

Bicicleta en transporte público o transporte público en bicicleta



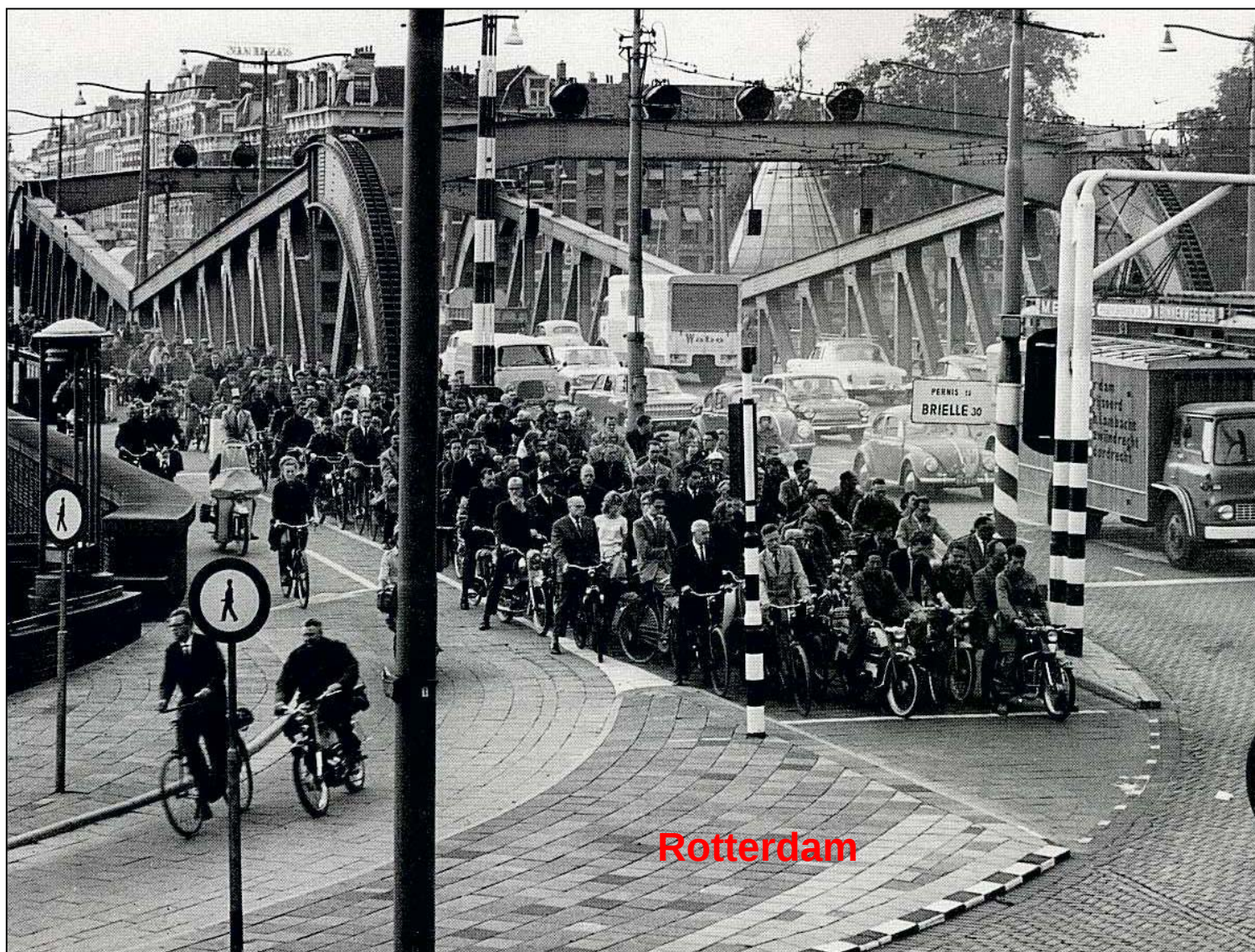
Ángel López Rodríguez
Director de Servicios de Movilidad, 27 Marzo 2007

Índice

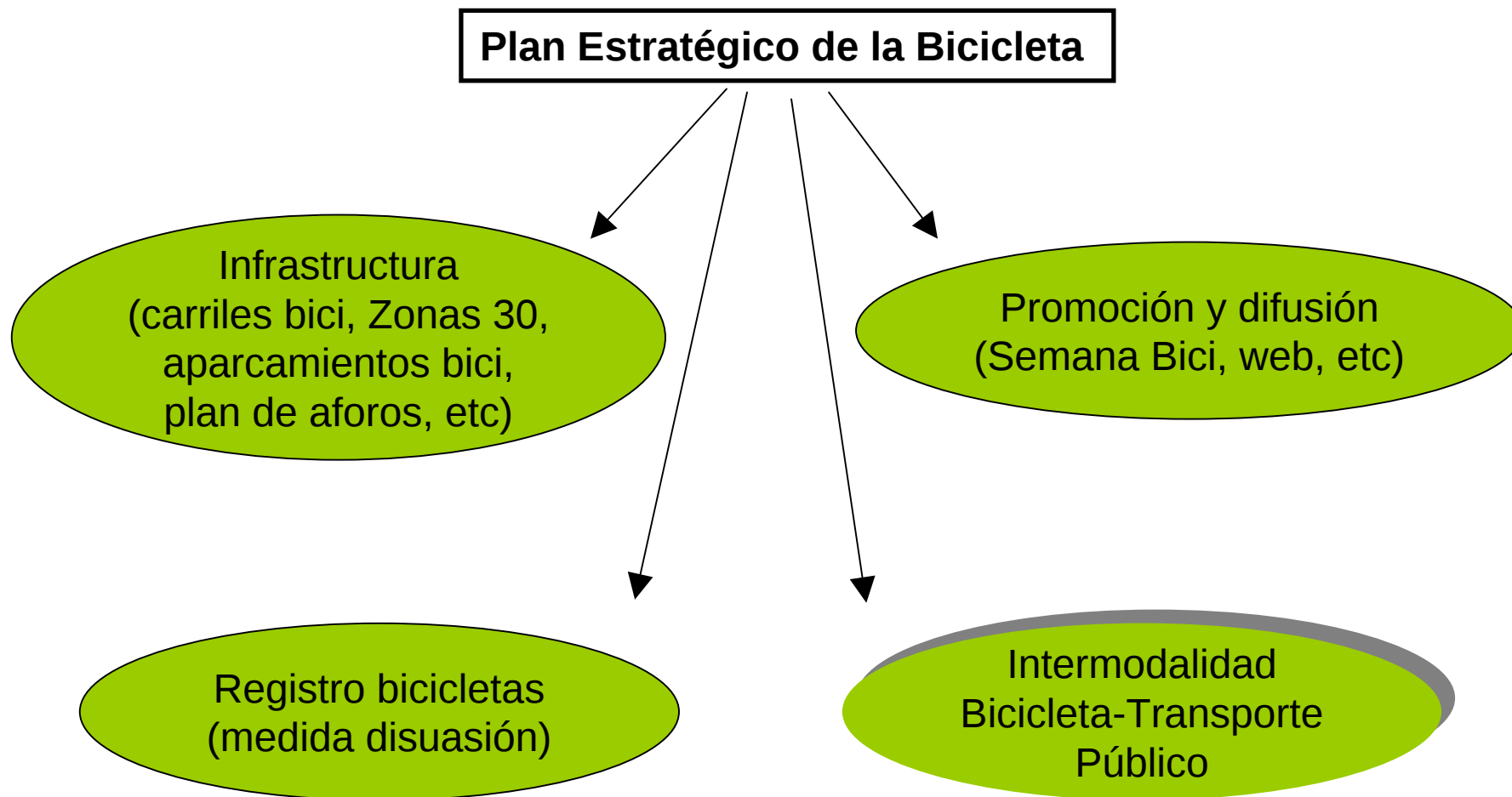
- **La bicicleta en la movilidad de las ciudades.**
- **Intermodalidad Bicicleta-Transporte Público.**
- **Bicicleta como transporte público individual (TPI).**
- **Experiencias europeas del TPI.**
- **Bicicleta en transporte público vs. Transporte público en bicicleta**
- **El caso de Barcelona: Bicing.**



La bicicleta en la movilidad de las ciudades



La bicicleta en la movilidad de las ciudades



Intermodalidad Bicicleta-Transporte Público

Bicicleta como vehículo privado

Llevar la bicicleta en el
vehículo

0

Dejar la bicicleta en la
estación de transporte
público



¿¿Qué pasa en horas punta??

¿¿Dimensión de los aparcamientos??



Intermodalidad Bicicleta-Transporte Público

Bicicleta como vehículo privado

Desventajas:

Para el usuario de la bicicleta

- Dificultad para introducir la bicicleta en el transporte público.
- Horarios predefinidos.
- Robo de bicicletas.
- Seguro de las bicicletas.

Para el operador y la administración

- Necesidad de zonas amplias de aparcamiento.
- Ineficiencia del uso de la bicicleta.
- Menor capacidad en el transporte público.

¿¿Vamos por el buen camino??



Intermodalidad Bicicleta-Transporte Público

Bicicleta como vehículo privado

¿¿Queremos llegar a situaciones similares??



Estas bicicletas están la mayoría del tiempo sin utilizarse



Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

CAMBIO DE CONCEPCIÓN: LA BICICLETA COMO TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL

Accesible a todos los
ciudadanos



Uso individual

- Rotación elevada de las bicicletas.
- Mayor eficiencia del uso del vehículo (bici-sharing).
- Menor espacio de estacionamiento.
- Intermodalidad más cómoda y accesible.
- No disminuye la capacidad del transporte público colectivo.
- Sin restricción de horarios.

Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

Características generales de un sistema TPI:

- Dirigido a la movilidad urbana diaria (trabajo, estudios, etc).
- La bicicleta es una etapa más de la cadena de transporte.
- La bicicleta se integra en la oferta global de transporte público de la ciudad.
- Intermodalidad como rótula del sistema.
- Red de estaciones de bicicletas.
- Flota de bicicletas disponible para los ciudadanos.
- Criterios de ubicación de las estaciones: cerca de estaciones de transporte público, equipamientos, universidades, etc.



Experiencias europeas del TPI

- 1968: La primera “White Bike”
- 1995: Copenhaguen “Bycyklen”
- Hoy: variedad de “Smart bikes” (de alta tecnología)



Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

Call a Bike (Alemania)

- Muchas ciudades grandes de Alemania;
- Bicicletas individuales estacionadas libremente en un espacio público;
- Alta a través de internet y alquiler a través del móvil;
- Tarifa de uso por minuto;
- 24h/día, 7 días de la semana;
- Financiado por 'German Railways, DB'



Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

Vélo'v (Lyon)

- Grand Lyon inauguró “Vélo'v” en Mayo 2005;
- 2000 bicicletas y 173 estaciones;
- Previsión crecimiento: 1.000 bicis más y llegar a 250 estaciones;
- 10 usos/día, 15 minutos y 2.5km de mediana;
- 55.000 abonados;
- Ayudó a duplicar el porcentaje de la bici en la división modal (“modal split”) de viajes de 2% a 4%.



Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

CityBike (Oslo)

- El Ayuntamiento de Oslo inauguró “CityBike” en Septiembre 2002;
- 700 bicicletas y 60 estaciones;
- Previsión crecimiento: 500 bicis más y 50 estaciones más;
- Servicio estacional: Abril-Noviembre;
- 33.000 abonados;
- 426.000 viajes durante 2005, 56.800 viajes/mes.



Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

- **Sistema OV-Fiets (Países Bajos):**
 - Disponible en muchas estaciones de trenes como extensión del viaje en tren,
 - Accesibilidad por medio de una “smartcard”,
 - Tarifa 2,75€/ 20 horas,
 - Apoyo financiero del sector público para desarrollar el sistema.
- **Otros:**
 - Ciudades medianas y pequeñas desarrollando sus propios conceptos
 - Proveedores: por ejemplo OYBike (Inglaterra) vende sistemas completos a ciudades



Bicicleta como Transporte Público Individual (TPI)

- **La experiencia del Ciclobus en Barcelona**

- Se inauguró durante el Fórum 2004.
- Estructura tarifaria para turistas.
- Servicio:
 - Mayo-Septiembre de 10-20h
 - A partir de Octubre de 10-18h
- Puntos alquiler: Pl.Catalunya/Ronda Universitat/Mirador Colom.



Bicicleta en transporte público vs. Transporte público en bicicleta

Bicicleta en transporte público

- Ineficiencia en el uso de la bicicleta.
- No rotación.
- Necesidad de mucho espacio.
- Intermodalidad incómoda.
- Horarios predefinidos.
- Menor capacidad del transporte público.

Transporte público en bicicleta

- Aumenta la eficiencia de la bicicleta.
- Alta rotación.
- Necesidad de menor espacio.
- Intermodalidad cómoda y accesible.
- Sin restricción de horarios.
- Aumenta la oferta global del transporte público.



El caso de Barcelona: Bicing

- **Características básicas:**
 - 1.500 bicicletas y 100 estaciones
 - Calendario de implantación:
 - 22 Marzo: 200 bicicletas y 14 estaciones.
 - 1 Mayo: 550 bicicletas y 36 estaciones más.
 - 1 Julio: 750 bicicletas y 50 estaciones más.



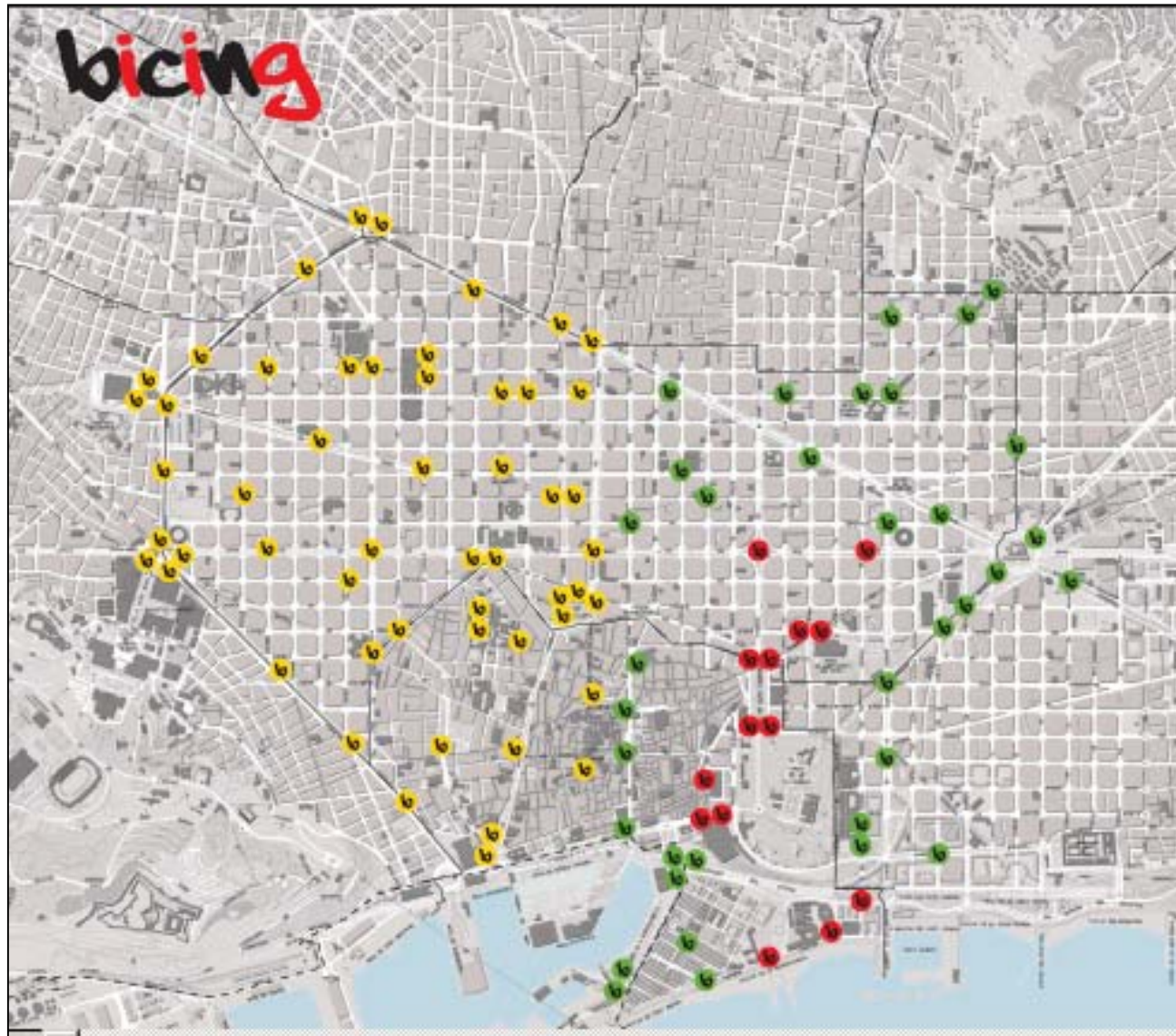
El caso de Barcelona: Bicing

- El servicio está integrado por:

- Bicicletas
- Áreas de aparcamiento (estaciones):
 - Terminal de acceso al servicio
 - Puntos de anclaje de las bicicletas
- Vehículos de distribución de las bicicletas
- Taller, vehículos y técnicos de mantenimiento
- Software de gestión integral del sistema
- Oficina de atención al cliente



El caso de Barcelona: Bicing



El caso de Barcelona: Bicing

