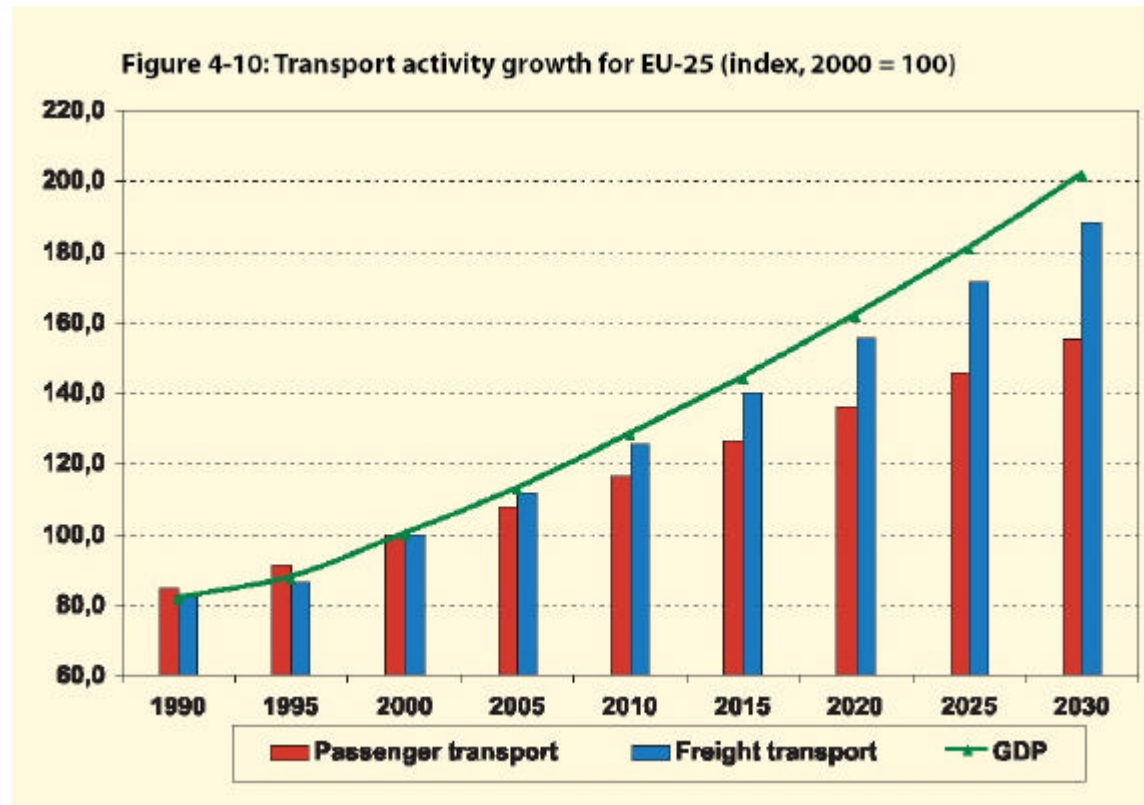


TRANSPORTE Y ENERGÍA

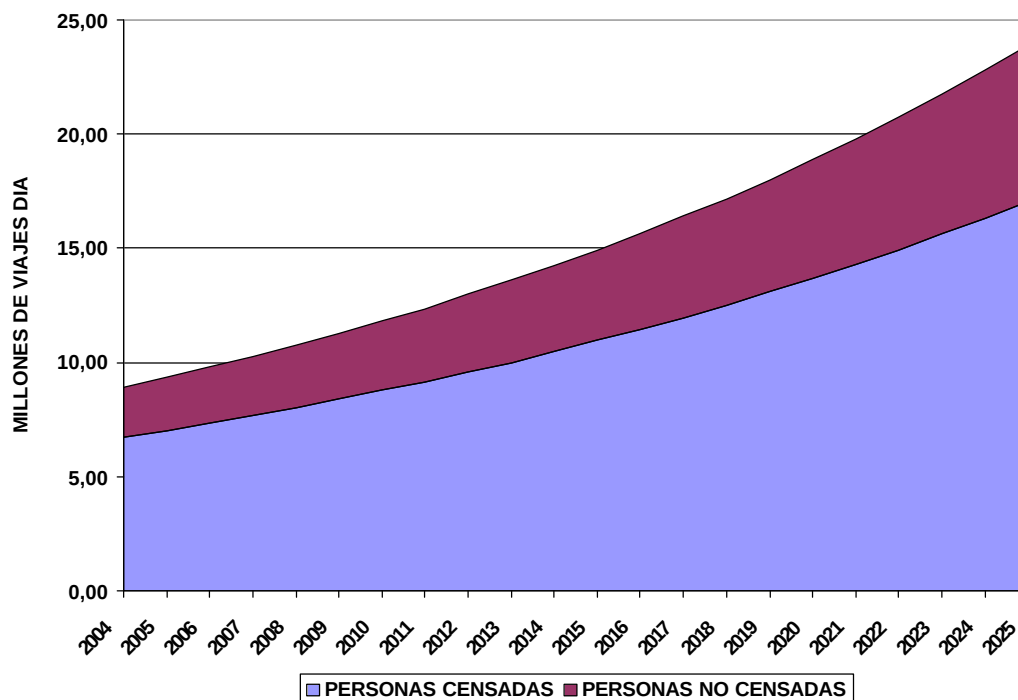
MOVILIDAD Y DESARROLLO INTEGRAL DE LAS SOCIEDADES

- Oportunidades para los ciudadanos: trabajo, servicios, compras, formación, cultura, relación social...
- Oportunidades para las empresas: mano de obra, servicios,
- Evolución histórica: Navegación fluvial/marítima; Ferrocarril/tranvía; Automóvil; Transporte Aéreo.

¿CÓMO VA A EVOLUCIONAR LA MOVILIDAD?



¿CÓMO VA A EVOLUCIONAR LA MOVILIDAD?



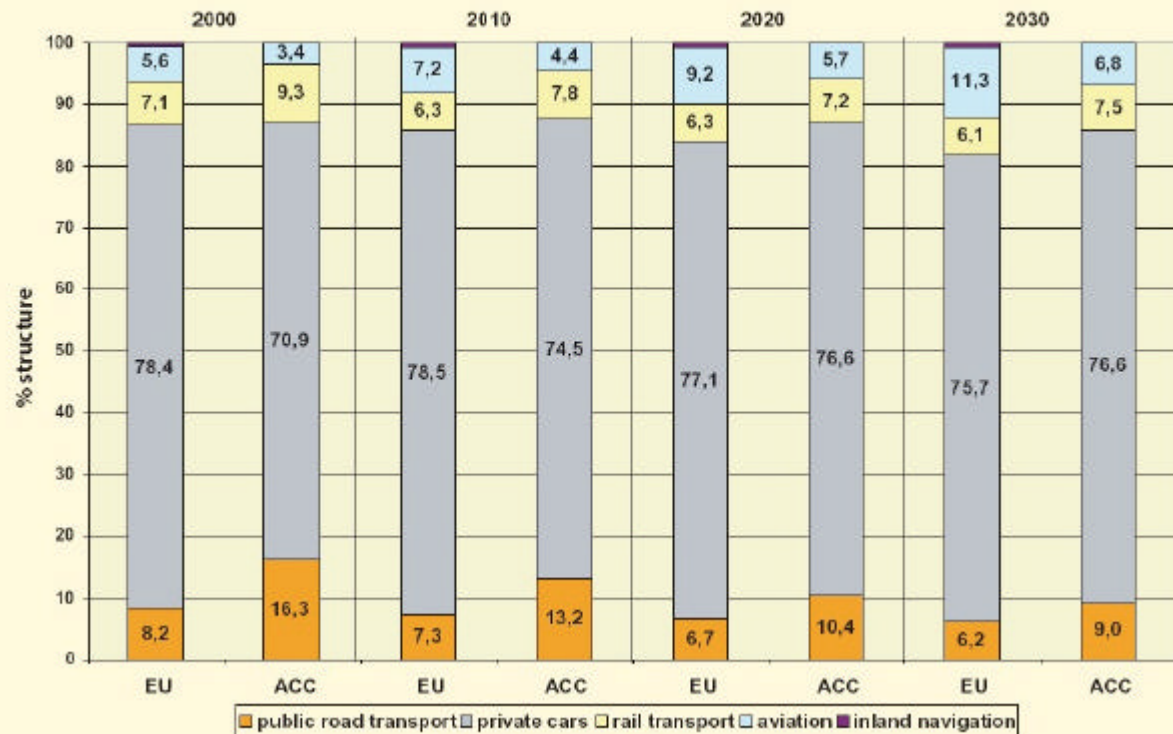
LIMITES DE LA MOVILIDAD COMO MOTOR DE CRECIMIENTO DE LAS SOCIEDADES AVANZADAS

- Límites ambientales
- Límites territoriales
- Congestión
- Límites energéticos



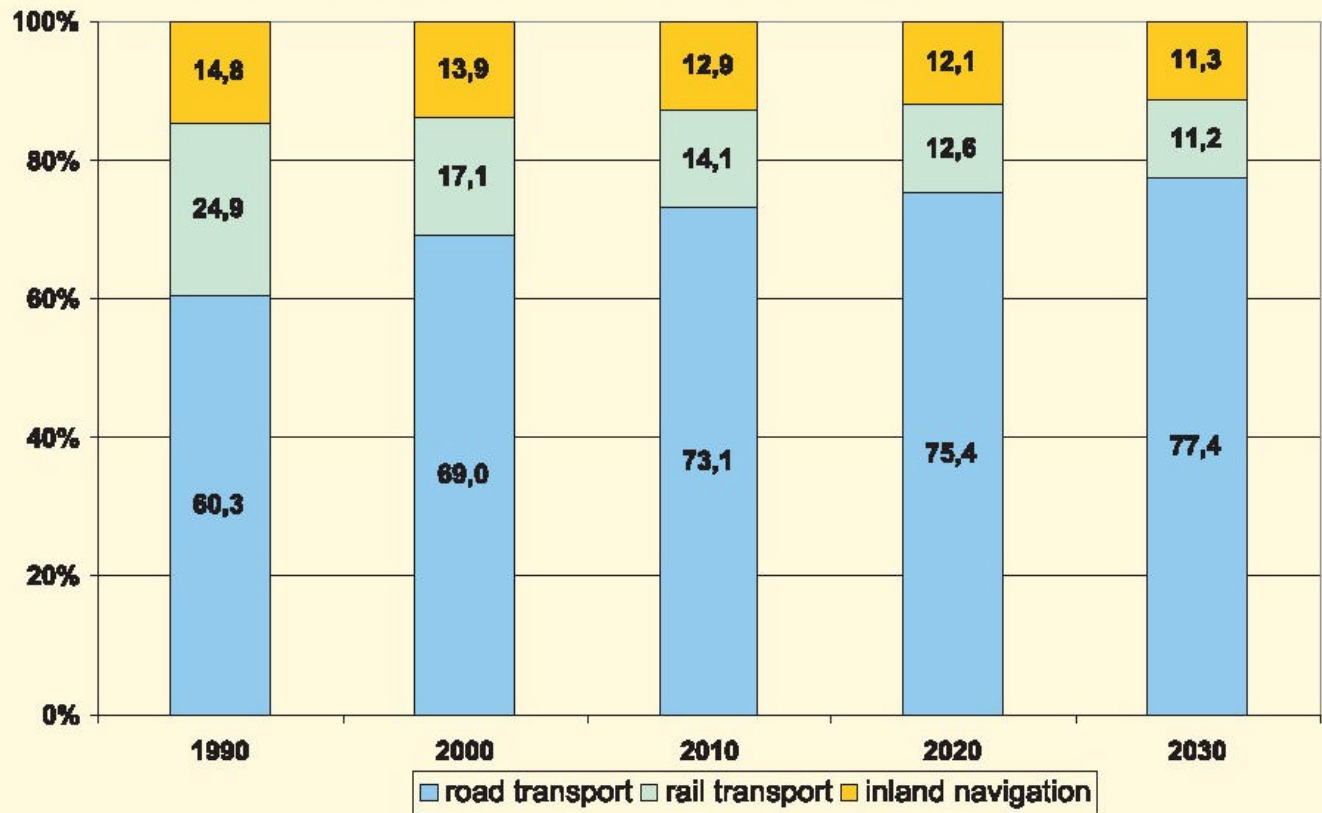
TRANSPORTE Y ENERGÍA: PATRON MODAL DESEQUILIBRADO

Figure 4-11: Structure of passenger transport activity in EU-15 and acceding countries



TRANSPORTE Y ENERGÍA: PATRON MODAL DESEQUILIBRADO

Figure 4-12: Structure of freight transport activity in EU-25.



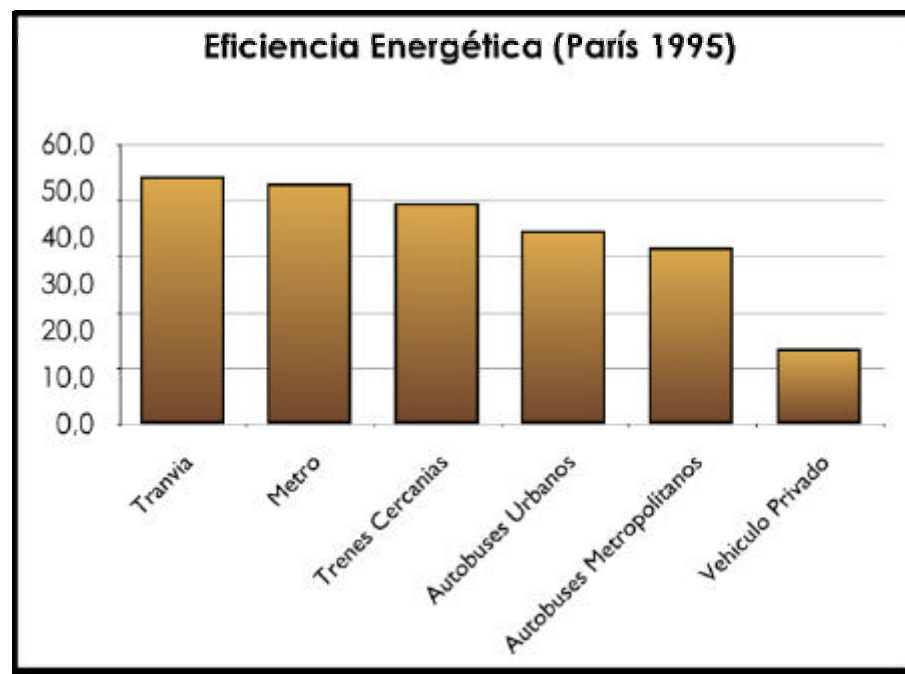
TRANSPORTE Y ENERGÍA

1. Movilidad no motorizada.
2. Transporte Colectivo / Transporte Privado.
3. Coeficientes de ocupación.
4. Eficiencia de los vehículos.
5. Eficiencia de las infraestructuras.
6. Dependencia del petróleo.
7. Transporte, energía y modelo urbano.

TRANSPORTE Y ENERGÍA: EFICIENCIA DE LOS DISTINTOS MODOS

1. Movilidad no motorizada.
2. Transporte Colectivo / Transporte Privado.
3. Coeficientes de ocupación.
4. Eficiencia de los vehículos.
5. Eficiencia de las infraestructuras.
6. Dependencia del petróleo.
7. Transporte, energía y modelo urbano.

TRANSPORTE Y ENERGÍA: EFICIENCIA DE LOS DISTINTOS MODOS



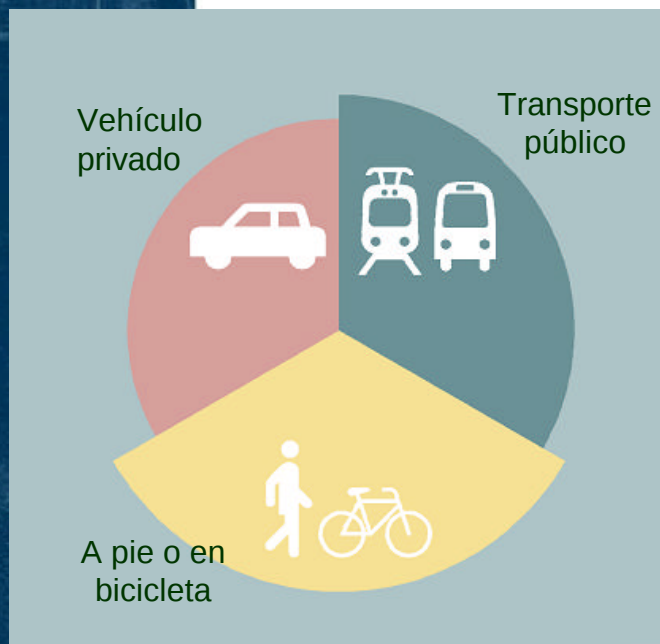
TRANSPORTE Y ENERGÍA: EFICIENCIA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE COLECTIVO

- El ferrocarril como óptimo energético:
 - Guiado.
 - Contacto rueda/carril.
 - Diversidad de opciones de tracción.
- Tecnologías ligeras y pesadas.
- Costes energéticos adicionales: estaciones subterráneas, climatización...

INTERNALIZAR LA EFICIENCIA ENERGETICA EN LA PLANIFICACION DE TRANSPORTES: EL CASO DEL PIE

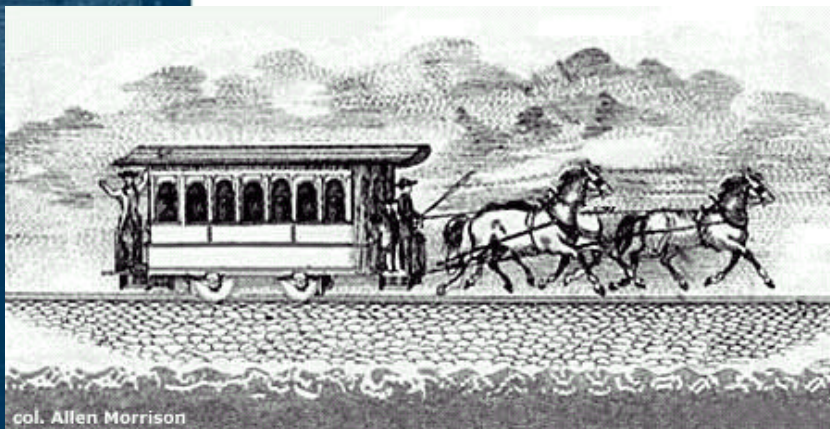
PLANIFICACION DE TRANSPORTES Y ENERGIA: EL CASO DEL PIE

**“LOGRAR UNA
MOVILIDAD
EQUILIBRADA”**

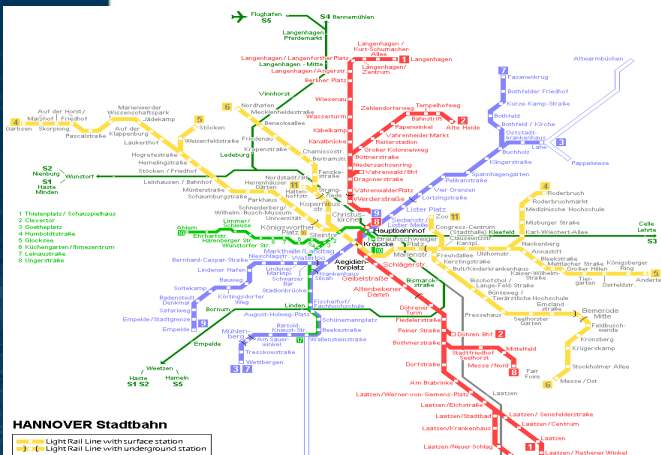
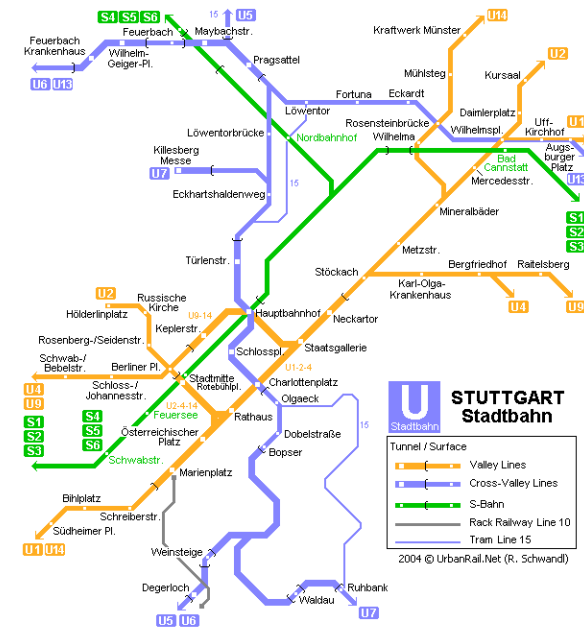
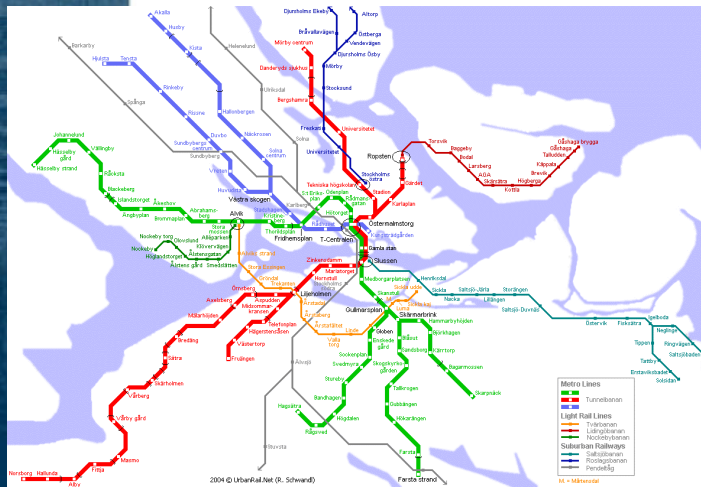


1. **MAXIMIZAR LA PARTICIPACION DEL TRASPORTE PUBLICO EN LOS FLUJOS BASICOS DE DEMANDA DE MEDIA/LARGA DISTANCIA**
2. **MAXIMIZAR LA PARTICIPACION DE LA MOVILIDAD A PIE (Y EN BICICLETA) EN LOS PEQUEÑOS DESPLAZAMIENTOS**
3. **ASEGURAR UN SERVICIO PUBLICO BASCIO DE TRANSPORTE EN TODO EL TERRITORIO VALENCIANO**

EL TRANVIA: ÓPTIMO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA DEMANDAS MEDIAS



EXTENSION DE REDES: EL ACCESO AL TRANSPORTE PUBLICO COMO SERVICIO BASICO

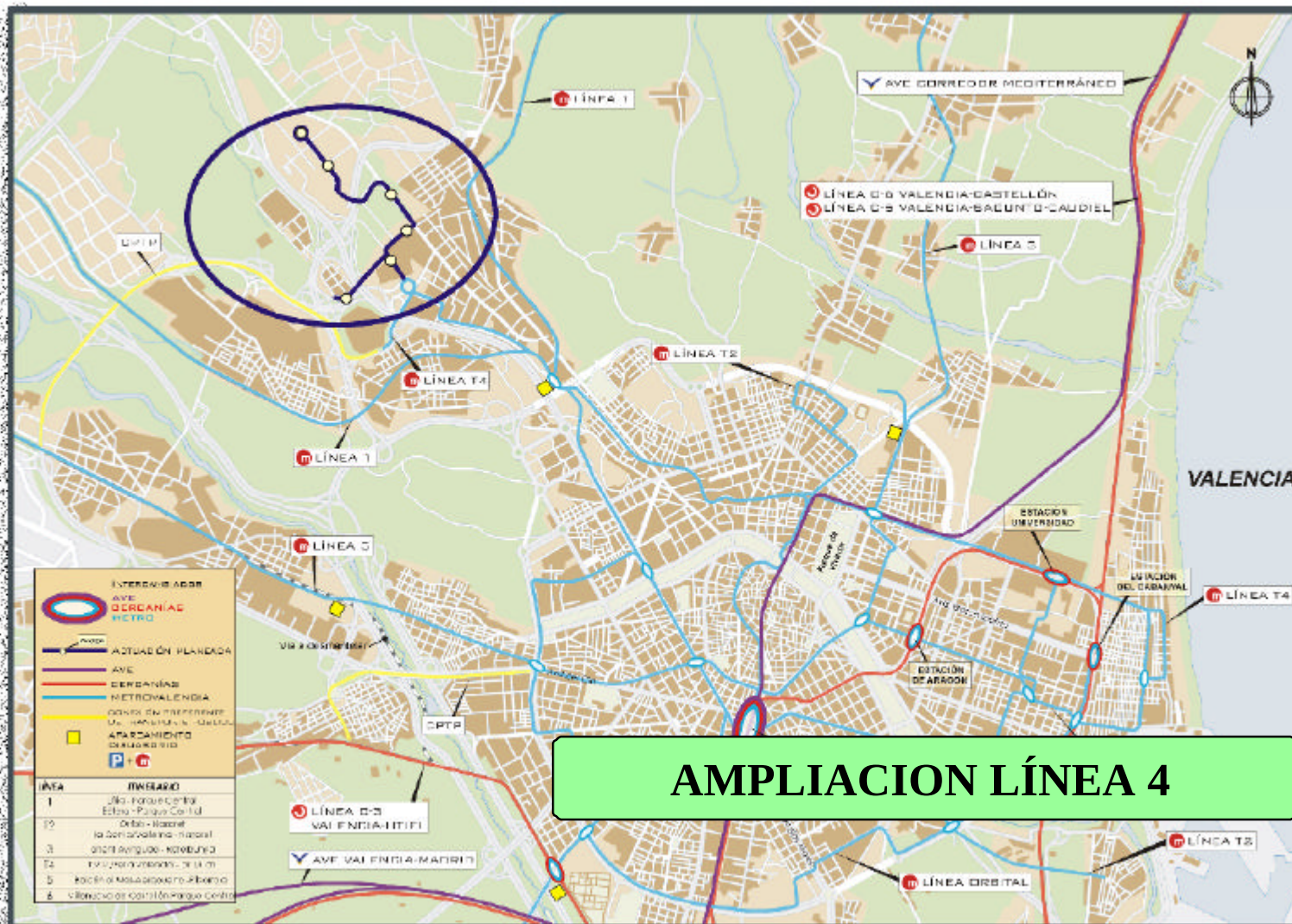






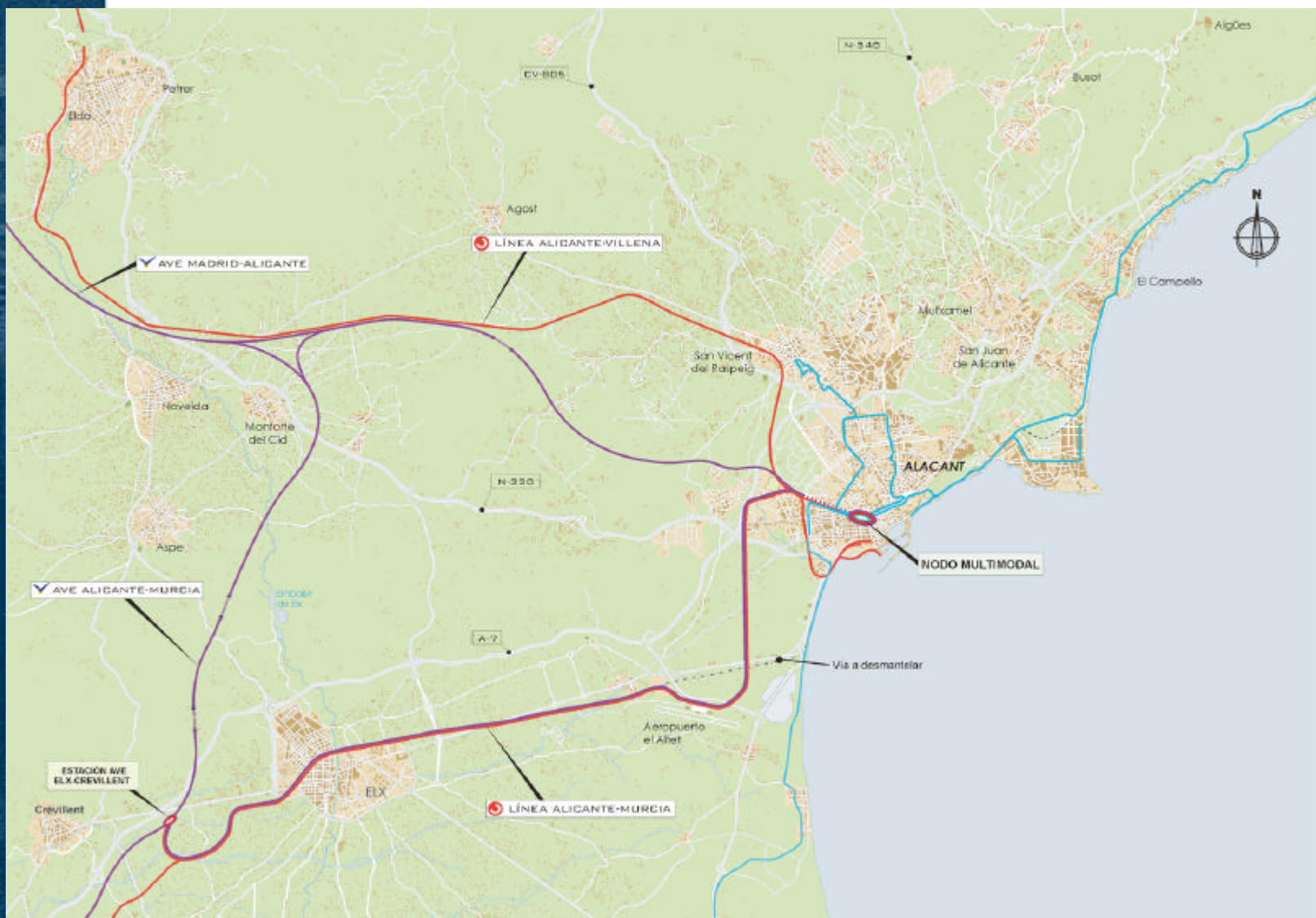


LÍNEA T2 TORREFIEL – EST. CENTRAL



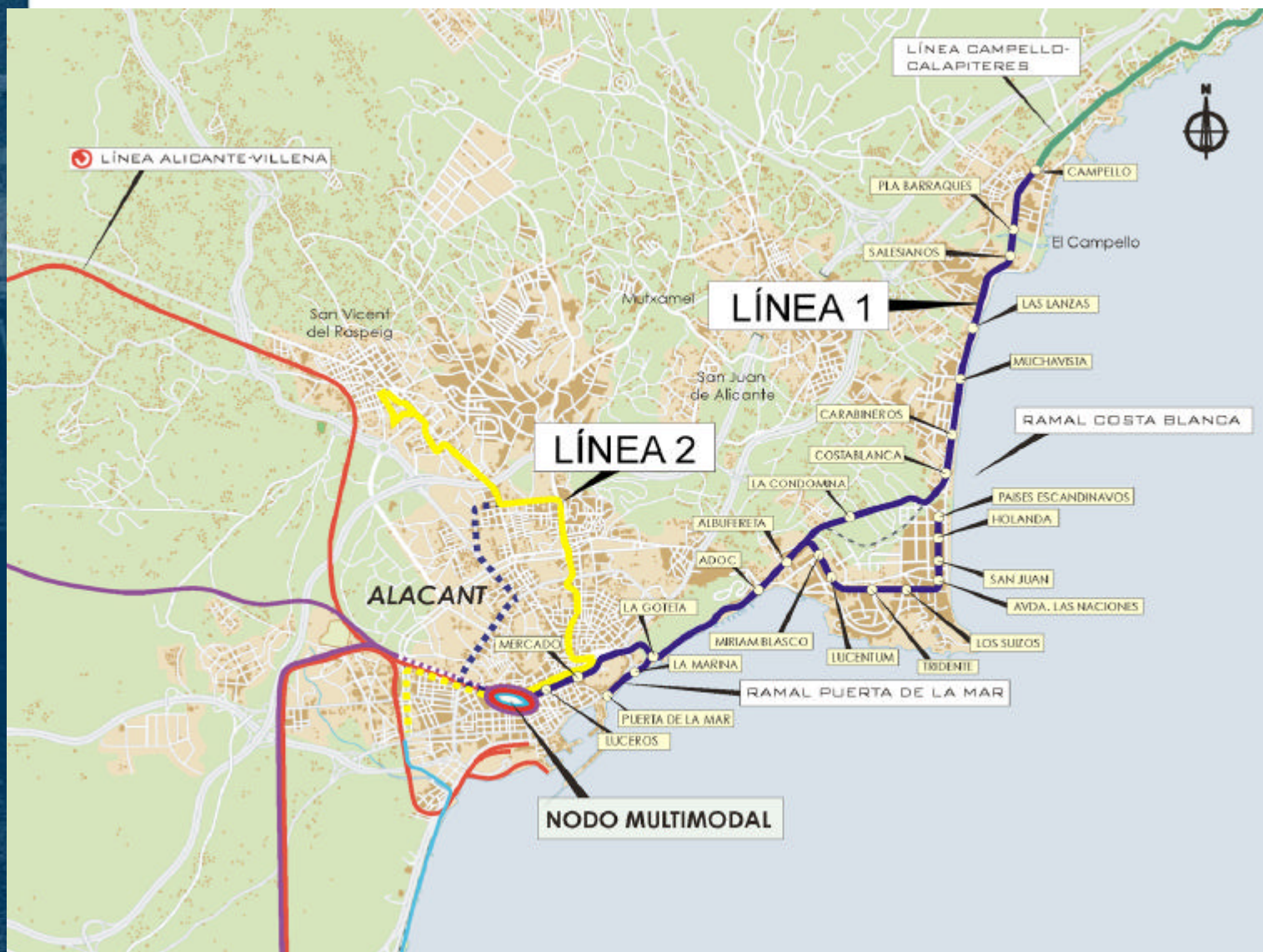


**LÍNEA T8
TRANVÍA L'HORTA SUD
PAIPORTA-ALBAL**

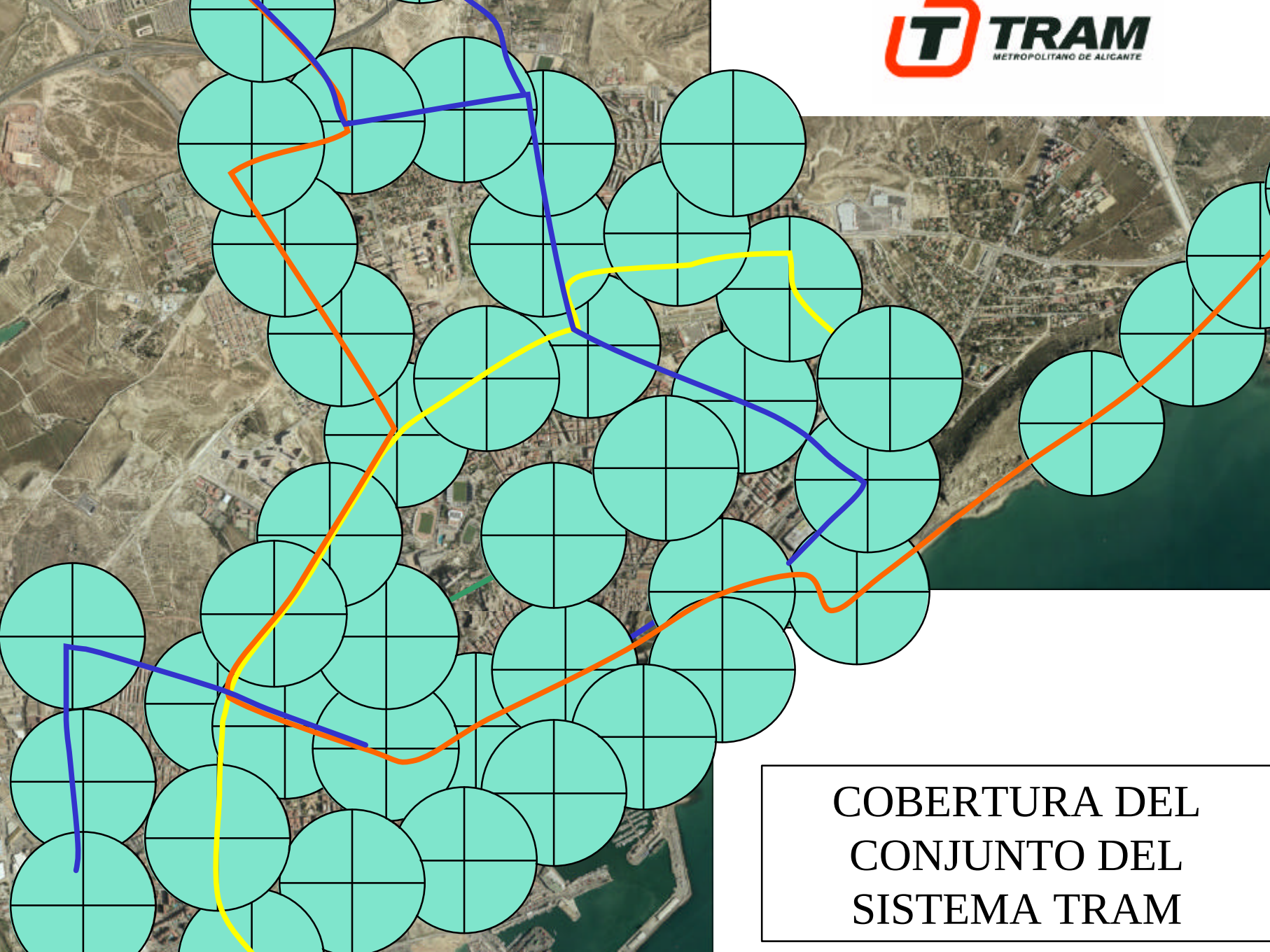




- PRIMER SISTEMA DE METRO LIGERO DE ESPAÑA
- TRAMO SUBTERRANEO DE 2,5 KM. EN EL CENTRO DE LA CIUDAD
- RECONVERSION PROGRESIVA DE LA LINEA DE FGV ALICANTE-DENIA







COBERTURA DEL
CONJUNTO DEL
SISTEMA TRAM

