

avm

agencia valenciana de movilidad

**ANÁLISIS DE LOS VIAJES MULTITETAPA EN EL ÁREA
METROPOLITANA DE VALENCIA**

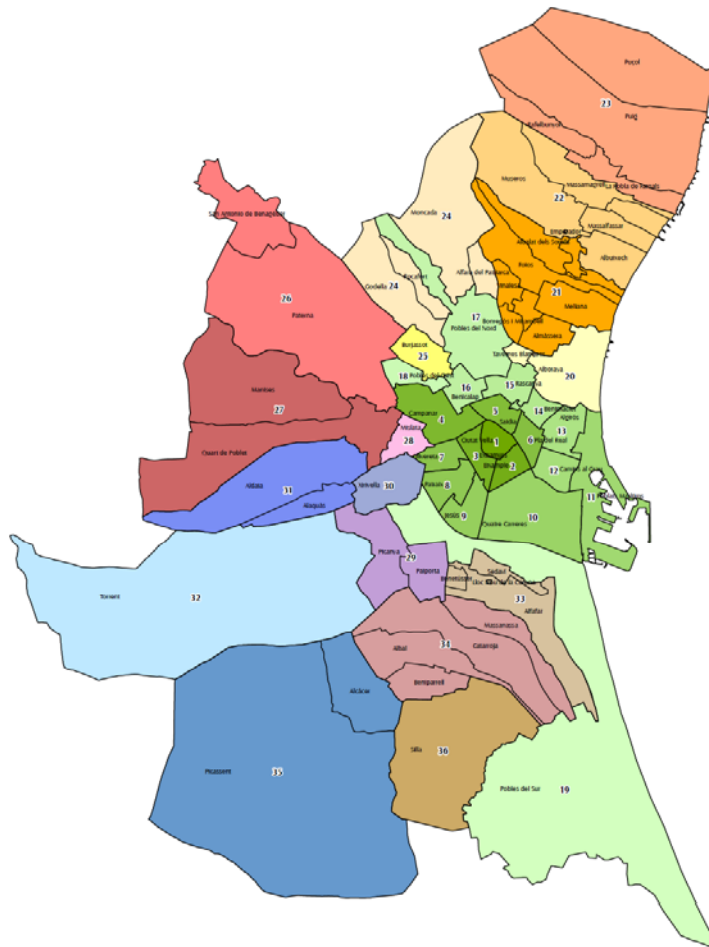
Burjassot, abril de 2011



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

1. FICHA TÉCNICA DE LA ENCUESTA DE MOVILIDAD 2009

ÁMBITO DE ESTUDIO

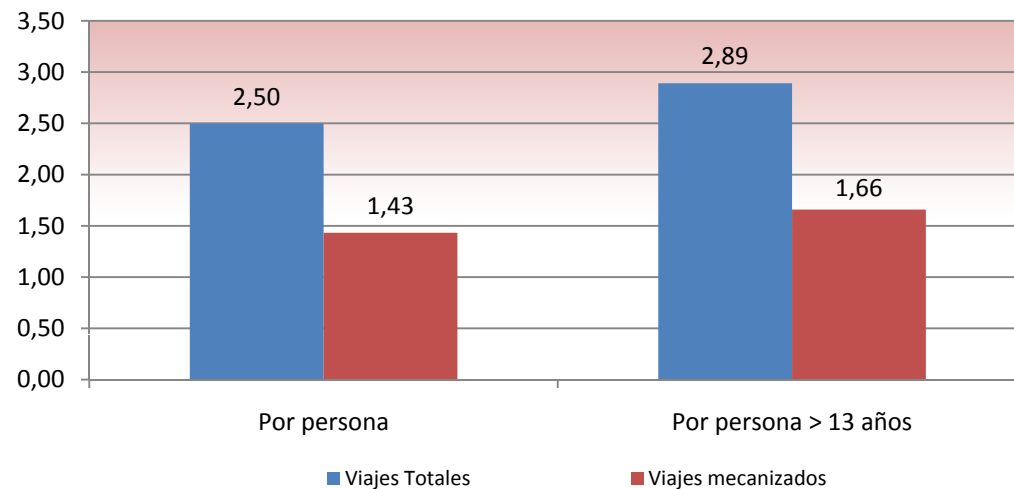


- Comarca de L'Horta + San Antonio de Benagéber
 - 45 municipios (502,48 Km²)
 - 1.543.268 habitantes
- Zonificación: **36 zonas** de transporte
 - 19 zonas interiores → distritos municipio Valencia
 - 17 zonas exteriores → resto de municipios
- Encuesta Domiciliaria de Movilidad Día laborable (EDML) → **5.057** encuestas
 - **OBJETIVO:** Obtener una representatividad exigente de la movilidad en día laborable
- Población encuestada (≥ 14 años) : **1.332.987** habitantes
- Calendario ejecutado: **Noviembre 2009**

- Viajes contabilizados en la EDM:
 - Modo peatonal-ciclista todos los desplazamientos motivo trabajo y estudios y resto de motivos de >5 minutos
 - Modos motorizados todos los desplazamientos

2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

Caracterización básica de la movilidad en día laborable medio		
Personas Totales	1 543 268	
Personas ≥ 14 años	1 332 987	
Viajes Totales	3 853 496	
Viajes a pie + bici	1 642 491	
Viajes motorizados	2 211 004	
Etapas totales	4 149 692	
Etapas a pie + bici	1 646 933	
Etapas motorizados	2 502 759	
Movilidad media por persona	2.50	viajes/persona
Movilidad media pie + bici por persona	1.06	viajes pie + bici/persona
Movilidad media motorizada por persona	1.43	viajes/motorizados/persona
Movilidad media por personal ≥ 14 años	2.89	viajes/persona ≥ 14 años
Movilidad media pie + bici por personal ≥ 14 años	1.23	viajes pie + bici/persona ≥ 14 años
Movilidad media motorizada por persona ≥ 14 años	1.66	viajes/motorizados/persona ≥ 14 años
Etapas motorizadas por persona	1.62	etapas motorizadas/persona

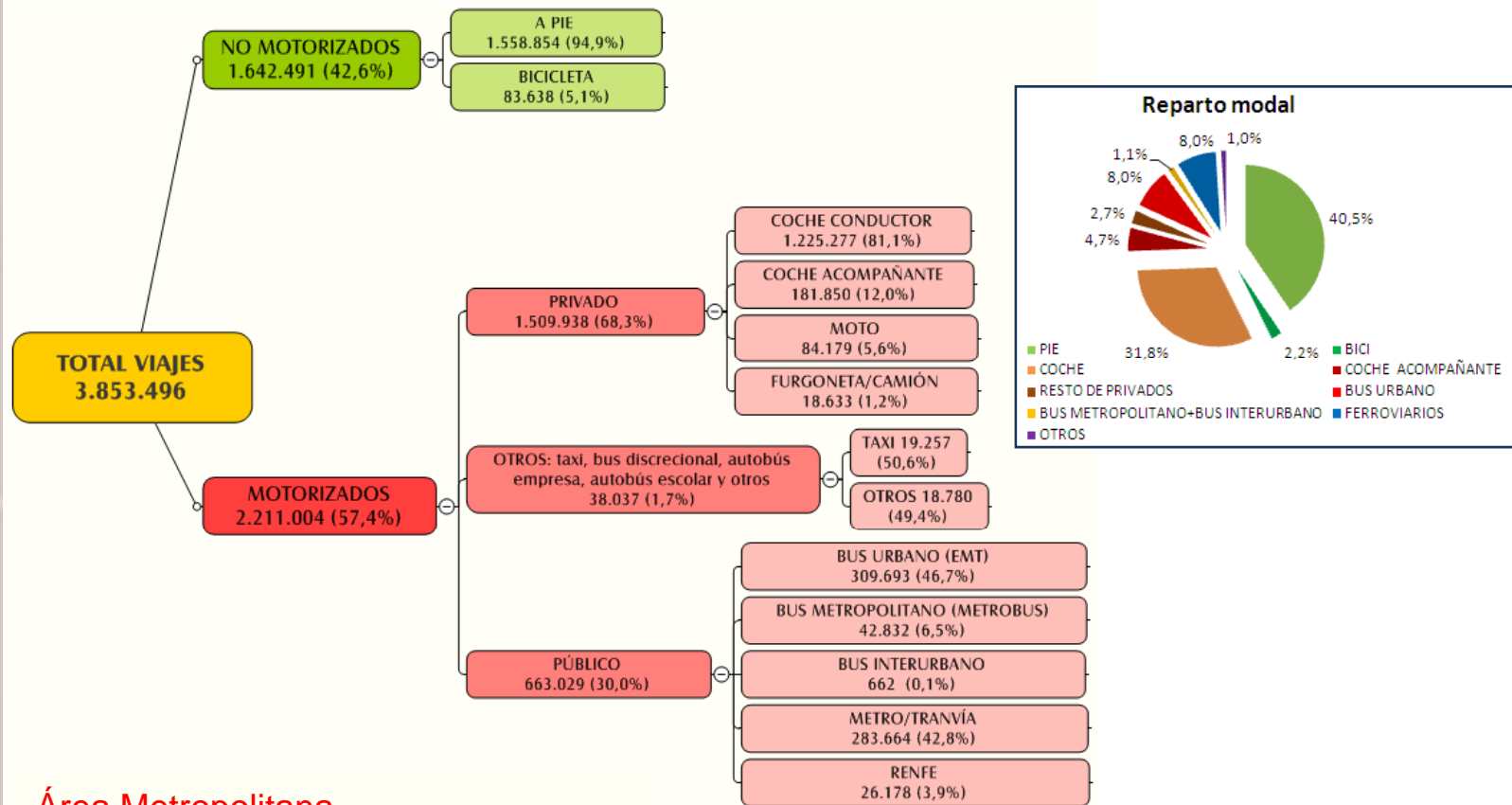


2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

REPARTO POR MODOS

ORDEN DE PRIORIDAD PARA ESTABLECER EL MODO PRIORITARIO EN VIAJES MULTIETAPA:

- Motorizados frente a no motorizados
- Públicos sobre privados
- Ferroviarios sobre carretera
- Metro/tranvía sobre RENFE
- EMT sobre el resto de ttes. públicos de carretera



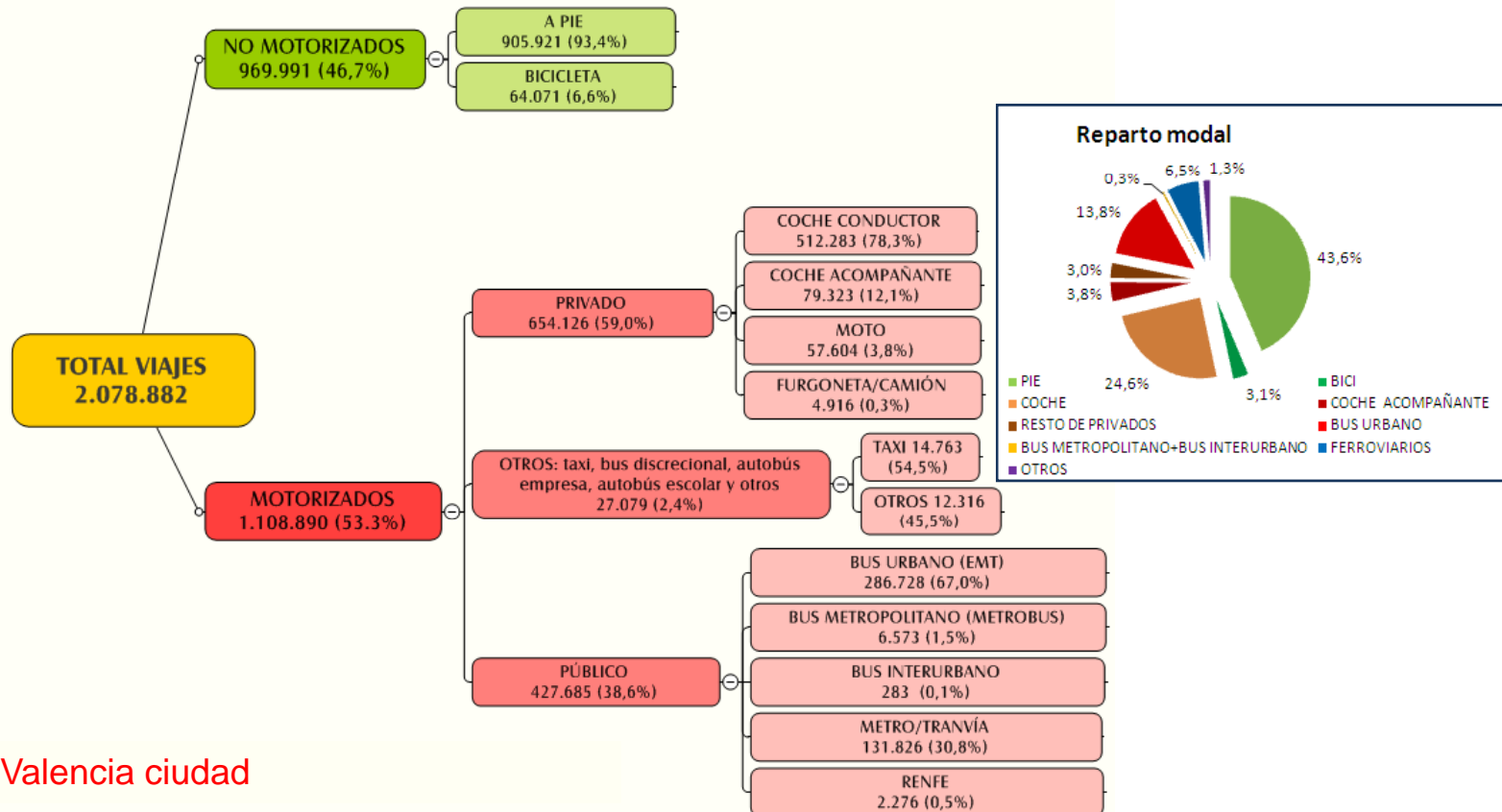
Área Metropolitana

2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

REPARTO POR MODOS

ORDEN DE PRIORIDAD PARA ESTABLECER EL MODO PRIORITARIO EN VIAJES MULTIETAPA:

- Motorizados frente a no motorizados
- Públicos sobre privados
- Ferroviarios sobre carretera
- Metro/tranvía sobre RENFE
- EMT sobre el resto de ttes. públicos de carretera



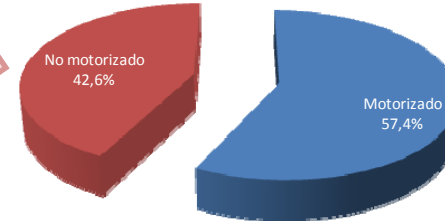
Valencia ciudad

2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

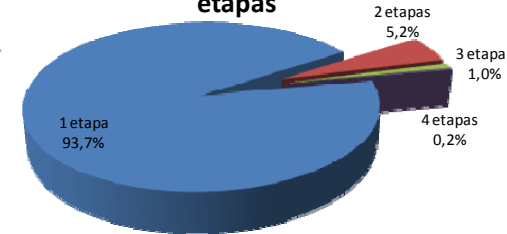
REPARTO POR MODOS

Desplazamientos	n° etapas				Total general	%
	1	2	3	4		
Motorizado	1.971.859	194.157	37.541	7.446	2.211.004	57,4%
No motorizado	1.638.050	4.441			1.642.491	42,6%
Total general	3.609.909	198.599	37.541	7.446	3.853.496	100,0%
%	93,7%	5,2%	1,0%	0,2%	100,0%	

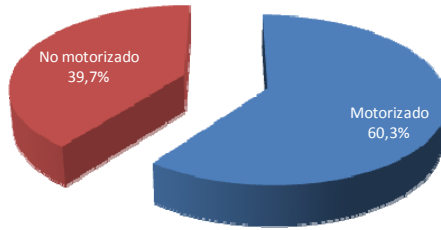
Desplazamientos



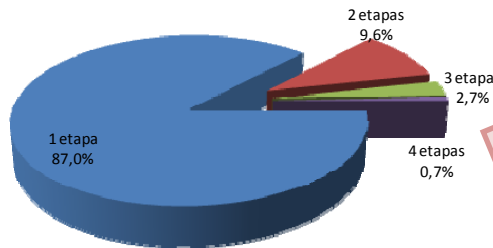
Desplazamientos por número de etapas



Etapas



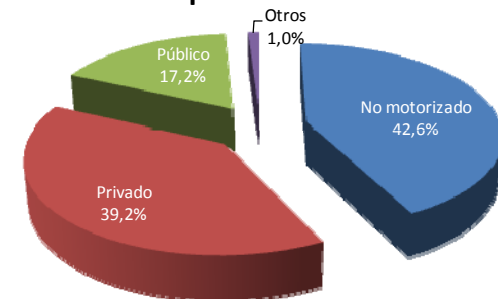
Total etapas



Etapas	n° etapas				Total general	%
	1	2	3	4		
Motorizado	1.971.859	388.315	112.623	29.785	2.502.583	60,3%
No motorizado	1.638.050	8.883	0	0	1.646.933	39,7%
Total general	3.609.909	397.198	112.623	29.785	4.149.516	100,0%
%	87,0%	9,6%	2,7%	0,7%	100,0%	

Desplazamientos	n° etapas				Total general	%
	1	2	3	4		
No motorizado	1.638.050	4.441			1.642.491	42,6%
Privado	1.486.812	21.871	1.255		1.509.938	39,2%
Público	451.833	168.157	35.592	7.446	663.029	17,2%
Otros	33.214	4.129	694		38.037	1,0%
Total general	3.609.909	198.599	37.541	7.446	3.853.496	100,0%
%	93,7%	5,2%	1,0%	0,2%	100,0%	

Desplazamientos



2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

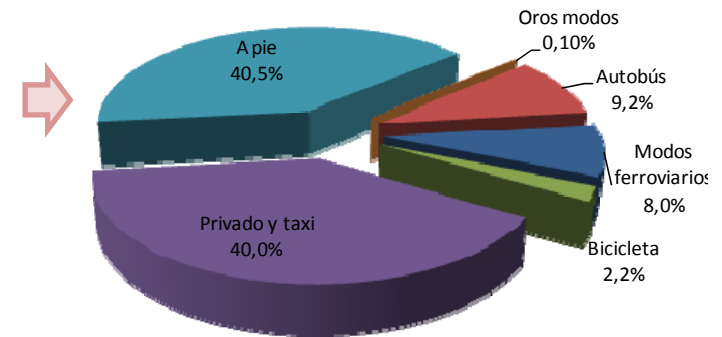
REPARTO POR MODOS

Desplazamientos	nº etapas				Total general	%
	1	2	3	4		
MODO PRINCIPAL						
A pie (más de 5 minutos caminando) (salvo por motivo de trab/est)	1.554.696	4.158			1.558.854	40,5%
Autobús empresa	5.263	1.525			6.788	0,2%
Autobús escolar	2.908	823			3.731	0,1%
Autobús interurbano	379	283			662	0,0%
Autobús urbano (EMT)	236.729	64.254	6.989	1.721	309.693	8,0%
Autocar	1.764	234			1.997	0,1%
Bicicleta propia/privada	82.931	284			83.215	2,2%
Bicicleta pública	423				423	0,0%
Coche	1.207.263	17.043	971		1.225.277	31,8%
Coche acompañante	177.336	4.229	285		181.850	4,7%
Furgoneta/camión	18.303	330			18.633	0,5%
Metro/Tranvía	168.902	87.960	21.077	5.725	283.664	7,4%
Metrobús o Autobús Metropolitano	34.063	8.275	494		42.832	1,1%
Moto/ciclomotor	83.909	269			84.179	2,2%
No sabe, no contesta	3.580				3.580	0,1%
Otros medios	2.683				2.683	0,1%
RENFE	11.760	7.385	7.033		26.178	0,7%
Taxi	17.016	1.548	694		19.257	0,5%
Total general	3.609.909	198.599	37.541	7.446	3.853.496	100,0%
%	93,7%	5,2%	1,0%	0,2%	100,0%	

Agregación por modos	
Autobús	Autobús urbano (EMT) Metrobús o Autobús Metropolitano Autobús interurbano
Modos ferroviarios	Metro/Tranvía RENFE
Privado y taxi	Autobús empresa Autobús escolar Taxi Coche Moto/ciclomotor Furgoneta/camión Coche acompañante Autocar
Bicicleta	Bicicleta propia/privada Bicicleta pública
A pie	A pie (más de 5 minutos caminando) (salvo por motivo de trab/est)
Oros modos	Otros medios No sabe, no contesta



MODO PRINCIPAL



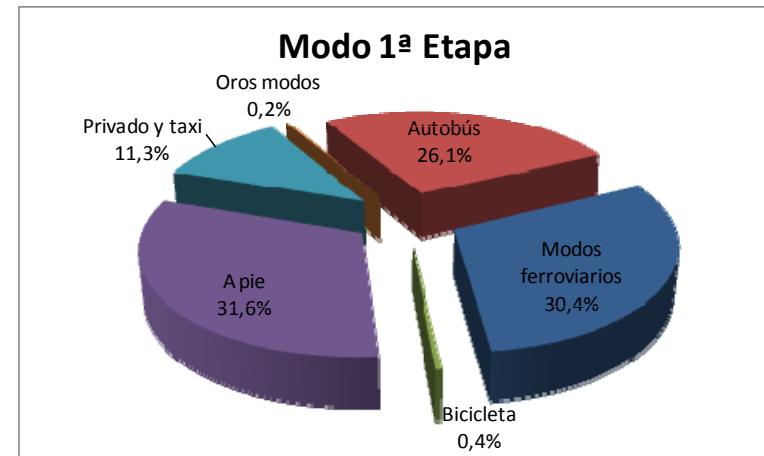
Desplazamientos	nº etapas				Total general	%
	1	2	3	4		
MODO PRINCIPAL						
Autobús	271.171	72.812	7.482	1.721	353.187	9,2%
Modos ferroviarios	180.662	95.345	28.110	5.725	309.842	8,0%
Bicicleta	83.354	284	0	0	83.638	2,2%
Privado y taxi	1.513.762	26.000	1.949	0	1.541.712	40,0%
A pie	1.554.696	4.158	0	0	1.558.854	40,5%
Oros modos	6.264	0	0	0	6.264	0,1%
Total general	3.609.909	198.599	37.541	7.446	3.853.496	100,0%
%	93,7%	5,2%	1,0%	0,2%	100,0%	

2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

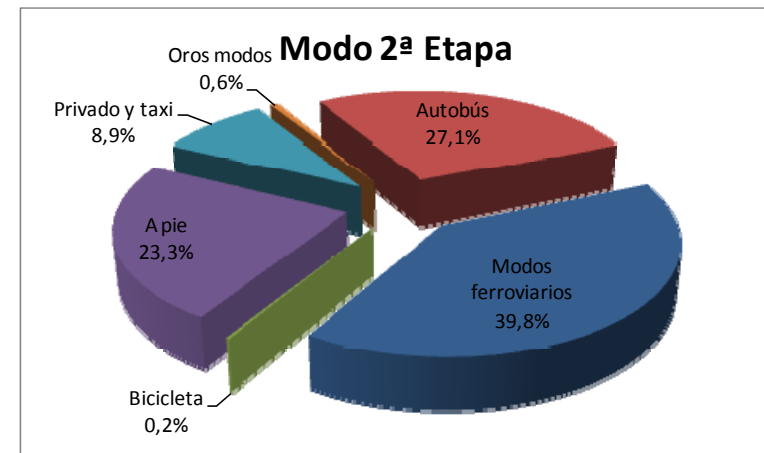
REPARTO POR MODOS

Del total de desplazamientos sólo **243.586** viajes son multietapa

Modo 1ª Etapa	Total	%
Autobús	63.627	26,1%
Modos ferroviarios	74.059	30,4%
Bicicleta	890	0,4%
A pie	77.052	31,6%
Privado y taxi	27.554	11,3%
Oros modos	404	0,2%
Total general	243.586	100,0%



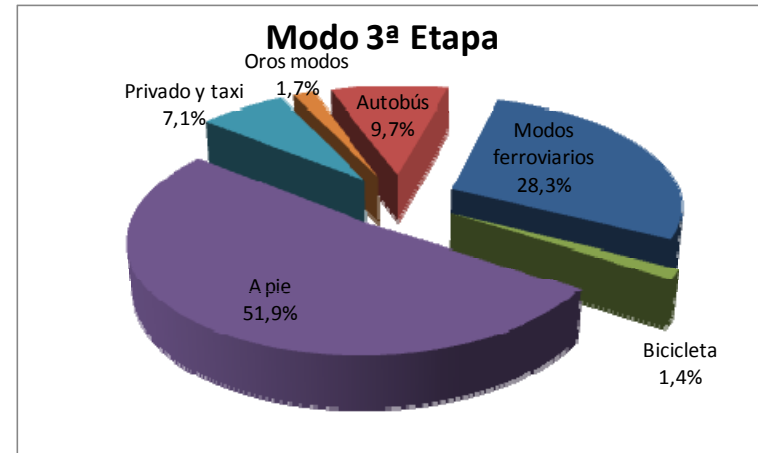
Modo 2ª Etapa	Total	%
Autobús	66.077	27,1%
Modos ferroviarios	97.049	39,8%
Bicicleta	533	0,2%
A pie	56.830	23,3%
Privado y taxi	21.669	8,9%
Oros modos	1.428	0,6%
Total general	243.586	100,0%



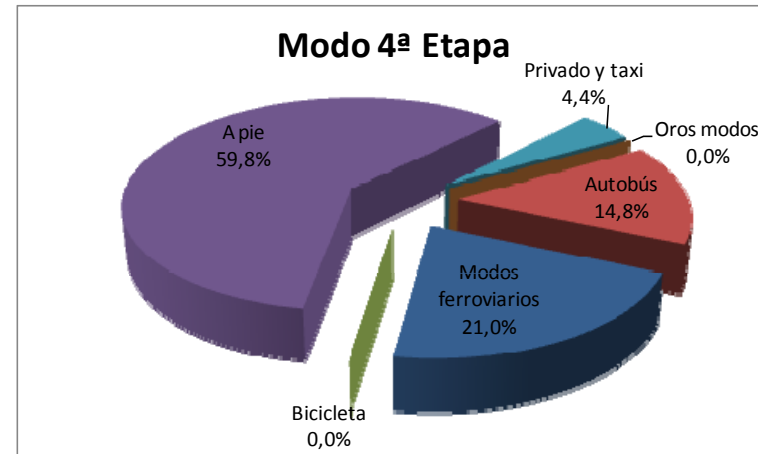
2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

REPARTO POR MODOS

Modo 3ª Etapa	Total	%
Autobús	4.363	9,7%
Modos ferroviarios	12.715	28,3%
Bicicleta	642	1,4%
A pie	23.328	51,9%
Privado y taxi	3.184	7,1%
Oros modos	756	1,7%
Total general	44.987	100,0%



Modo 4ª Etapa	Total	%
Autobús	1.100	14,8%
Modos ferroviarios	1.565	21,0%
Bicicleta	0	0,0%
A pie	4.452	59,8%
Privado y taxi	329	4,4%
Oros modos	0	0,0%
Total general	7.446	100,0%



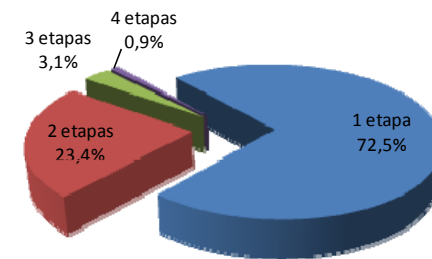
2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

REPARTO POR MODOS

En un **8,4%** de los desplazamientos totales del área metropolitana, independientemente del número de etapas, alguna de ellas se realiza en autobús urbano de la ciudad de Valencia

nº etapas	Desplazamientos con alguna etapa en autobús urbano	%
1 etapa	236.729	72,5%
2 etapas	76.371	23,4%
3 etapas	10.170	3,1%
4 etapas	3.047	0,9%
Total general	326.317	100,0%

Desplazamientos con alguna etapa en autobús urbano



Del total de viajes multietapa de los anteriores, el **44,7%** realizan dos de ellos en modos públicos

	1ª y 2ª Etapa	2ª y 3ª Etapa	3ª y 4ª Etapa	TOTAL	%
Públicos-públicos	35.624	3.508	923	40.055	44,71%
Públicos-No Públicos	21.596	6.661	1.049	29.306	32,71%
No públicos-Públicos	19.151	0	682	19.832	22,14%
No públicos-No públicos	0	0	394	394	0,44%
TOTAL	76.371	10.170	3.047	89.588	100,00%

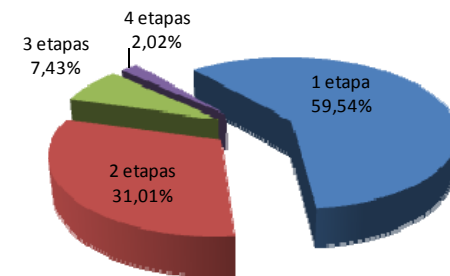
2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

REPARTO POR MODOS

En un **7,4%** de los desplazamientos totales del área metropolitana, independientemente del número de etapas, alguna de ellas se realiza en Metro/Tranvía

nº etapas	Desplazamientos con alguna etapa en metro/tranvía	%
1 etapa	168.902	59,54%
2 etapas	87.960	31,01%
3 etapas	21.077	7,43%
4 etapas	5.725	2,02%
Total general	283.664	100,0%

Desplazamientos con alguna etapa en metro/tranvía



Del total de viajes multietapa de los anteriores, el **50,7%** realizan dos de ellos en modos públicos

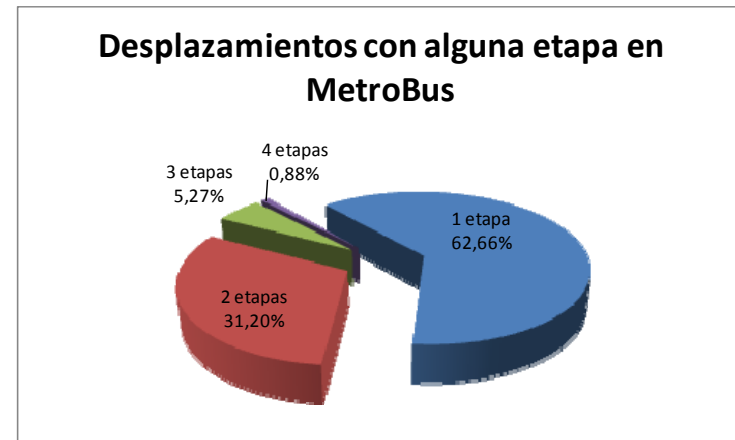
	1ª y 2ª Etapa	2ª y 3ª Etapa	3ª y 4ª Etapa	TOTAL	%
Publicos-publicos	48.097	8.116	1.984	58.197	50,71%
Publicos-No Publicos	19.816	12.737	3.338	35.891	31,27%
No públicos-públicos	20.048	223	403	20.674	18,01%
TOTAL	87.960	21.077	5.725	114.762	100,00%

2. DATOS GLOBALES Y RATIOS DE MOVILIDAD

REPARTO POR MODOS

En un **1,4%** de los desplazamientos totales del área metropolitana, independientemente del número de etapas, alguna de ellas se realiza en la red de autobuses metropolitanos (Metrobús)

nº etapas	Desplazamientos con alguna etapa en MetroBus	%
1 etapa	34.063	62,66%
2 etapas	16.959	31,20%
3 etapas	2.865	5,27%
4 etapas	477	0,88%
Total general	54.365	100,00%



Del total de viajes multietapa de los anteriores, el **57,9%** realizan dos de ellos en modos públicos

	1ª y 2ª Etapa	2ª y 3ª Etapa	3ª y 4ª Etapa	TOTAL	%
Publicos-publicos	9.604	1.669	477	11.750	57,88%
Publicos-No Publicos	4.995	1.196		6.191	30,50%
No públicos-públicos	2.361			2.361	11,63%
	16.959	2.865	477	20.302	100,00%



avm

agencia valenciana de movilidad

Mar Martínez Aparicio

Directora de Valencia

www.avmmvalencia.es

