

Transporte Público en Bizkaia

Josu Azanza Arbizu
Pamplona, 15 noviembre 2005

Consortio de Transportes de Bizkaia

Objetivos:

**CONSTRUCCIÓN Y FINANCIACIÓN del Ferrocarril
Metropolitano de Bilbao**

EXPLOTACIÓN del FMB a través de Metro Bilbao, S.A.

**PLANIFICACIÓN y COORDINACIÓN del Sistema de
Transporte en Bizkaia**

Consortio de Transportes de Bizkaia

Configuración Consejo General

13 Gobierno Vasco

2 Diputación Foral de Bizkaia

2 Ayuntamiento de Bilbao

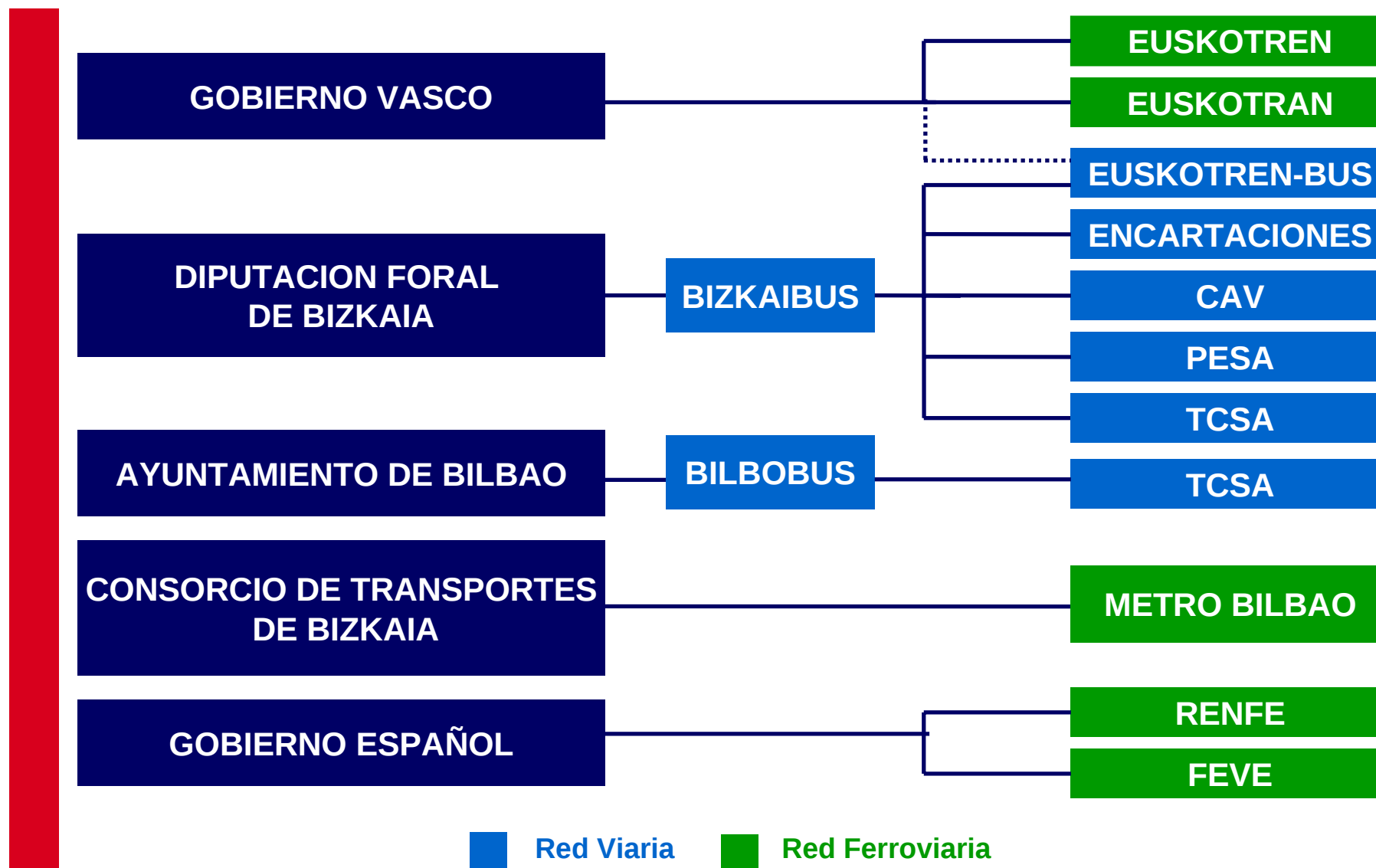
9 x 1 Ayuntamientos Consorciados

Financiación

50% Gobierno Vasco

50% Diputación Foral de Bizkaia

Instituciones - Operadores





2002/ 4/21





2002/ 4/21







2002/ 4/21

















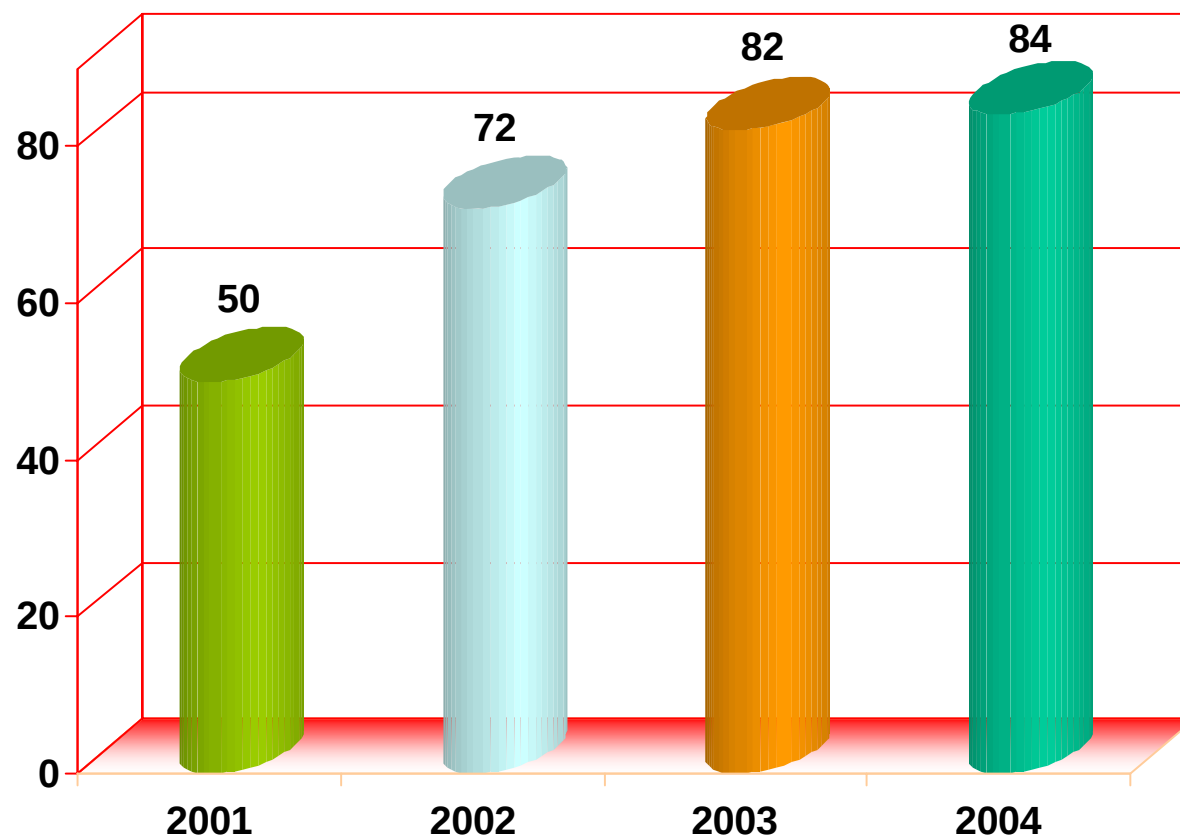
Billete creditrans



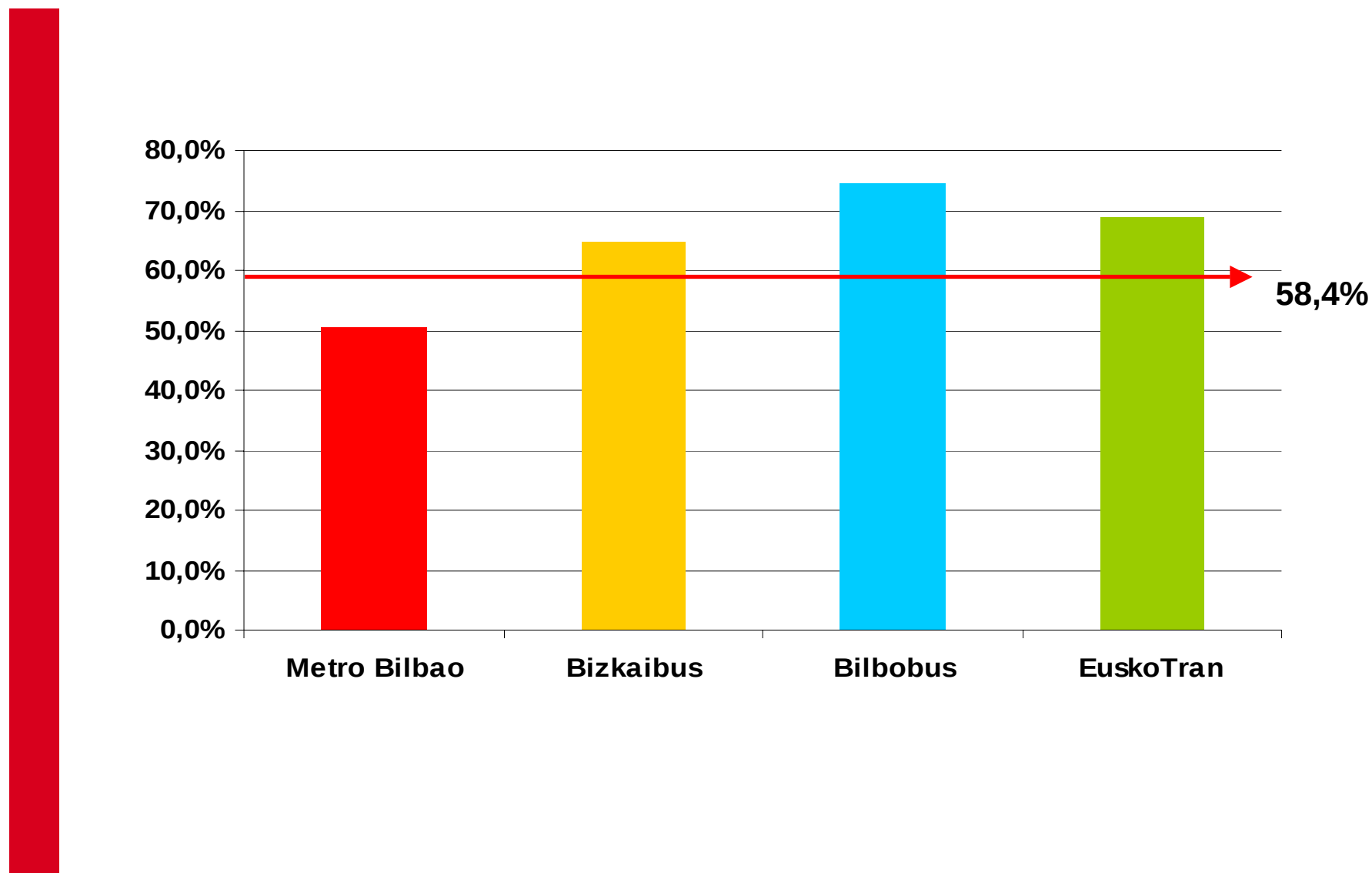
Características creditrans

- 
- A solid red vertical bar is positioned on the left side of the slide, extending from the top of the text area to the bottom.
- Multimodal:** Permite utilizar/combinar varios modos de transporte
 - Multizonal:** Con un único billete se puede viajar por todas las zonas, descontando del crédito el precio del viaje correspondiente.
 - Multipersona:** Permite el viaje de varias personas juntas usando un solo billete.
 - Transbordos:** Descuento del 20% del precio total, que se aplica en el segundo viaje

Evolución del creditrans (Millones de viajeros)



Cuota de mercado creditrans 2004



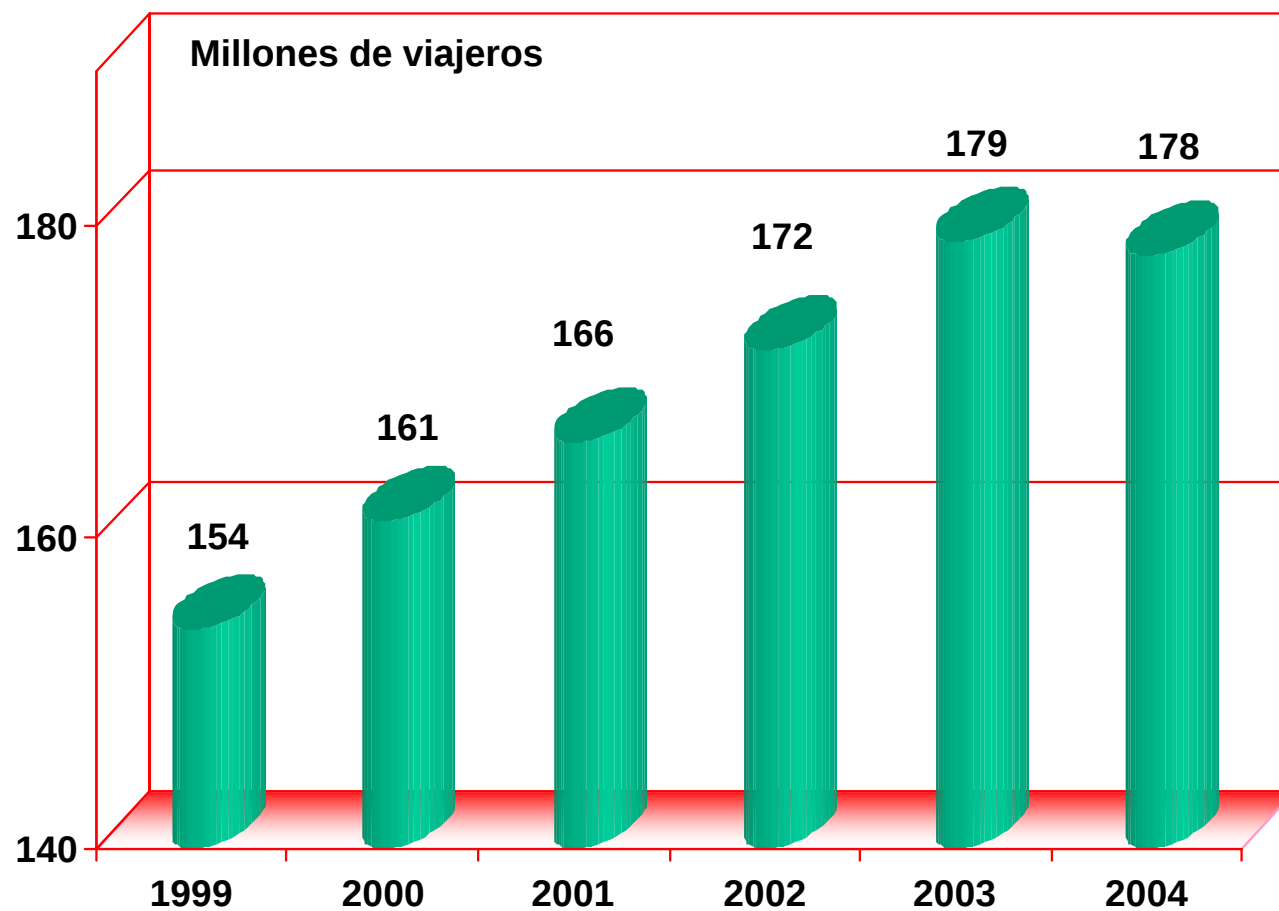


barik

Tarjeta sin contacto

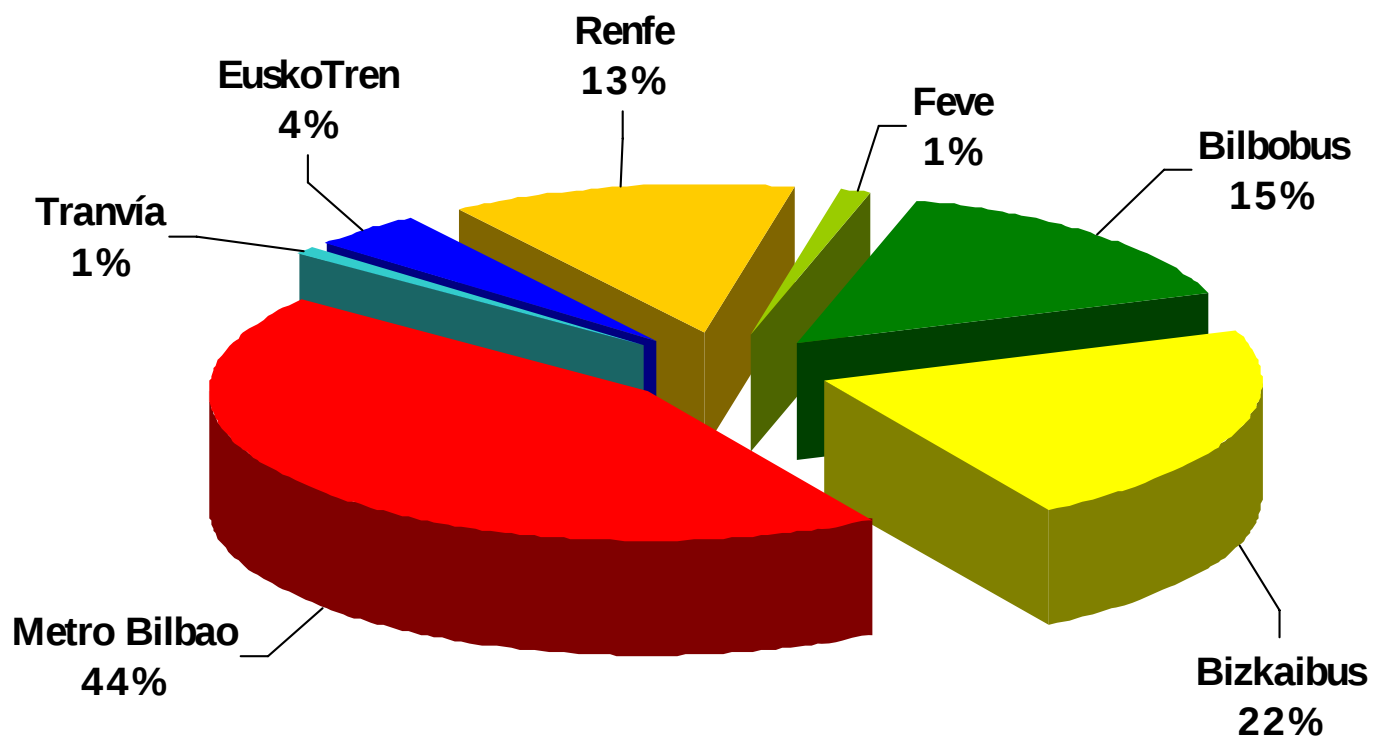


Evolución de viajeros



Reparto de mercado año 2004

Operadores convencionales



178 millones de pasajeros

A thick, solid red vertical bar is positioned on the left side of the slide, extending from the top of the text area to the bottom.

Bizkaiko Garraio Partzuergoa

Consorcio de Transportes de Bizkaia

www.cotrabi.com