

Transporte

Mesa redonda sobre nuevos modelos de movilidad eficiente

Programas de ayudas a la movilidad urbana sostenible.

Ángel Cediél Galán
Departamento de Transportes.

IDAE

7 de marzo de 2011

Transporte



VIII JORNADAS OBSERVATORIO MOVILIDAD SOSTENIBLE

Transporte



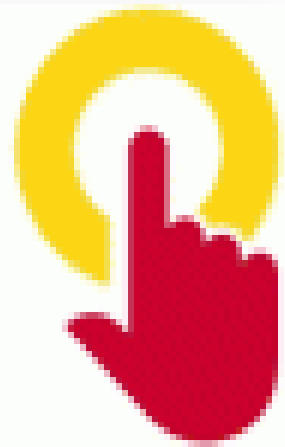
GUÍA PTT



GUÍA PMUS



Transporte



ahorra
energía



Cada pequeño gesto cuenta.

PLAN DE ACCIÓN 2008-2012 : OBJETIVOS GENERALES

(APROBADO POR CONSEJO DE MINISTROS DE 20.7.2007)

AHORROS EN ENERGÍA FINAL (periodo)	59.454 ktep
<i>AHORROS EN ENERGÍA FINAL (2012)</i>	<i>16.883 ktep (12,4 %)</i>
AHORROS ENERGÍA PRIMARIA (periodo)	87.933 ktep
<i>AHORROS ENERGÍA PRIMARIA (2012)</i>	<i>24.776 ktep (13,7%)</i>
INVERSIONES A PROMOVER	22.185 M€
APOYOS PÚBLICOS	2.367 M€
EMISIONES EVITADAS (periodo)	238.130 MtCO₂
NÚMERO DE MEDIDAS A IMPLEMENTAR	43 (transporte 15)
ACTUACIONES LEGISLATIVAS A DESARROLLAR	16 (transporte 12)

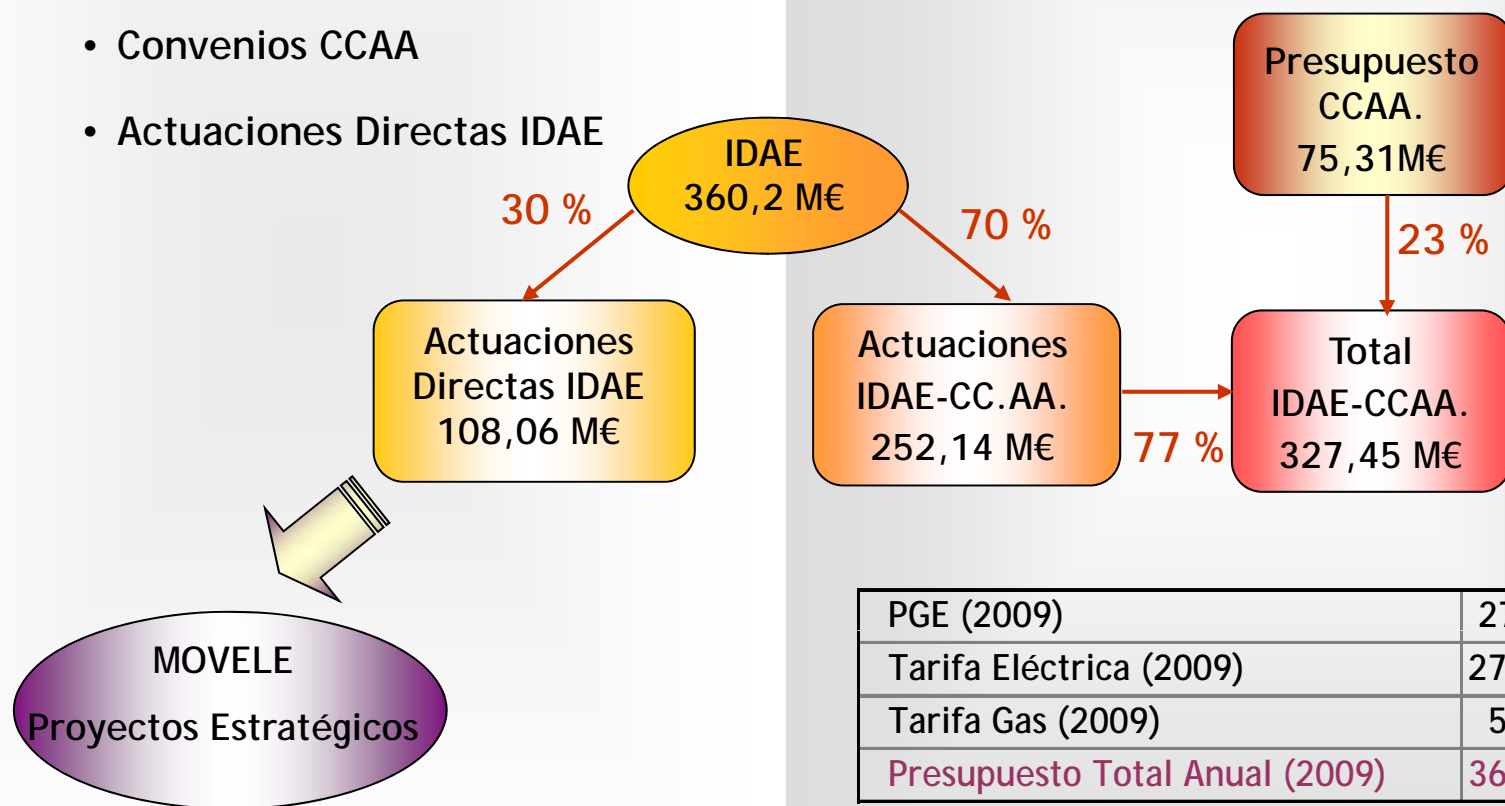
Transporte

Marco de Actuación

PAE4 2008-2012: Ejecución

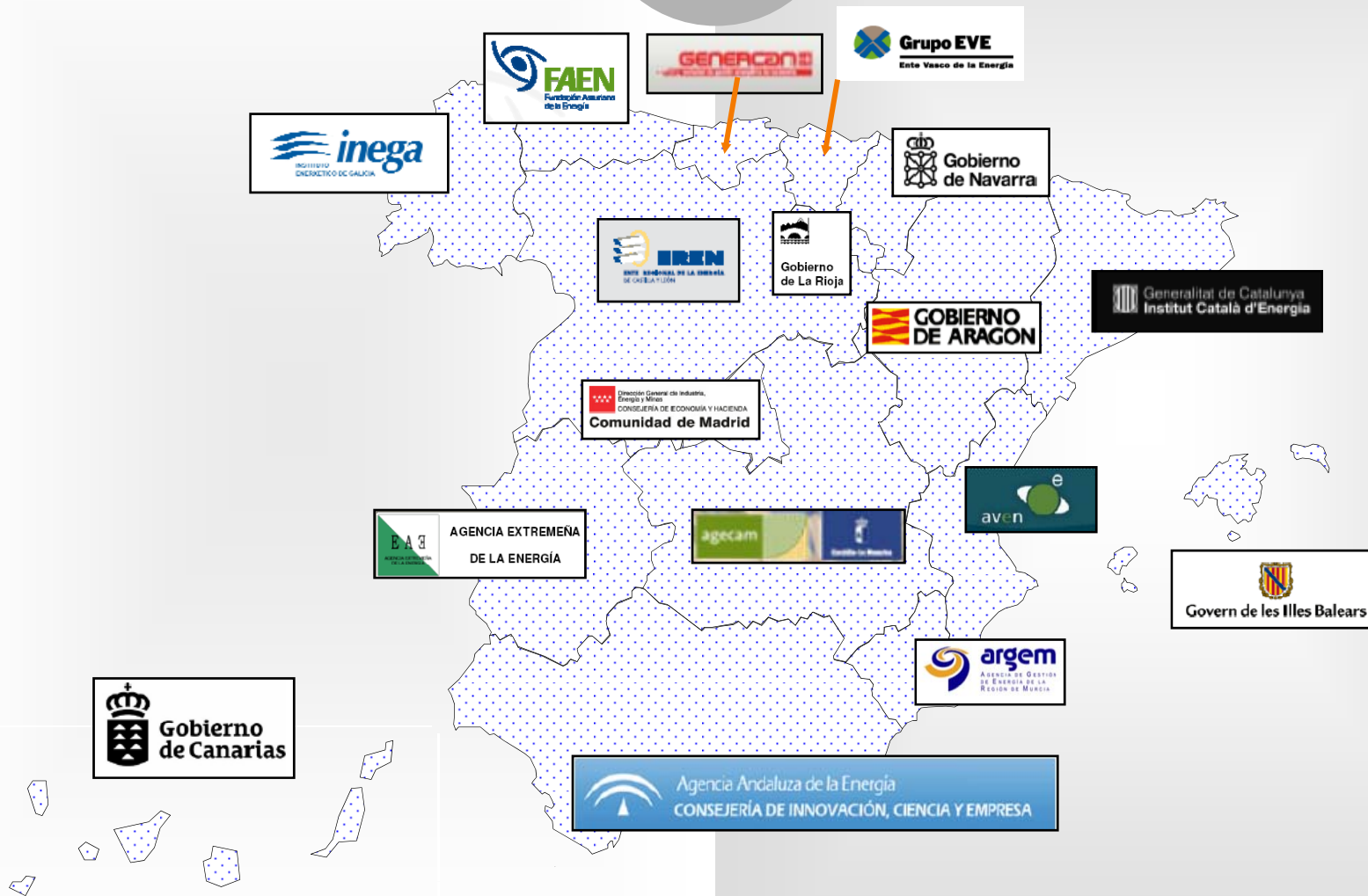
- Líneas de Actuación de IDAE:

- Convenios CCAA
- Actuaciones Directas IDAE



VIII JORNADAS OBSERVATORIO MOVILIDAD SOSTENIBLE

Transporte



INSTRUMENTOS PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE

- 15 medidas en 3 ejes de actuación
- 6 medidas prioritarias
- Necesidad de colaboración con otras administraciones para cumplir objetivos energéticos

CAMBIO MODAL HACIA MEDIOS MÁS EFICIENTES

Planes Movilidad Urbanos

Planes Tpte Trabajo

Medios Colectivos en el transporte por Carretera

Fomento Ferrocarril

Fomento Marítimo

MEJORA EFICIENCIA DE VEHÍCULOS

Renovación Flota Carretera

Renovación Flota Aérea

Renovación Flota Marítima

Renovación Parque Automovilístico

USO MÁS EFICIENTE DE LOS MEDIOS

Gestión Infraestructuras Transporte

Gestión Flotas Carretera

Gestión Flotas Aeronaves

Conducción Eficiente de Vehículos, Aeronaves y Trenes

DATOS BÁSICOS DEL PLAN DE ACCIÓN 2008-2012

APLICACIÓN SECTORIAL		INVERSIONES 2008-2012 k€	APOYOS PÚBLICOS k€
SECTORES USOS FINALES	INDUSTRIA	1.671.000	370.000
	TRANSPORTE	1.892.718	408.291
	EDIFICIOS	13.469.477	803.671
	EQUIPAMIENTO DOM. Y OFIMÁTICA	1.992.235	532.500
	AGRICULTURA	683.207	93.754
	SERVICIOS PÚBLICOS	1.351.000	89.000
SECTOR TRANSFORMACIÓN	TRANSFORMACIÓN DE LA ENERGÍA	1.085.330	29.284
	COMUNICACIÓN	40.000	40.000
TOTALES		22.184.967	2.366.500

TRANSPORTE

- INVERSIONES: Suponen el 8,5% del total de inversiones movilizadas
- APOYOS PÚBLICOS: Suponen el 17,25% de los apoyos públicos previstos.

Transporte

DATOS BÁSICOS DEL PLAN DE ACCIÓN 2008-2012

RESULTADOS SECTORIALIZADOS		AHORROS ENERGÉTICOS 2008-2012				EMISIONES EVITADAS 2008-2012	
		TOTALES PAE4+		ADICIONALES A LA E4		TOTALES PAE4+	ADICIONALES A LA E4
		FINAL (ktep)	PRIMARIA (ktep)	FINAL (ktep)	PRIMARIA (ktep)	ktCO ₂	ktCO ₂
SECTORES USOS FINALES	INDUSTRIA	17.364	24.750	-	-	59.165	-
	TRANSPORTE	30.332	33.471	4.373	4.826	107.479	15.495
	EDIFICIOS	7.936	15.283	1.631	3.141	35.540	7.304
	EQUIPAMIENTO DOM. Y OFIMÁTICA	1.729	4.350	314	790	9.288	1.687
	AGRICULTURA	1.402	1.634	45	52	5.112	164
	SERVICIOS PÚBLICOS	691	1.739	69	174	3.712	371
SECTOR TRANSFORMACIÓN	TRANSFORMACIÓN DE LA ENERGÍA		6.707		1.011	17.834	2.688
TOTALES		59.454	87.933	6.432	9.993	238.130	27.709

TRANSPORTE

- **AHORRO ENERGÉTICO:** Suponen el 38% del total de ahorros de energía primaria
- **EMISIONES EVITADAS:** Suponen el 45% de las emisiones evitadas.

VIII JORNADAS OBSERVATORIO MOVILIDAD SOSTENIBLE

MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE

(Plan de Acción 2008-2012) (1)

Planes de movilidad urbana sostenible			
Medida 1	<p>Realización PMUS Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 € Financiación IDAE: 60%</p>	<p>Promoción uso bicicletas Coste elegible: hasta 400.000 € (en función de capacidad) Financiación IDAE: 70%</p>	<p>Estudios y proyectos piloto Coste elegible: 100.000 € (Estudios) 200.000 € (Pilotos) Financiación IDAE: 60%</p>
	<p>Estudios de seguimiento Coste elegible: 30.000 € Financiación IDAE: 60%</p>	<p>Realización PTT Coste elegible: entre 30.000 y 90.000 € Financiación IDAE: 60%</p>	<p>Cursos formación gestores y coordinadores de movilidad Coste elegible: 15.000 € Financiación IDAE: 80%</p>
	<p>Bicicleta eléctrica al trabajo Desplazamientos casa-trabajo y reparto Financiación IDAE: 40% con máx. de 500€</p>	<p>Camino Escolar Ayudas dirigidas a Centros Escolares Financiación IDAE: 60€ por alumno adherido al programa</p>	
Medida 2	Gestión de flotas de transporte por carretera		
	<p>Realización auditorias Coste elegible: 30.000 € Financiación IDAE: 70%</p>	<p>Líneas de apoyo inversiones Coste elegible: 52.500 € Financiación IDAE: 40% (22.500€)</p>	<p>Cursos gestión eficiente Coste elegible: 300 €. persona Financiación IDAE: 70%</p>
Medida 3a	Cursos de conducción económica de automóviles turismo		
	<p>Conductores Apoyo público: máx. 80 €/alumno</p>	<p>Profesores autoescuelas Apoyo público: máx. 125 €/profesor</p>	
Medida 3b	Cursos de conducción económica de vehículo industrial		
	<p>Conductores Apoyo público: máx. 240 €/alumno privado 300€/alumn. Adm. Pública</p>	<p>Profesores autoescuelas Apoyo público: máx. 125 €/profesor</p>	

MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE (2)

Medida 4a	<p>Renovación de flotas de transporte por carretera</p> <p><u>Tipo</u></p> <p>Límite ayuda IDAE: { H2, PC GN y GLP: 12.000 € Estación llenado colectivas: 60.000 € (100.000€ las de H2) Estaciones llenado individuales: 30.000€</p> <p><i>Las ayudas tienen como límite el 15% del precio de mercado de los vehículos</i></p> <p>Aplicable al Sector Público y Privado. (incluyendo leasing y renting)</p>
Medida 4b	<p>Renovación del parque de automóviles</p> <p><u>Tipo</u></p> <p>Límite ayuda IDAE: { H2 y PC: 7.000 € Estaciones de carga al público: de 60.000 a 100.000 Euros Transformados a eléctricos: 3.000€ Híbridos: 2.300 / 2.000 € (< 110 gr/km) Motos eléctricas de más de 4kW: 750 € GN y GLP: 2.000 € (< 140 gr/km) Transformación a GLP: 450 €</p> <p><i>Las ayudas tienen como límite el 15% del precio de mercado de los vehículos</i></p> <p>Aplicable al Sector Público y Privado. Incluyendo leasing y renting</p>

MEDIDAS ADICIONALES EN TRANSPORTE

Medida 1	<p>Mayor participación de medios colectivos en el transporte por carretera</p> <p><u>Realización estudios</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 €</p> <p>Financiación IDAE: 60%</p> <p>{ Carriles VAO: 100.000 € Servicios internet: 200.000 € Intercambiadores: 300.000 € Billética: 250.000€ Mejora intermodal: 150.000€</p>
Medida 2	<p>Infraestructura de carga de VE</p> <p>Límite ayuda IDAE:</p> <p>Infraestructura privada Garages Flotas: 30% coste elegible (máximo desde 1.200€ (<40kW) a 15.000€ (>40kW) Unifamiliares: 40% coste elegible (máximo 200€ por punto)</p> <p>Infraestructura Pública Mínimo 10 puntos: 40% coste elegible (máximo desde 1.600€ (<40kW) a 20.000€ (>40kW))</p>

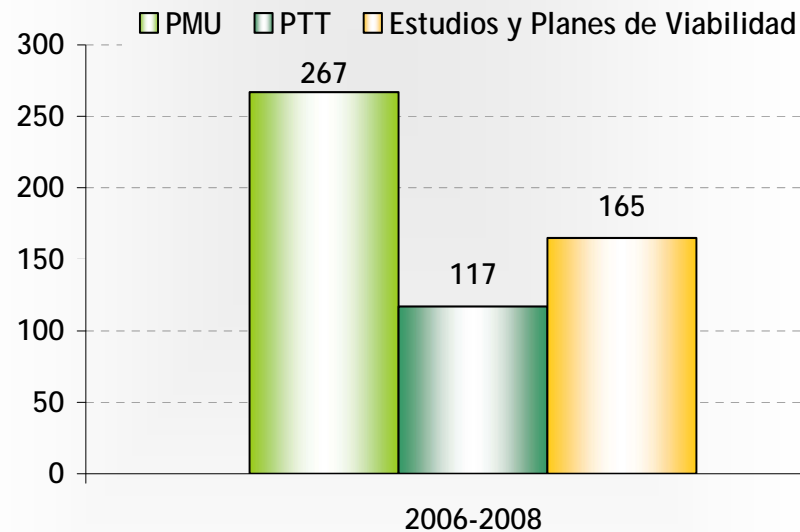
Transporte

Marco de Actuación

PAE4, 2008-2010: Convenios CCAA

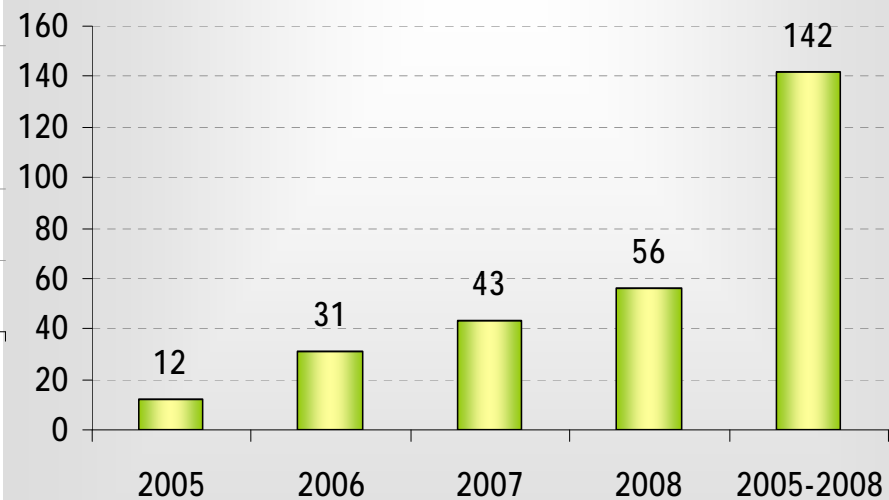
Resultados en Cambio Modal

Promoción de Planes de Movilidad Urbana y de Transporte de Empresas



Estudios de Viabilidad de Movilidad Sostenible

Sistemas Públicos de Préstamos de Bicicletas



Transporte

RELACIÓN DE TEMAS OBJETO DE LOS ESTUDIOS DE VIABILIDAD:

1. Peatonalizaciones
2. Carriles bici
3. Información integrada servicios de TP
4. TIC's para el TP
5. Prioridad semafórica / carriles reservados
6. Oficinas de Movilidad
7. Centros logísticos de transporte
8. Coche compartido
9. Calmado de tráfico
10. Ordenación de tráfico

OTROS ESTUDIOS

1. Planes Directores de Bicicleta
2. Billética
3. Intercambiadores
4. Carriles VAO

**Más de
1.000 estudios
y numerosos
Proyectos Piloto**

PROYECTOS PILOTO

1. Aparcamiento + bus / Park & Ride
2. Bus + bici
3. Lanzaderas a Polígonos y Centros de Actividad
4. Transporte a la demanda
5. Oficinas Movilidad

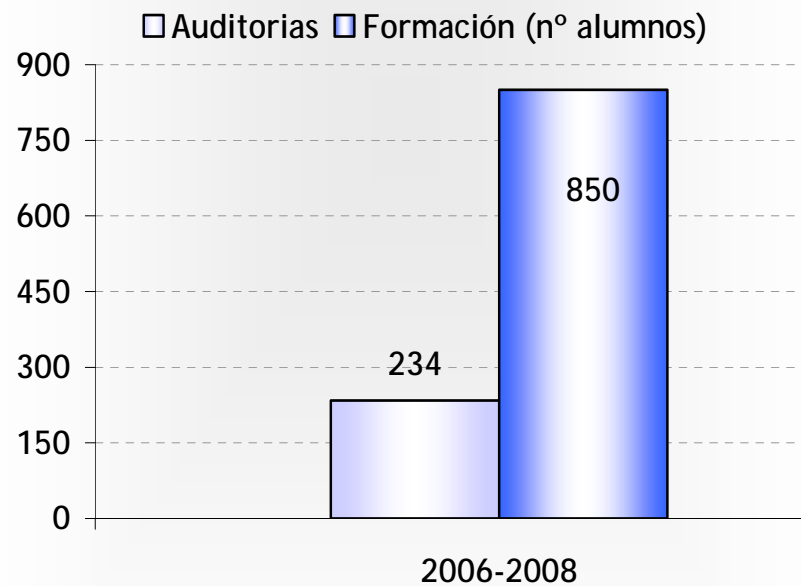
Transporte

Marco de Actuación

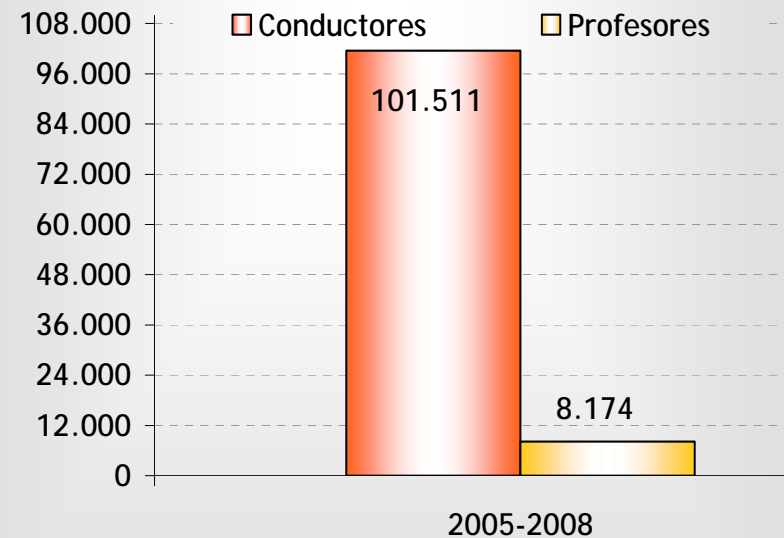
PAE4, 2008-2010: Convenios CCAA

Resultados en Uso Eficiente de los Medios de Transporte

Gestión de Flotas



Cursos de Conducción Eficiente en Turismos y Vehículos Industriales



Nota:

Cursos Conductores: 80% Turismos;
Cursos Profesores: 55% Turismos

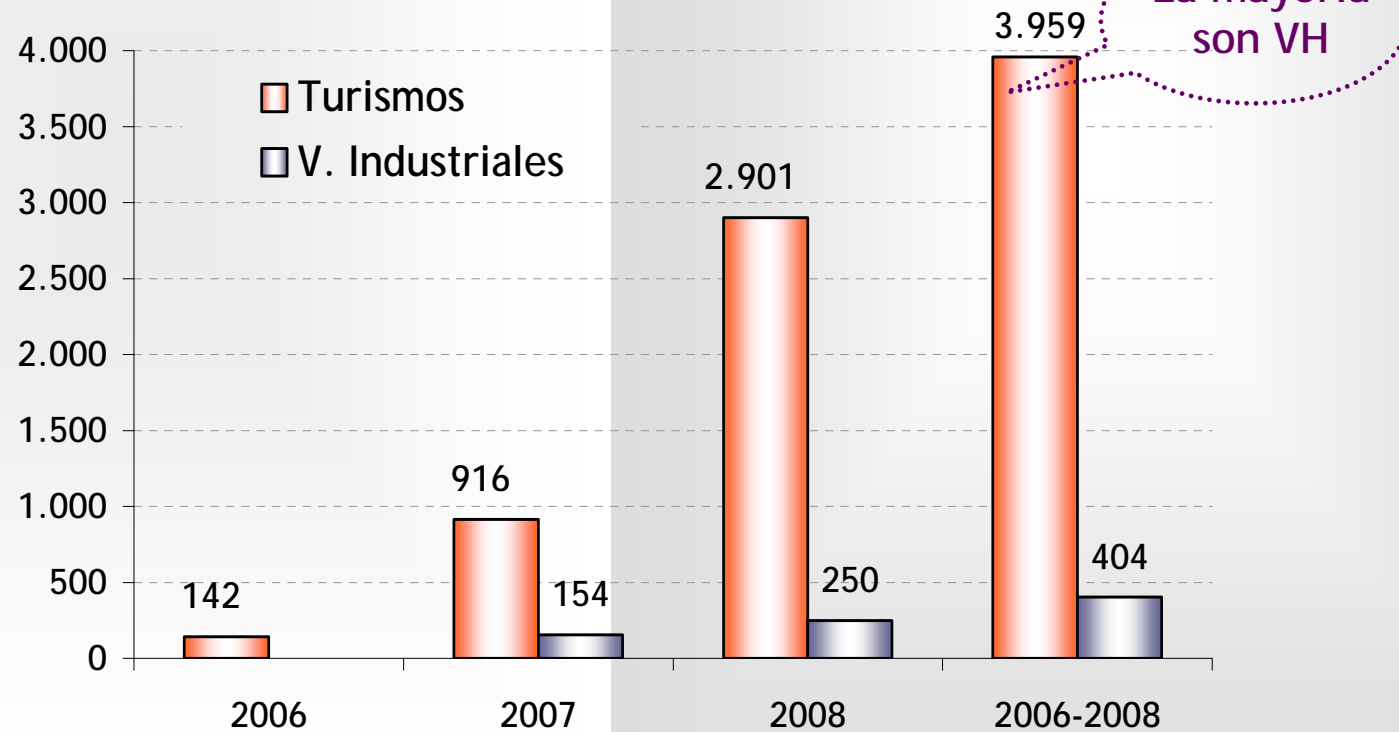
Transporte

Marco de Actuación

PAE4, 2008-2010: Convenios CCAA

Resultados en Mejora de Eficiencia de los Vehículos

Renovación de Flotas de Vehículos



Transporte

Línea de Proyectos Estratégicos

	Ámbito territorial	Inversión (Millones €)	
		Mínimo	Máximo
Proyecto Estratégico	Mínimo 3 CC.AA.	1,0	40,0
Proyecto Singular Innovador	Mínimo 1 CC.AA.	0,5	20,0
Proyecto Sectorial Conjunto	Mínimo 3 CC.AA.	1,0	20,0

La cuantía de la ayuda se establece con criterios similares a la asignación de ayudas de Plan de Acción y se ajustan a las Directrices Comunitarias de ayudas a favor del MA

LÍNEA ESTRATÉGICA DE AYUDAS DE INVERSIÓN EN AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

- **Publicación anual de Convocatoria en BOE (2008-2009-2010-2011). Concurrencia competitiva.**
- **Aplicación al programa de ayudas: 60 M€ (2008); 120 M€ (2009-10)**
- **Proyectos plurianuales y plurirregionales.**
 - Estratégicos
 - Singulares
 - Sectoriales

Proyectos Transporte:

- **Renovación de vehículos hasta 2012. (2009-2010: No incluye GNC y GLP).**

- **Ayudas calculadas según Directrices Comunitarias Medio Ambiente.**

RENTING Y LEASING DE VEHÍCULOS

La ayuda de IDAE se traslada al usuario en la cuota de renting.

TIPO DE VEHÍCULO	APOYO (€/UNIDAD)
Híbrido Tipo I	2.300/2.000
Híbrido Tipo II	1.800
GNC	1.200
GLP	1.200
Eléctrico/PHEV	7.000
Hidrógeno	7.000

AÑO	Ayudas IDAE (M€)	Inversión Renovación (M€)	Flota a renovar (hasta 2012)
2008 Renting Turismos	4,24	36,1	1.900
2009 Renting Turismos EMT´s	3,02 9,2	26,1 33,3	1.382 179
2010 (*) Renting Turismos EMT´s ALSA Hybrid	1,45 6,8 2,7	11,06 23,6 13,5	490 97 57

(*) En evaluación

Transporte

RESUMEN ACTUACIONES IDAE EN RENOVACIÓN FLOTAS

AÑO	Programa	APOYOS (M€)	Nº VEHÍCULOS	TIPO VEHÍCULOS
2005	---	0	0	
2006	PA E4+ CC.AA.	0,16	142	Híbridos, GLP, GNC, BEV
2007	PAE4+ CC.AA.	0,72	916	Híbridos, GLP, GNC, BEV
2008	PAE4+ CC.AA.	5,70	2.901	Híbridos, GLP, GNC, BEV
	P. Estratégicos (08-12)	4,24	1.900	Renting/Leasing
2009 (*)	PAE4+ CC.AA.	5,93	3.019	Híbridos, GLP, GNC, BEV
	P. Estratégicos (09-12)	3,02	1.382	Renting/Leasing (No GLP; GNC)
	PP.EE. Electrobus	9,2	179	Bus Retrofit DIESEL, Híbridos
2010 (**)	PAE4+ CC.AA. (2)	6,00	3.000	Híbridos, GLP, GNC, BEV
	P. Estratégicos (10-13)	1,45	490	Renting/Leasing (No GLP; GNC)
	PP.EE. Electrobus	6,8	97	Bus Retrofit GNC, Hybrid y BEV
	PP.EE. ALSA Hybrid	2,7	57	Bus Hybrid y BEV
	MOVELE (1)	8,00	2.000	BEV, PHEV
TOTAL		53,92	16.083	

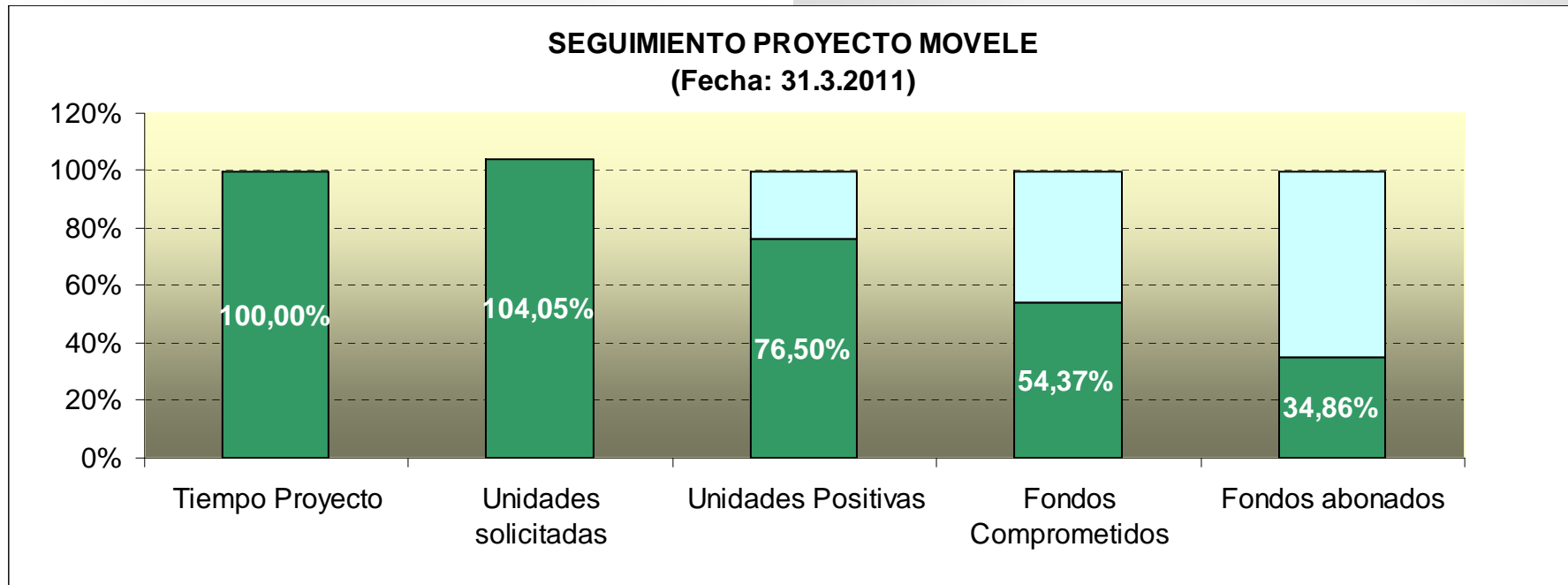
(*) En evaluación

(**) Previsto.

(1) Objetivo 2009-2010.

(2) Estimado

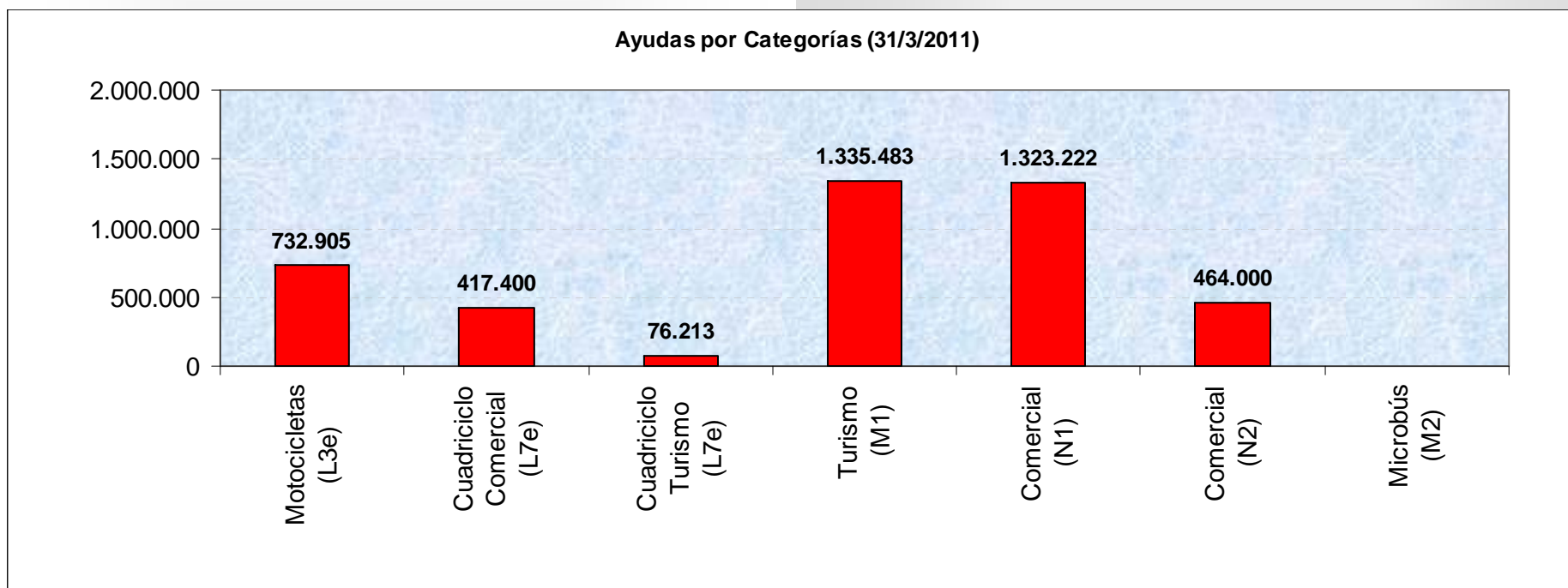
SEGUIMIENTO SOLICITUDES



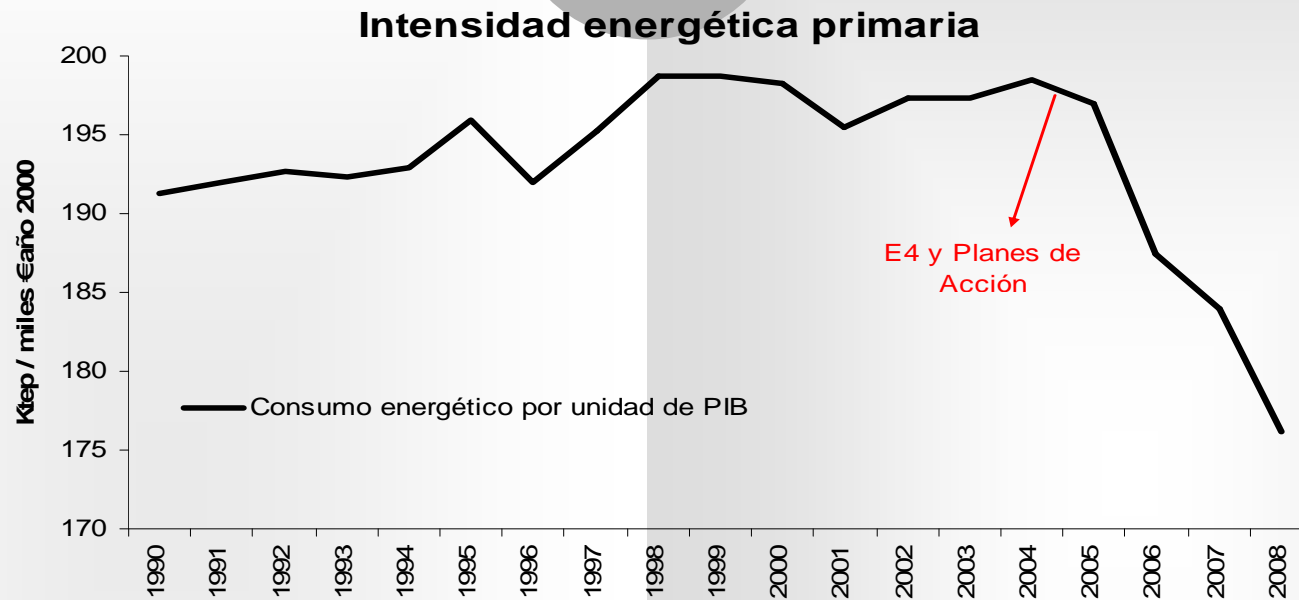
Transporte

Departamento de Transporte

SEGUIMIENTO SOLICITUDES
(OPERACIONES POSITIVAS)



Transporte



En Europa las intensidades energéticas en la última década han sido decrecientes. España ha sido una excepción hasta 2005

2005-2008

Crecimiento del PIB 11,6%

Crecimiento del consumo de energía primaria 3,3%

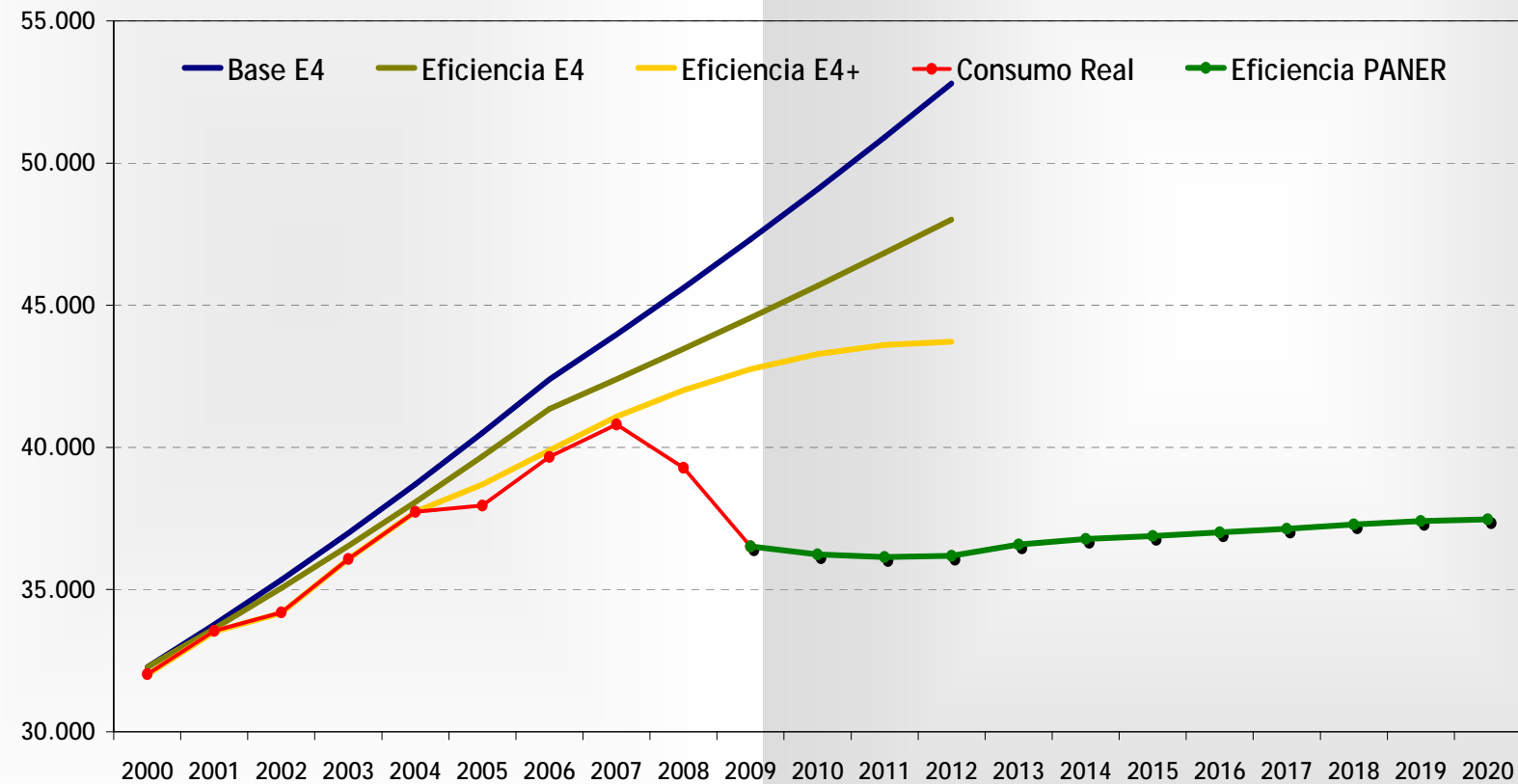
Mejora de la intensidad energética primaria 12%

- E4- Plan de Acción 2005-2007
- Climatología
- Precios de los combustibles
- Saturación hogares

Transporte

Previsiones Energéticas en España

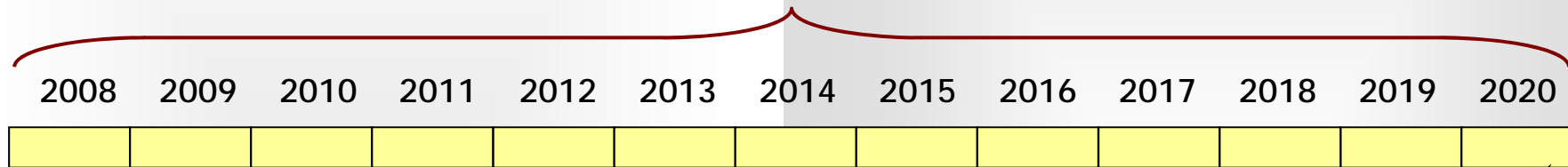
Escenarios de Consumo de Energía Final en el Sector Transporte en España:



Fuente: IDAE/MITYC

Transporte

Nuevo Plan de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2020
(antes 30.06.2011)



Plan de Acción 2008-2012
(20.07.2007)
Objetivo Ahorro E. Primaria = 87.933 ktep

2016: Obj-Ahorro E.
Final = 9%
(Directiva 2006/32/EC)

2020:
Mejora de la eficiencia
energética E.Primaria: 20%
(Europe 2020: European
Council of June 17th 2010)

4 marzo 2011

Transporte

Ahorro Petróleo: 28,6 Mbarriles
Ahorro emisiones: 12,5 mill ton CO2
Inversiones: 1.151 mill. €

Plan de Intensificación del Ahorro y la Eficiencia Energética

MEDIDAS SOBRE MOVILIDAD

- MEDIDA 1.1.: FINANCIACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLES (PMUS)
- MEDIDA 1.2.: REDUCCIÓN DEL USO DEL PARQUE MÓVIL DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
- MEDIDA 1.3.: PLAN RENOVE DE NEUMÁTICOS
- MEDIDA 1.4.: FOMENTO DE LAS CIUDADES CON EL SELLO MOVELE
- MEDIDA 1.5.: FOMENTO DEL CAR POOLING
- MEDIDA 1.6.: REDUCCIÓN DE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD DE 120 A 110 km/h
- MEDIDA 1.7.: ELEVACIÓN DEL OBJETIVO DE BIODIESEL AL 7% EN 2011
- MEDIDA 1.8.: REBAJA DE HASTA UN 5% EN TARIFAS DE TRENES DE CERCANÍAS Y MEDIA DISTANCIA DE RENFE
- MEDIDA 1.9.: FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA AGE: PRIORIZACIÓN DE LAS AYUDAS SOCIALES AL TRANSPORTE
- MEDIDA 1.10.: OPTIMIZACIÓN DEL USO DE LOS PASILLOS Y RUTAS VERDES DE APROXIMACIÓN

MEDIDA 1.1: FINANCIACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLES (PMUS)

- **Descripción:** Desarrollo de una línea de financiación pública para proyectos contemplados en PMUS: promoción de bicicletas, fomento del transporte público, sistemas de incremento del grado de ocupación del transporte privado (car pooling, car sharing, etc.), carriles de uso exclusivo del transporte público, intercambiadores de transporte, etc.
- **Grupo objetivo:** Ciudades que tengan en marcha PMUS y población entre 20.000 y 50.000 habitantes.
- **Impacto económico y ahorros energéticos finales:** El montante total de recursos para esta línea es de 75M€. El ahorro potencial asociado a esta línea sería de 17 ktep/año (si se destinara íntegramente a estos fines)
- **Mecanismo de ejecución:** Los recursos empleados para esta inversión serán de origen FEDER, gestionados a través de la DG de Coop. Local del Mº de Política Territorial con cofinanciación 70%-30%.
- **Marco temporal:** 3 años desde la presentación de la medida.

Transporte

Muchas gracias por su atención

Ángel Cediel Galán

E-mail: acediel@idae.es

Departamento de transporte

IDAE

