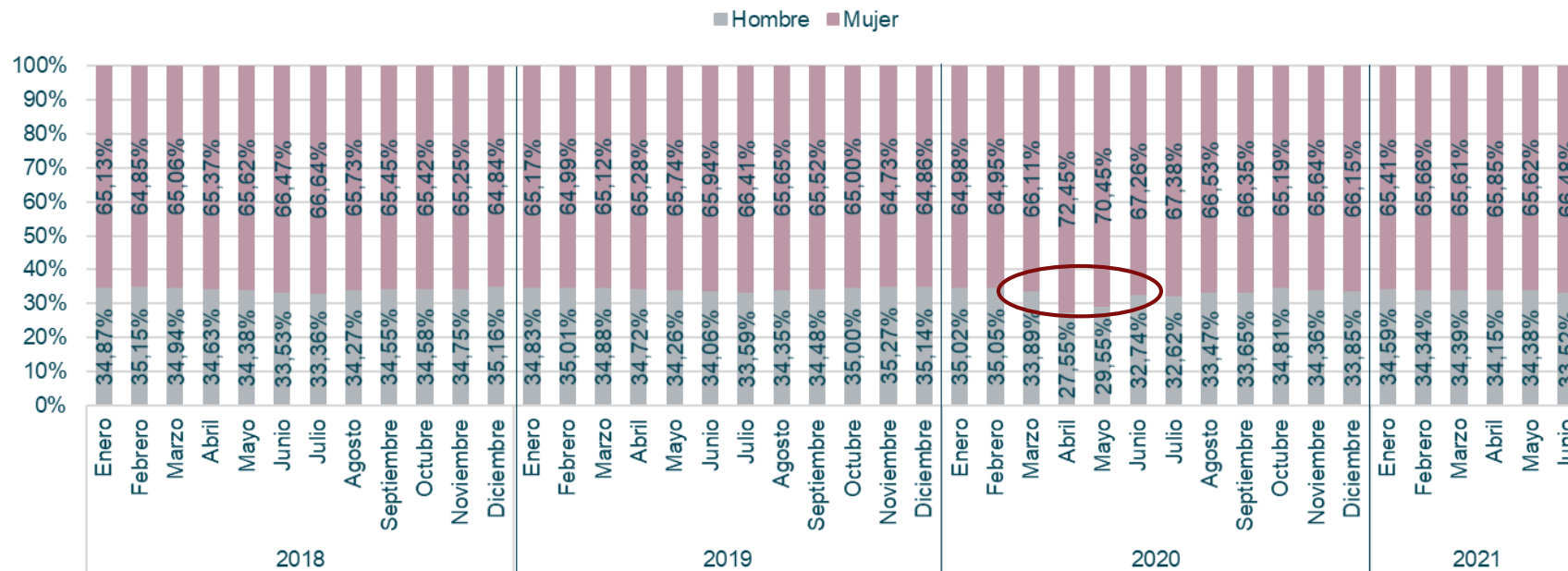
Uso del TP por género (1/3)

Evolución porcentual de los viajes con tarjeta Mugí en Euskotren tren por género



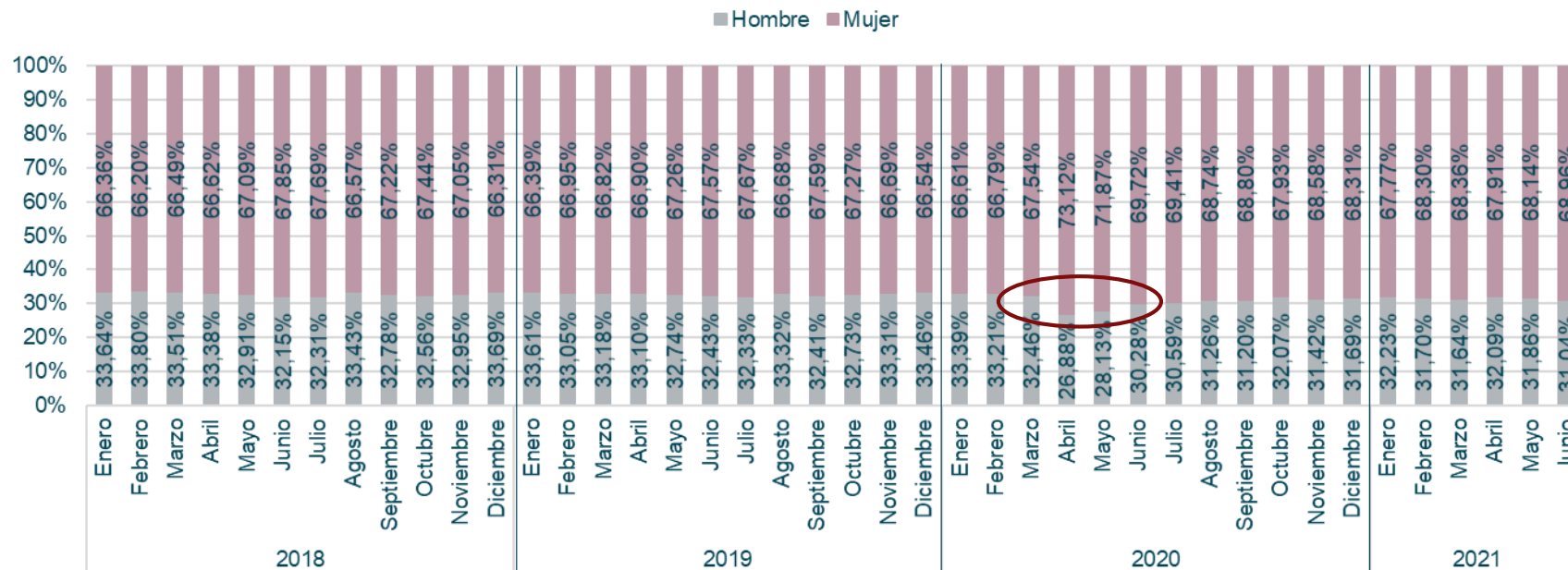
Uso del TP por género (2/3)

Evolución porcentual de los viajes con tarjeta Mugi en Lurraldebus por género

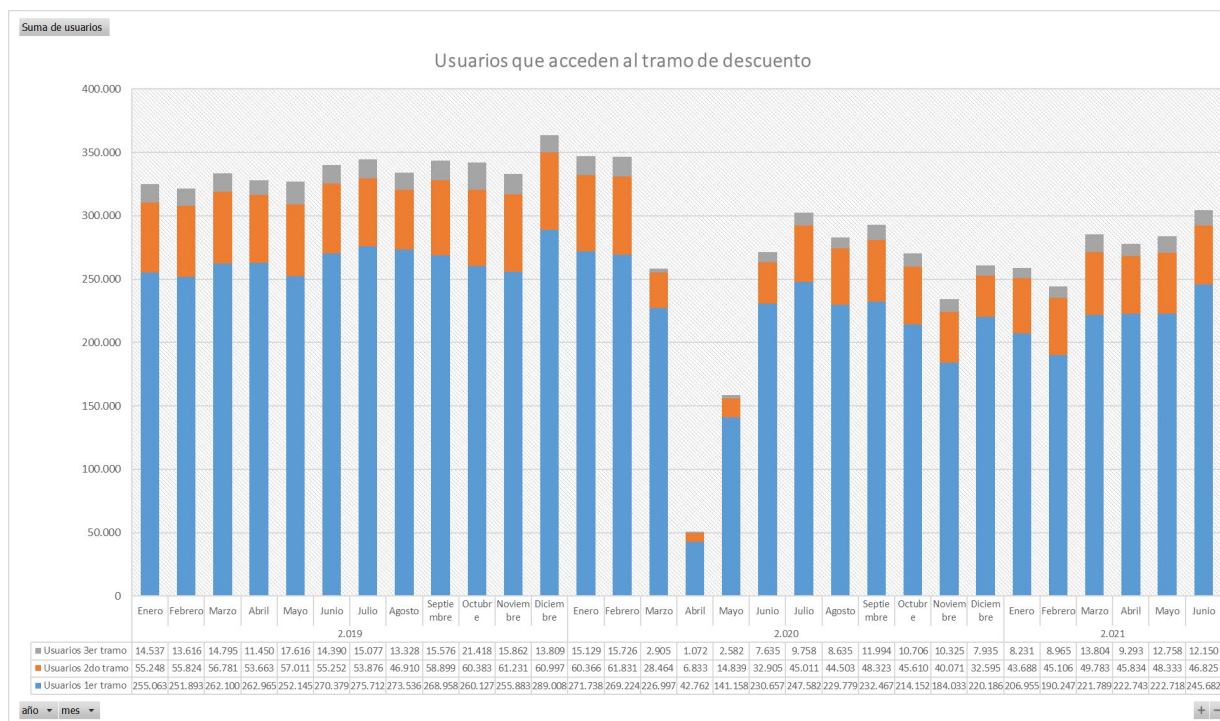


Uso del TP por genero 3/3

Evolución porcentual de los viajes con tarjeta Mugi en Dbus por género



Frecuencia de uso

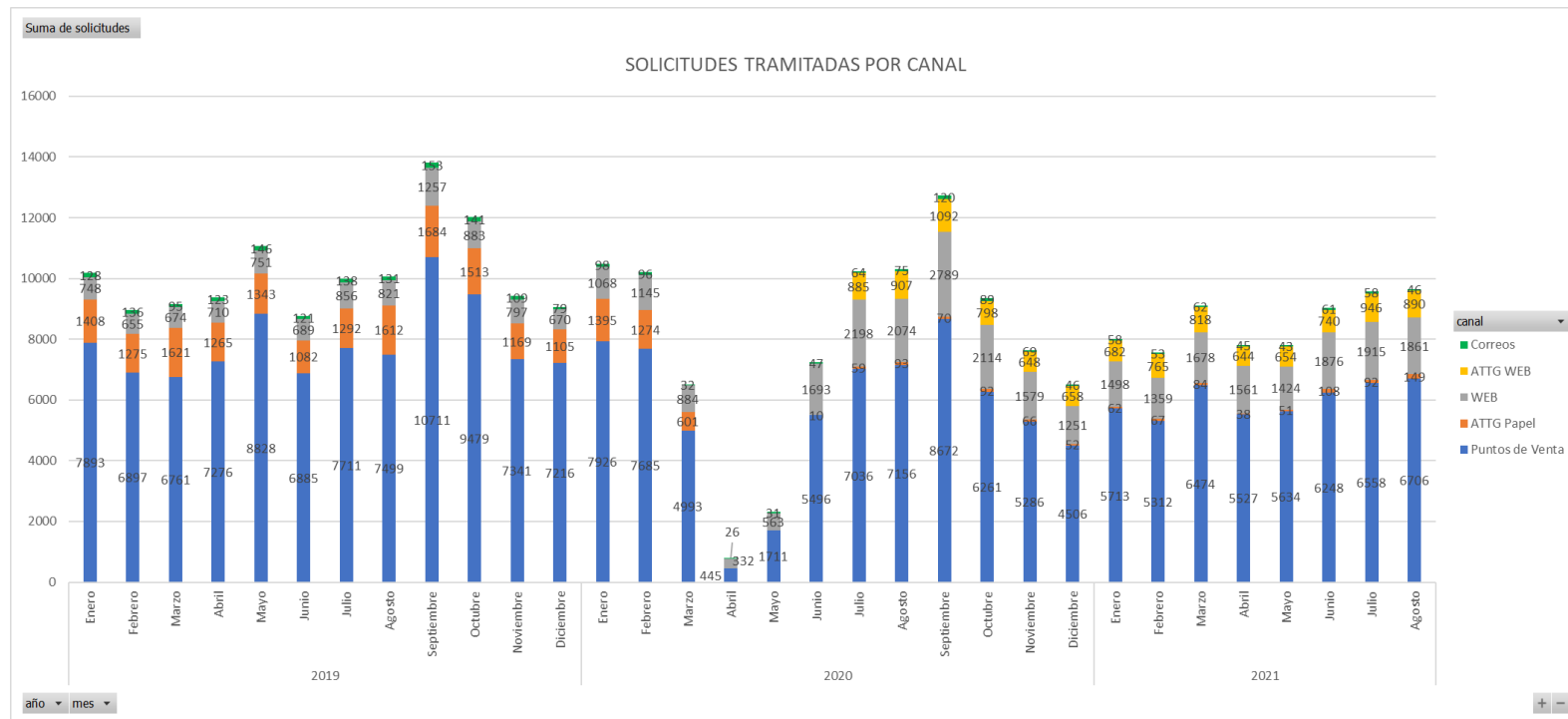


Hasta 20 viajes mes
 De 21 a 50 viajes/mes
 Más de 51 viajes/mes

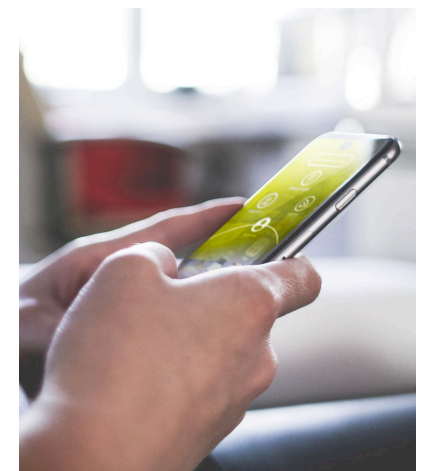


Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

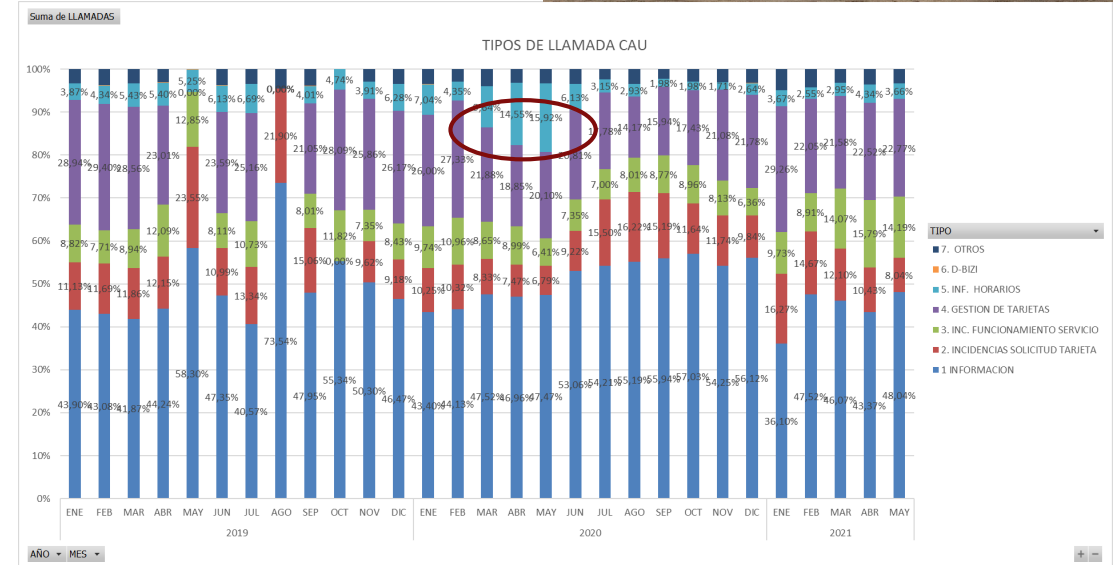
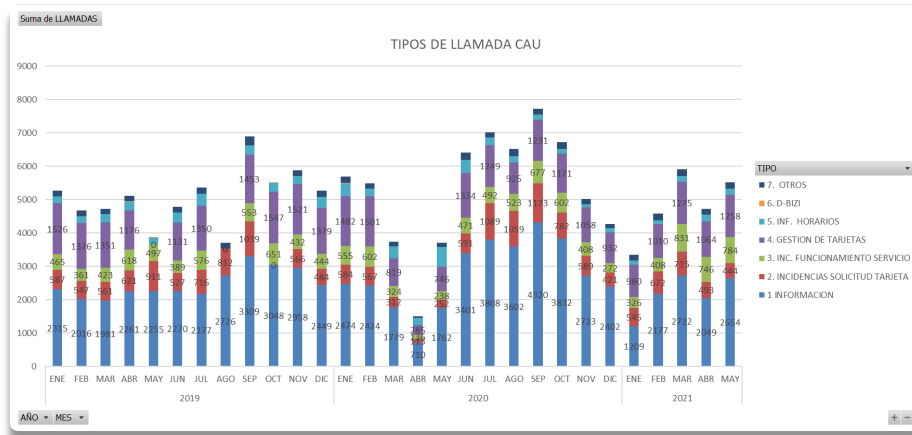
Solicitudes tarjeta



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa



Llamadas y tipos de llamadas



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

Conclusiones

- ▶ Lenta recuperación de viajeros
 - ▶ Modos ferroviarios han recuperado mejor
- ▶ Las personas mayores siguen siendo renuentes a usar el tp
- ▶ El uso de los jóvenes está en niveles prepandemia
- ▶ Menor uso del metálico
- ▶ Los viajes “más largos” se han recuperado menos
- ▶ Disminución de la tarifa media



Muchas gracias

Jakot Karrera Zabala

<https://www.linkedin.com/in/jakot-karrera-76b39712/>