

PASOS HACIA LA CIUDAD DEL PEATÓN



TRANSPORTE Y MOVILIDAD: NUEVOS HORIZONTES

GENERA 2005. MADRID 24 DE FEBRERO



SAN SEBASTIAN - DONOSTIA

Ciudad intermedia-180.000 habitantes

Su área metropolitana abarca 400.000 personas

CRITERIOS PLAN GENERAL 1996

El modelo de transporte final deseado se basa en una firme apuesta por el transporte público y el no-motorizado

Se limitará el uso del vehículo privado, siendo la restricción de aparcamiento, la herramienta más acertada para conseguirlo

PRIMERAS MEDIDAS

Nueva ordenación viaria:

- Jerarquización de la red.
- Desvío de tráficos de paso a viales periféricos.



GESTIÓN DEL APARCAMIENTO

Control de plazas de
aparcamiento en superficie y en
subterráneo para ayudar a
reducir el número de vehículos
en el Centro



TRANSPORTE PÚBLICO

Terminales Intermodales urbanas y suburbanas conectadas al sistema peatonal.





Una alternativa de movilidad que permite el acceso a los lugares más populares, centro ciudad, playa, centros culturales

Las Primeras calles peatonalizadas

Unión de la Parte Vieja-Boulevard
con la estación de tren y las
terminales de autobuses.

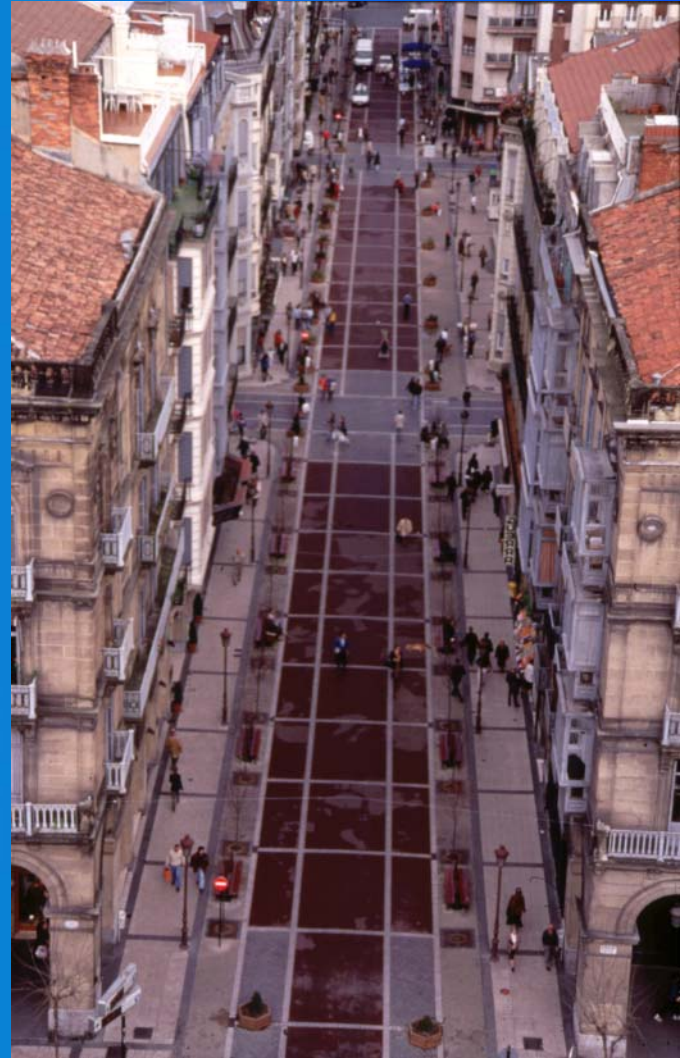


UN MODELO DE CIVISMO EN LA CALLE

Una zona comercial
transformada en calle peatonal
acogedora, lugar de encuentro
de los ciudadanos



SEGUNDA PEATONALIZACIÓN



Nuevos espacios cerca de la Catedral y acceso al Mercado



BOULEVARD:

Una zona de gran tráfico convertida en un área peatonal multifuncional.





Plazas y la Catedral

NUEVA ESTRATEGIA Un Centro Peatonalizado

Calles, plazas y espacios
peatonalizados



Espacios culturales



Zonas con actividad

PEATONALIZACIONES EN BARRIOS



El corazón de Gros

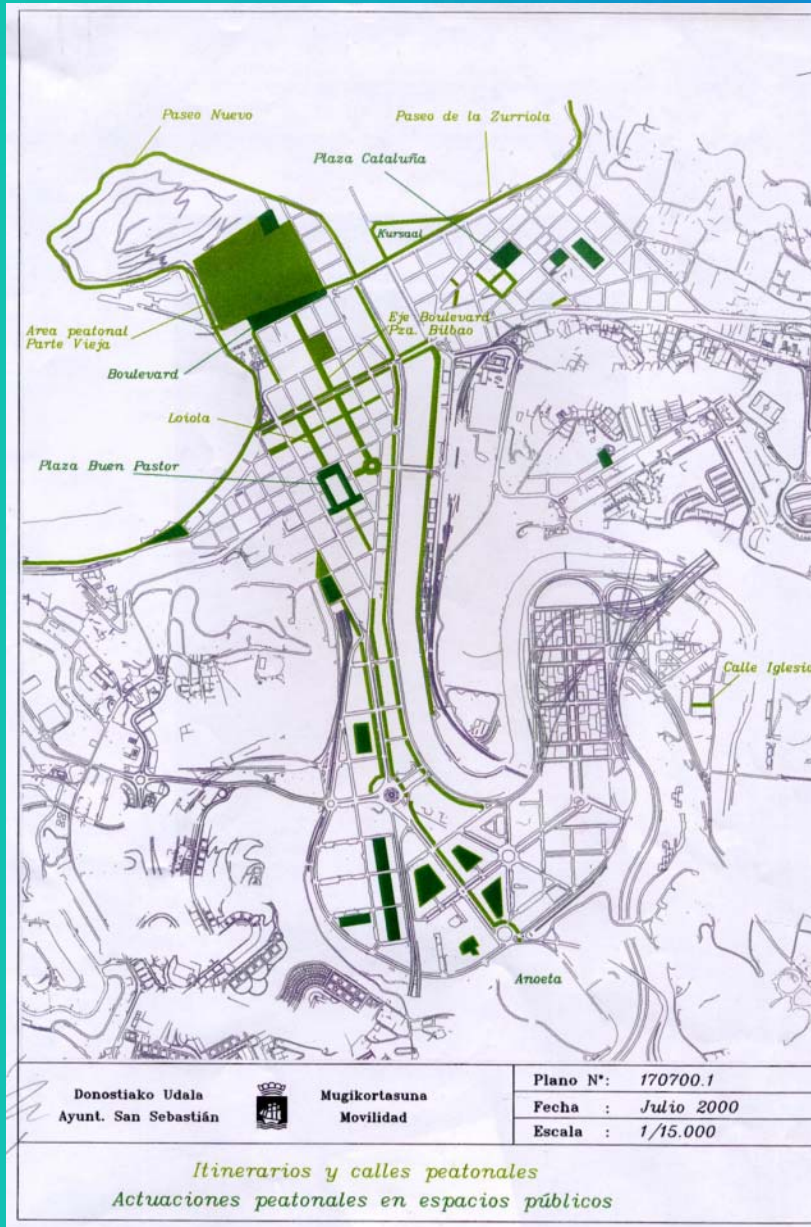
NUEVA ESTRATEGIA

Un Centro Peatonalizado

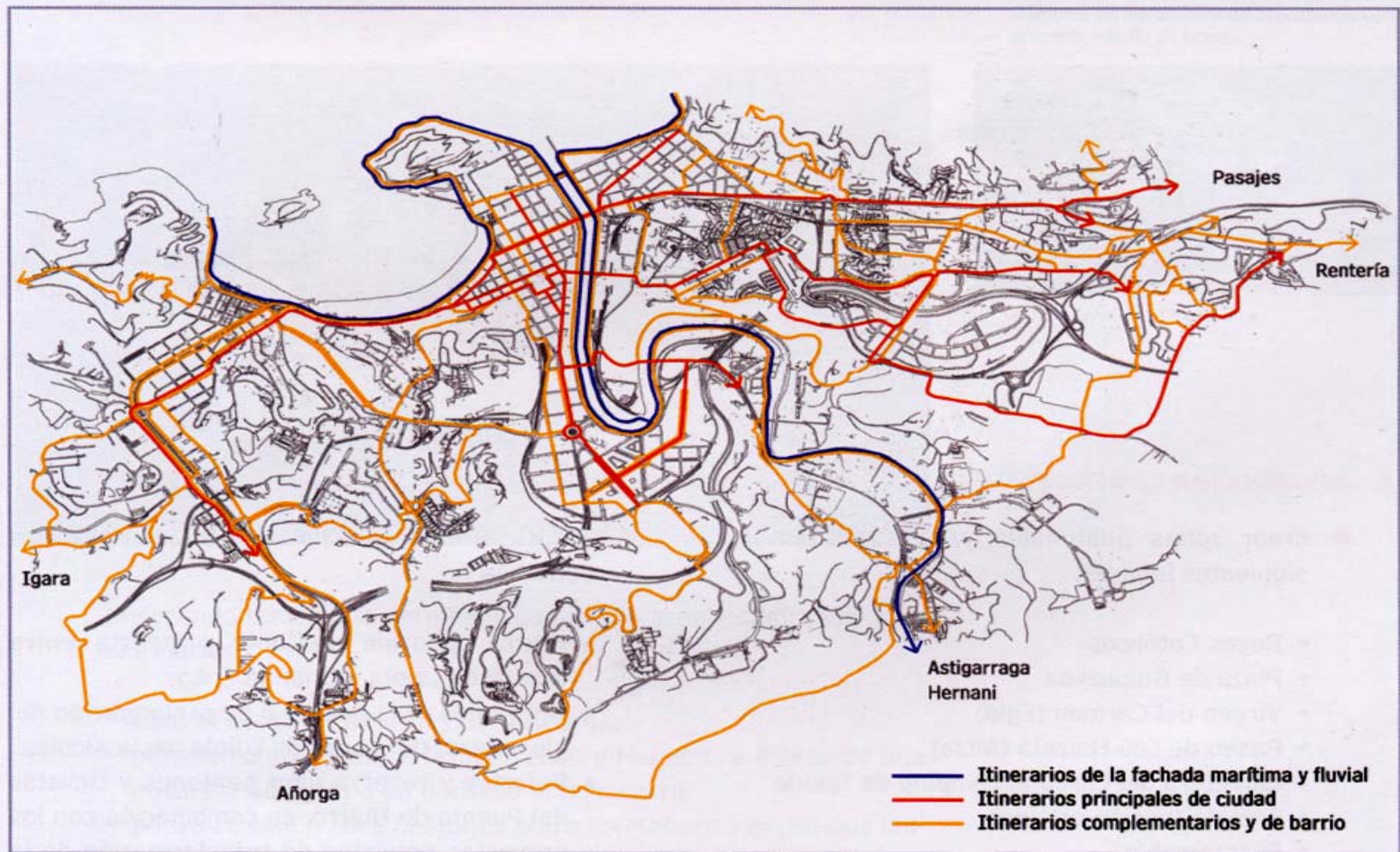
Un proyecto global para la zona sur de la ciudad

Zona 30 para la moderación del tráfico

Calles, plazas y espacios peatonalizados



LA RED PEATONAL DE LA CIUDAD

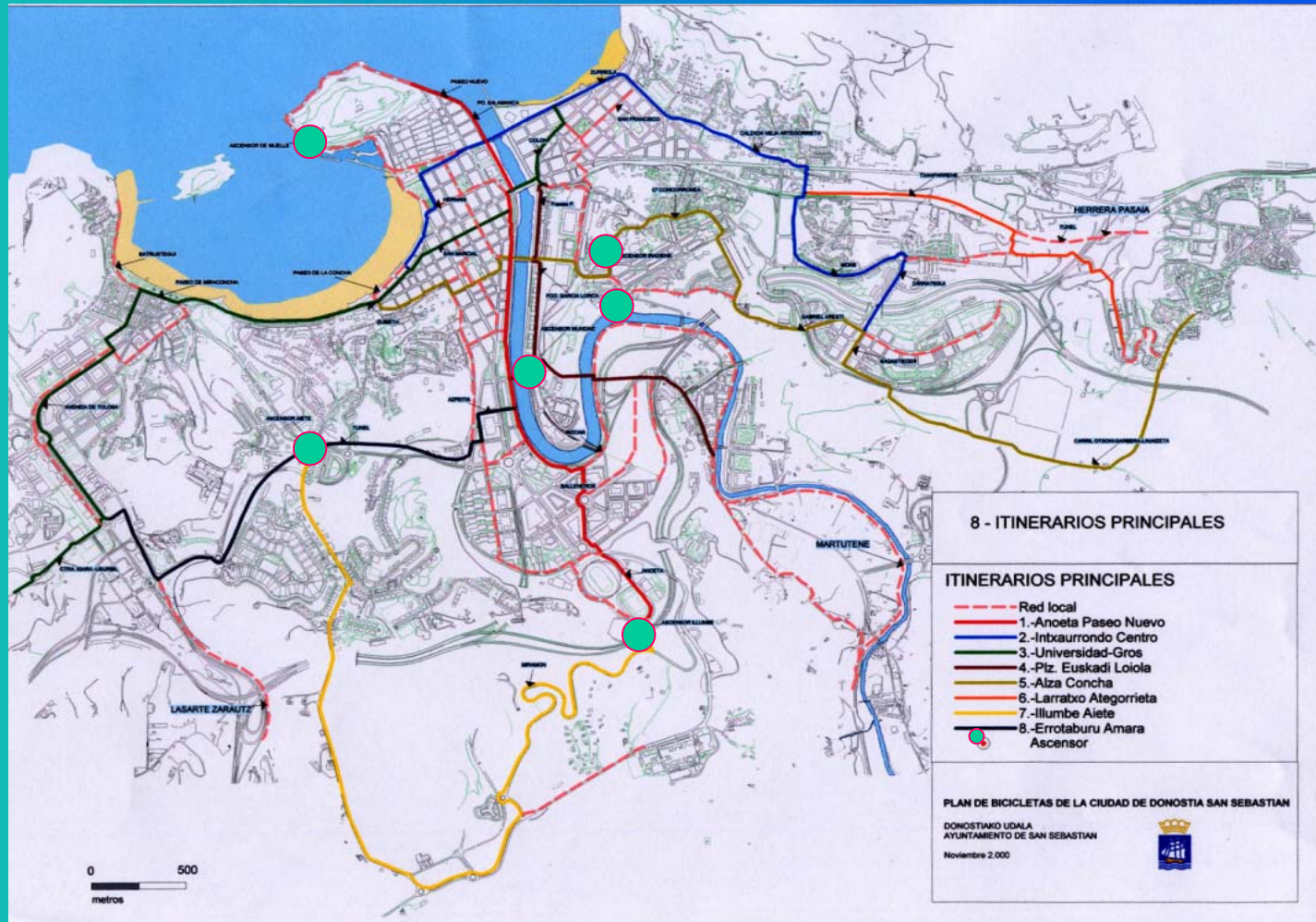


Plano 2. Red de itinerarios peatonales

e: 1/50.000

Tres tipos de actuaciones para desarrollar el sistema urbano:
la red de los barrios y el largo itinerario del paseo marítimo.

LA RED CICLISTA



La red de bidegorris coincide, en parte, con tramos de calles peatonales.
Nuevos ascensores garantizan a paseantes y ciclistas los accesos a los
barrios más altos

CONTINUIDAD DEL SISTEMA PEATONAL Y CICLISTA



Un primer ascensor, instalado en un bloque de vivienda oficial permite cruzar sobre la vía del tren y conecta un parque y un área residencial con el centro de la ciudad

NUEVA ESTRATEGIA: REDUCCIÓN DE LA MOVILIDAD MOTORIZADA

Paseo de la Concha



"Medios de Transporte Verde" ganan espacios previamente ocupados por el automóvil



EL PASEO DE LA CONCHA

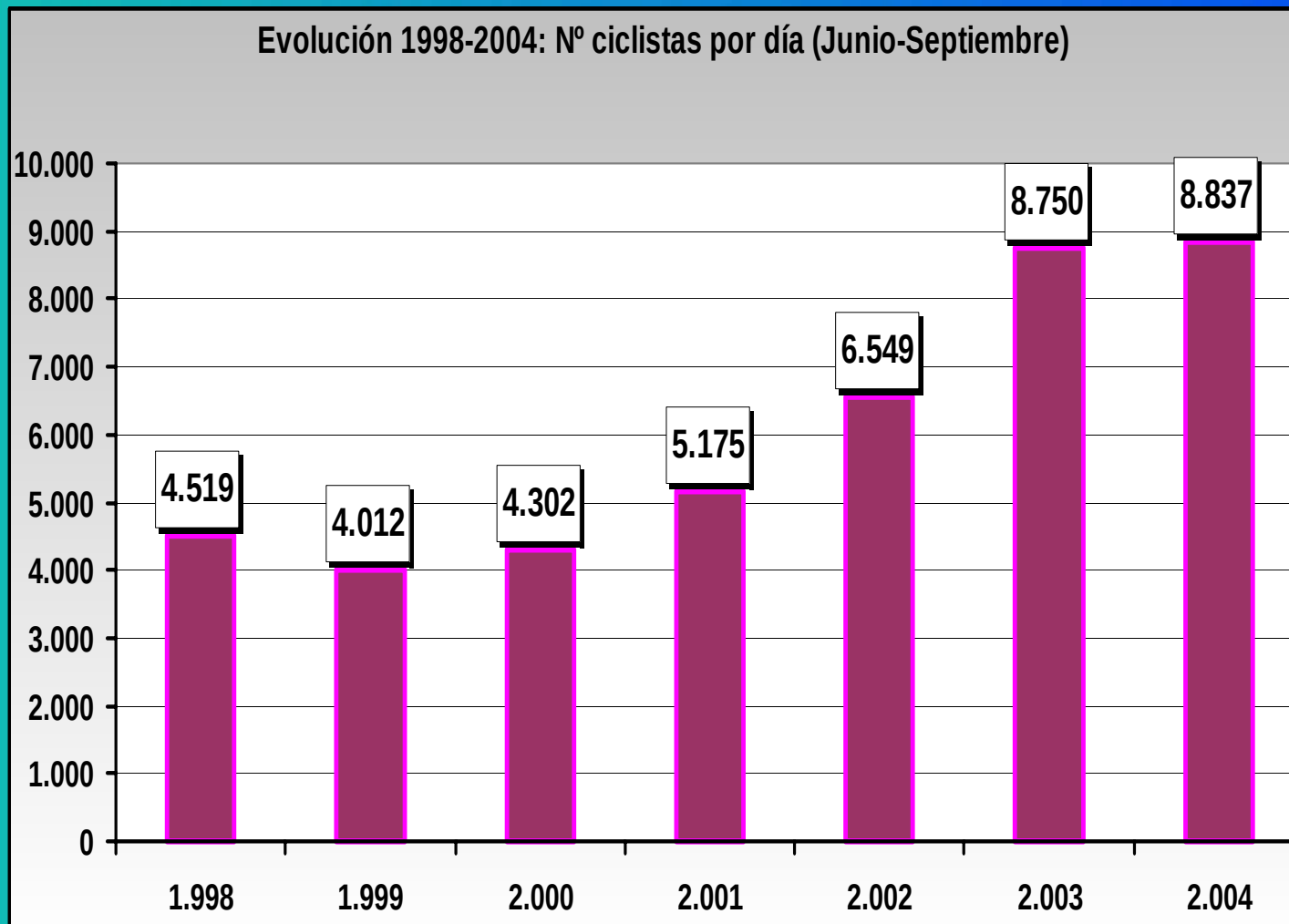
Una zona emblemática es compartida por peatones, ciclistas y terrazas



EL FRENTE DE MAR



La costa de la ciudad y sus tres playas bordeados por un paseo y un bidegorri de 6 km son accesibles desde los diferentes barrios de la ciudad



Elementos claves en la reintroducción de la bicicleta como transporte urbano

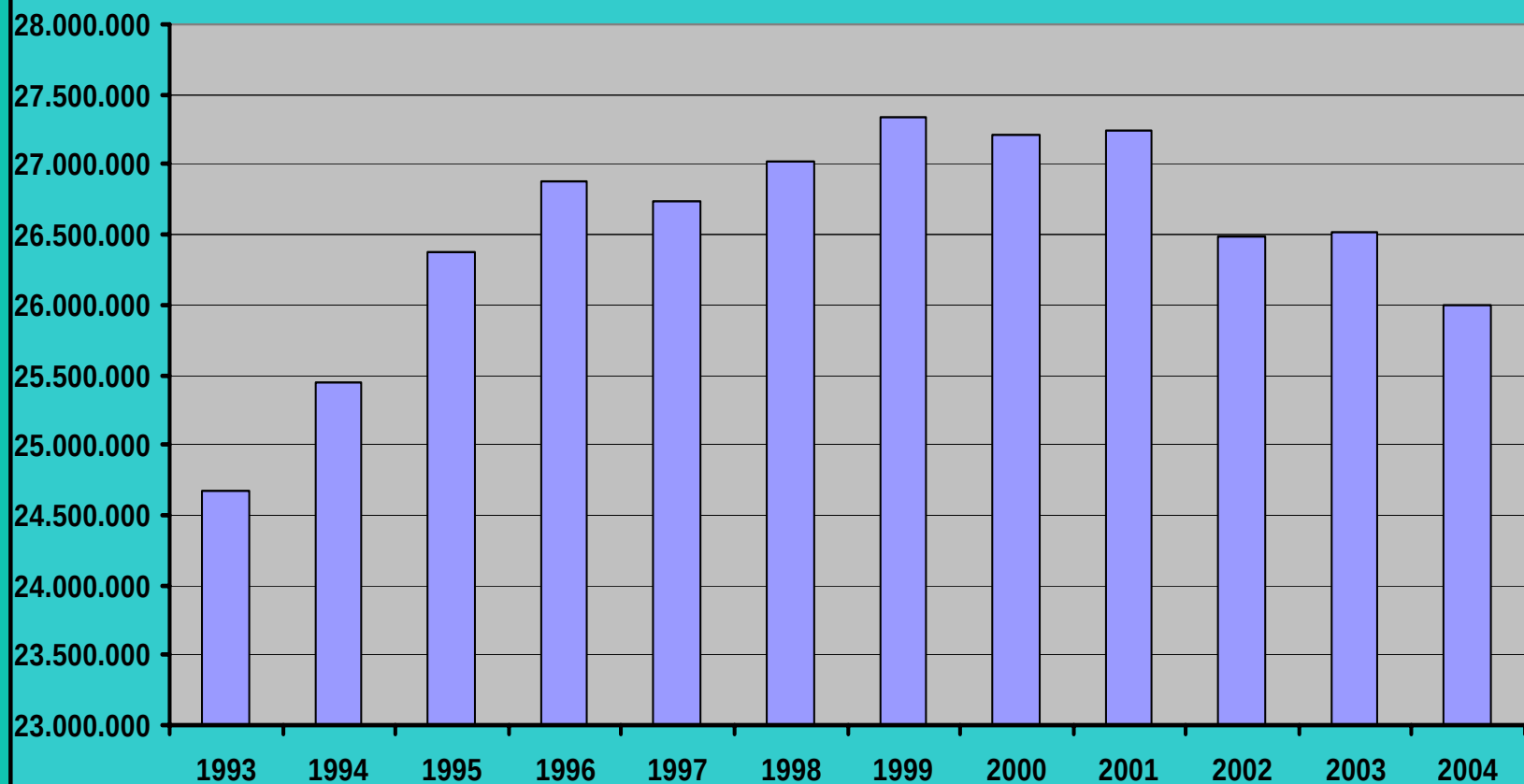
- **Inclusión de la bicicleta en los esquemas planificadores de la ciudad**
- **Integración en los proyectos urbanos emblemáticos**
- **Aceptación cultural de la bicicleta como transporte urbano**

Contar con la participación de los actores claves en la política municipal



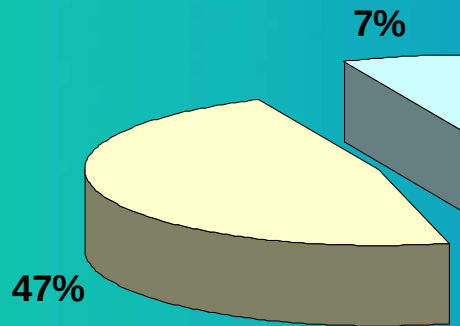
- La Corporación, el Alcalde y los Concejales, deben manifestar una voluntad política continua.
- Los técnicos municipales tienen que ser cómplices en el proceso.
- La ciudadanía, las entidades favorables a la bicicleta han de mantener presente la demanda en pro de este tipo de actuaciones.

EVOLUCION Nº VIAJEROS AUTOBUSES URBANOS 1993-2004



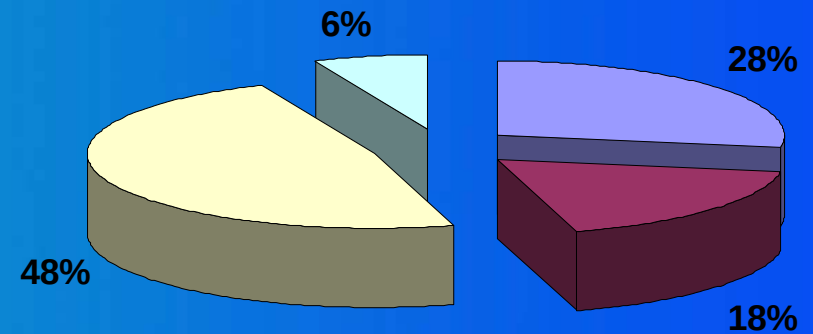
EVOLUCION DE LOS VIAJES INTERNOS POR MODOS DE DESPLAZAMIENTO 1998-2002

1998



Vehículo privado	119.839
Transporte público	87.309
Andando	213.038
Otros	30.380
TOTAL	450.566

2002



Vehículo privado	131.257
Transporte público	85.173
Andando	227.950
Otros	30.821
TOTAL	475.201

Un modelo, integrado en el proceso de planificación urbana.

El peatón como elemento básico de la cadena de transporte

Actuaciones no restringidas al Centro sino extendidas a todos los barrios de la ciudad.

“Paso a paso” en la introducción de medidas de prioridad dirigidas hacia peatones, ciclistas y transporte público.



Foto Thomas
Archivo Iñaki Aguirre

Loiola kalea (1900. urtea).
Calle Loyola (1900).

DONOSTIA-SAN SEBASTIAN: LA CIUDAD DEL PEATÓN, LUCES Y ...

Nuevos desarrollos urbanos dispersos fuera del alcance del peatón y mal conectados al transporte público.

Polígonos monofuncionales basados en el automóvil privado

El balance de víctimas es elevado y los peatones siguen siendo uno de los grupos más afectados.

La resolución de los problemas de accesibilidad va a seguir necesitando de un importante esfuerzo público.



Foto Thomas
Archivo Iñaki Aguirre

Loiola kalea (1900. urtea).
Calle Loyola (1900).

...SOMBRAS