

IV JORNADA TÉCNICA DEL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

*El Papel de las Autoridades de
Transporte en la Integración Modal.*

Barcelona, 26 y 27 de marzo de 2007

Buenas prácticas llevadas a cabo en el marco de la E4 en relación a la movilidad sostenible

Ángel Cediél
Departamento de Transportes
IDAE

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN
2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005
3. PLAN DE ACCIÓN 2005
4. PLAN DE ACCIÓN 2006
5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007
6. OTRAS ACTUACIONES IDAE

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN

2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005

3. PLAN DE ACCIÓN 2005

4. PLAN DE ACCIÓN 2006

5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007

6. OTRAS ACTUACIONES IDAE

1. CONVENIO COLABORACIÓN IDAE-CRTM

- PMUS Getafe
- Plan de Movilidad Interurbana Soto del Real-Madrid
- Plan de Transporte al Trabajo Polígonos de la Garena (Alcalá de Henares)
- Jornada Movilidad Sostenible (14-15 marzo)

2. CONVENIO COLABORACIÓN IDAE-CTA

- PMUS Mieres
- PTT Polígonos del Área Central de Asturias (ASIPO, SILVOTA y Parque Tecnológico)

3. CONVENIOS COLABORACIÓN IDAE-GENERALITAT-ICAEN

- PMUS Gerona
- PTT Tarrasa (3 polígonos industriales)

4. CONVENIOS COLABORACIÓN IDAE-CEDEX

- Realización de 5 estudios de movilidad en municipios de la corona metropolitana de Madrid

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN
- 2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005**
3. PLAN DE ACCIÓN 2005
4. PLAN DE ACCIÓN 2006
5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007
6. ACTUACIONES IDAE

PROGRAMA DE COOPERACIÓN DE IDAE CON AYUNTAMIENTOS E INSTITUCIONES PÚBLICAS

Máxima dotación por proyecto: 120.000 €

Máxima participación 50% Coste Proyecto

1. PLANES MOVILIDAD EN ÁREAS URBANAS Y METROPOLITANAS

<i>ENTIDAD</i>	<i>PROYECTO</i>
CTA	Plan movilidad Picos de Europa
AGENCIA ANDALUZA ENERGÍA	Plan movilidad Motril

2. PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO

<i>ENTIDAD</i>	<i>PROYECTO</i>
GENERALITAT CATALUNYA	Plan movilidad Polígonos Delta del Llobregat
GENERALITAT CATALUNYA	Plan movilidad Polígonos Sabadell y Sant Quirze
AGENCIA ANDALUZA ENERGÍA	Plan movilidad Polígonos Dos Hermanas (Sevilla)

2. MEJORA CALIDAD TRANSPORTE PÚBLICO SUPERFICIE

<i>ENTIDAD</i>	<i>PROYECTO</i>
CTA	Estudio viabilidad proyecto tranvia Gijón - Cudillero

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN
2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005
- 3. PLAN DE ACCIÓN 2005**
4. PLAN DE ACCIÓN 2006
5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007
6. ACTUACIONES IDAE

Indicadores relevantes 2005-2007

INVERSIÓN = 1.013,1 M€

APOYO PÚBLICO = 128,1 M€

AHORRO DE ENERGÍA PRIMARIA = 5.277 ktep

EMISIONES DE CO₂ EVITADAS = 14,5 Mt CO₂

**PROGRAMA DE COOPERACIÓN CON
LAS CCAA (2005)**

DATOS BÁSICOS TODOS LOS SECTORES

CC.AA. FIRMANTES: 17.

PRESUPUESTO PROGRAMA: 7.250.800 €

COMPROMETIDO: 5.388.698 € + 1.130.137 lámp.

APORTACIÓN IDAE: 6.518.835 Euros.

APORTACIÓN ADICIONAL CCAA.: 1.457.324 €.

MEDIDAS TRANSPORTE

CURSOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE:

CC.AA. IMPLICADAS: 13

CURSOS: 7.748.

RECURSOS IDAE: 540.545 Euros.

SISTEMAS ALQUILER BICICLETAS:

CC.AA. IMPLICADAS: 16

INSTALACIONES PREVISTAS: 16

RECURSOS IDAE: 2.100.000 Euros.

Límite compromiso Fondos CC.AA.: 31.12.06

Límite ejecución medidas: 2007.

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN
2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005
3. PLAN DE ACCIÓN 2005
- 4. PLAN DE ACCIÓN 2006**
5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007
6. ACTUACIONES IDAE

MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE (1)

Medida 1	Planes de movilidad urbana sostenible <table><tr><td> <u>Realización PMUS</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000€. Financiación IDAE: 60% </td><td> <u>Promoción uso bicicletas</u> Coste elegible: 140.000€. Financiación IDAE: 100% </td><td> <u>Estudios y proyectos piloto</u> Coste elegible: 50.000 €. (Estudios) 150.000 €. (Pilotos) Financiación IDAE: 60% </td></tr></table>	<u>Realización PMUS</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000€. Financiación IDAE: 60%	<u>Promoción uso bicicletas</u> Coste elegible: 140.000€. Financiación IDAE: 100%	<u>Estudios y proyectos piloto</u> Coste elegible: 50.000 €. (Estudios) 150.000 €. (Pilotos) Financiación IDAE: 60%
<u>Realización PMUS</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000€. Financiación IDAE: 60%	<u>Promoción uso bicicletas</u> Coste elegible: 140.000€. Financiación IDAE: 100%	<u>Estudios y proyectos piloto</u> Coste elegible: 50.000 €. (Estudios) 150.000 €. (Pilotos) Financiación IDAE: 60%		
Medida 2	Planes de transporte para empresas <table><tr><td> <u>Realización PTT</u> Coste elegible: entre 30.000 y 60.000 €. Financiación IDAE: 60% </td><td> <u>Estudios y Experiencias piloto</u> Coste elegible: 100.000 €. (Pilotos) Financiación IDAE: 60% </td></tr></table>	<u>Realización PTT</u> Coste elegible: entre 30.000 y 60.000 €. Financiación IDAE: 60%	<u>Estudios y Experiencias piloto</u> Coste elegible: 100.000 €. (Pilotos) Financiación IDAE: 60%	
<u>Realización PTT</u> Coste elegible: entre 30.000 y 60.000 €. Financiación IDAE: 60%	<u>Estudios y Experiencias piloto</u> Coste elegible: 100.000 €. (Pilotos) Financiación IDAE: 60%			
Medida 3	Mayor participación de medios colectivos en el transporte por carretera <table><tr><td> <u>Realización estudios</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 €. Financiación IDAE: 100% </td><td> Carriles VAO: 100.000 €. Servicios internet: 200.000 €. Intercambiadores: 300.000 €. </td></tr></table>	<u>Realización estudios</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 €. Financiación IDAE: 100%	Carriles VAO: 100.000 €. Servicios internet: 200.000 €. Intercambiadores: 300.000 €.	
<u>Realización estudios</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 €. Financiación IDAE: 100%	Carriles VAO: 100.000 €. Servicios internet: 200.000 €. Intercambiadores: 300.000 €.			
Medida 4	Gestión de flotas de transporte por carretera <u>Realización auditorias</u> Coste elegible: 30.000 €. Financiación IDAE: 70%			
Medida 5	Cursos de conducción económica de automóviles turismo <table><tr><td> <u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 80 €/alumno </td></tr></table>	<u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 80 €/alumno		
<u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 80 €/alumno				

MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE (y 2)

Medida 6	Cursos de conducción económica de vehículos industriales <u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 240 €/alumno
Medida 7	Renovación de flotas de transporte por carretera <u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE: { H2, PC, híbridos, eléctricos: 24.000 €. GN y GLP: 12.000 €. Estación llenado colectivas: 60.000 €. Estación de llenado individual: 30.000 €
Medida 8	Renovación del parque de automóviles turismo <u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE: { H2 y PC: 6.000 €. Estaciones de llenado al público: de 10.000 a 100.000 Euros Híbridos: 2.000 €. GN y GLP: 2.000 €. Transformación a GLP: 450 €. Aplicable al Sector Público y Privado.

	MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE (2006)	TOTAL ACTUACIONES	TOTAL APOYOS
MP1	Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	121	10.059.811
MP2	Planes de Transpor para Empresas (PTT)	50	3.377.399
MP3	Mayor participación de los Medios Colectivos en el transporte por Carretera	17	1.866.623
MP4	Gestión de Flotas de Transporte por Carretera	40	1.078.200
MP5	Conducción Eficiente de Turismos	18.835	1.662.488
MP6	Conducción Eficiente de Vehículos Industriales (Autobuses y Camiones)	3.353	1.390.890
MP7	Renovación de Flotas de Transporte por Carretera	246	2.969.226
MP8	Renovación del Parque Automovilístico de Turismos	715	1.427.907
	Otras medidas	13	9.066.455
	TOTAL	23.390	32.898.999

MEDIDAS DE TRANSPORTE EN 2006 POR CC.AA.

CC.AA	Medidas Prioritarias GRUPO 1								Número de medidas	Otras medidas
	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6	MP7	MP8		
Andalucía									8	
Aragón									6	
Asturias									7	
Baleares									4	
Canarias									5	
Cantabria									5	
Castilla y León									6	1
Castilla La Mancha									4	
Cataluña									5	1
Comunidad Valenciana									6	4
Extremadura									4	
Galicia									4	
Madrid									6	2
Murcia									6	
Navarra									5	
País Vasco									8	
La Rioja									2	
Ceuta									0	
Melilla									0	
TOTAL	17/19	10/19	11/19	5/19	16/19	13/19	10/19	9/19	91	8

ACTUACIONES CONCRETAS EN TRANSPORTE EN 2006 POR CC.AA.

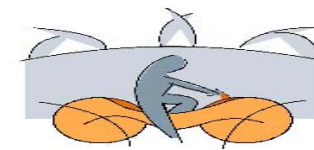
Comunidad Autónoma	Medidas Prioritarias									
	MP1			MP2	MP3	MP4	MP5	MP6	MP7	MP8
	Nº Planes	Nº Act. Bici.	nº Estudios	Nº Planes	Nº Estudios	Nº Proyectos	Nº alumnos	Nº alumnos	Nº Veh. Ind.	Nº turistas
Andalucía	17	8	6	16	2	33	1.000	630	127	219
Aragón	1		2			2	840	270	4	25
Asturias	1	1		4	1		1.000	100	2	12
Baleares	4			6			250			140
Canarias		1					160	100	16	65
Cantabria	1	1			1		382	110	5	
Castilla y León	3	2		4			1.800	470	5	12
Castilla La Mancha	3	2	4		6		1.270	500		
Cataluña	20	1		9			3.000	370		
Comunidad Valenciana	13			5	3		1.446		67	90
Extremadura		1	2		1		500	133		
Galicia		5		1	1		0	0		
Madrid							3.000		0	0
Murcia	1	3		3			1.250	300	3	45
Navarra	1				1	3	287	300		
País Vasco	4			2	1	2	2.500	70	17	107
La Rioja	2						150			
Ceuta										
Melilla										
TOTAL	71	25	14	50	17	40	18.835	3.353	246	715

CAMPAÑAS MEDIÁTICAS



Valladolid en bici

LOGOTIPO



Valladolid en bici

SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICIS

- Sistemas de Inscripción
- Sistemas Automáticos

•Valladolid: están planteándose el **préstamo de larga duración**

•Sevilla: **BUS + BICI**: Se pone a disposición de los usuarios de los autobuses metropolitanos una flota de bicicletas que pueden usar gratuitamente a cambio de enseñar el billete del bus metropolitano

•Nuevos desarrollos:

BICIBUR, y

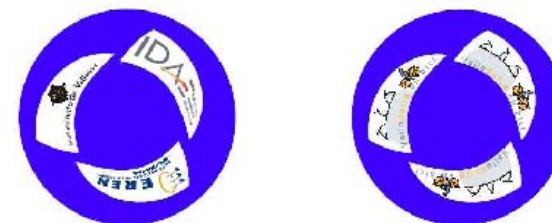
Sistema Automático con tarjeta sin contacto en Baleares

VALLADOLID

IMAGEN DE LAS BICICLETAS



SOPORTES DE PUBLICIDAD EN LAS RUEDAS



Bus+Parking: Se facilitan 8 horas de aparcamiento gratuito en Dos Hermanas a todas aquellas personas que dejen el coche allí y usen el autobús para ir hasta Sevilla.
Beneficiario: Consorcio de Transporte Metropolitano de Sevilla.



Park&Ride: En un sistema de este tipo, se habilitarían aparcamientos fuera del parque tecnológico de la Cartuja, y los usuarios serían trasladados hasta los pabellones donde se ubican las empresas mediante autocares lanzadera. Se trata de una prueba piloto, prevista para analizar la posibilidad de una implantación definitiva de un sistema de este tipo en el que los usuarios serían trasladados mediante otro tipo de sistema (trenes automáticos, por ejemplo).

Beneficiario: Entidad Cartuja'93

BURGOS



- Oficina de Movilidad
- Centro Logístico Transportes
- Lanzadera

II PLAN DE TRANSPORTE URBANO DE LA COMARCA DE PAMPLONA 2006/2009

- Gobierno de Navarra, Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y 17 Ayuntamientos.
- Para 2006 las medidas a desarrollar son:
 - o Estudios de movilidad para **mejorar la oferta de TP**
 - o Estudios para la implantación de **SAEI**
 - o Estudios para sistemas de **tarjeta sin contacto**
 - o Estudio de mejora del **marco tarifario**
 - o Medidas para **priorizar el TP** (plataformas reservadas, priorización semafórica, giros preferentes)
 - o Integración de políticas de Transporte Público Sostenible en la Ordenación Territorial (**Reglamento de Movilidad**)
 - o **Concienciación ciudadana**: programa de educación escolar, sensibilización social

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN
2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005
3. PLAN DE ACCIÓN 2005
4. PLAN DE ACCIÓN 2006
- 5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007**
6. ACTUACIONES IDAE

Medida 1: Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Promoción de transporte urbano en bicicleta	Se amplía el límite inferior del rango de tamaño medio que pasa de 100.000 a 50.000 habitantes. En servicio por un periodo mínimo de tres años a partir de la puesta en marcha del mismo. El número mínimo de bicicletas por ciudad pasa de 100 a 50 y se requiere un número mínimo de tres bases. Presencia parcial o total de bicicletas eléctricas.
	El Coste Elegible se calcula según la expresión: CE= 90.000 ((N+BE)/100)^{0,6}+16.000 B^{0,6} + 500 BE
Experiencias piloto	El coste máximo será de 200.000 € (antes 150.000)

Medida 2: Planes de Transporte a Empresas

Proyectos piloto	se añade la mención expresa a sistema de alquiler/préstamo de bicicletas y sistemas de coche compartido El coste máximo pasa de 100.000 a 150.000 €
Estudios de viabilidad	Coste elegible 25.00 euros
Alcance	La actuación afectará a un mínimo de 200 trabajadores, pertenecientes a una sola empresa o bien a un conjunto de empresas en proximidad geográfica.

Medida 3: Mayor Participación de los medios colectivos en el transporte por carretera

Igual	No hay cambios
-------	----------------

Medida 4: Gestión de flotas de transporte por carretera

2 nuevas actuaciones:	1. Creación de líneas de apoyo a la financiación de las propuestas recogidas en las auditorias. El límite de la ayuda será del 40% del coste elegible, con un límite de 21.000 € por empresa o proyecto.
	2. La realización de <i>cursos para la gestión eficiente de flotas de transporte</i> por carretera, dirigidos a los empresarios, gestores y trabajadores de flotas. El máximo coste previsto para los cursos de formación será de 300 € por persona o profesional que participe en los cursos y la ayuda máxima será el 70% del coste.
Límite presupuestario	Aumenta la cantidad máxima destinada a la realización de la medida, del 15 al 20%.

Medida 5: Conducción eficiente de turismos

1 nueva actuación:	Se añade una segunda línea de actuación, consistente en la impartición de cursos a <i>profesores de autoescuelas</i> . El apoyo máximo por cada persona formada será de 125€, debiendo acreditarse de forma fehaciente por la C.A., que los alumnos responden a este perfil profesional.
Límite presupuestario	Aumenta la cantidad máxima destinada a la realización de la medida, del 15 al 20%.

Medida 6: Conducción eficiente de vehículos industriales

1 nueva actuación:	Se añade una segunda línea de actuación, consistente en la impartición de cursos de conducción eficiente a <i>profesores de autoescuelas</i> . El coste máximo por módulo de formación para diez personas será de 3.000€. El apoyo para esta medida será del 100% de su coste
Límite presupuestario	Aumenta la cantidad máxima posible para la realización de la medida, del 15 al 20%.

Medida 7: Renovación de flotas de transporte

Título de la Medida:	1. Renovación de Flotas de Transporte (se quita lo de por carretera)
Alcance	- Además de vehículos industriales nuevos y estaciones de llenado, cualquier tipo de material móvil vinculado a tareas de transporte, como por ejemplo: tractores de equipajes o tractores de remolque de aviones, etc. - Se ha añadido el requisito de que las ayudas no puedan superar el 15% de precio de mercado de los vehículos y material móvil.
Ayudas	La ayuda límite a material móvil eléctrico de propulsión de Hidrógeno, de pila de combustible e híbrido con baterías se incrementa a 50.00€ (con el límite del 15% del precio de mercado) .
Beneficiarios	Las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada .

Medida 8: Renovación del parque automovilístico de turismos

Alcance:	1. Además de vehículos turismos nuevos, se han incluido las estaciones de recarga o llenado de gas natural, GLP o de hidrógeno, destinadas a servicio público general 2. Se han establecido los siguientes límites para las estaciones de llenado o recarga: • GLP: el menor de 10.000 €. ó 10% de la inversión. • Gas Natural: el menor de 25.000 € ó 10% de la inversión. • Hidrógeno: el menor de 100.000 € ó 20% de la inversión.
Límite presupuestario	Aumenta la cantidad máxima posible para la realización de la medida, del 15 al 20%.
Beneficiarios	Las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada .

ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA – E4

1. CONVENIOS DE COLABORACIÓN
2. PROGRAMA DE COOPERACIÓN 2005
3. PLAN DE ACCIÓN 2005
4. PLAN DE ACCIÓN 2006
5. AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2007
6. OTRAS ACTUACIONES IDAE

PROPUESTA NORMATIVA A DESARROLLAR

MINISTERIO DE FOMENTO

§ Estudio *legislación básica* sobre MUS.

§ Estudio *legislación PT Empresas*: obligatorio empresas > 200 Trabajadores

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

•Etiqueta energética obligatoria

§ Modelo de *ordenanza* para regular la movilidad en nuevos desarrollos urbanos.

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

§Fiscalidad ligada a la eficiencia y emisiones

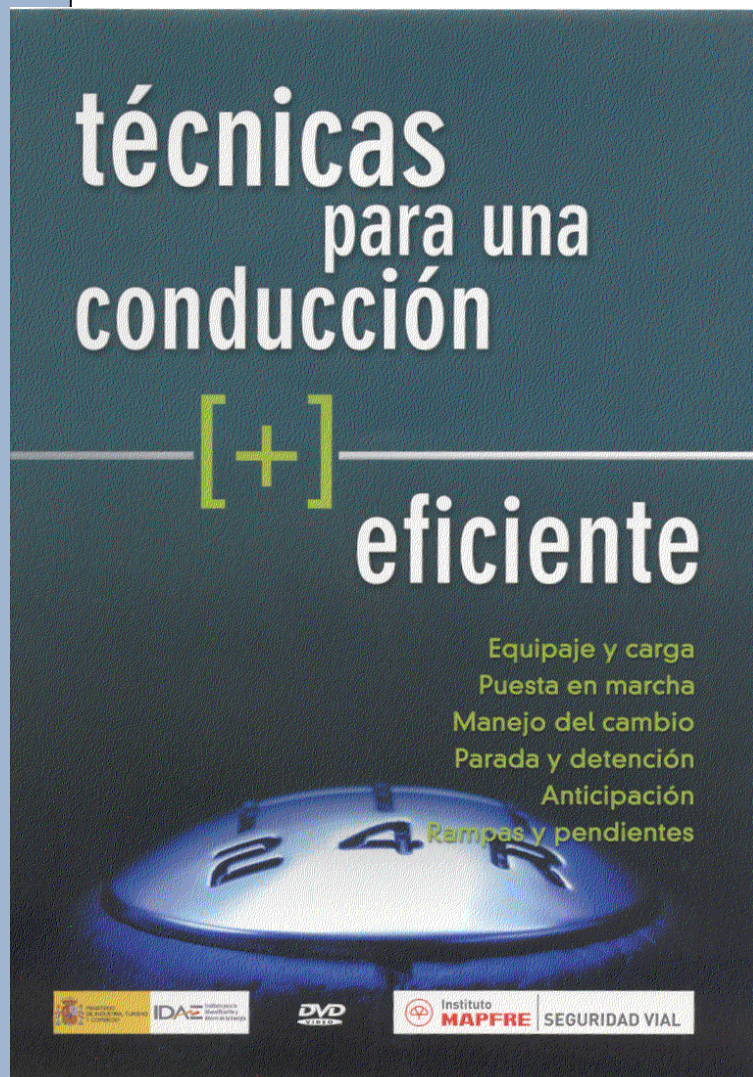
§Mecanismos de *subvención* del TP según grado implantación PMUS

§Beneficios *fiscales* para empresas con PT



Materiales de difusión

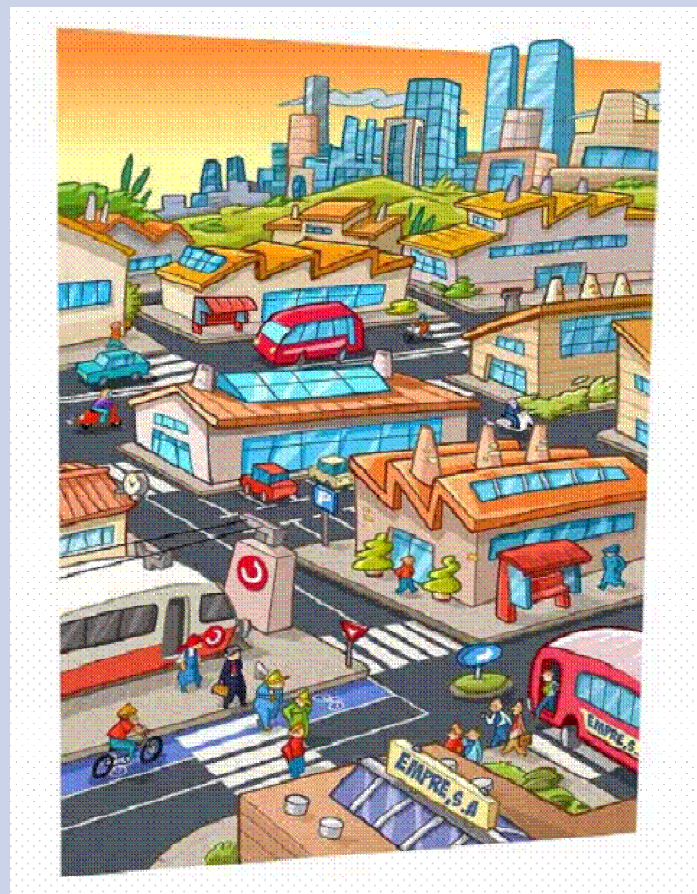
- DVD con el IMSV (Mapfre)
- Manuales de conducción eficiente (www.idae.es)



PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

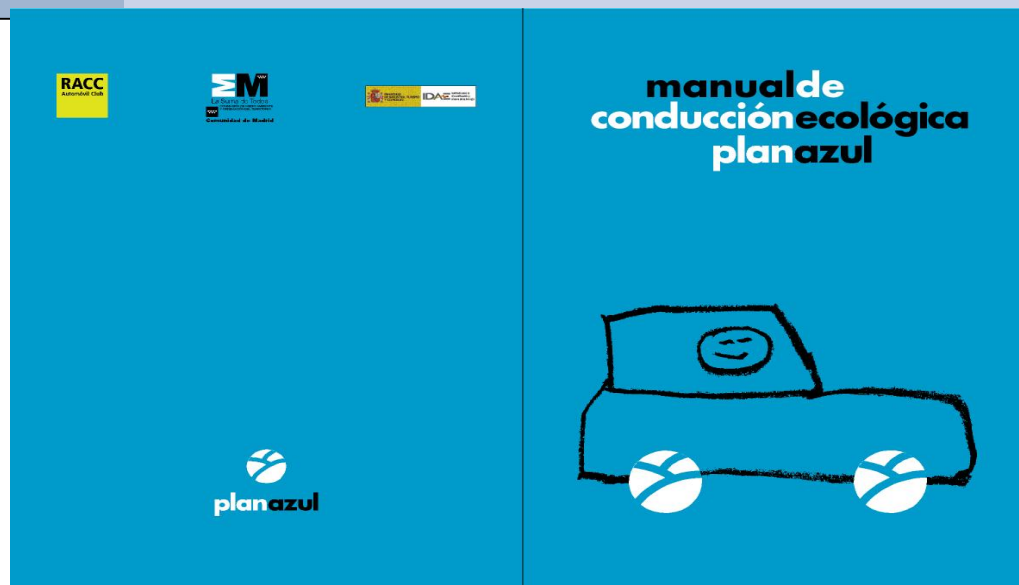
PLANES DE TRANSPORTE AL CENTRO DE TRABAJO (PTT)

GUIAS METODOLOGICAS



CURSOS IDAE-RACC DE CONDUCCIÓN EFICIENTE (Terminado)

- 4.000 cursos a conductores particulares de vehículos turismo
- IDAE cubre el 60% del precio estimado del curso
- Período de impartición: Noviembre 2004 - junio 2006
- Cursos en Cataluña, Madrid (Plan Azul), Valladolid y Baleares



CONDUCCIÓN EFICIENTE CONDUCTORES PROFESIONALES (En curso)

- 6.500 cursos
- Convenio con FOMENTO, ANFAC y ANIACAM
- Impartidos por los principales fabricantes

➤ Acuerdo con la DGT – Conducción Eficiente

www.idae.es/coches/index.asp

Ä Campaña radio, etc.

Ä Modificación de manuales DGT (Manual del Conductor)

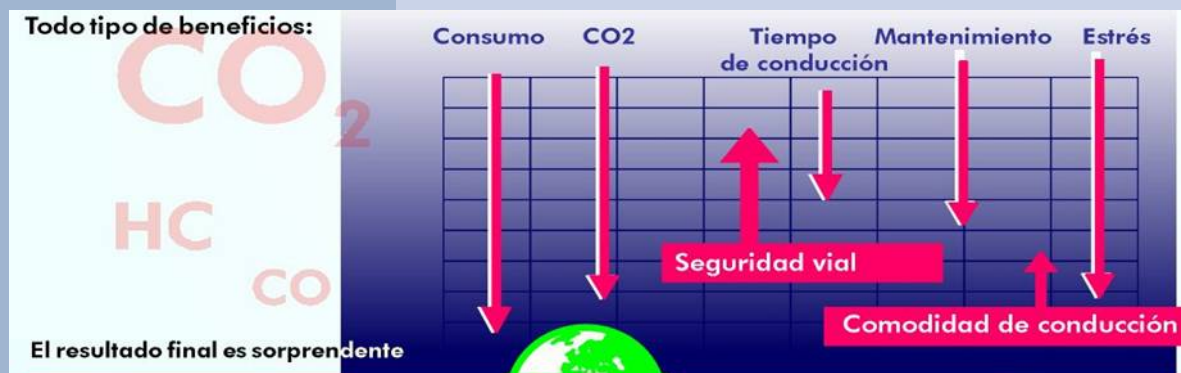
Ä Formación de 800 examinadores



➤ Base de datos de consumo y emisiones de coches

Ä Actualizada cada 6 meses en www.idae.es/coches/index.asp

Ä Media de unas 150 visitas diarias



ETIQUETADO DE TURISMOS EN VENTA EN ESPAÑA

CONSUMO DE CARBURANTE DE COCHES NUEVOS

Base de Datos de Coches

Por Marca y Modelo

Presentación

- Base de Datos de Coches
 - Por marca y modelo
 - Por segmento comercial
 - Por clasificación por consumo relativo
 - Los coches de menor consumo
- Consejos para ahorrar Carburante
 - Uso correcto del coche
 - Mantenimiento regular
 - Estilo de conducción
- Documentación de Interés
 - Directiva 1999/94 CE (PDF)
 - Acuerdo CE/AEFA (PDF)





Resultado de Búsqueda por marca Seat, modelo TODOS y carburante gasolina






☐ Seat Leon 1.6i 105CV Signa 5p	16.015	6,9	166	
☐ Seat Leon 1.8i 20V Signa 5p Aut	18.030	9,3	211	
☐ Seat Leon 2.8 24V Cupra 4	27.355	11	264	
☐ Seat Toledo 1.8 20V Signa	20.315	8,4	190	
☐ Seat Toledo 1.8 20V Signa Aut	21.030	9,3	211	
☐ Seat Toledo 1.6i 105 CV Stella	16.805	6,9	166	

Etiquetas

Obligatoria

En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismos nuevos.

Marca/modelo:

Tipo de carburante:

CONSUMO OFICIAL (SEGÚN LO DISPUESTO EN LA DIRECTIVA 80/1268/CEE)	
Tipo de conducción	L/100 km
En ciudad	
En carretera	
Media ponderada	
EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO ₂ (SEGÚN LO DISPUESTO EN LA DIRECTIVA 80/1268/CEE)	
	g/km

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

Voluntaria

Eficiencia Energética

Periodo de Validez: Año 2003

Marca	Seat
Modelo	León 1.9 TDi Stella
Tipo Carburante	5p
Transmisión	Gasoil
	Manual
Consumo de carburante (litros por cada 100 kilómetros)	5 litros/100km
Equivalencia (kilómetros por litro)	20 km/litro
Emisión de CO ₂ (gramos por kilómetro)	135 g/km
Comparativa de Consumo (con la media de los coches de su mismo tamaño a la venta en España)	
Bajo consumo < -25% A -15 -25% B -5 -15% C media D +5 +15% E +15 +25% F >25% G Alto consumo	
	

* En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

* El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

PROYECTO TREATISE



www.treatise.eu.com

- **MARCO:** Programa de Energía Inteligente para Europa –EIE- (Subprograma STEER)
- **OBJETIVO:** Formación a agencias de energía y agentes locales en materia de eficiencia energética en el transporte

HERRAMIENTA DE UTILIDAD
para las CCAA
(Programas de Cooperación)

PROGRAMA DE FORMACIÓN A FORMADORES

- **PROGRAMA:** 17 acciones de formación (una por cada CCAA)
- **OBJETIVO:** Establecer centros de formación en las técnicas de la conducción eficiente en las distintas comunidades autónomas

Jornadas de Formación:

Gestión de la Movilidad (Madrid)

Conducción Eficiente (Gijón)

Vehículos y Combustibles
Alternativos (Sevilla)

Nuevas Tecnologías (Pamplona 19
de abril)



DEPARTAMENTO TRANSPORTE



¡MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN!