

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

EL CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA.

EL PLAN INTERMODAL DE TRANSPORTES: PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

ÍNDICE

- **Antecedentes**
- **Situación Actual – Creación del Consorcio y puesta en marcha del Plan**
- **Acciones del Plan de Movilidad Sostenible:**
 - **Movilidad Peatonal**
 - **Red de Cercanías**
 - **Red de Metro ligero-tranvía**
 - **Terminales Urbanas**
 - **Reestructuración de la red de autobuses**
 - **Aparcamiento**
 - **Red de vías para Bicicletas**
 - **Integración Tarifaria**
 - **Información**
- **Impactos Previstos del Plan**

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Actuaciones para la mejora de la movilidad peatonal

El 37,8 por ciento de los viajes de *más* de 5 minutos se realizan a pie.

- **Programa de Restricción de acceso a las zonas del Centro urbano**
- **Programa de Zonas Ambientales**
- **Programa de itinerarios peatonales**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Programa de restricción de acceso a las zonas del centro urbano

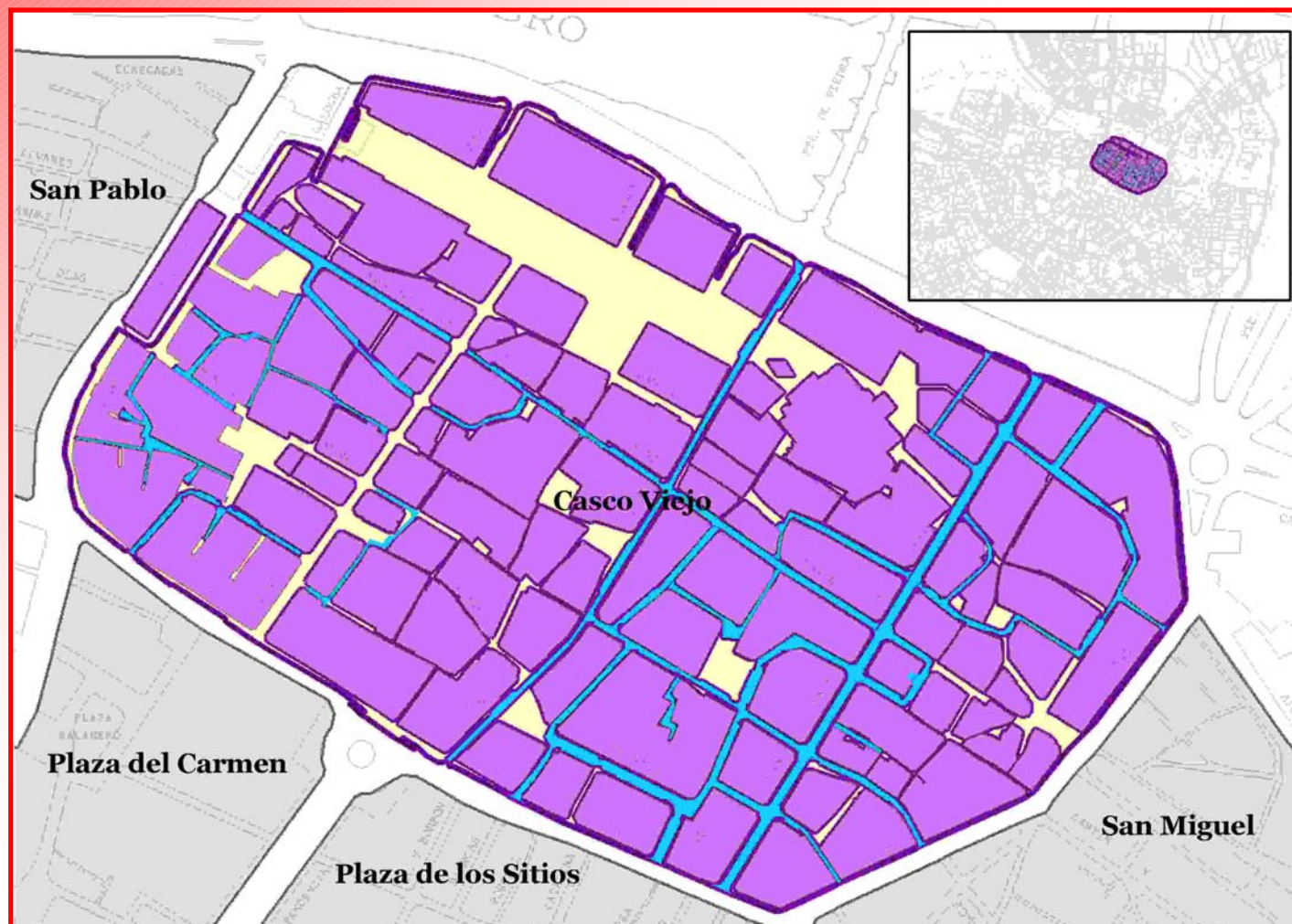
- **Cierre físico del ámbito a los no residentes**
- **Aparcamiento para residentes en coherencia con el cierre físico**
- **Ampliación de la urbanización peatonal**
- **Mejora del equipamiento**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal



CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Programa de creación de áreas ambientales

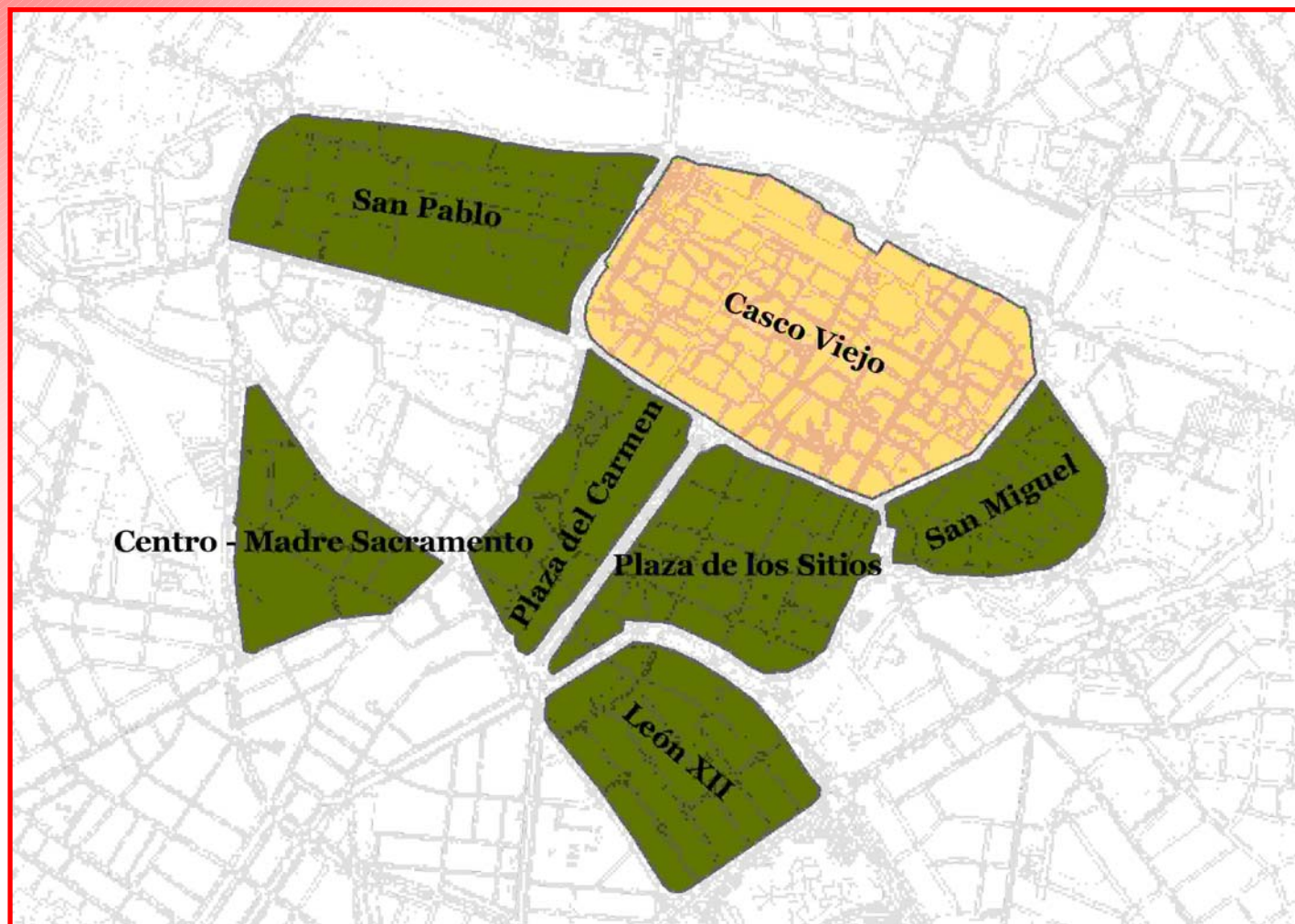
- **Mejora de aceras y mayor adecuación a las intersecciones para mejorar el cruce peatonal**
- **Mejora de la calidad y dimensiones del espacio peatonal**
- **Reordenación de los sentidos de tráfico para evitar el tráfico de paso**
- **Velocidad máxima de 30 km / h**
- **Optimización del aparcamiento en superficie y aumentar plazas en los aparcamientos públicos**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

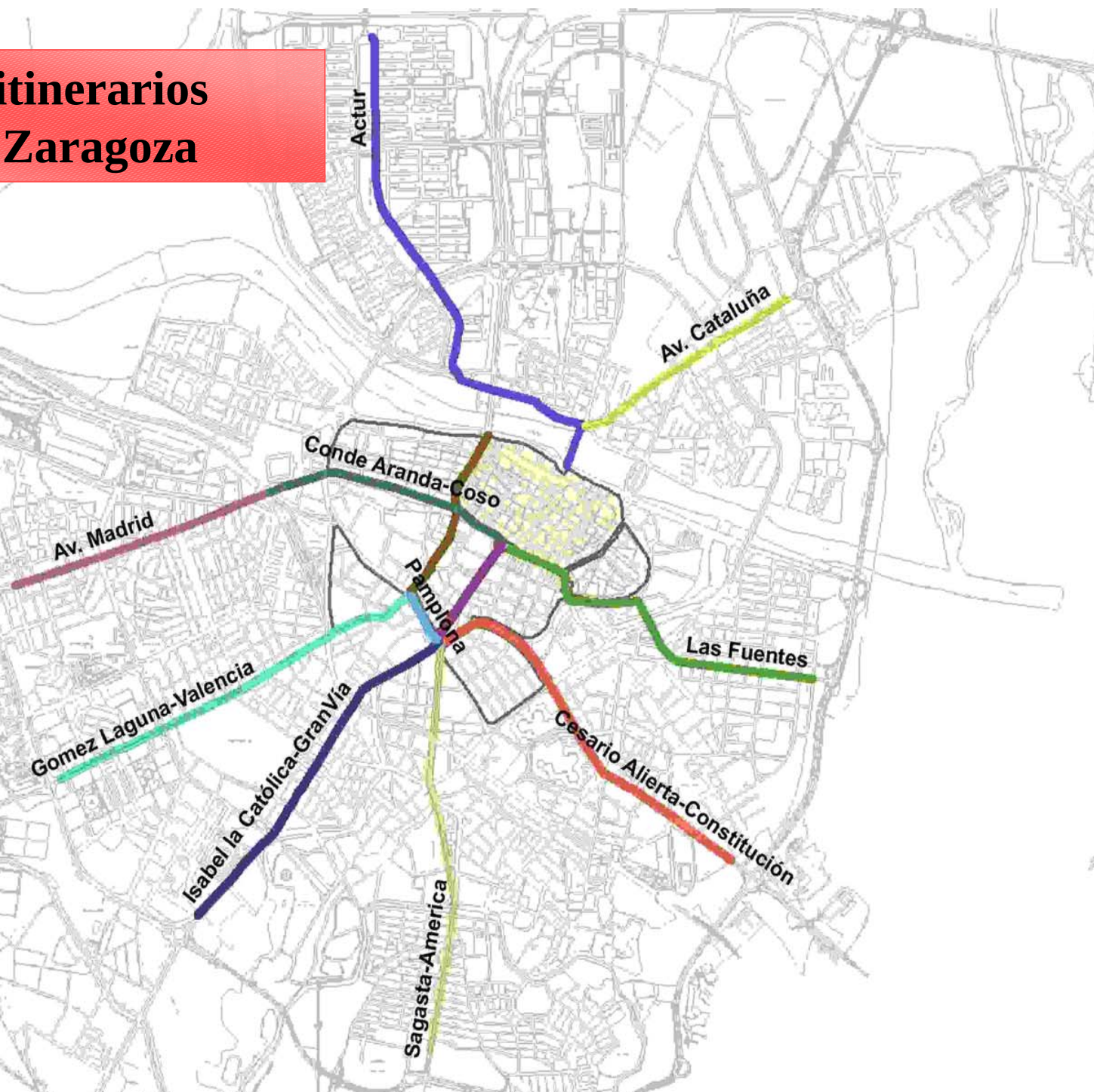
El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal



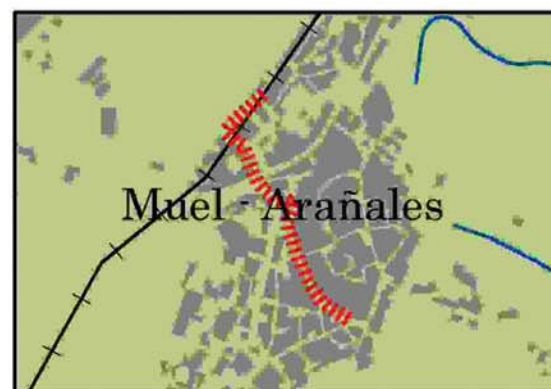
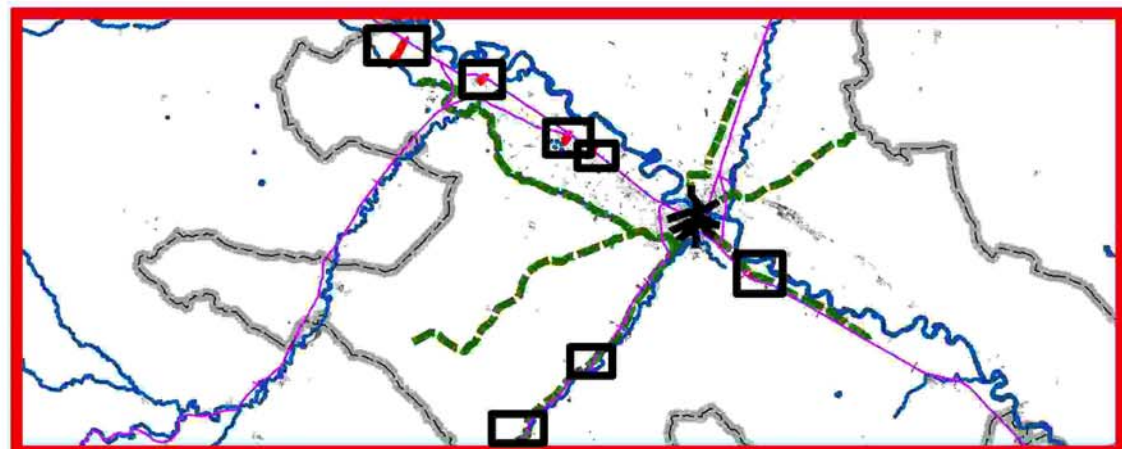
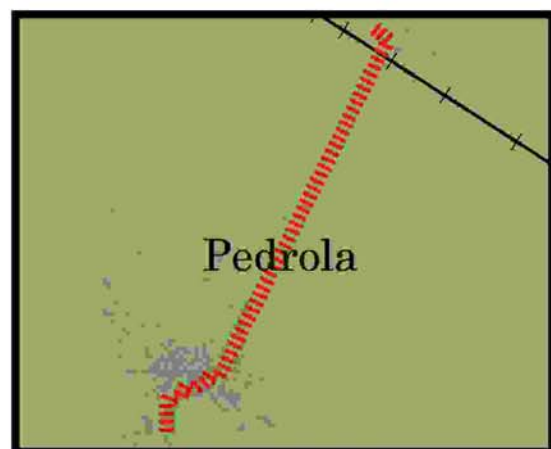
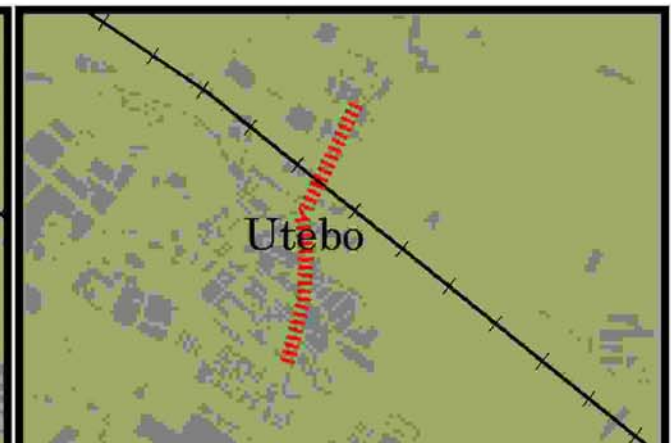
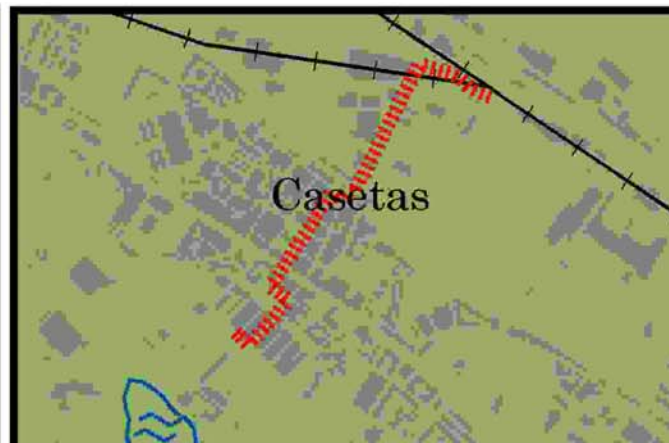
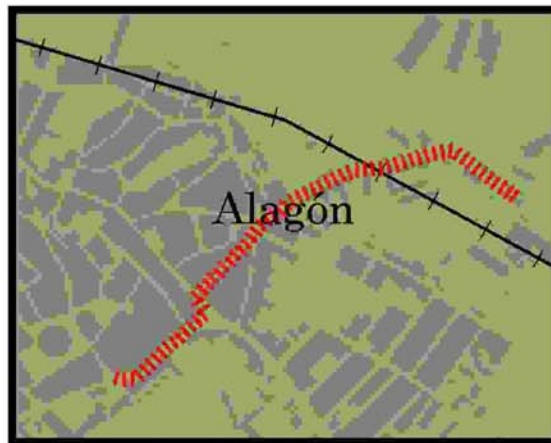
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

Programa de itinerarios peatonales en Zaragoza

Nombre	Longitud
Actur	3.216
Av. Cataluña	1.439
Las Fuentes	2.204
Cesario Alierta - Constitución	2.385
Sagasta - Av. América	2.385
Isabel la Católica - Gran Vía	2.192
Gómez-Laguna- Valencia	2.401
César Augusto	1.047
Av. Madrid	1.631
Conde Aranda- Coso	1.540
Independencia	652
Pamplona	311
Total	21.403



Programa de itinerarios de apoyo intermodal



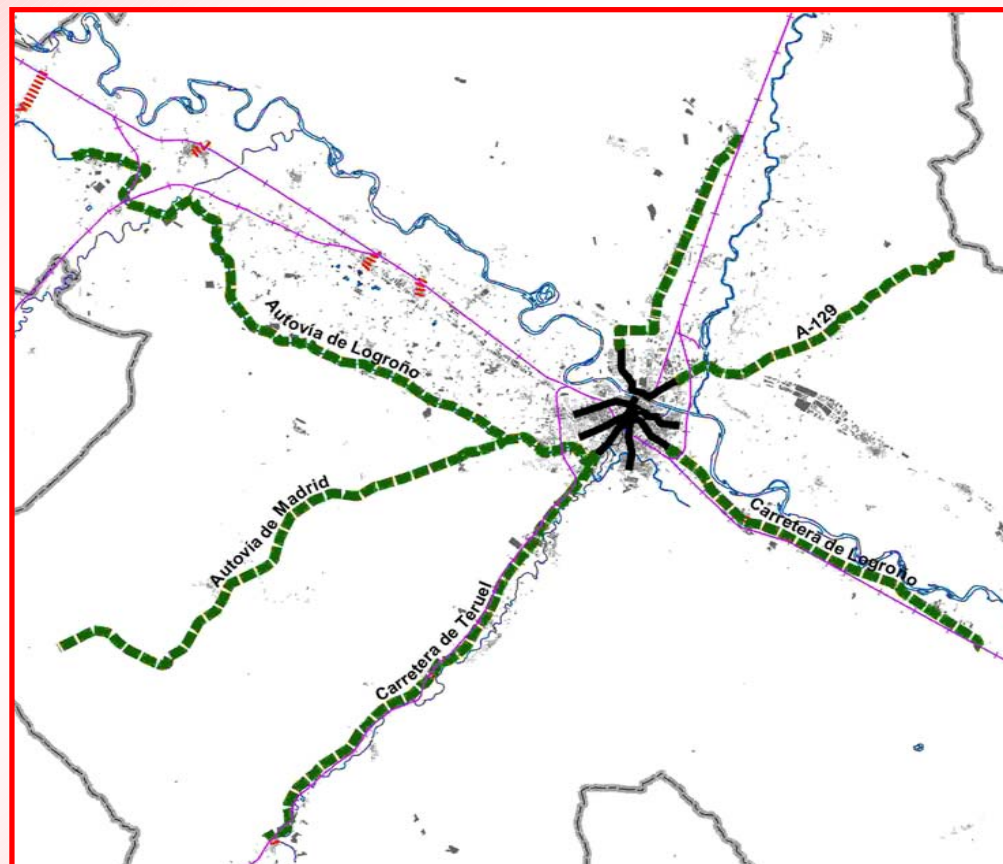
EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Tramo	Longitud
Desde Casablanca hasta Muel, paralela a la carretera de Teruel	25.149
Vía alternativa a la carretera de Castellón, hasta el cruce con la A-222	17.729
Vial alternativa a la A-129 hasta el cruce con la A-1104	15.354
Vía alternativa a la autovía de Huesca, hasta conectar con la antigua carretera	34.424
Vía alternativa a la autovía de Logroño por el Canal Imperial hasta Grisén	25.999
Vía alternativa a la autovía de Madrid, hasta el cruce con la A-1101	13.086
Total	131.742

Programa de vías interurbanas



EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

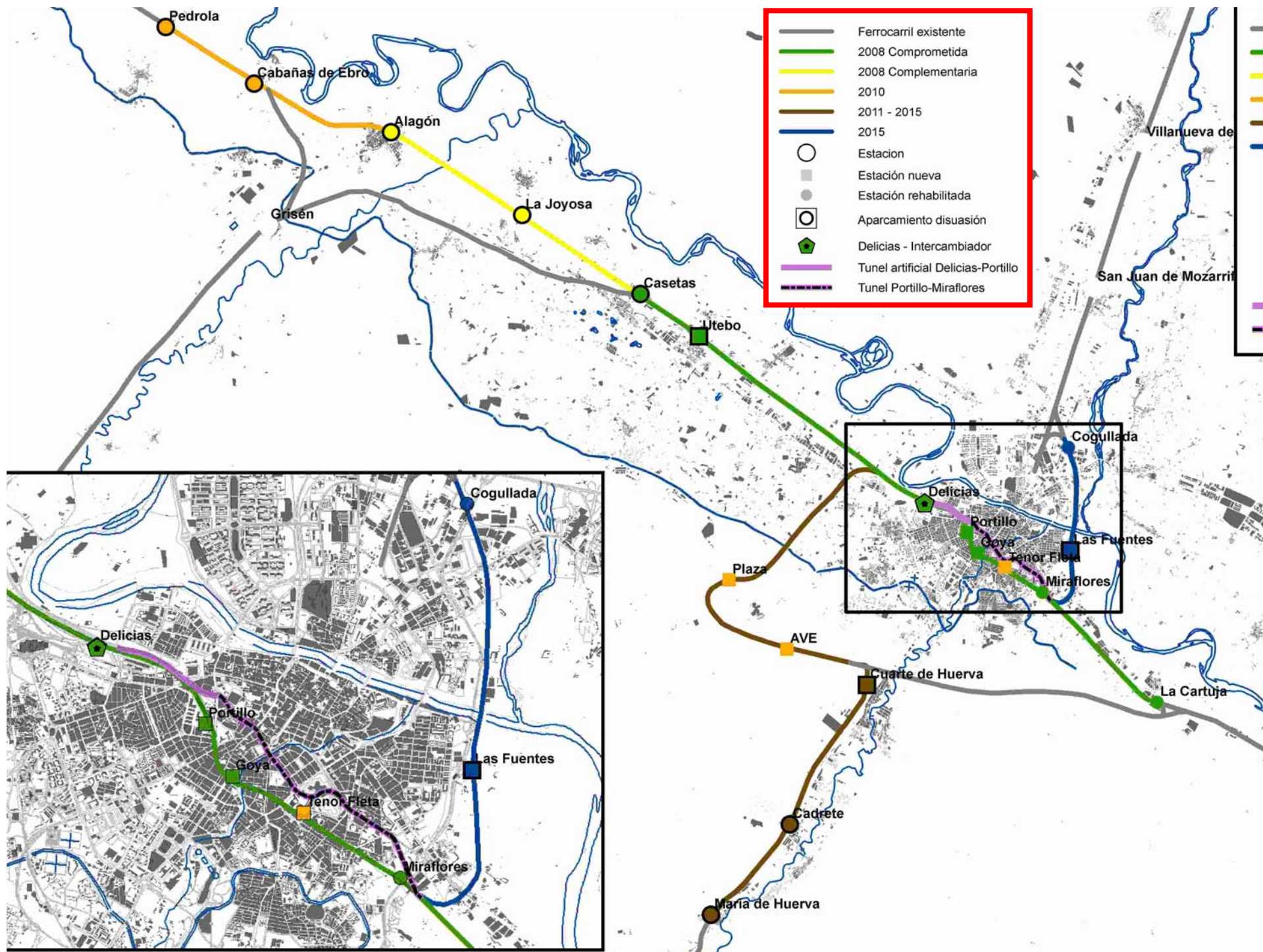
IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Red de Cercanías

- **Compromiso del Ministerio de Fomento**
- **Propuesta Complementaria**
- **Desarrollos de la RED**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans



EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Red de Tranvías

- Norte - Sur 2010
- Resto de Líneas 2010-2015



CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans



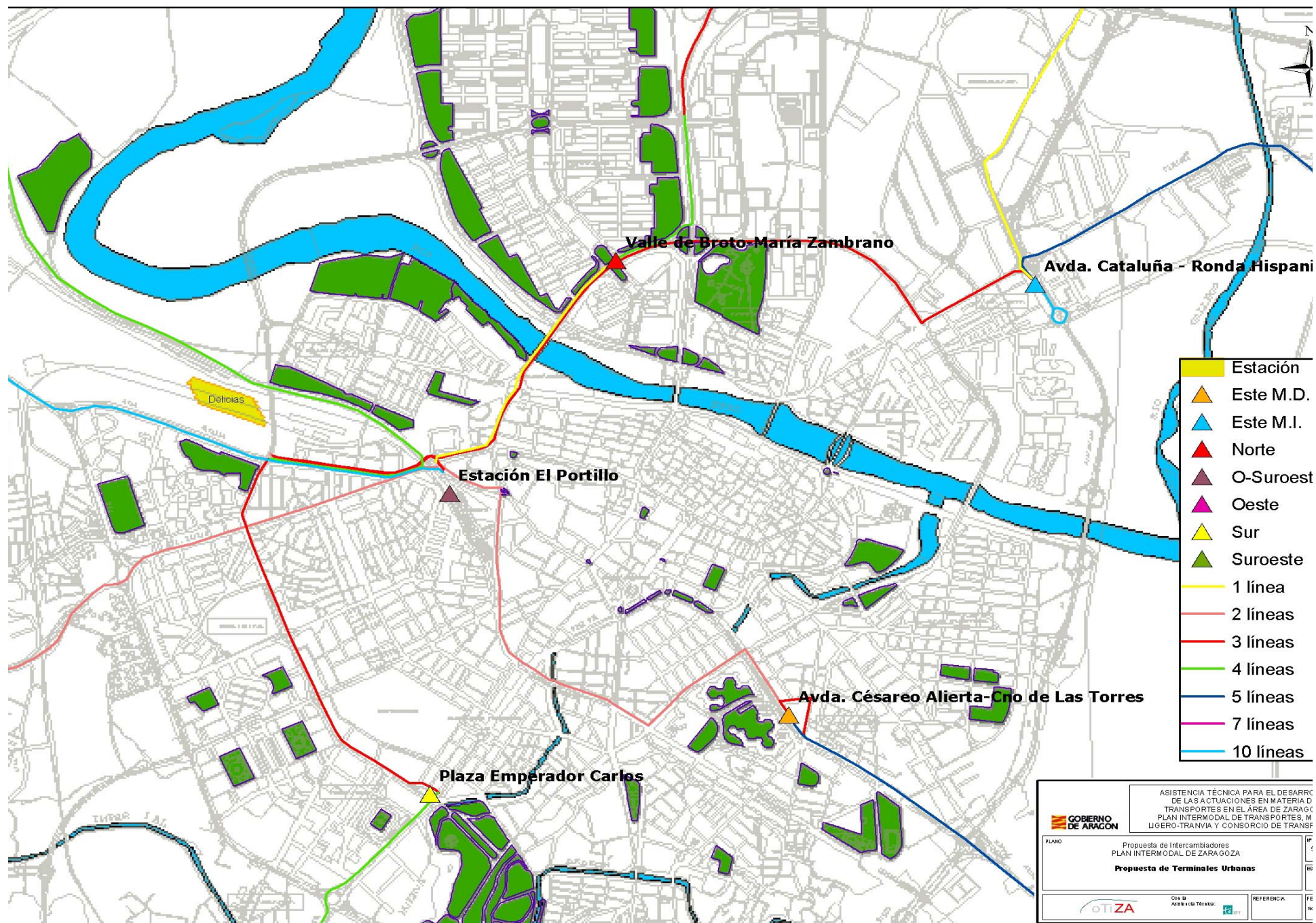
EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Terminales Urbanas

- **Norte - Sur 2010**
- **Resto de Líneas 2010-2015**



EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

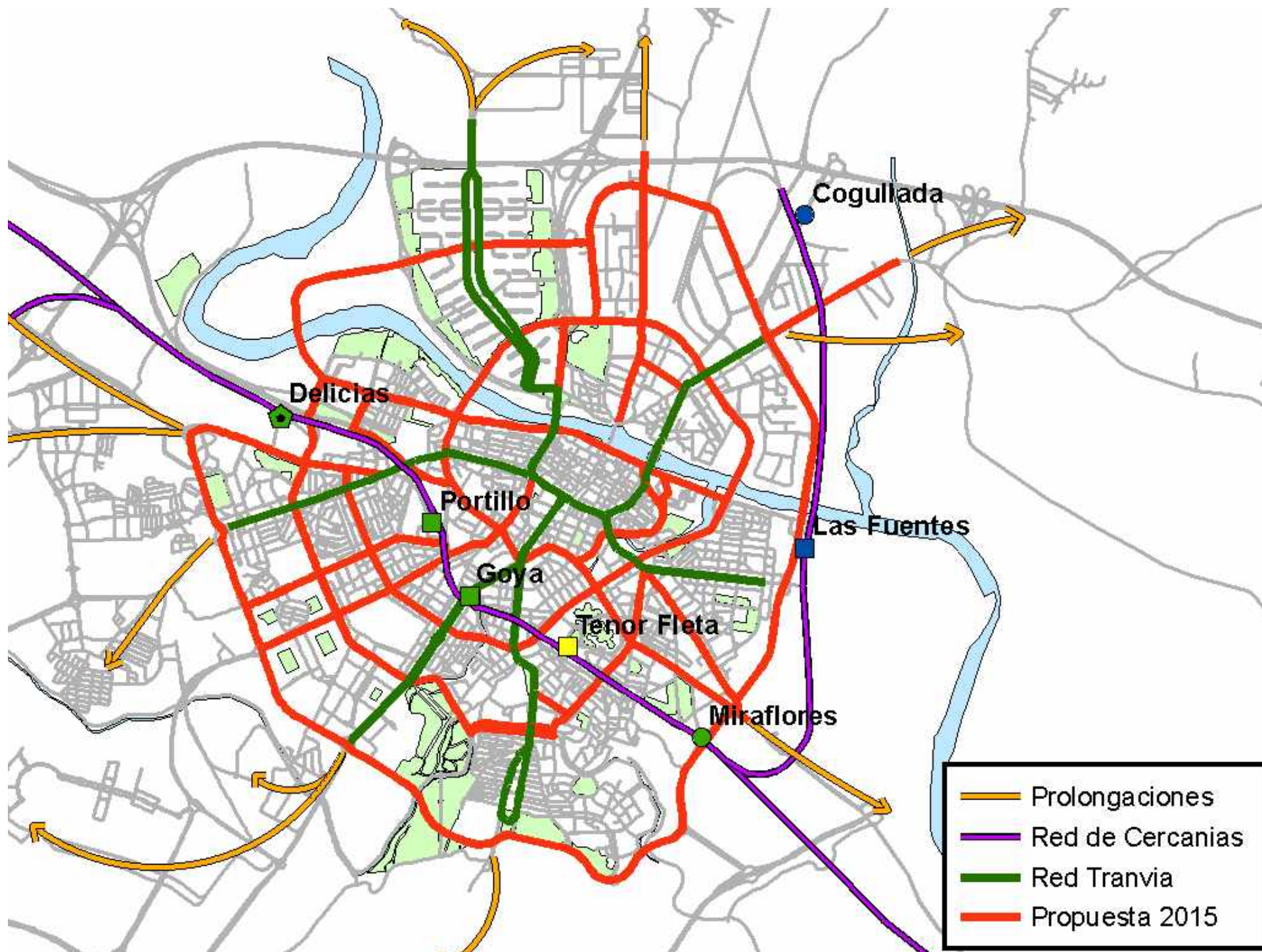
IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Reestructuración de la Red de Autobuses Urbanos

- **Reestructuración por la incorporación del Tranvía**
- **La incorporación de los Intercambiadores**
- **Mejoras en la Eficiencia**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans



EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Aparcamiento

- **Programa de Aparcamientos para Residentes y Reducción de ESRO / ESRE**
- **Programa de Aparcamientos de Apoyo a la Red Peatonal**
- **Programas de Aparcamientos de Disuasión**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Programa Aparcamientos para Residentes

Concepto	Cantidad o principio
- Número de plazas a construir	44.000
- Inversión total (9.000 €/plaza)	396 Millones de euros
- Ingreso canon municipal (3.000 €/plaza)	132 Millones de euros
- Plazo de ejecución del programa	- 15 años
- Fórmula de construcción y financiación	- Concesión para venta de derechos a residentes
- Procedimiento de licitación	- Adjudicación directa a empresa pública municipal o concurso público.
- Propiedad de las plazas	- Ayuntamiento que convoca concurso
- Venta de las plazas	- Derecho de uso por 50 años renovables.
- Tamaño mínimo del aparcamiento	- 200 plazas

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Reducción ESRO y ESRE.

- **Suprimir plazas ESRE el 80 % de las construidas en subterráneo**
- **Suprimir plazas ESRO el 20 % de las construidas en subterráneo.**

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Aparcamientos de disuasión.

➤ **Tres programas:**

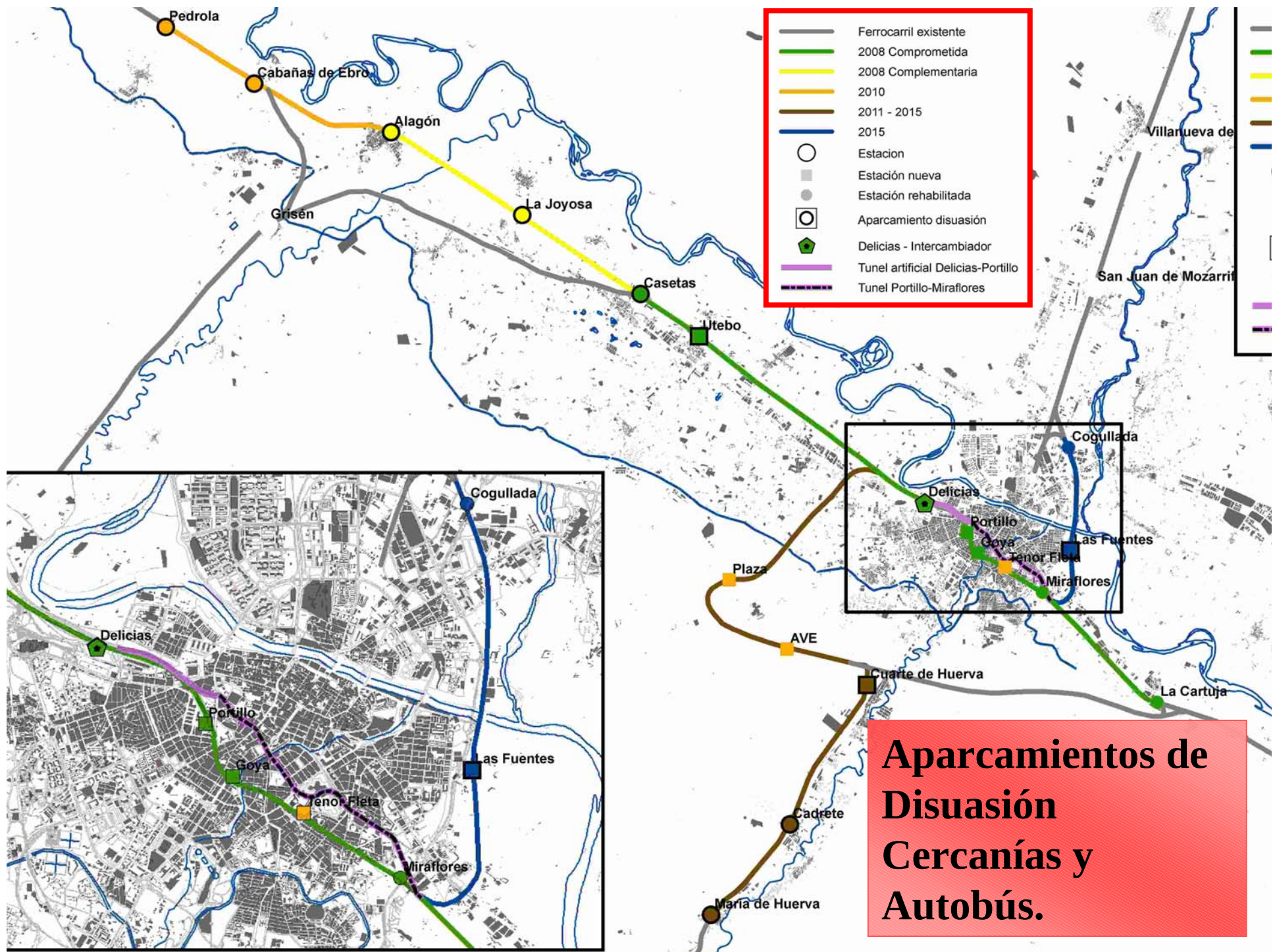
➤ **Cercanías**

➤ **Red de Autobuses**

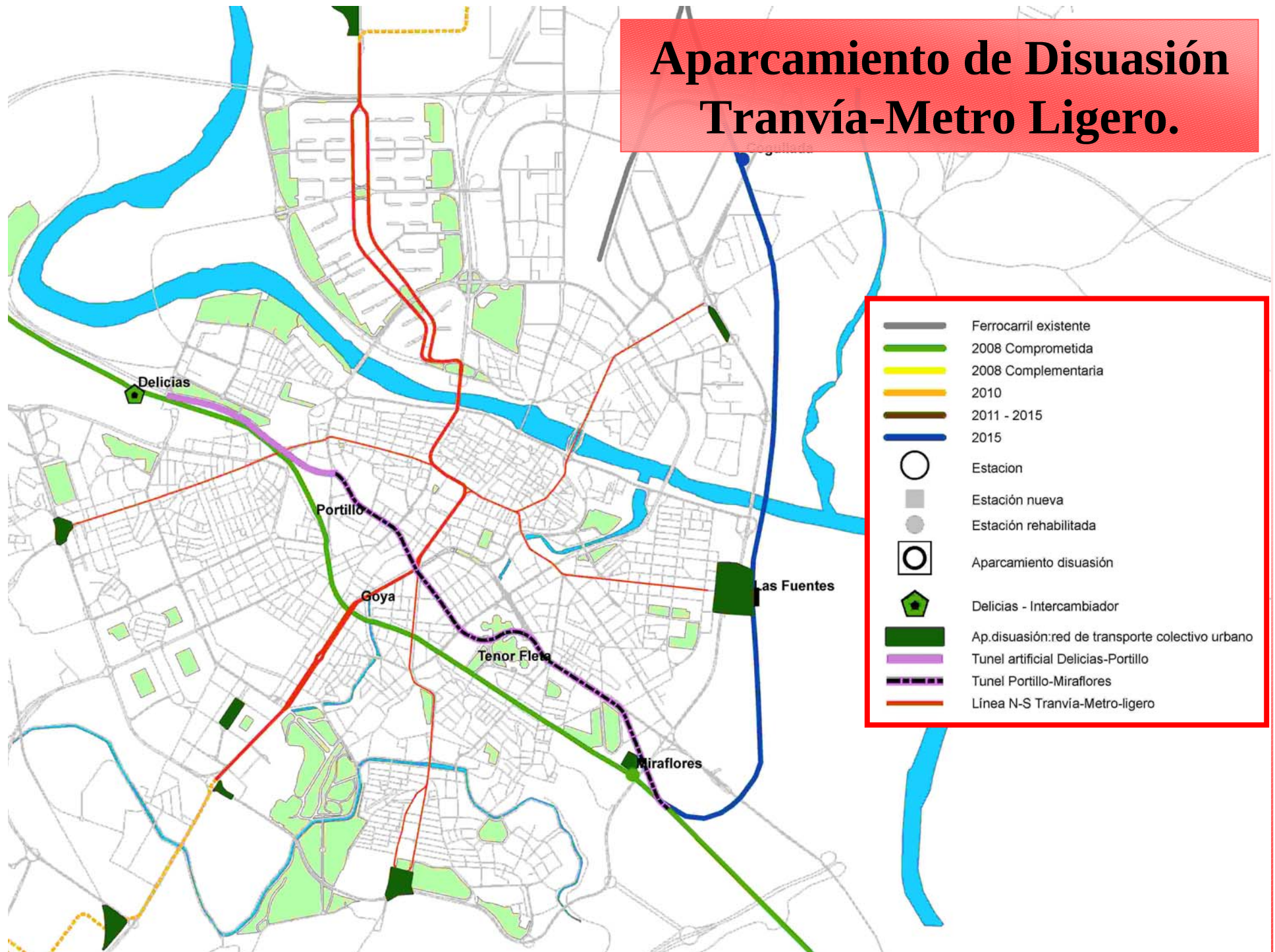
➤ **Tranvía Metro-Ligero**

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

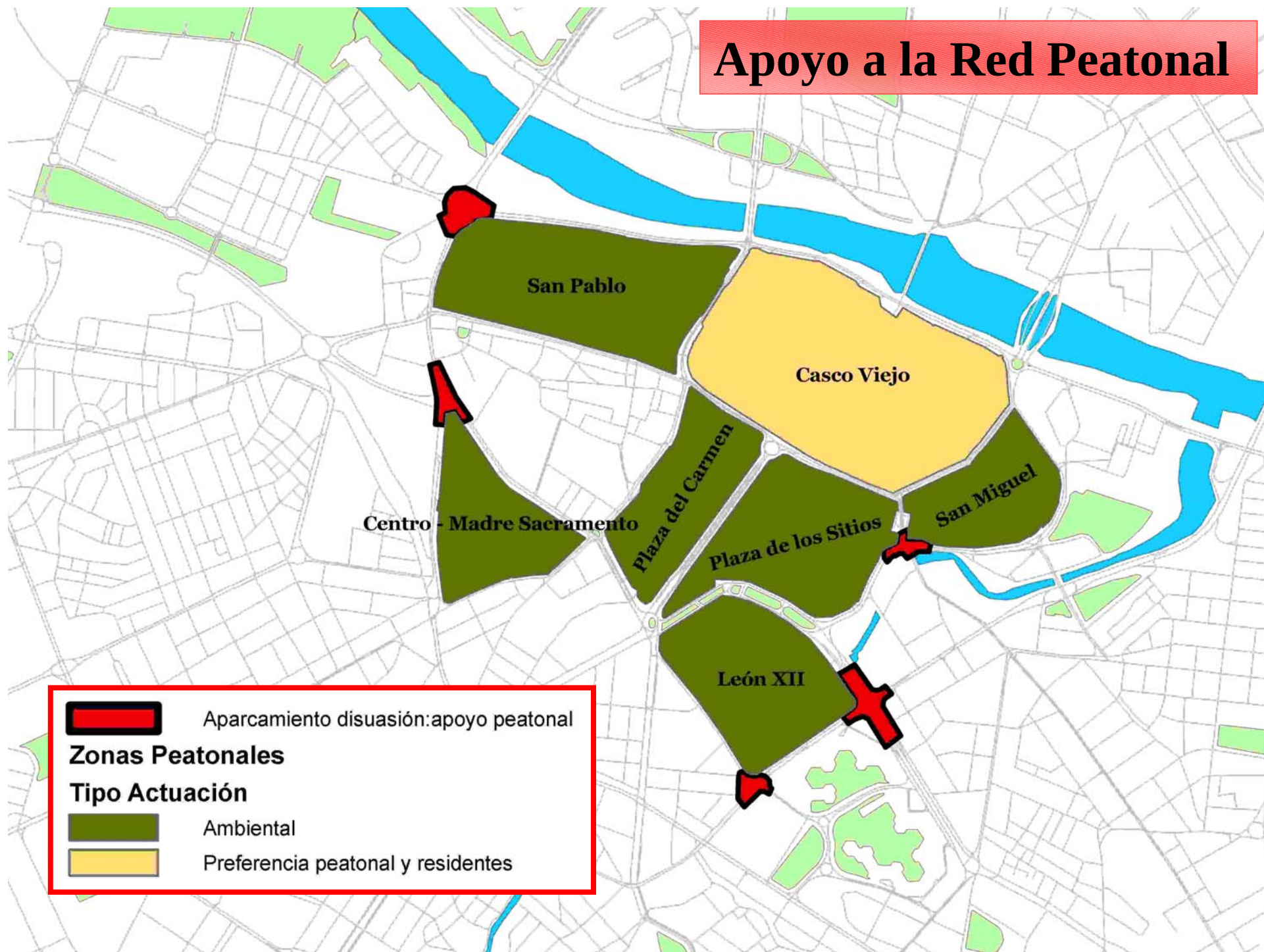
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans



Aparcamiento de Disuasión Tranvía-Metro Ligero.



Apoyo a la Red Peatonal



EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Programa de aparcamiento para bicicletas

Programa	Plazas	Periodo de ejecución (años)
B.1. En estaciones y paradas de la red de transporte público	3.576	5
B.2. En edificios de uso terciario	8.767	10
B.3. En los bordes de áreas peatonales	2.000	10
Total programa de bicicletas	14.343	-

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Programa de aparcamiento para motocicletas

Programa	Plazas	Periodo de ejecución (años)
M.1. En estaciones y paradas de la red de transporte público	894	5
M.2. En edificios de uso terciario	2.439	10
M.3. En los bordes de áreas peatonales	400	10
Total programa de motocicletas	3.733	-

CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA

Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Red para Bicicletas

- **Ir en bicicleta es agradable en Zaragoza,
(salvo por el viento)**
- **Y es eficiente.**
- **Se ha optado por un modelo de itinerarios completos que permitan circular con el mínimo riesgo de conflicto con los vehículos privados.**

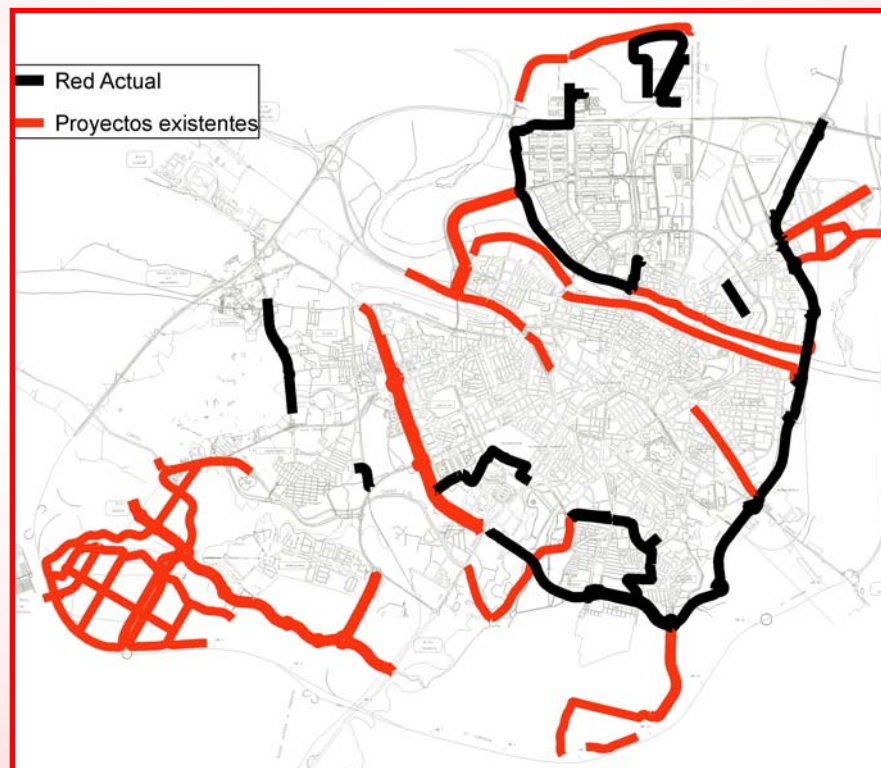
EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

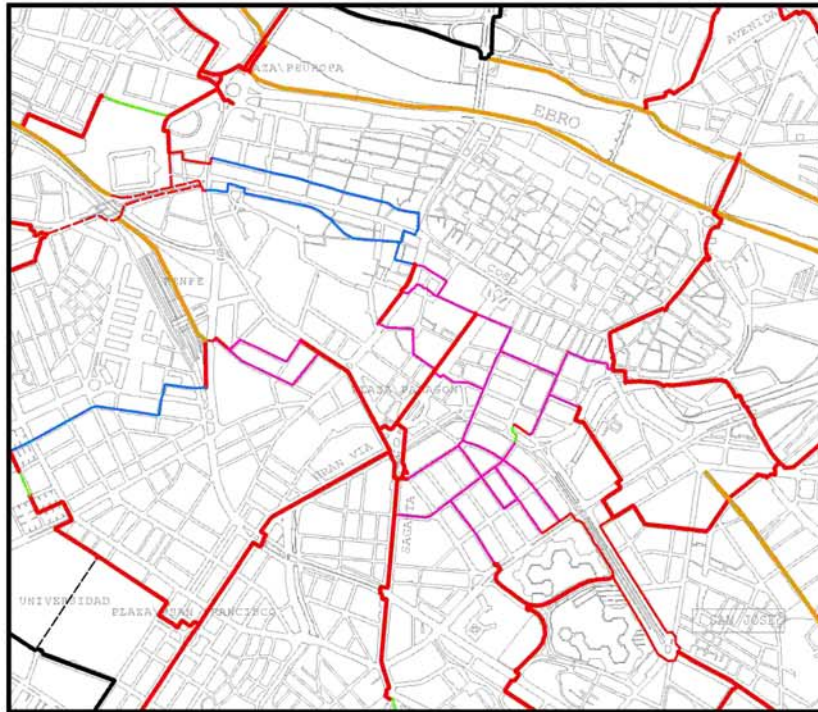
Situación Actual

- Existen carriles ejecutados
- Proyectos en nuevas vías pero
- No existe una red



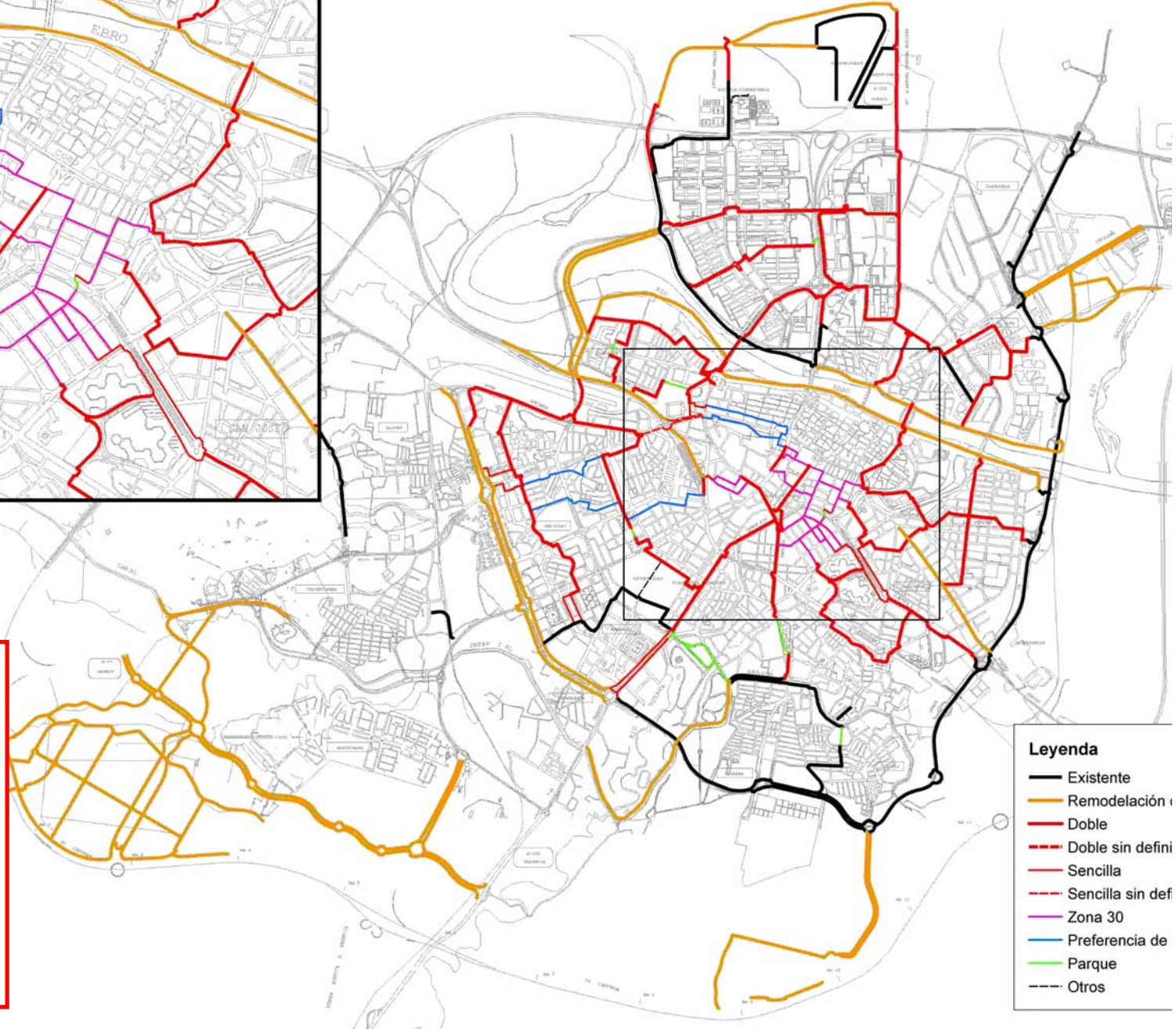
CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

Programa de vías urbanas



Leyenda

- Existente
- Remodelación o nuevo vial
- Doble
- - - Doble sin definir
- Sencilla
- - - Sencilla sin definir
- Zona 30
- Preferencia de Paso
- Parque
- - - Otros



Leyenda

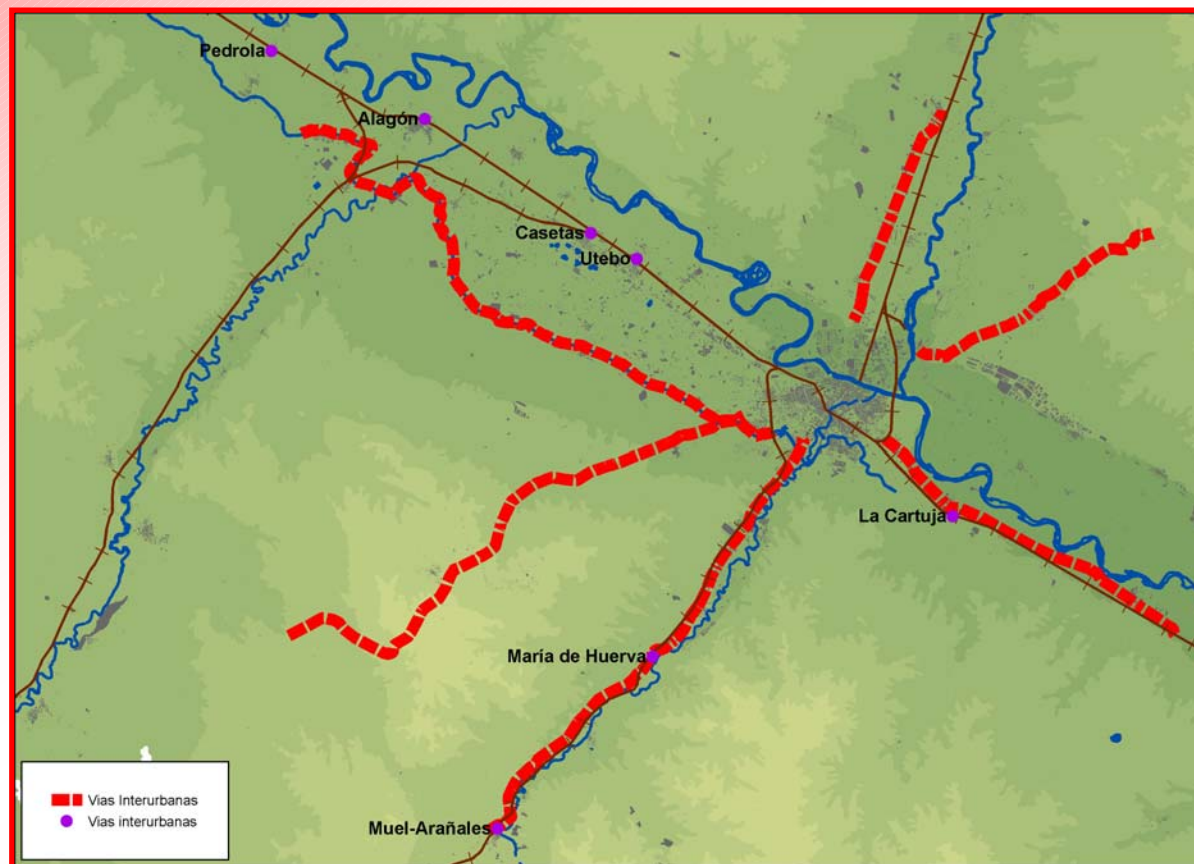
- Existente
- Remodelación o nuevo vial
- Doble
- - - Doble sin definir
- Sencilla
- - - Sencilla sin definir
- Zona 30
- Preferencia de Paso
- Parque
- - - Otros

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Programa de vías interurbanas y de apoyo intermodal



CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA
Martes 27 de Marzo – Institut d'Estudis Catalans

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

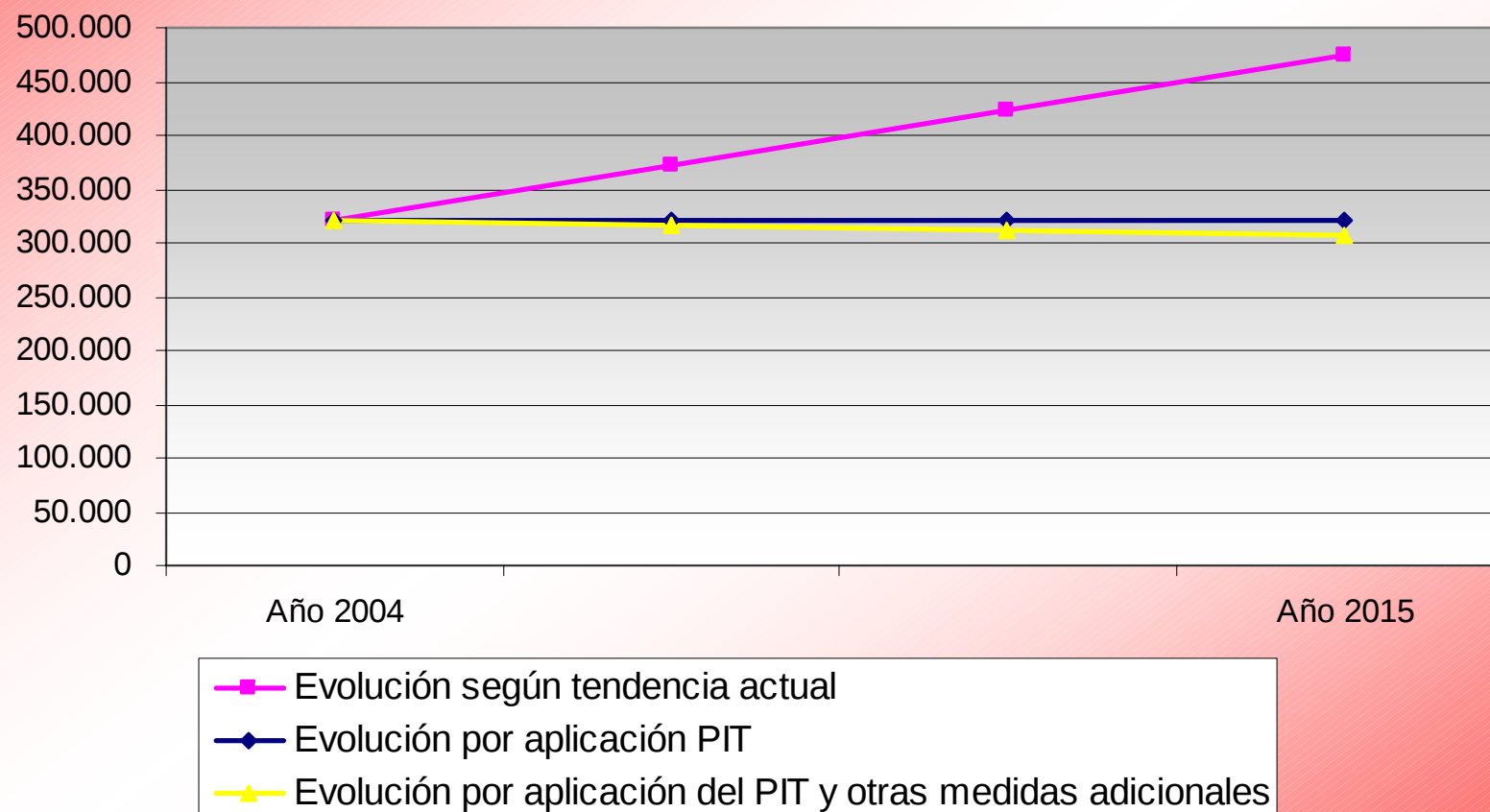
Otras medidas

➤ **Integración Tarifaria**

➤ **Información**

Impactos del Plan: Emisiones

Escenarios de evolución de emisiones de CO2 2004-2015 (t/año)



Impactos del Plan: Emisiones

Ratios de emisión de CO₂ por viaje	Emisiones (gr. CO₂/viaje)	% de variación respecto a ratio de 2004
Año 2004	682	0
Año 2015 sin aplicación del PIT	849	+25%
Año 2015 por aplicación del PIT	575	-16%
Año 2015 por aplicación del PIT y otras medidas complementarias	550	-20%

EL CONSORCIO TRANSPORTES DE ZARAGOZA . EL PIT-PMS.

IV Jornada Técnica.

El papel de las Autoridades de Transporte en la Integración Modal

Impactos del Plan: Ruido

➤ **Reducción de 1,3 decibelios**