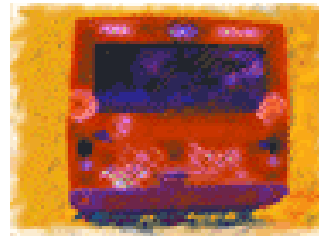


Iniciativas europeas de promoción de la bicicleta

Observatorio de la Movilidad Metropolitana,
8-9 junio 2006

Leire Iriarte, Polis

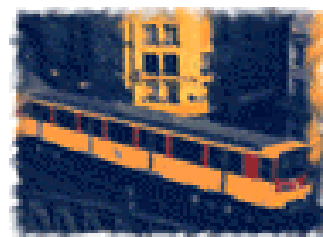
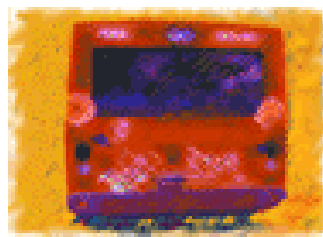




Indice

- Polis, www.polis-online.org
- Cycling Scotland
- Sustrans
- NICHES
- Bypad

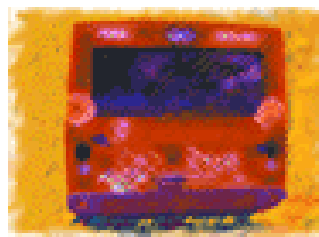




Qué es Polis?

- Red de ciudades y regiones europeas
- Sede en Bruselas
- Fundada en 1989
- 65 miembros
- Presidente: Toulouse

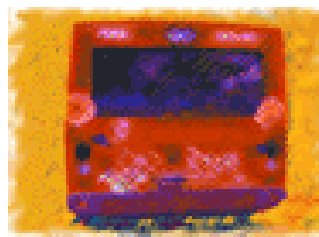




Objetivo de Polis

- Promover la innovación en el transporte tanto a nivel técnico como organizacional, a través de:
 - *El aprendizaje mutuo (intercambio de experiencias y soluciones)*
 - *La implementación de soluciones innovadoras (promoción de soluciones innovadoras y facilitación del acceso a programas de la UE)*
 - *La promoción de la movilidad sostenible (voz de las ciudades y regiones hacia las instituciones europeas)*

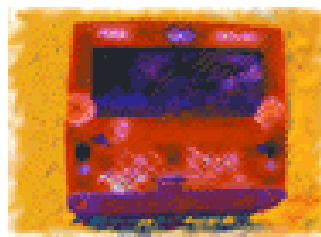




Actividades de Polis

- Intercambio de experiencias
 - Grupos de trabajo temáticos: Medioambiente y salud; Aspectos socio-económicos; Seguridad vial; Movilidad y tráfico (SIT)
 - Herramientas de comunicación
 - Eventos
- “Lobby”
 - Grupo político
- Proyectos europeos

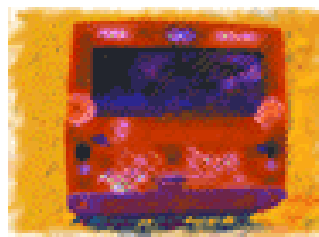




Proyectos europeos

- ‘Proyectos estratégicos’, e.g.:
 - European Road Transport Advisory Council (ERTRAC)
 - Plataforma de transporte urbano (EURFORUM)
 - Transporte e inclusión social (ECLIPSE)

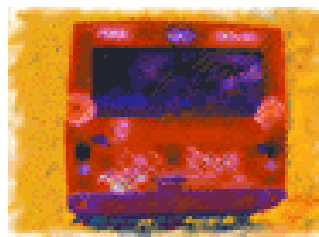




Proyectos europeos, II

- Proyectos que benefician a los miembros:
 - Planificación del transporte local integrado (PILOT)
 - Promoción de conceptos innovadores de transporte urbano (NICHES)
 - Servicios de TI para personas con movilidad reducida (ASK-IT)
 - Herramientas de monitoreo para la calidad del aire (CITEAIR)
 - Carreteras seguras inteligentes (INSAFETY)
 - Servicios de transporte público accesibles (UNI-ACCESS)
 - Peaje urbano (CURACAO)
 - Transporte e inclusión social (ECLIPSE)
 - Medidas “blandas” para la mejora del transporte (MIDAS)
 - Validación de las soluciones de e-parking (OPTIPARK)
 - Combatiendo el ruido del transporte urbano (SILENCE)
 - Sistemas de cooperación vehículo-infraestructura (CVIS)



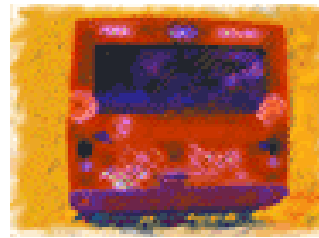
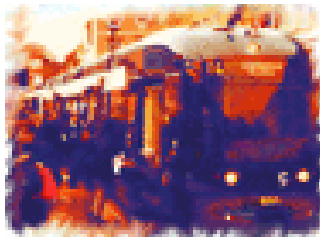


Polis reconoce la bicicleta como un medio más de transporte urbano que, integrado en una política global de transporte y movilidad, puede contribuir a:

- paliar la congestión,
- mejorar la calidad del aire y reducir los niveles de ruido
- mejorar el estado de salud de los ciudadanos,
- a ofrecer un medio de transporte para grupos sin acceso a otros medios

➔ a mejorar la calidad de vida en nuestras ciudades

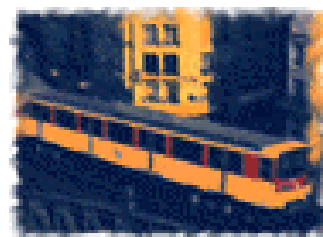
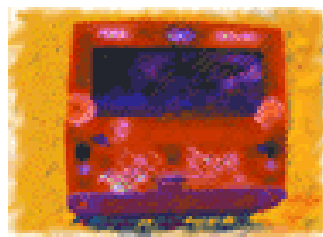




Indice

- Polis
- Cycling Scotland, www.cyclingscotland.org
- Sustrans
- NICHES
- Bypad

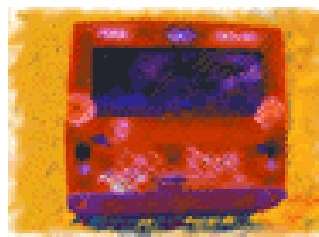




Cycling Scotland

- Miembro asociado de Polis
- Asociación para la promoción del uso de la bicicleta en Escocia
- Financiada por el Scottish Executive

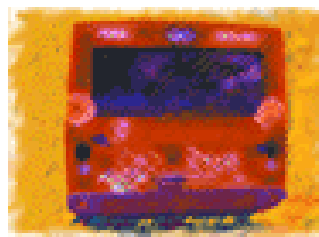




Objetivos de CS

- Integrar la bicicleta en el estilo de vida moderno como un medio sostenible, un modo de ejercicio y un promotor de la economía del turismo en Escocia.

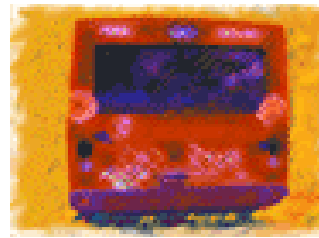
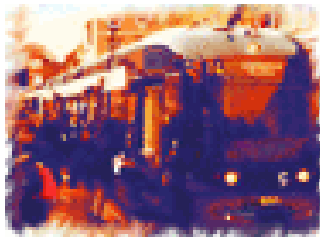




Actividades de CS

- Promoción de la participación pública en eventos relacionados con la bicicleta
- Formación para ayudar a los ciudadanos a usar la bicicleta de un modo seguro
- Servicios de ingeniería para garantizar que los ciclistas sean tenidos en cuenta en la construcción de infraestructuras

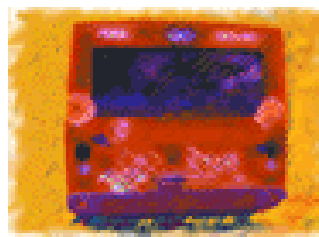




Estructura de CS

- Planificación del transporte e ingeniería
- Marketing y eventos
- Educación y formación

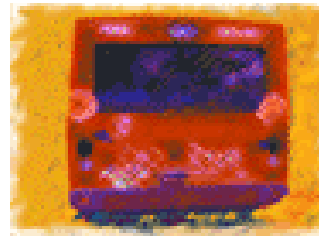




Servicios de CS

- Estudios de viabilidad
- Proyectos de diseño y construcción
- Auditorias y revisión de usuarios no-motorizados

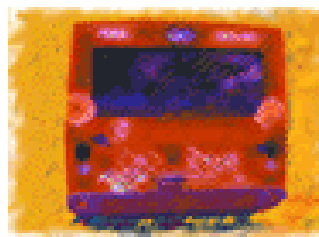




Indice

- Polis
- Cycling Scotland
- Sustrans, www.sustrans.org.uk
- NICHES
- Bypad

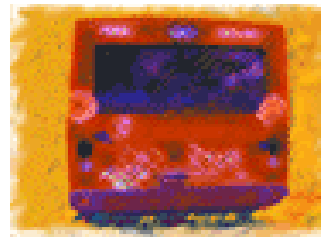
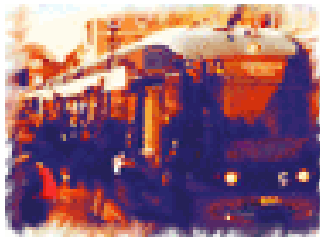




Sustrans

- Asociación británica por la promoción del transporte sostenible
- Desarrolla proyectos prácticos para ofrecer a los ciudadanos la elección de viajar de manera que beneficie a su salud y al medioambiente
- Promueve la cooperación entre los diferentes agentes del transporte y la movilidad



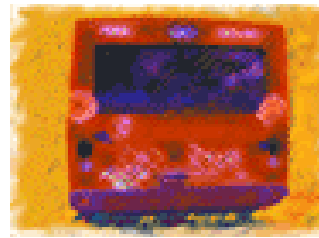
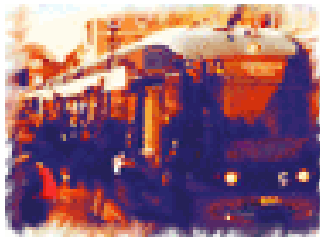


Sustrans, II

« Cambiando la forma en que viajamos ahora incrementando el número de peatones y ciclistas, mejorará nuestras vidas en el futuro.

Unas carreteras menos congestionadas, un medioambiente más saludable y una mayor calidad de vida son alcanzables »

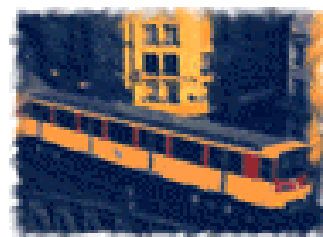
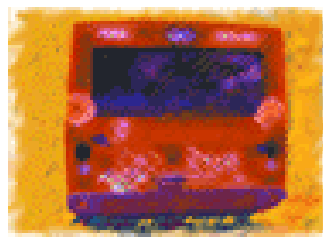




Proyectos Sustrans

- Soluciones creativas e imaginativas a los problemas del transporte, el medioambiente y la salud
- A nivel nacional (Reino Unido)
- Cooperación con las comunidades y autoridades locales y otras organizaciones
- Intercambio de experiencias a nivel nacional e internacional

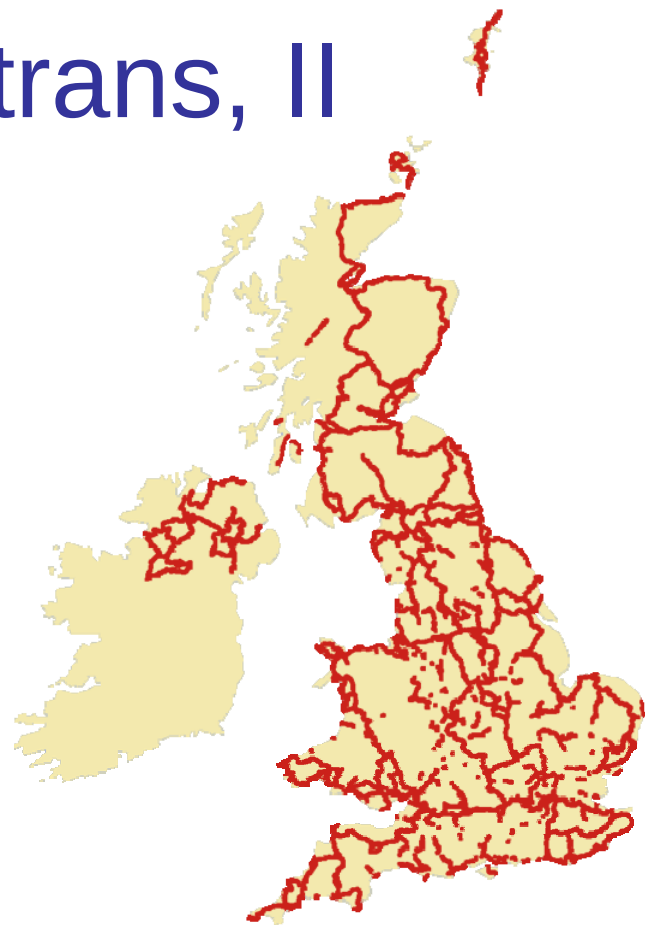


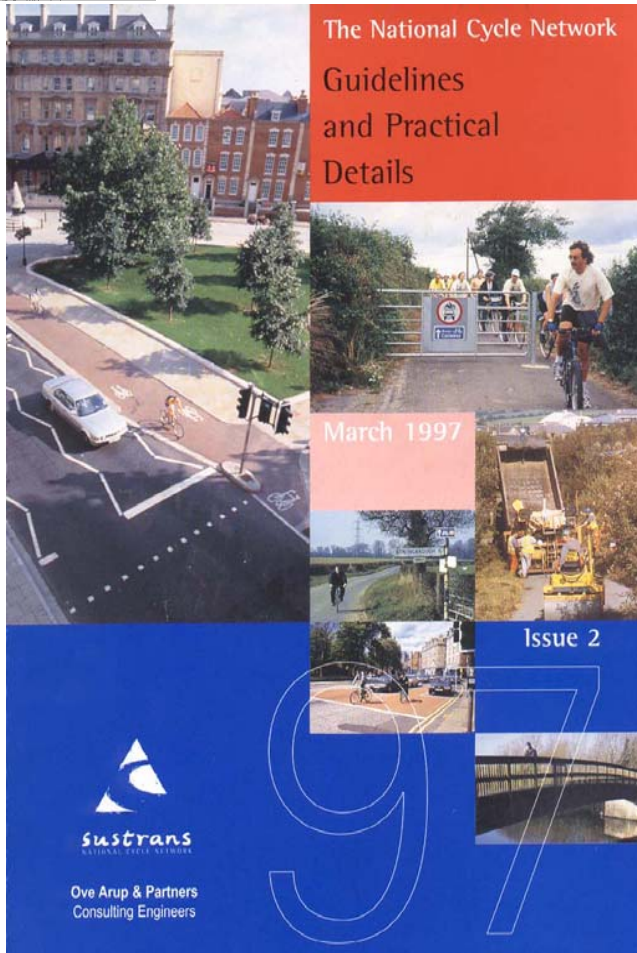


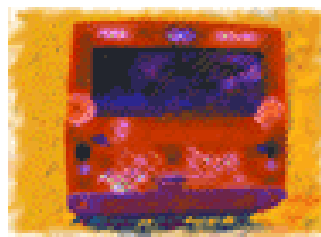
Proyectos Sustrans, II

1) National Cycle Network

- Rutas ciclistas y de peatones para facilitar el acceso a escuelas, estaciones, centros urbanos, y el medio rural
- En 2005, 10 años y 10,000 millas
- Pasa a menos de una milla de la mitad de la población







Otros proyectos Sutrans

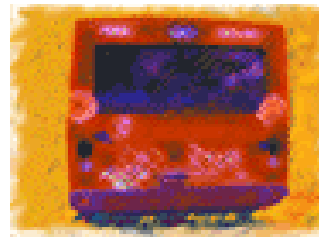
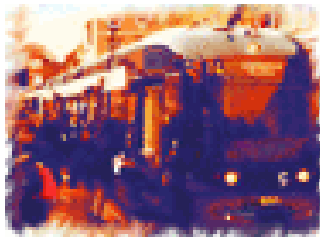
activetravel

travelsmart

saferoutes
SAFE ROUTES TO SCHOOLS

liveable
neighbourhoods

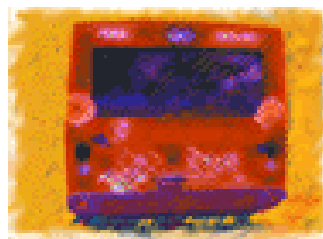
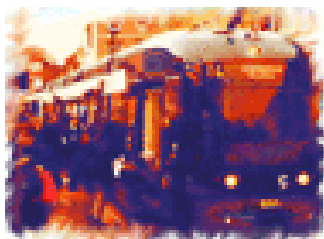


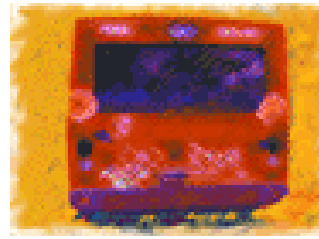


Otras actividades Sustrans

- Investigación y monitoreo
- Intercambio de experiencias a nivel internacional
- Arte y paisaje en la ruta
- Programa de voluntariado







Indice

- Polis
- Cycling Scotland
- Sustrans
- **NICHES**, www.niches-transport.org
- Bypad

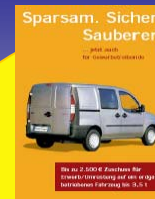


Local taxes
and charges

TMA

Estrategias de
gestión de la
movilidad

Vehículos no
contaminantes y
energéticamente
eficientes



Proyecto NICHES (2004-2007)



Promover los conceptos e
iniciativas innovadoras de
transporte urbano con mayor
potencial para sacarlos de
su “nicho” hacia la práctica
común (“mainstreaming”)

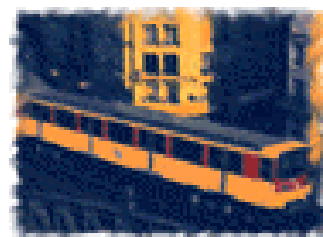
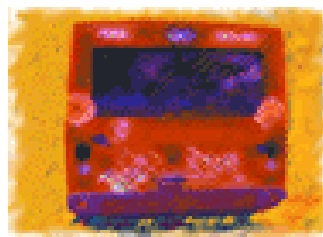
Bicis públicas



Nuevos
servicios de
movilidad

Innovación
en logística
urbana



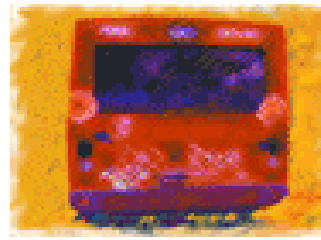


NICHES- la bicicleta pública

- Sistema innovador de alquiler o préstamo de bicicletas en áreas urbanas;
- Una solución flexible para el transporte urbano;
- Ofrece, a diferencia de los sistemas tradicionales de alquiler (a menudo usados para ocio), un acceso más rápido y fácil, y para uso cotidiano de la bicicleta;
- La mayoría de los sistemas pueden ser utilizados para ir en una dirección y pueden dejarse en el destino o al final de una etapa del viaje;
- Puede tener o no un costo de alquiler

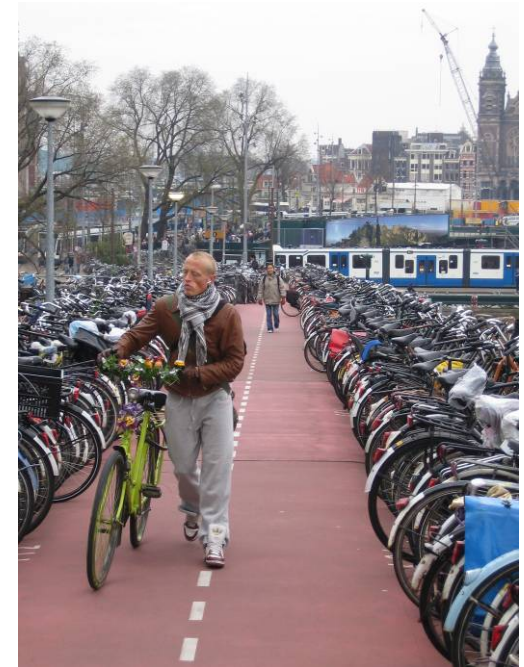
Un nuevo elemento del transporte público

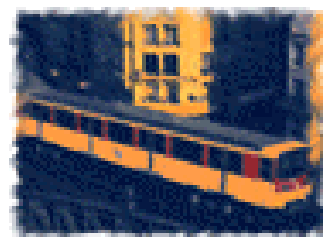
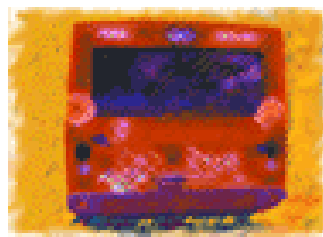




Argumentos a favor de la bici pública

- **Alta calidad de transporte**
 - ... rápido, conveniente y flexible, también en combinación con el transporte público;
- **Promoción de la bici en general**
 - ...puede abrir las puertas para incrementar la aceptación y el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano en ciudades en las que todavía no es muy utilizada y en países con poca “cultura ciclista”;
 - ...en ciudades con un buen nivel de uso de bicicleta, un elemento valioso adicional a los servicios de transporte ya existentes;

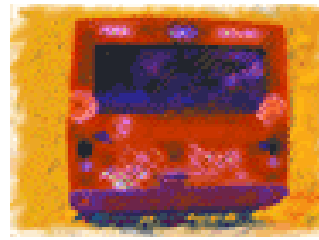




Call a bike, Alemania

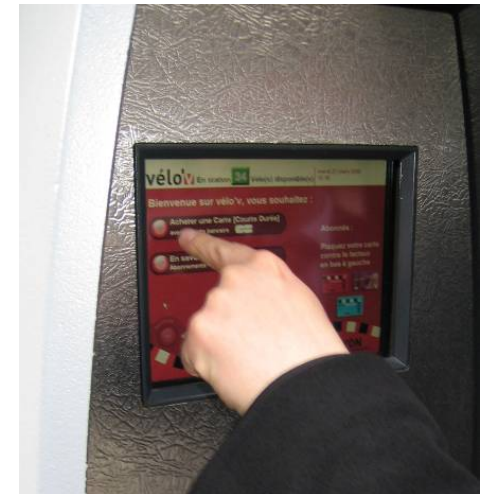
- Muchas ciudades grandes de Alemania;
- Bicicletas individuales estacionadas libremente en un espacio público;
- Alquiler a través del móvil;
- Tarifa de uso por minuto;
- Respaldados financieramente por el compañía alemana de trenes "Deutsche Bahn".

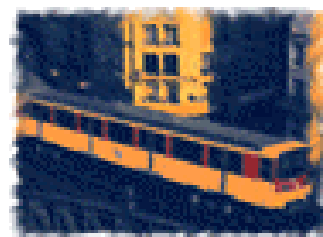
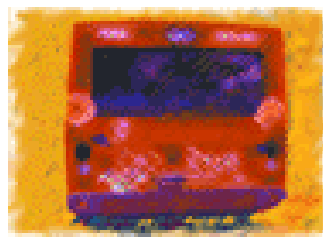




Vélo à la Carte (Rennes) y Vélo'v (Lyon)

- Bicicletas disponibles en aparcamientos fijos ubicados en distintos puntos de las ciudades;
- Accesibles por medio de tarjetas electrónicas;
- Uso gratuito o tarifa muy baja;
- Colaboración entre empresas de publicidad (Clear Channel, JCDecaux) y ciudades.

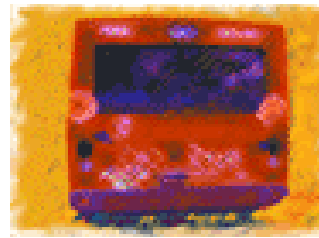
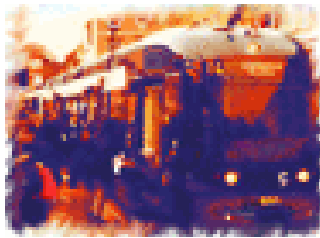




OV-fiets (Países Bajos)

- Disponible en muchas estaciones de trenes como extensión del viaje en tren,
- Accesibilidad por medio de tarjetas electrónicas,
- Tarifa 2,75€/ 20 horas,
- Apoyo financiero del sector público para desarrollar el sistema.



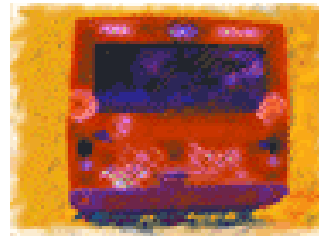


Otros ejemplos



- Ciudades medianas y pequeñas desarrollan sus propios conceptos
- Proveedores: ej. OYBike (Inglaterra) vende sistemas completos a ciudades

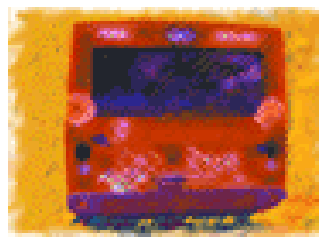




Indice

- Polis
- Cycling Scotland
- Sustrans
- NICHES
- Bypad, www.bypad.org

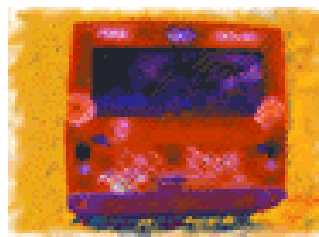




BYPAD (SAVE 1999-2001)

- Desarrollo de un instrumento de auto-evaluación para autoridades locales para la política local de bicicletas
- Basado en técnicas de gestión de la calidad
- Dirigido a ciudades de tamaño medio (50.000 – 500.000 habitantes)
- Socios: Langzaam Verkeer (actualmente Vectris y Mobiel 21), AMOR, ECF + 7 ciudades

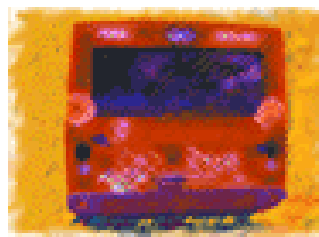




BYPAD+ (SAVE 2003-2004)

- Promoción del método BYPAD
- Objetivos:
 - Mejorar el método BYPAD
 - Crear una red de contactos nacionales (consultoras)
 - Difundir el método BYPAD a más ciudades europeas a través de los puntos contactos nacionales
- Socios: consorcio, puntos de contacto nacionales (auditores), ciudades

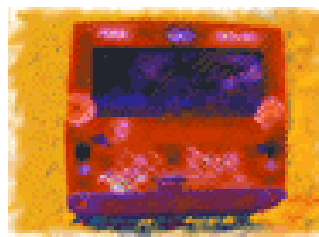




BYPAD-Platform (IEE 2006-2008)

- Continuar difundiendo BYPAD
- Dirigido a ciudades pequeñas y regiones
- Cobertura espacial:
 - Nuevos países del sur y el este de Europa: España, Grecia, Hungría, Polonia, Estonia
 - Nuevas ciudades y regiones en los países donde ya existía BYPAD
- Intercambio de conocimientos y difusión de los resultados a través de una amplia red europea:
 - Página web y revista, base de datos de buenas prácticas
 - Material de propaganda (trípticos, posters...) en todos los idiomas de la UE
 - Talleres regionales y seminarios internacionales
 - Socios « redes »: POLIS, ECF, ICLEI, Energie-Cités

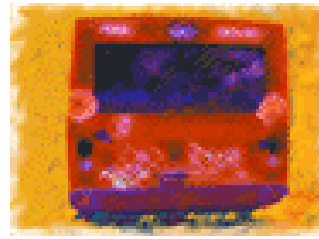




BYPAD en España

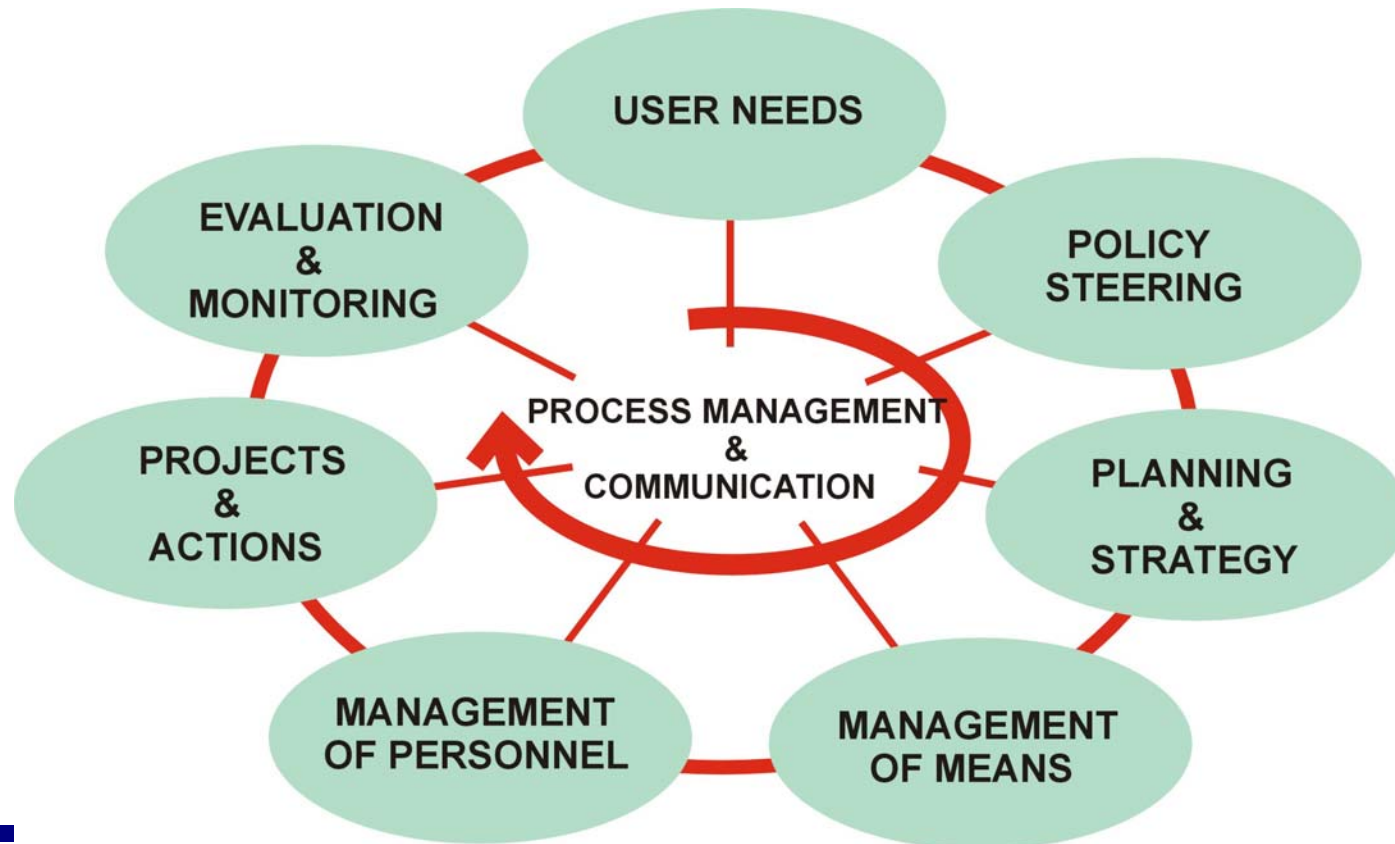
- Auditor certificado (Cinesi): formación, septiembre 2006
- Ciudades y regiones: Donostia - San Sebastián, Isla de Menorca (implementación de las auditorías después de la formación)
- Otras interesadas?
 - CINESI (auditor en España): Emma Navarro Mus, enavarro@cinesi.es, tel: 93 467 18 90
 - VECTRIS (coordinador, Bélgica): Evelyne Sauvage, evelyne.sauvage@vectris.be

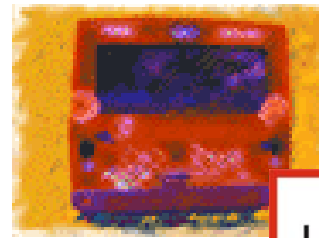
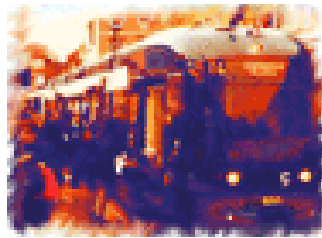




BYPAD - 7 módulos

Resultados y organización de la política ciclista: un proceso dinámico





BYPAD – 5 niveles de desarrollo/calidad

- Lo inicia la Ciudad
- No es un sistema de control externo, sino un instrumento de autoevaluación

“BYPAD = espejo de la política ciclista de la ciudad”

- Diversidad en ciudades  diferentes actuaciones

Level 5: Total quality management



Level 4: Integrated approach



Level 3: System-oriented

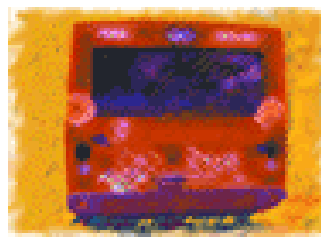


Level 2: Isolated approach



Level 1: Ad hoc-oriented





Muchas gracias por su atención!

liriarte@polis-online.org

Tel: +32 2 500 5674

