

Consorcio de Transportes. *Bahía de Cádiz*

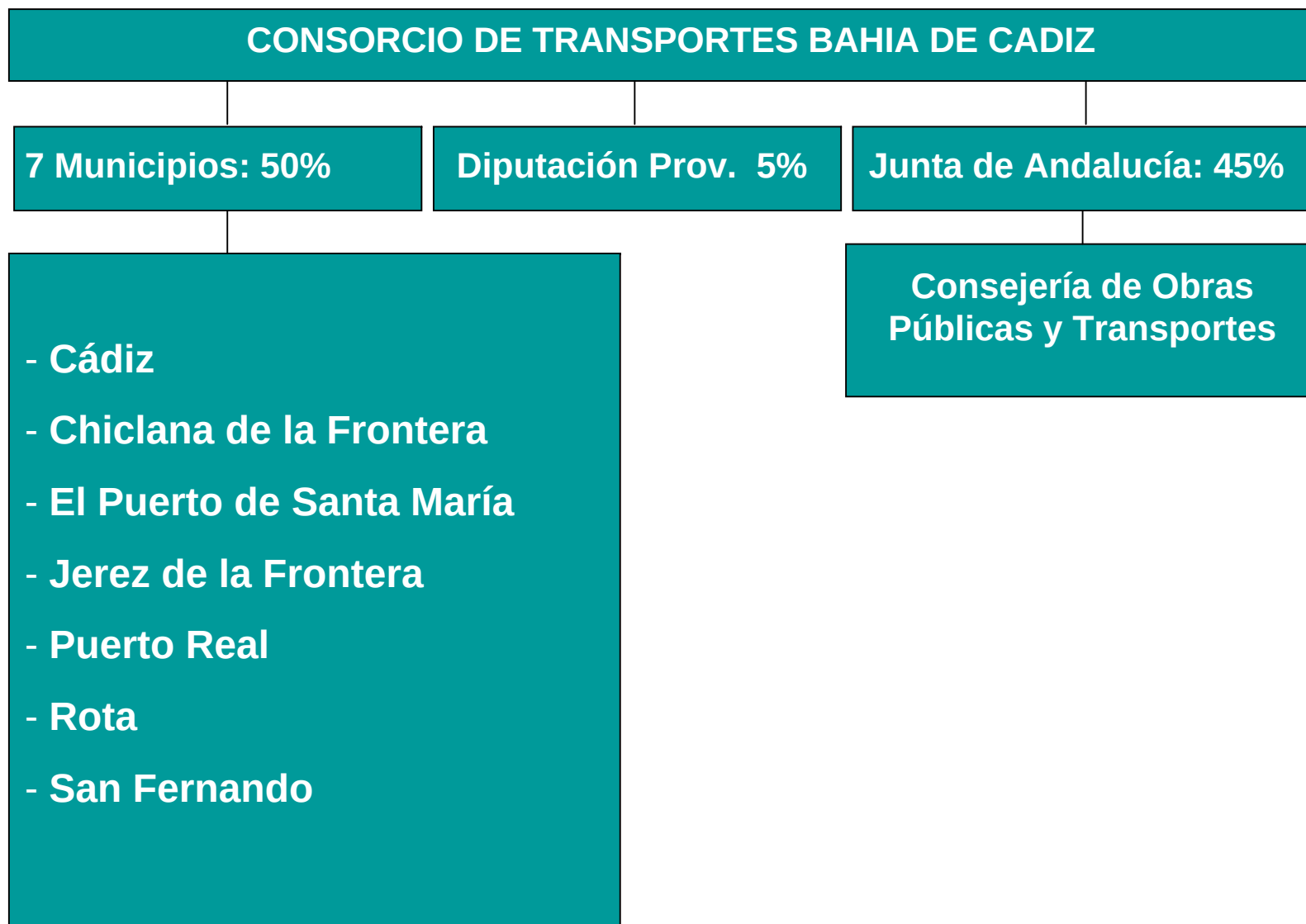


IMPLANTACIÓN DE NUEVOS MODOS: SERVICIO MARÍTIMO EN BAHÍA DE CÁDIZ

MESA REDONDA DE AUTORIDADES DE TRANSPORTE
PLAN DE ACCIÓN PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

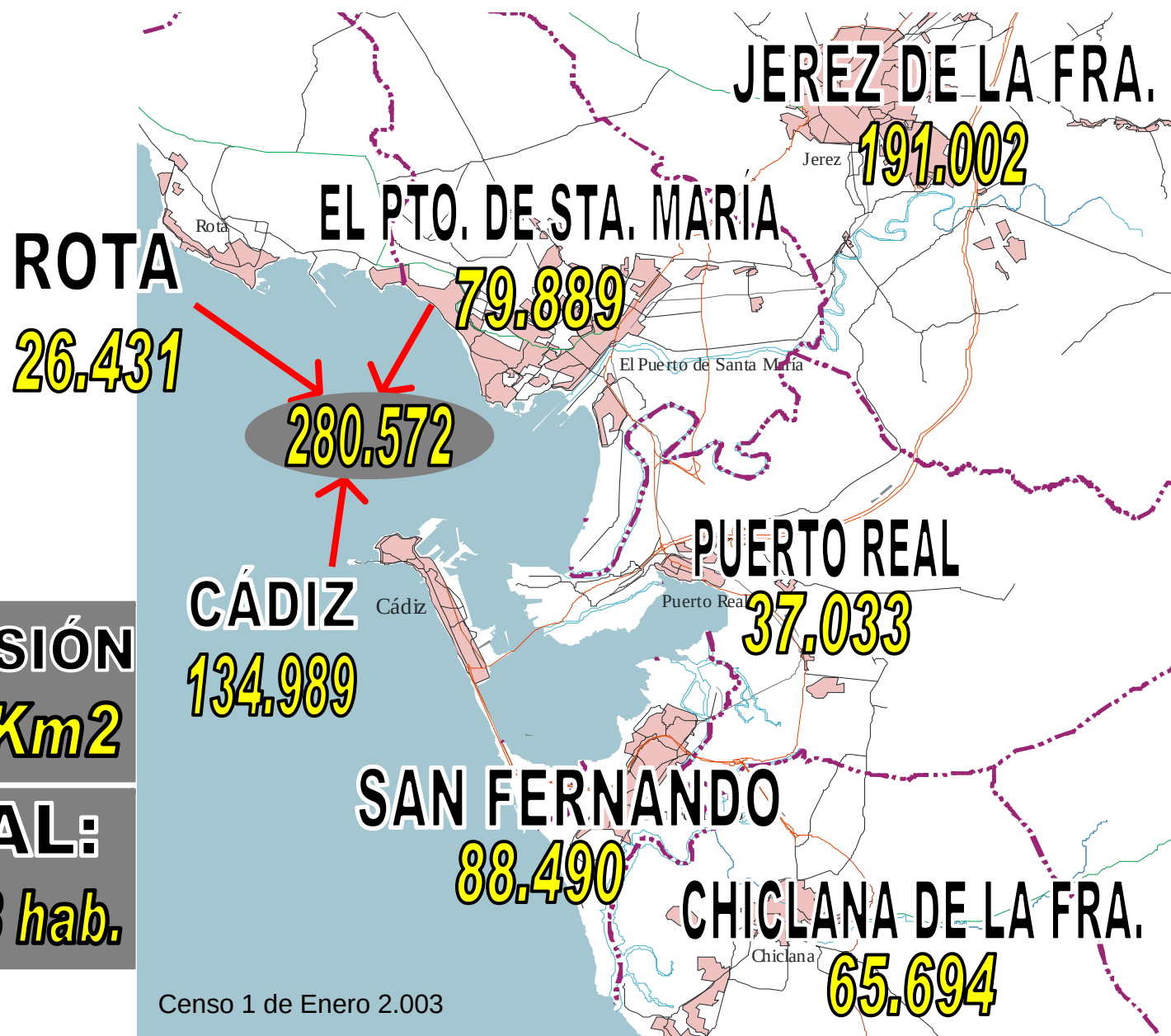


ENTIDADES DEL CONSORCIO DE TRANSPORTES





MUNICIPIOS Y POBLACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA





ENTORNO FÍSICO Y MOVILIDAD



VIAJEROS TOTALES
NOVIEMBRE 2.004:
454.434

SUPERFICIE
PARQUE
NATURAL:
105 Km²



PROBLEMÁTICA EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA Y ROTA



DISTANCIA POR

CARRETERA:

CÁDIZ - EL PTO.
DE STA. MARÍA:
25Km

CÁDIZ -
ROTA:
46Km

DISTANCIA POR

FERROCARRIL:

CÁDIZ - EL PTO.
DE STA. MARÍA:
35Km



IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO MARÍTIMO

✓ Acortar las distancias y el tiempo de viaje entre El Puerto de Santa María y Rota, con Cádiz

✓ No construir nuevas infraestructuras en el Parque Natural: conservación de los humedales

✓ Eficiencia energética de los modos de transportes marítimos, y reducidas emisiones

✓ Muy buenas condiciones de navegabilidad en la bahía, por el número de horas de sol y altura de olas



DESCRIPCIÓN DE LOS BUQUES DEL SERVICIO MARÍTIMO

✓ La Junta de Andalucía encargó 2 buques al astillero IZAR de San Fernando: importe 1.800.000 € cada uno

✓ Buques tipo “catamarán”, con casco y cubierta de fibra de vidrio, con 2 motores diesel de 900 HP

Características principales de los buques:

Manga de trazado	7,80m
Eslora total	27m
Arqueo	142,4 GT
Velocidad máxima	20 nudos
Tripulación	3 personas
Pasaje	150 pasajeros

✓ Permite acceso a PMR, bicicletas y ciclomotores



DEMANDA ESTIMADA Y CUADRO TARIFARIO

✓ 388.600 viajes anuales entre El Puerto de Santa María y Cádiz

✓ 92.500 viajes anuales entre Rota y Cádiz.

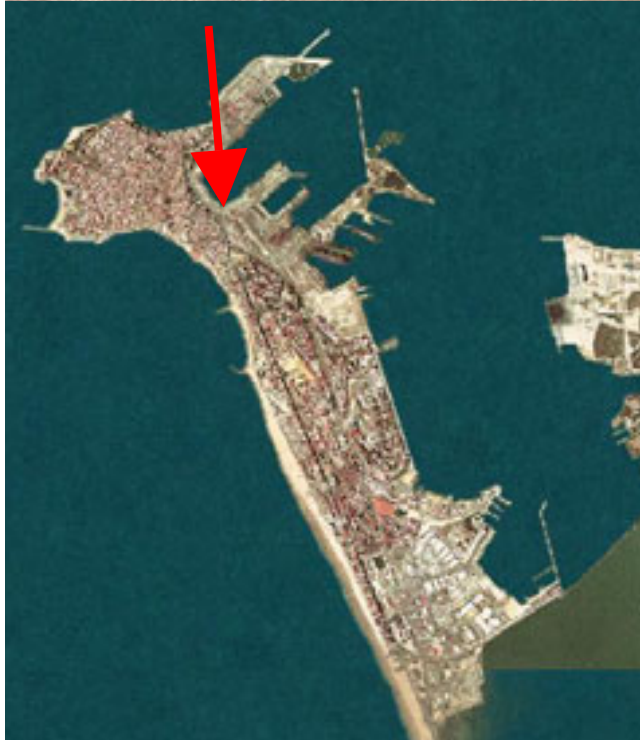
Nº SALTOS	TARIFAS		COSTE REAL BONIFICADO (SÓLO CON TARJETA)		
	BILLETE SENCILLO	TARJETA DE TRANSPORTE	OCASIONAL	FRECUENTE	RECURRENTE
0	0.85	0.74	0.67	0.64	0.62
1	0.90	0.80	0.73	0.70	0.67
2	1.00	0.87	0.79	0.76	0.73
3	1.20	1.12	1.02	0.97	0.93
4	1.70	1.51	1.37	1.31	1.26
5	2.00	1.80	1.64	1.57	1.50
6	2.60	2.53	2.30	2.20	2.11
7	3.60	3.23	2.94	2.81	2.69

Mayo 2005

CÁDIZ - EL PUERTO DE SANTA MARÍA: 4 SALTOS
CÁDIZ - ROTA: 7 SALTOS
OCASIONAL: MENOS DE 8 CANCELACIONES AL MES
FRECUENTE: ENTRE 8 Y 24 CANCELACIONES AL MES
RECURRENTE: MÁS DE 24 CANCELACIONES AL MES



TERMINAL MARÍTIMA DE CÁDIZ



- ✓ Junto a la Plaza de Sevilla, en pleno centro laboral y comercial de la ciudad
- ✓ A 300m de parada de bus urbano e interurbano, y estación de ferrocarril



TERMINAL MARÍTIMA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA



✓ Situado en el río Guadalete,
dispone de parking reservado
para 100 vehículos

✓ Junto a parada de bus urbano





TERMINAL MARÍTIMA DE ROTA

✓ En el Puerto Deportivo de Rota, ya disponía de Estación Marítima

✓ Contará con parking y conexión por bus urbano





SERVICIO INICIALMENTE IMPLANTADO

✓ Un buque realiza en exclusiva el trayecto El Puerto de Santa María – Cádiz: 1 hora ida y vuelta completa.

✓ El otro buque compagina el trayecto Rota – Cádiz y El Puerto de Santa María – Cádiz

✓ Frecuencia mínima de 30 minutos de salida en la línea El Puerto – Cádiz, y un ahorro de tiempo mínimo frente al transporte público de 25 minutos para el bus interurbano y 15 minutos para el ferrocarril

✓ El ahorro en la línea Rota - Cádiz frente al bus interurbano es como mínimo de 40 minutos



SERVICIO INICIALMENTE IMPLANTADO

✓ La línea El Puerto de Santa María – Cádiz contará con 148 servicios semanales

✓ La línea Rota – Cádiz (de menor demanda) contará con 50 servicios semanales

HORARIOS EL PUERTO DE SANTA MARÍA - CÁDIZ

De 7:10 a 22:00 de lunes a viernes, 13 servicios por sentido

De 10:00 a 21:30 los sábados, 6 servicios por sentido

Des 10:00 a 20:30 domingos y festivos, 3 servicios por sentido

HORARIOS ROTA - CÁDIZ

De 7:40 a 19:30 de lunes a viernes, 4 servicios por sentido

De 10:30 a 10:30 los sábados, 3 servicios por sentido

De 10:30 a 19:30 domingos y festivos, 2 servicios por sentido



MODO DE GESTIÓN DEL SERVICIO MARÍTIMO

✓ Gestión interesada entre el explotador del Consorcio (TRAPSA) y el Consorcio: reparto de pérdidas y ganancias según objetivos de demanda captada y calidad ofrecida por el explotador

✓ El explotador oferta una tarifa técnica por viajero transportado para cada línea (El Puerto de Santa María - Cádiz y Rota - Cádiz), resultado del equilibrio entre sus costes y la demanda esperada

✓ El Consorcio subvenciona el billete para ofertar las mismas tarifas que el autobús interurbano

MODO DE GESTIÓN DEL SERVICIO MARÍTIMO

✓El explotador puede realizar viajes “charter” además de los mínimos que establece el Consorcio por horario, previa autorización del Consorcio

✓Además puede establecer venta a bordo y publicidad, previa autorización del Consorcio

✓En El Puerto de Santa María la terminal cuenta con parking, gratuito para usuario del tarjeta en horario de funcionamiento del servicio marítimo, y de cobro por horas para el resto de usuarios de la terminal