



Dirección General de Servicios de Cercanías - Media Distancia
Dirección de Proyectos e Innovación de Estaciones

PLAN DE APARCAMIENTOS DE BICICLETAS EN ESTACIONES DE CERCANÍAS

PRINCIPALES DATOS DE CERCANÍAS



VIAJEROS DÍA	1.662.763
VIAJEROS ANUALES	465 Mill.
POBLACIÓN ATENDIDA	18 Mill.
ESTACIONES GESTIONADAS	480
TRENES	565
CALIDAD PERCIBIDA	7,15

Año 2006

EL ENTORNO

- ☐ **Movilidad creciente. Dependencia de las ciudades del transporte público.**
- ☐ **Mayores exigencias de los viajeros en las expectativas de calidad.**
- ☐ **El medio ambiente se ha convertido en una preocupación generalizada.**
- ☐ **Papel de las Autoridades con competencia en materias de transporte.**

OBJETIVOS DE RENFE

- ☐ **Económicos.**
 - ☐ **Eficiencia: reducción del coste por viajero**
- ☐ **Calidad**
 - ☐ **Mejora de la calidad del servicio**
- ☐ **Responsabilidad Social**
 - ☐ **Cumplimiento de los compromisos con la sociedad, de sostenibilidad, con la cultura y ético.**



CERCANÍAS Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

	FERROCARRIL	AUTOMÓVIL	AUTOBÚS	DIFERENCIAL FERROCARRIL
CONGESTIÓN URBANA	0,00	42,90	8,00	25,45
ACCIDENTES	0,80	30,90	2,40	15,85
RUIDO	3,90	5,20	1,30	-0,65
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	6,90	12,70	20,70	9,80
CAMBIO CLIMÁTICO	6,20	17,60	8,30	6,75
OTROS	4,40	7,20	3,80	1,10
TOTAL	22,20	116,50	44,50	58,30

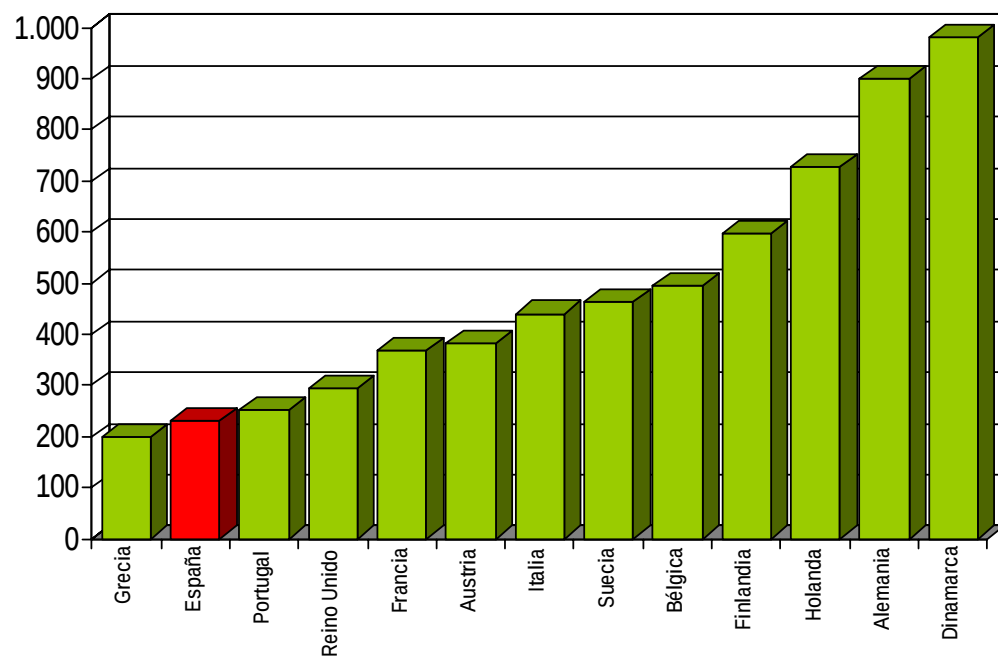
Fuente: INFRAS AG-IWW Karlsruhe Año 2004
Ministerio de Fomento INE. Datos para España en 2000
Unidades: euros por 1000 vkm
Hipótesis de sustitución modelo 50 % automóvil 50 % autobús

	2003	2004	2005
CONGESTIÓN URBANA	255,87	261,23	282,78
ACCIDENTES	159,35	162,69	176,22
RUIDO	-6,53	-6,67	-7,22
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	98,52	100,59	108,96
CAMBIO CLIMÁTICO	67,86	69,28	75,05
OTROS	20,63	21,06	22,98
TOTAL APORTACIÓN	595,70	608,18	658,77
SUBVENCIÓN A LA EXPLOTACIÓN	181,96	190,18	179,75
TOTAL APORTACIÓN NETA	413,74	418,00	479,02

Unidades: Millones de euros
Fuente: Memoria Sostenibilidad Renfe Cercanías

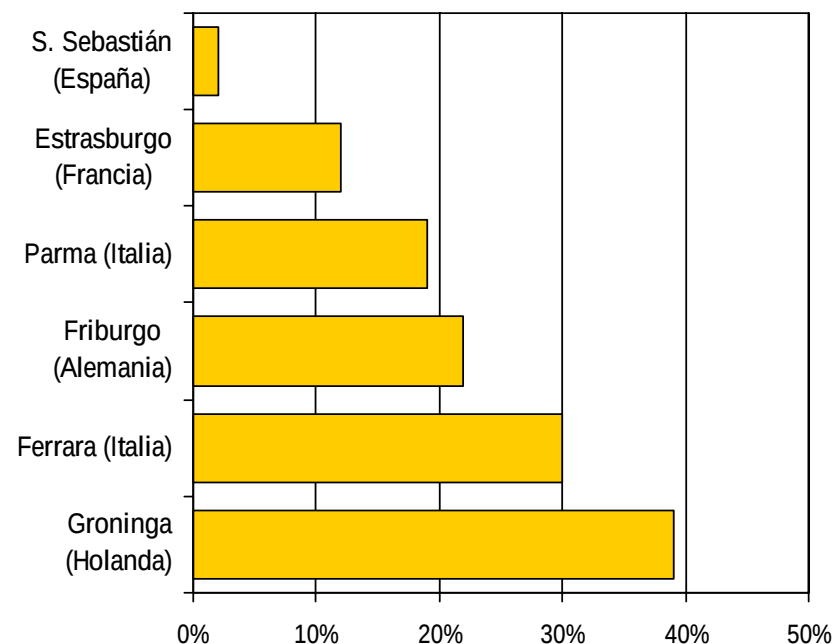
LA INTERMODALIDAD BICICLETA-TREN EN EUROPA

Bicicletas por 1.000 habitantes



Fuente: ECF/UITP 1997

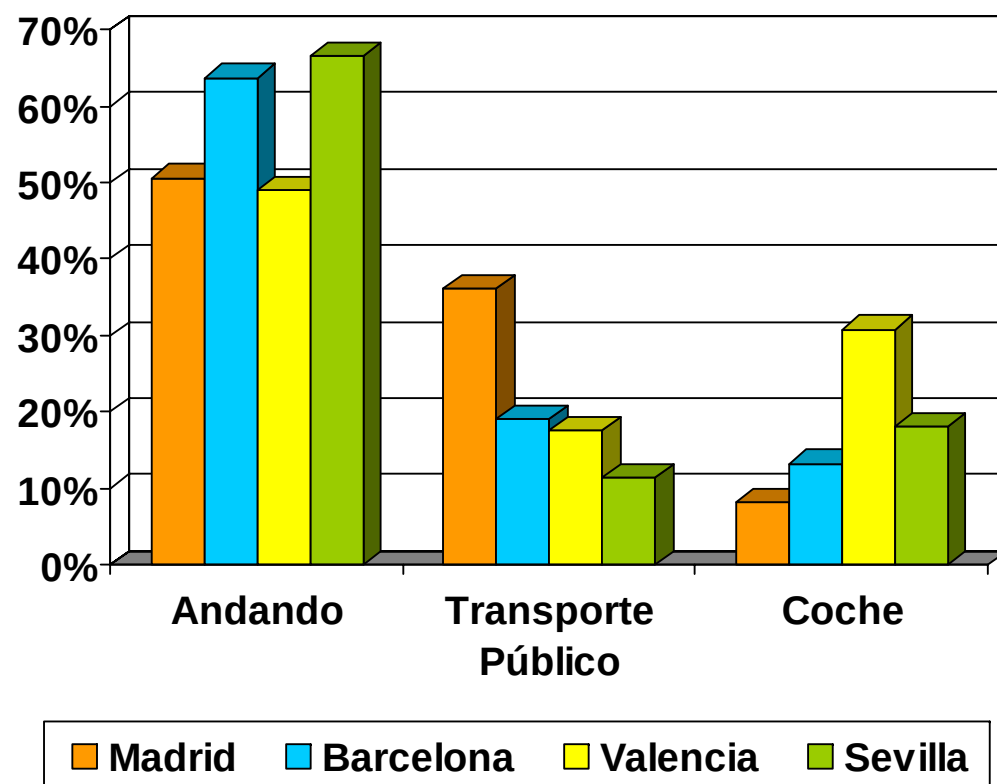
Porcentaje viajes en bicicleta



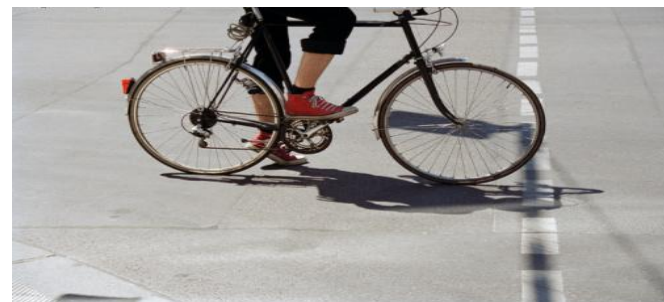
En Holanda entre el 30 y el 40 % de los usuarios accede en bicicleta al tren.

LA INTERMODALIDAD BICICLETA-TREN

MEDIO DESPLAZAMIENTO A LA ESTACIÓN



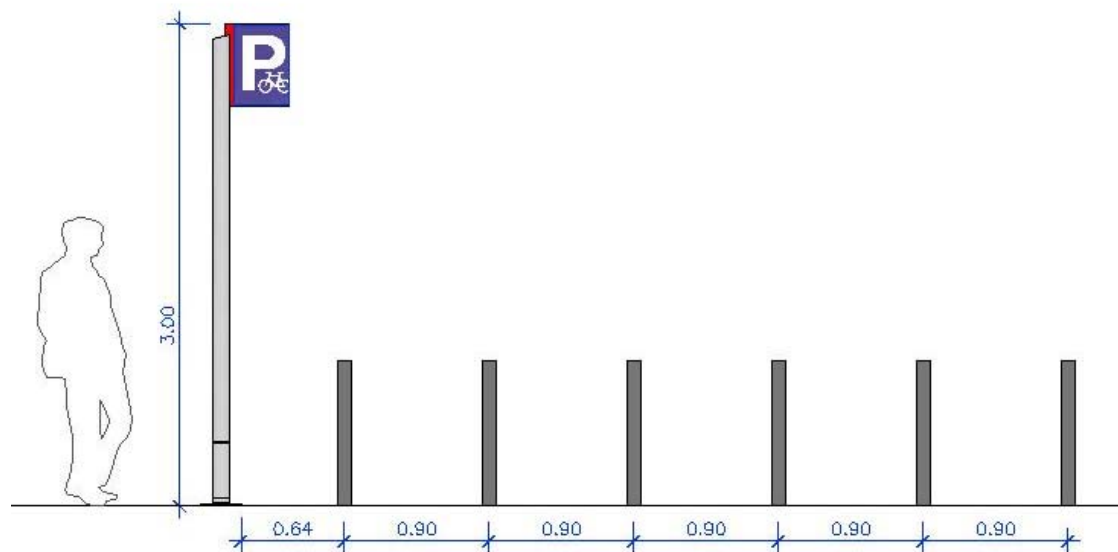
- ☐ La bicicleta como alimentadora del servicio de transporte público.
- ☐ Mejora de la accesibilidad.
- ☐ Reduce costes por externalidades.
- ☐ Es necesaria la coordinación entre Instituciones.



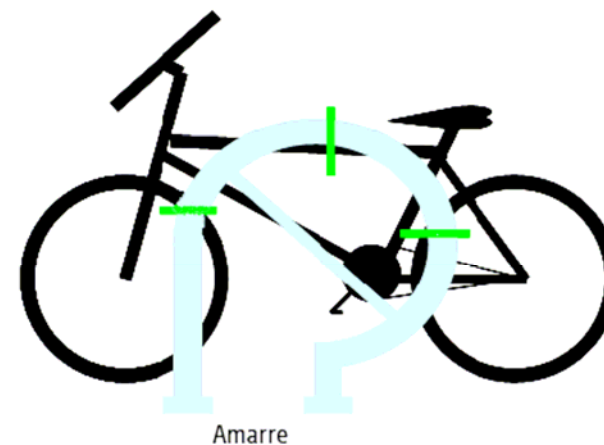
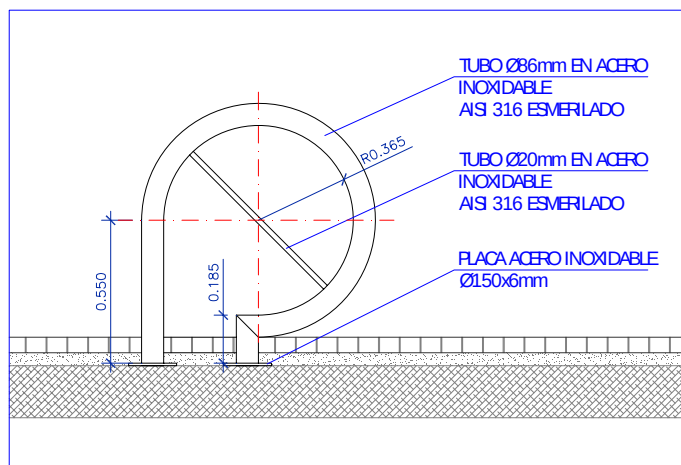
**PLAN DE APARCAMIENTOS
DE BICICLETAS****DATOS DE LA PRIMERA FASE**

☐ Estaciones donde se van a instalar	124
☐ Viajeros en estaciones del plan	341.000
☐ Plazas de aparcamiento de bicicletas	1.510
☐ Aparcamientos cubiertos	21 %
☐ Inversión estimada	700.000 €

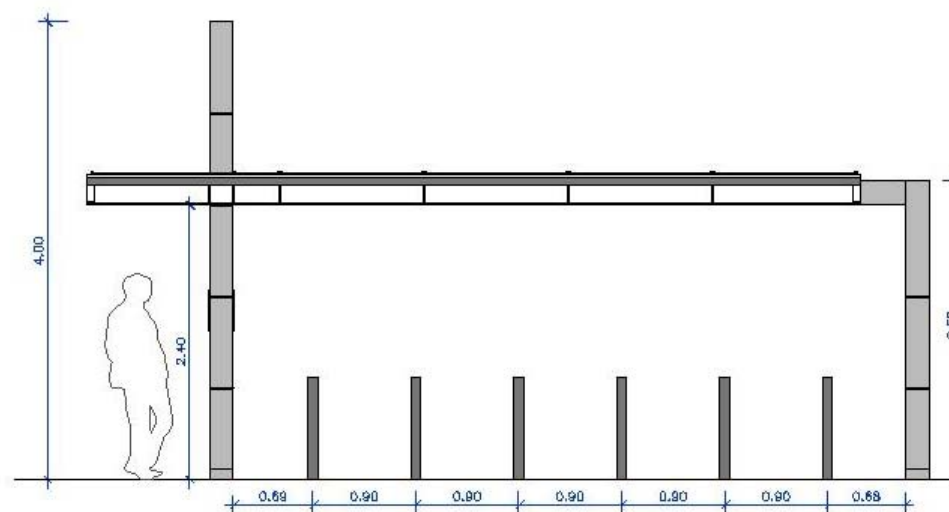
PLAN DE APARCAMIENTOS DE BICICLETAS



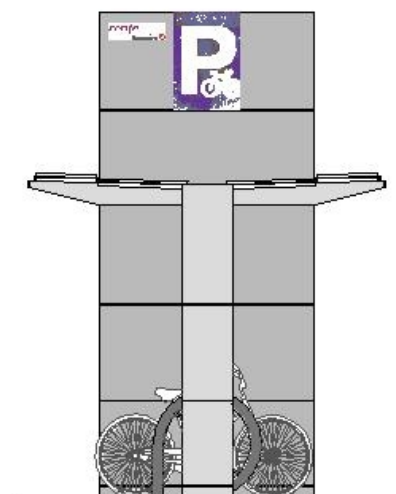
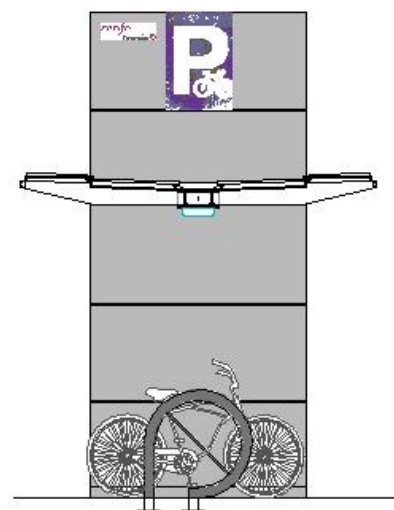
ALZADO FRONTAL



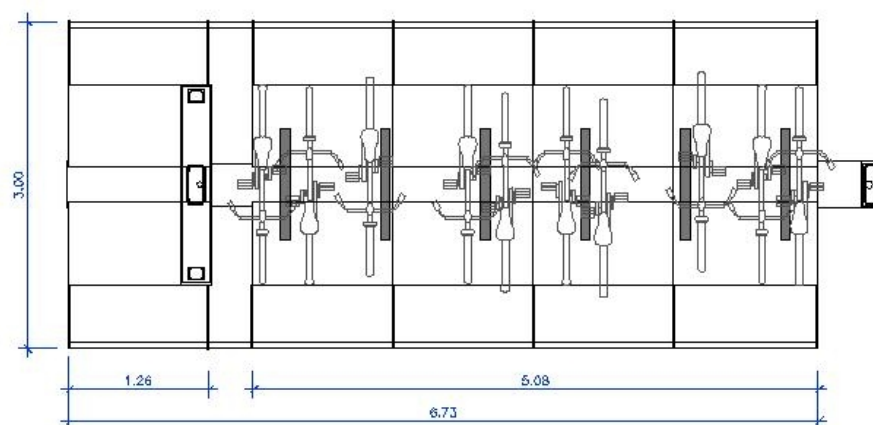
PLAN DE APARCAMIENTOS DE BICICLETAS



ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL



PLANTA



renfe

Dirección General de Servicios
de Cercanías - Media Distancia

MUCHAS GRACIAS