Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público.

FASE 1. RED DE TRANSPORTE PUBLICO EN AUTOBÚS

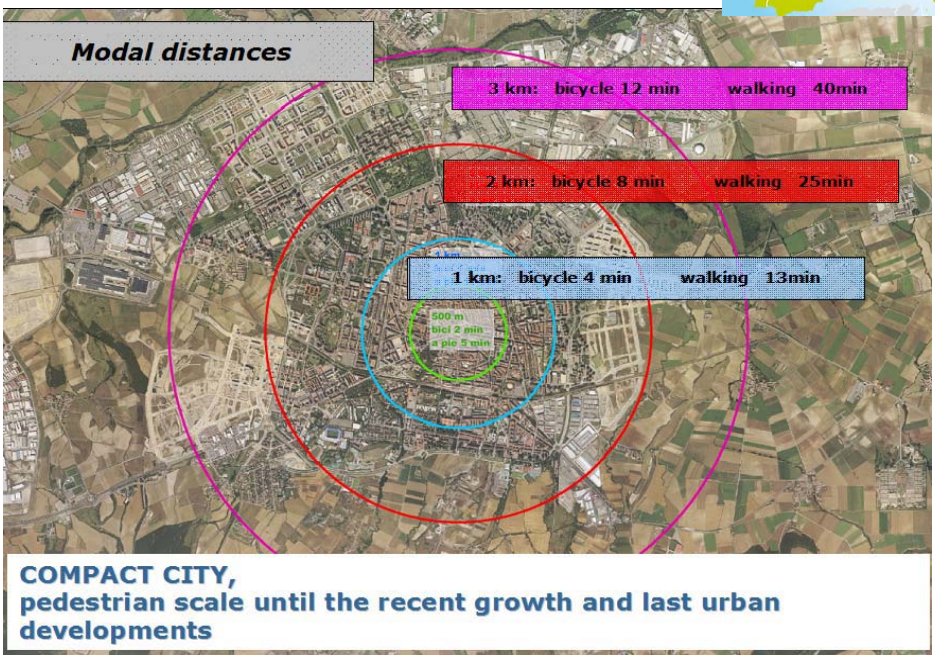
Seleccionado por el comité Habitat para optar a DUBAI INTERNATIONAL AWARD FOR BEST PRACTICES

CIVITAS VITORIA-GASTEIZ

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Datos Básicos

Poblacion:	233,399
Population growth:	1.27%
Area municipal:	277 sq km
Area urbana:	35 sq km (65 h/ha)



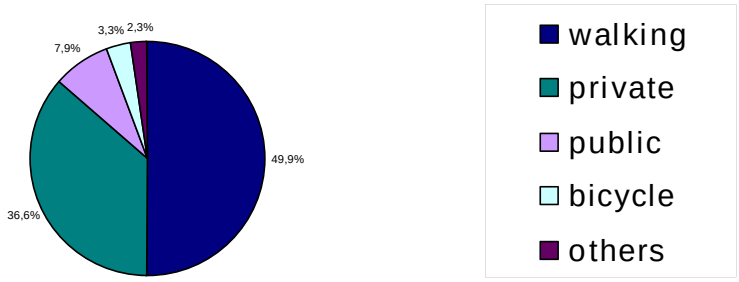
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS VITORIA-GASTEIZ

Reparto Modal

Año	Coche privado	Transporte publico	Otros	Andando
1982		33.6%		66.4%
1996	29%	8%	7%	56.0%
2002	31%	8%	6%	55%
2006	36.6%	7.9%	5.6%	49.9%

MODAL SPLIT 2006



¿Cómo es la movilidad en Vitoria-Gasteiz?

Alta utilización del coche

- Contaminación
- Ruido
- Congestión
- Accidentes
- Pérdida de espacio público

Baja utilización del transporte público

Movilidad peatonal en disminución

- Sedentarismo
- Pérdida de autonomía personal

Participación en la planificación

Carta de Aalborg. 1995

Aalborg + 10. 2006

Octubre 2006
1er taller participativo.
Informe sobre movilidad y sostenibilidad en Vitoria-Gasteiz

Noviembre 2006
2º taller participativo.
La movilidad en Vitoria-Gasteiz en 2010

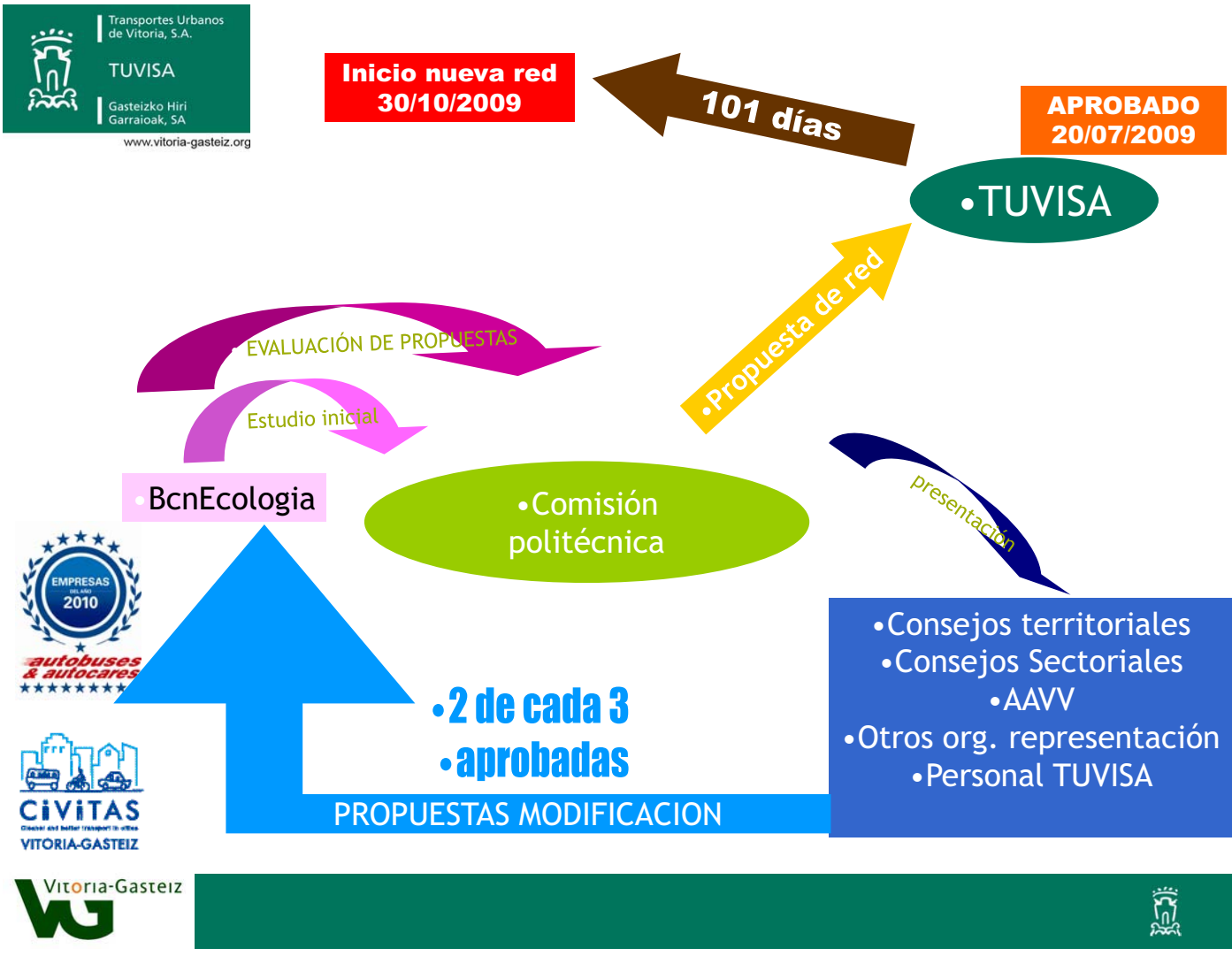
Enero 2007
3er taller participativo
Pacto ciudadano por la movilidad sostenible

Foro de Participación

Página WEB

Pacto ciudadano por la movilidad sostenible
Firma. Abril 2007
Aprobación Plenaria. Septiembre de 2007
Aprobación Consejo Social. Julio 2008

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org



Vitoria-Gasteiz

¿Qué es el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz?

Las ciudades europeas tienden a un importante aumento de la contaminación derivada, en gran medida, del uso del automóvil privado. Esta tendencia influye negativamente en la calidad de vida de la ciudadanía y en una dificultad creciente para los desplazamientos urbanos.

Vitoria-Gasteiz no queda al margen de esta tendencia. Pese a tratarse de una ciudad destacada por un desarrollo sostenible del espacio público, **el crecimiento geográfico y demográfico de la capital alavesa trae consigo inevitables problemas en la movilidad urbana.** Además, pese a que el 90% de la población vitoriana trabaja en Vitoria-Gasteiz, el uso del vehículo privado tiene cotas muy elevadas.

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha desarrollado un Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público que pretende hacer frente a estos cambios, **asegurando unos desplazamientos rápidos y cómodos y un espacio público limpio y habitable.**

Objetivos del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público:

- Invertir la tendencia al incremento en el uso del automóvil.
- Trasvasar automovilistas a los medios de transporte públicos y a la bicicleta.
- Crear redes funcionales para los modos peatonal y ciclista.
- Liberar el espacio público del tráfico para recuperar un entorno ciudadano de calidad.

CIVITAS
VITORIA-GASTEIZ

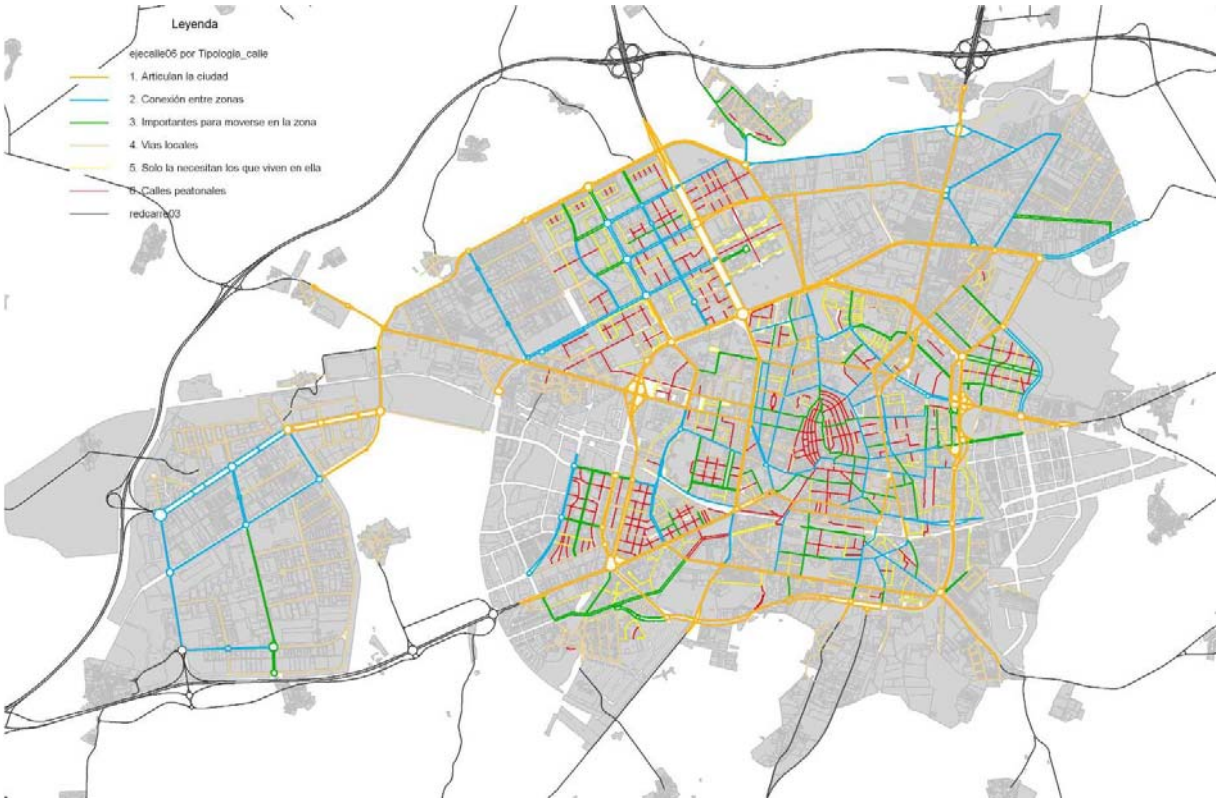
Vitoria-Gasteiz

¿Qué propone el Plan de Movilidad?

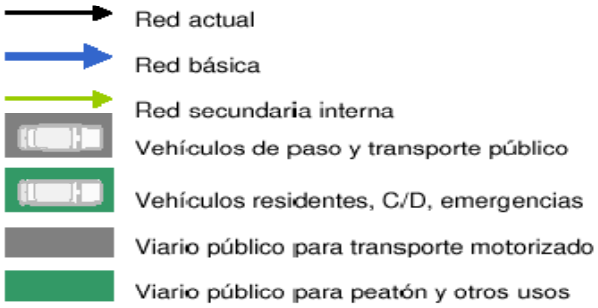
- Reducir la dependencia del coche
- Potenciar las formas de movilidad sostenible: transporte público, bicicleta y peatonal
- Crear redes funcionales para peatones y ciclistas
- Liberar espacio público del tráfico para recuperar un entorno urbano de calidad

CIVITAS
VITORIA-GASTEIZ

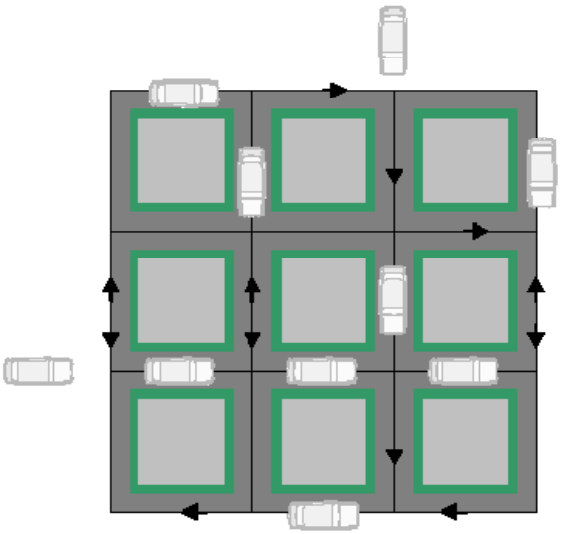
Red de viarios por tipo 2007



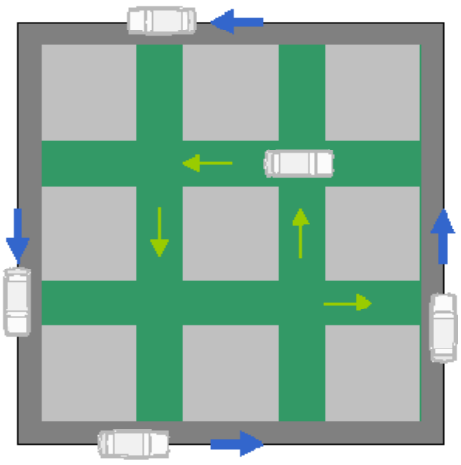
Supermanzana



Escenario sin supermanzana



Escenario con supermanzana



Tipología de calles propuesta

La red de sendas peatonales

La red de sendas peatonales: 2009 y 2010

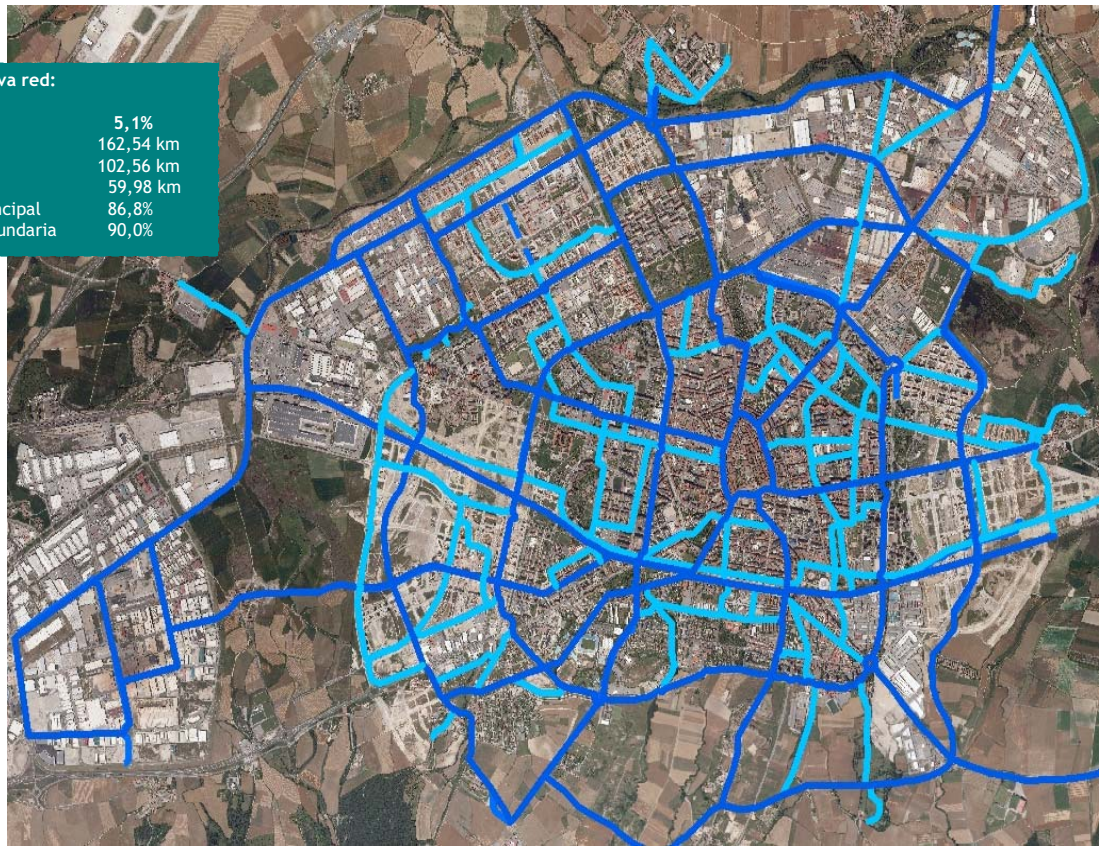
En 2009 se realizó el eje Magdalena – Sancho el sabio, aproximadamente 900 metros lineales con un coste de 10 M €

En 2010 está previsto realizar Fermín Lasuen y Plaza Bilbao aproximadamente 300 metros lineales con un coste de 3,5 M €

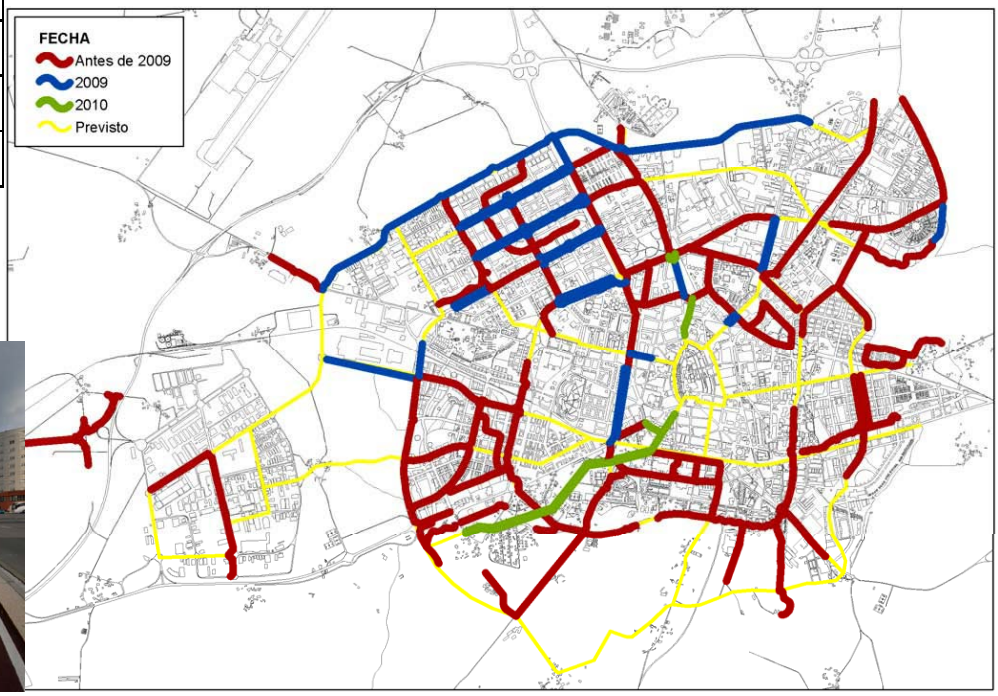
La red de bicicleta

Principales indicadores nueva red:

Reparto Modal Final	5,1%
Extensión total de la red	162,54 km
Extensión red principal	102,56 km
Extensión red secundaria	59,98 km
Población < 250m de red principal	86,8%
Población < 250m de red secundaria	90,0%



FECHA	Km. Carril bici
Antes de 2009	59.986
2009	21.883
2010	6.024



Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Características servicio Bus 2007

Mi linea para Ir al centro.

18 lineas.

Itinerario por colectores de tráfico y vías locales.

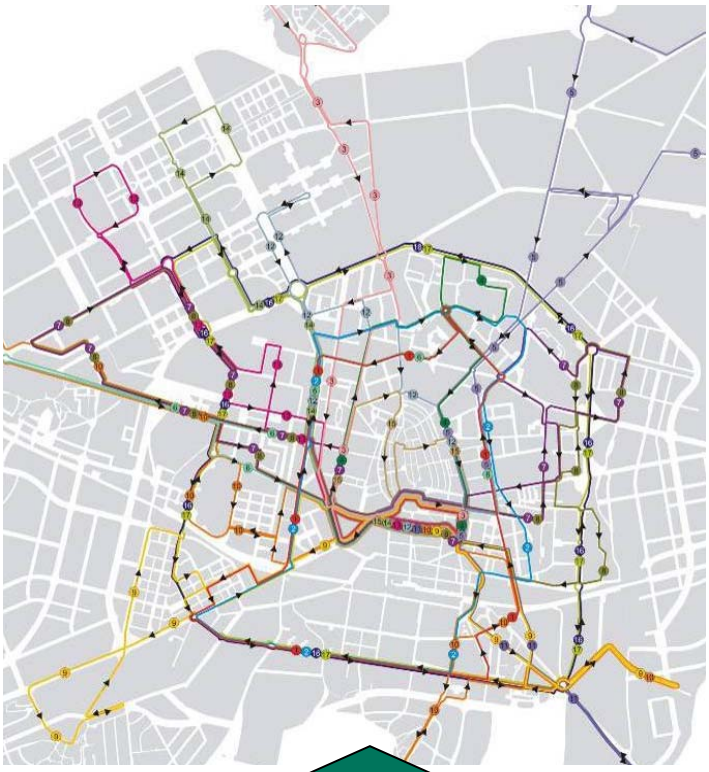
Paradas muy próximas en algunas ocasiones.

Paradas invadidas a menudo.

Intervalo medio 20 minutos.

Tiempo de viaje poco competitivo.

Velocidad comercial 10,77 Km/h



situación inicial

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Características Nueva Red Bus

9 líneas.

Oferta tipo red. Te subes y vas a cualquier sitio.

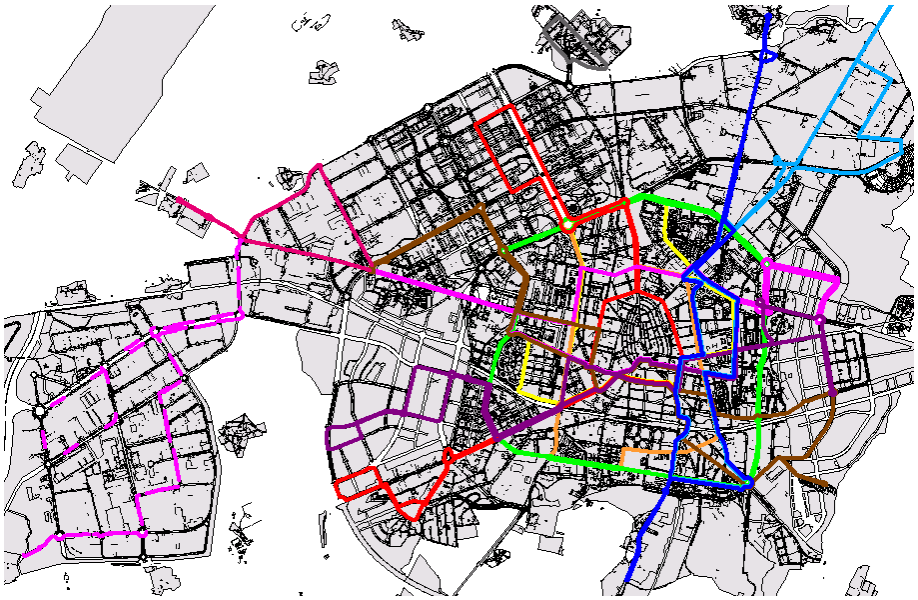
Itinerarios por colectores de transporte.

Intervalo de paso 10'.

Velocidad comercial 12,73 Km/h

Menor tiempo de viaje.

Necesidad de más transbordos.



EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

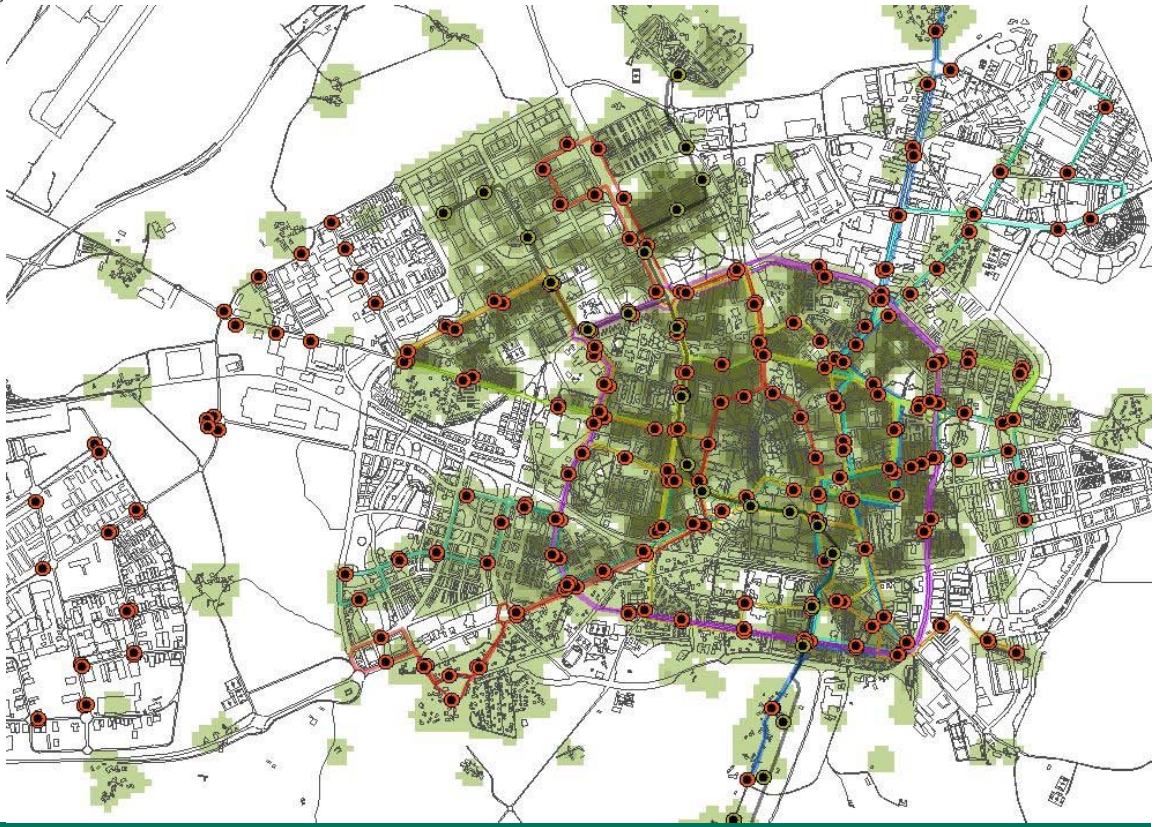
CIVITAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

plan de movilidad sostenible

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Red de transporte público propuesta. Localización de paradas vs Densidad de habitantes



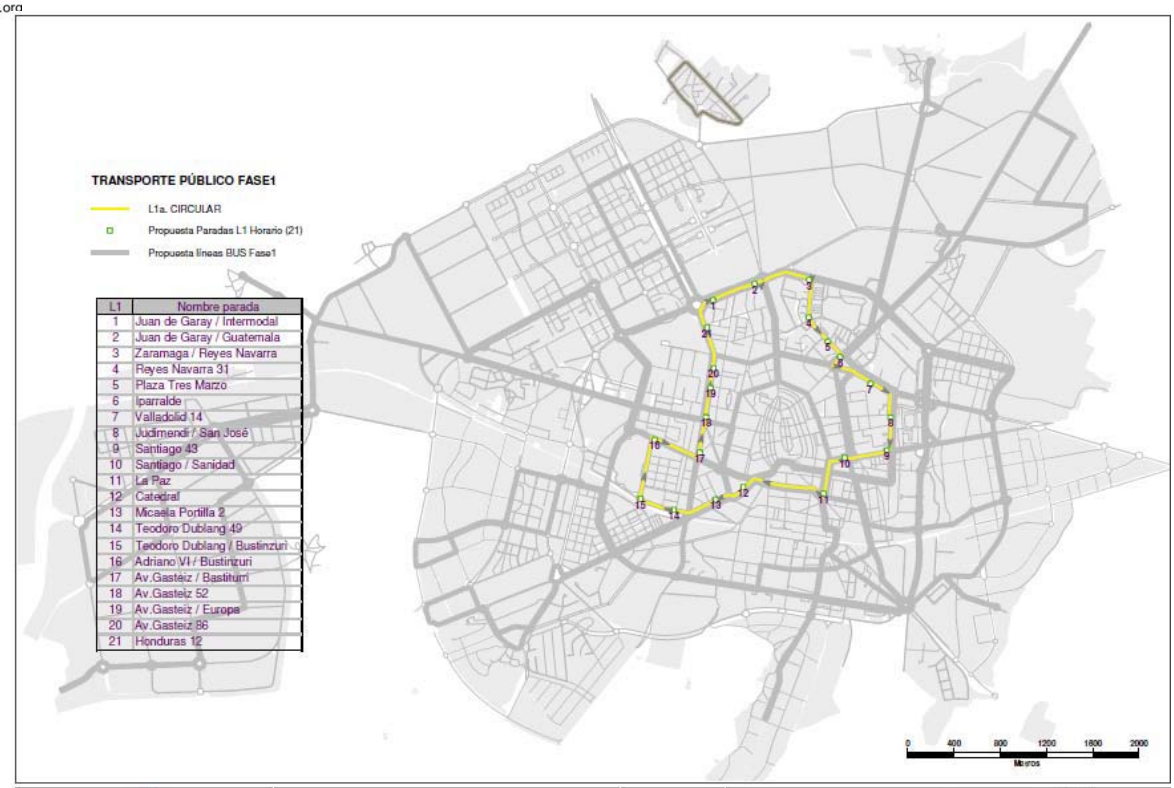
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas circulares



L1	Nombre parada
1	Juan de Garay / Intermodal
2	Juan de Garay / Guatemala
3	Zaramaga / Reyes Navarra
4	Reyes Navarra 31
5	Plaza Tres Marzo
6	Iparralde
7	Valladolid 14
8	Judimendi / San José
9	Santiago 43
10	Santiago / Sanidad
11	La Paz
12	Catedral
13	Micaela Portilla 2
14	Teodoro Dublang 49
15	Teodoro Dublang / Bustinzuri
16	Adriano VI / Bustinzuri
17	Av.Gasteiz / Bastiturri
18	Av.Gasteiz 52
19	Av.Gasteiz / Europa
20	Av.Gasteiz 86
21	Honduras 12

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.1.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L1A. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

1:25.000

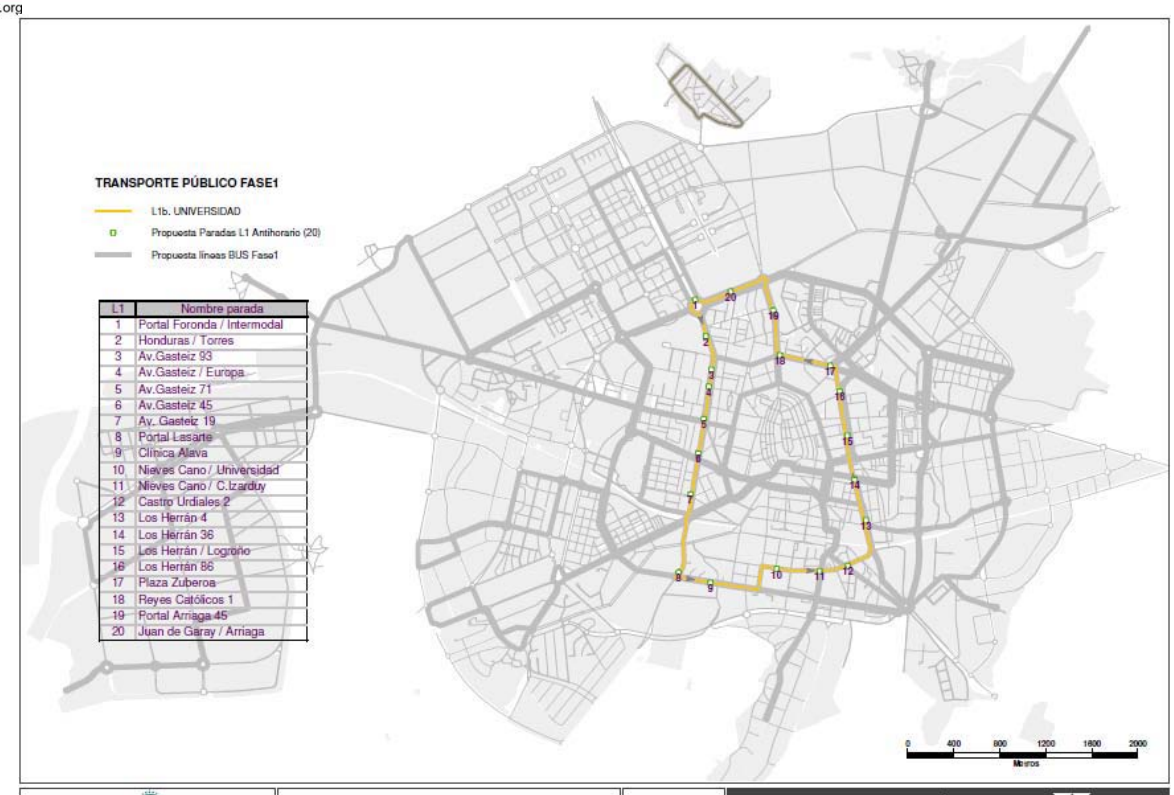
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas circulares



L1	Nombre parada
1	Portal Foronda / Intermodal
2	Honduras / Torres
3	Av.Gasteiz 93
4	Av.Gasteiz / Europa
5	Av.Gasteiz 71
6	Av.Gasteiz 45
7	Av. Gasteiz 19
8	Portal Lasarte
9	Clínica Alava
10	Nieves Cano / Universidad
11	Nieves Cano / C.Izarduy
12	Castro Urdiales 2
13	Los Herrán 4
14	Los Herrán 36
15	Los Herrán / Logroño
16	Los Herrán 86
17	Plaza Zuberoa
18	Reyes Católicos 1
19	Portal Arriaga 45
20	Juan de Garay / Arriaga

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.2.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L1B. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

1:25.000

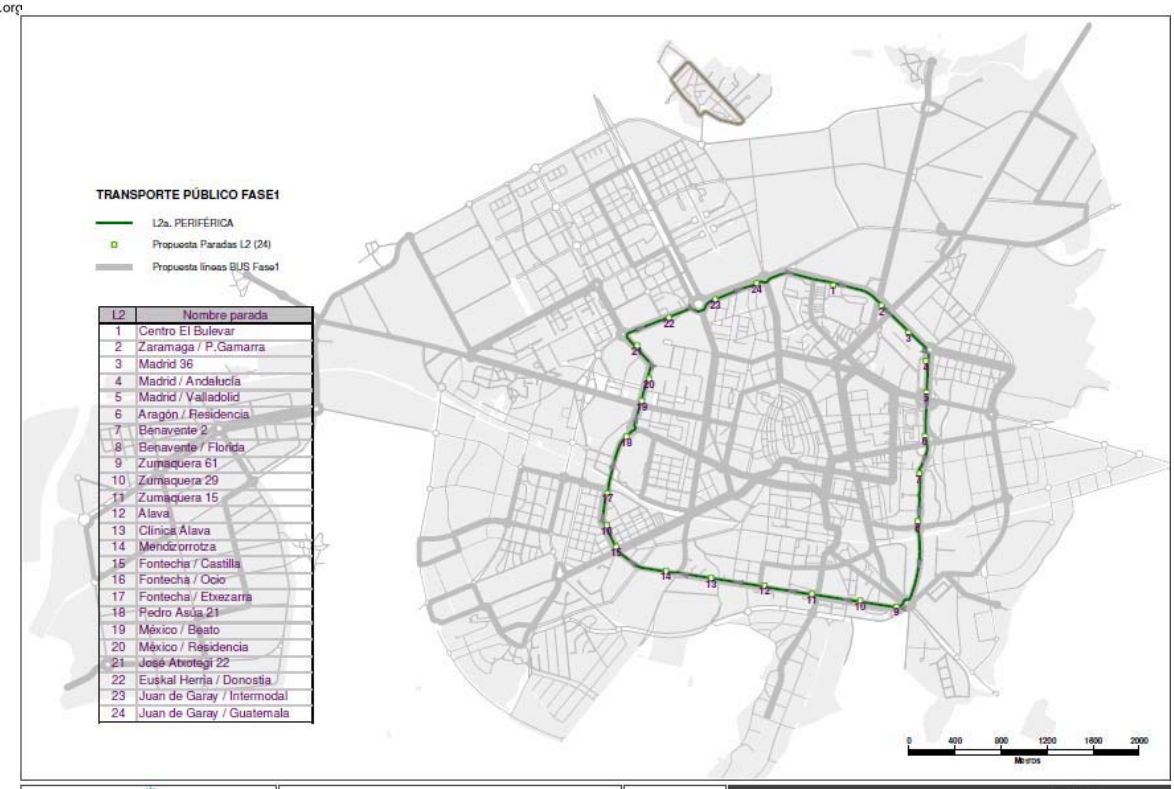
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas circulares



ECOLOGIA TUVISA

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.3.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L2A. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

N

1:25.000

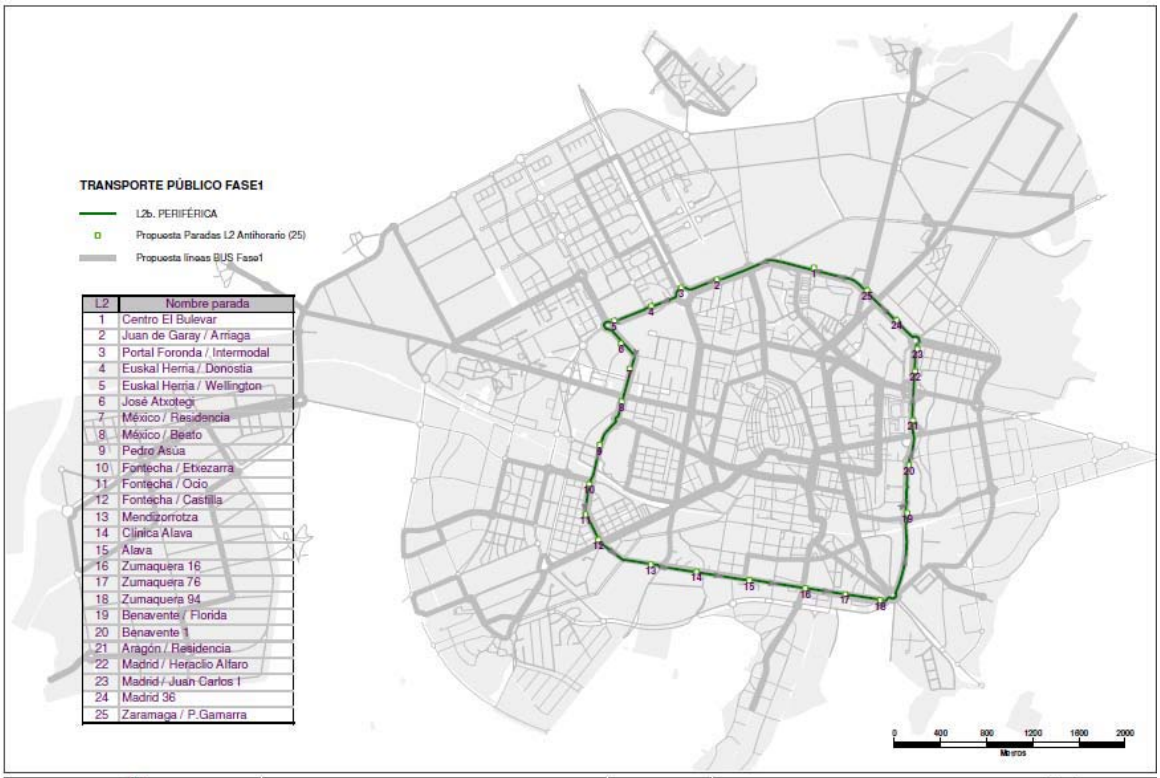
EMPRESAS DEL AÑO 2010
autobuses & autocares

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas circulares



ECOLOGIA TUVISA

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.4.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L2B. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

N

1:25.000

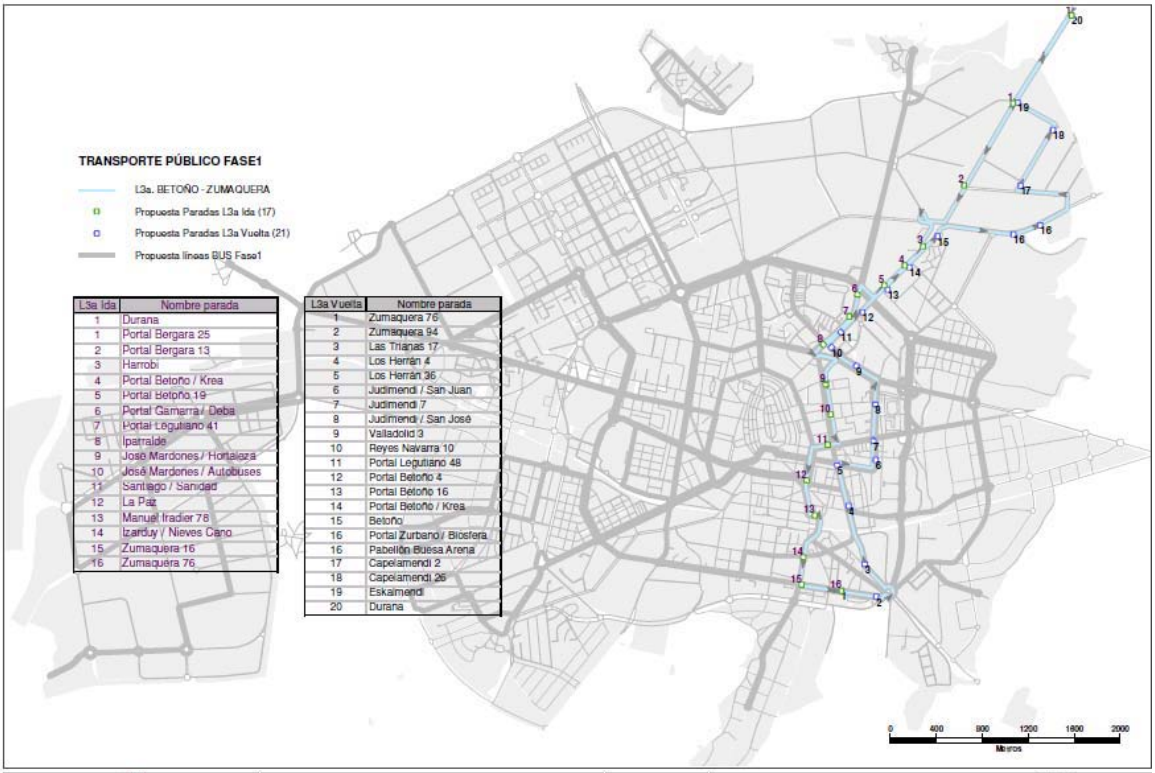
EMPRESAS DEL AÑO 2010
autobuses & autocares

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas norte sur



L3a Ida	Nombre parada
1	Durana
1	Portal Bergara 25
2	Portal Bergara 13
3	Harrobi
4	Portal Betoño / Krea
5	Portal Betoño 19
6	Portal Gamarra / Deba
7	Portal Legutiano 41
8	Iparralde
9	José Mardones / Hortaleza
10	José Mardones / Autobuses
11	Santiago / Sanidad
12	La Paz
13	Manuel Iradier 78
14	Izarduy / Nieves Cano
15	Zumaquera 16
16	Zumaquera 76

L3a Vuelta	Nombre parada
1	Zumaquera 76
2	Zumaquera 94
3	Las Trianas 17
4	Los Herrán 4
5	Los Herrán 36
6	Judimendi / San Juan
7	Judimendi 7
8	Judimendi / San José
9	Valladolid 3
10	Reyes Navarra 10
11	Portal Legutiano 48
12	Portal Betoño 4
13	Portal Betoño 16
14	Portal Betoño / Krea
15	Betoño
16	Portal Zurbano / Biosfera
16	Pabellón Buesa Arena
17	Capelamendi 2
18	Capelamendi 26
19	Eskalmendi
20	Durana

ECOLOGIA | TUVISA

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.5.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L3a. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

N

1:25.000

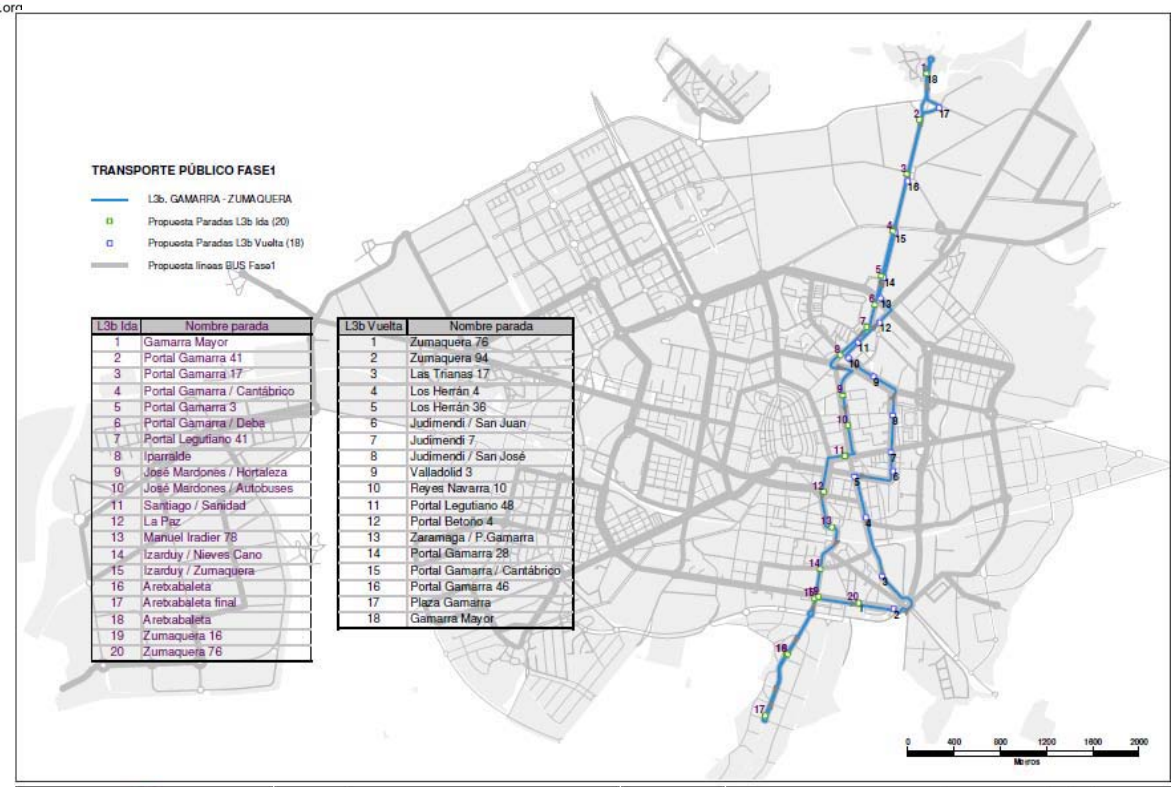
EMPRESAS DEL AÑO 2010
autobuses & autocares

CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas norte sur



L3b Ida	Nombre parada
1	Gamarra Mayor
2	Portal Gamarra 41
3	Portal Gamarra 17
4	Portal Gamarra / Cantábrico
5	Portal Gamarra 3
6	Portal Gamarra / Deba
7	Portal Legutiano 41
8	Iparralde
9	José Mardones / Hortaleza
10	José Mardones / Autobuses
11	Santiago / Sanidad
12	La Paz
13	Manuel Iradier 78
14	Izarduy / Nieves Cano
15	Izarduy / Zumaquera
16	Aretxabaleta
17	Aretxabaleta final
18	Aretxabaleta
19	Zumaquera 16
20	Zumaquera 76

L3b Vuelta	Nombre parada
1	Zumaquera 76
2	Zumaquera 94
3	Las Trianas 17
4	Los Herrán 4
5	Los Herrán 36
6	Judimendi / San Juan
7	Judimendi 7
8	Judimendi / San José
9	Valladolid 3
10	Reyes Navarra 10
11	Portal Legutiano 48
12	Portal Betoño 4
13	Zaramaga / P.Gamarra
14	Portal Gamarra 28
15	Portal Gamarra / Cantábrico
16	Portal Gamarra 46
17	Plaza Gamarra
18	Gamarra Mayor

ECOLOGIA | TUVISA

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.6.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L3b. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

N

1:25.000

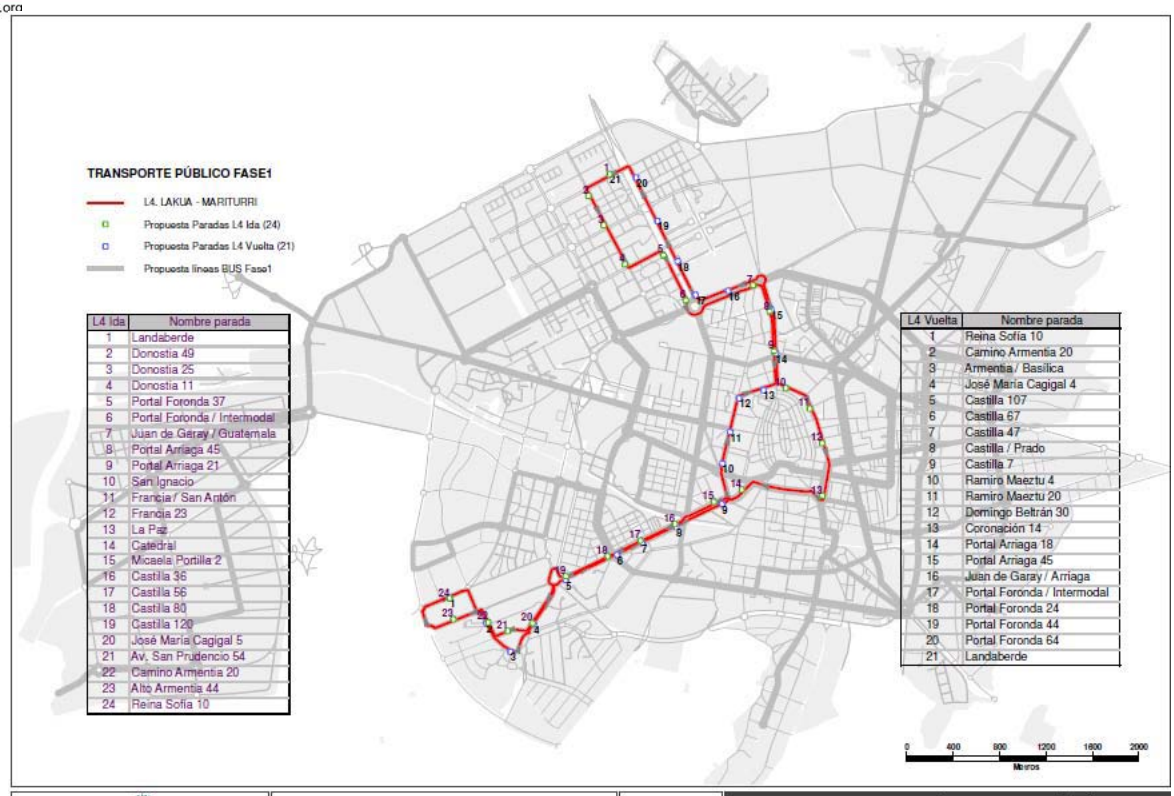
EMPRESAS DEL AÑO 2010
autobuses & autocares

CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas norte sur



L4 Ida	Nombre parada
1	Landaberde
2	Donostia 49
3	Donostia 25
4	Donostia 11
5	Portal Foronda 37
6	Portal Foronda / Intermodal
7	Juan de Garay / Guatemala
8	Portal Arriaga 45
9	Portal Arriaga 21
10	San Ignacio
11	Francia / San Antón
12	Francia 23
13	La Paz
14	Catedral
15	Micaela Portilla 2
16	Castilla 36
17	Castilla 56
18	Castilla 80
19	Castilla 120
20	José María Cagigal 5
21	Av. San Prudencio 54
22	Camino Armentia 20
23	Alto Armentia 44
24	Reina Sofía 10

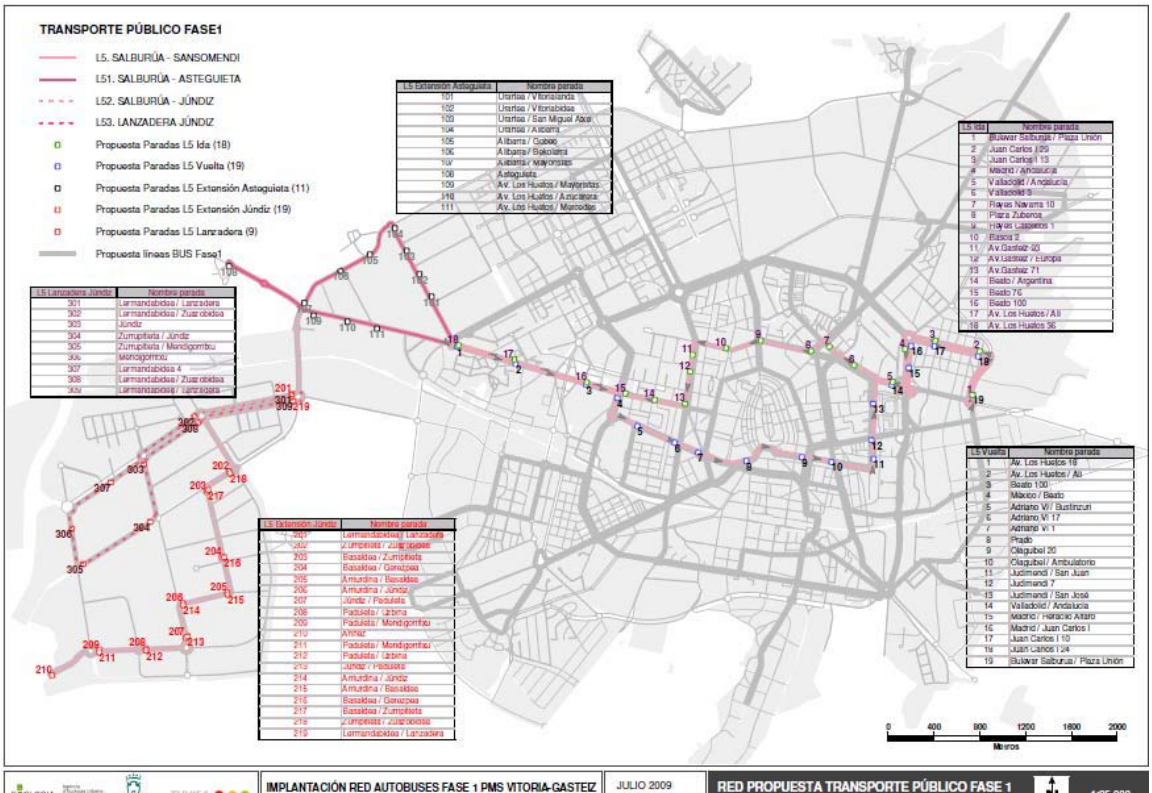
L4 Vuelta	Nombre parada
1	Reina Sofía 10
2	Camino Armentia 20
3	Armentia / Basílica
4	José María Cagigal 4
5	Castilla 107
6	Castilla 67
7	Castilla 47
8	Castilla / Prado
9	Castilla 7
10	Ramiro Maeztu 4
11	Ramiro Maeztu 20
12	Domingo Beltrán 30
13	Coronación 14
14	Portal Arriaga 18
15	Portal Arriaga 45
16	Juan de Garay / Arriaga
17	Portal Foronda / Intermodal
18	Portal Foronda 24
19	Portal Foronda 44
20	Portal Foronda 64
21	Landaberde

ECOLOGIA TUVISA	IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ ESTUDIO DE DETALLE	JULIO 2009 MAPA 2.7.1	RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1 L4. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS N 1:25.000

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares
CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ
Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas este oeste



L5 Extensión Asteguieta	Nombre parada
101	Urarteo / Vitorialanda
102	Urarteo / Vitoriabidea
103	Urarteo / San Miguel Aizo
104	Urarteo / Arcaina
105	Alibarra / Gobeo
106	Alibarra / Bakolaina
107	Alibarra / Mayoristas
108	Asteguieta
109	Av. Los Huetos / Mayoristas
110	Av. Los Huetos / Amurrarena
111	Av. Los Huetos / Mercados

L5 Ida	Nombre parada
1	Bulevar Salburúa / Plaza Unión
2	Juan Carlos I 29
3	Juan Carlos I 13
4	Madrid / Andalucía
5	Valladolid / Andalucía
6	Valladolid 3
7	Reyes Navarra 10
8	Plaza Zubieta
9	Reyes Cántabros 1
10	Biscay 2
11	Av. Gasteiz 20
12	Av. Gasteiz 71
13	Av. Gasteiz / Europa
14	Biasto / Argentina
15	Biasto 76
16	Biasto 100
17	Av. Los Huetos / Alí
18	Av. Los Huetos 36

L5 Lanzadera Júndiz	Nombre parada
301	Larrandabidea / Lanzadera
302	Larrandabidea / Zuazobidea
303	Júndiz
304	Zumpitxeta / Júndiz
305	Zumpitxeta / Mendigorritxu
306	Mendigorritxu
307	Larrandabidea 4
308	Larrandabidea / Zuazobidea
309	Larrandabidea / Lanzadera

L5 Extensión Júndiz	Nombre parada
201	Larrandabidea / Lanzadera
202	Zumpitxeta / Zuazobidea
203	Basaldea / Zumpitxeta
204	Basaldea / Gorazpea
205	Armurdina / Basaldea
206	Armurdina / Júndiz
207	Júndiz / Padualeta
208	Padualeta / Urbina
209	Padualeta / Mendigorritxu
210	Arriaz
211	Padualeta / Mendigorritxu
212	Padualeta / Urbina
213	Júndiz / Padualeta
214	Armurdina / Júndiz
215	Armurdina / Basaldea
216	Basaldea / Gorazpea
217	Basaldea / Zumpitxeta
218	Zumpitxeta / Zuazobidea
219	Larrandabidea / Lanzadera

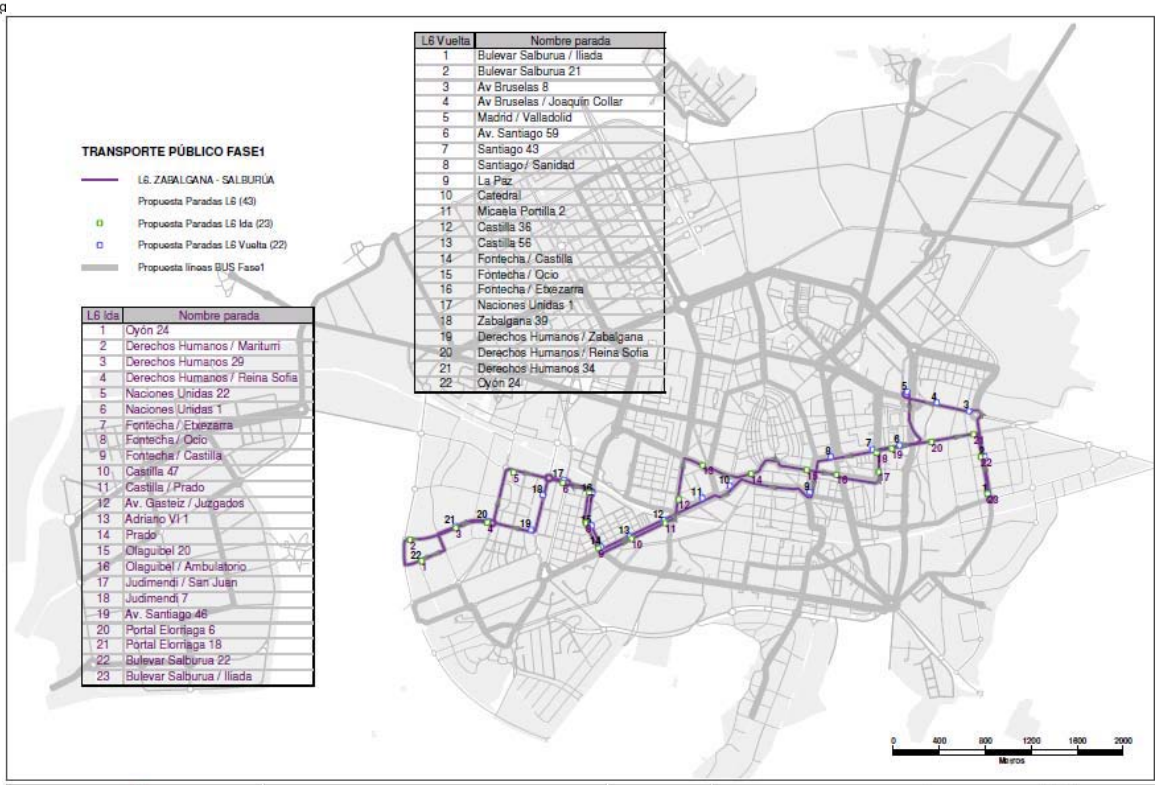
L5 Vuelta	Nombre parada
1	Av. Los Huetos 18
2	Av. Los Huetos / Alí
3	Biasto 100
4	Marcio / Biasto
5	Adriano VI / Bustinzuri
6	Adriano VI 17
7	Adriano VI 1
8	Prado
9	Olaguibel 30
10	Olaguibel / Ambulatorio
11	Judimendi / San Juan
12	Judimendi 7
13	Judimendi / San José
14	Valladolid / Andalucía
15	Madrid / Heraclio Alfaro
16	Madrid / Juan Carlos I
17	Juan Carlos I 10
18	Juan Carlos I 24
19	Bulevar Salburúa / Plaza Unión

ECOLOGIA TUVISA	IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ ESTUDIO DE DETALLE	JULIO 2009 MAPA 2.8.1	RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1 L5. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS N 1:25.000

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares
CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ
Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas este oeste



L6 Ida	Nombre parada
1	Oyón 24
2	Derechos Humanos / Mariturri
3	Derechos Humanos 29
4	Derechos Humanos / Reina Sofía
5	Naciones Unidas 22
6	Naciones Unidas 1
7	Fontecha / Etxezarra
8	Fontecha / Ocio
9	Fontecha / Castilla
10	Castilla 47
11	Castilla / Prado
12	Av. Gasteiz / Juzgados
13	Adriano VI 1
14	Prado
15	Olaguibel 20
16	Olaguibel / Ambulatorio
17	Judimendi / San Juan
18	Judimendi 7
19	Av. Santiago 48
20	Portal Elorriaga 6
21	Portal Elorriaga 18
22	Bulevar Salburua 22
23	Bulevar Salburua / Iliada

L6 Vuelta	Nombre parada
1	Bulevar Salburua / Iliada
2	Bulevar Salburua 21
3	Av Bruselas 8
4	Av Bruselas / Joaquín Collar
5	Madrid / Valladolid
6	Av. Santiago 59
7	Santiago 43
8	Santiago / Sanidad
9	La Paz
10	Catedral
11	Micaela Portilla 2
12	Castilla 36
13	Castilla 56
14	Fontecha / Castilla
15	Fontecha / Ocio
16	Fontecha / Etxezarra
17	Naciones Unidas 1
18	Zabalgana 39
19	Derechos Humanos / Zabalgana
20	Derechos Humanos / Reina Sofía
21	Derechos Humanos 34
22	Oyón 24

0 400 800 1200 1600 2000 Metros

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.9.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L6. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

1:25.000

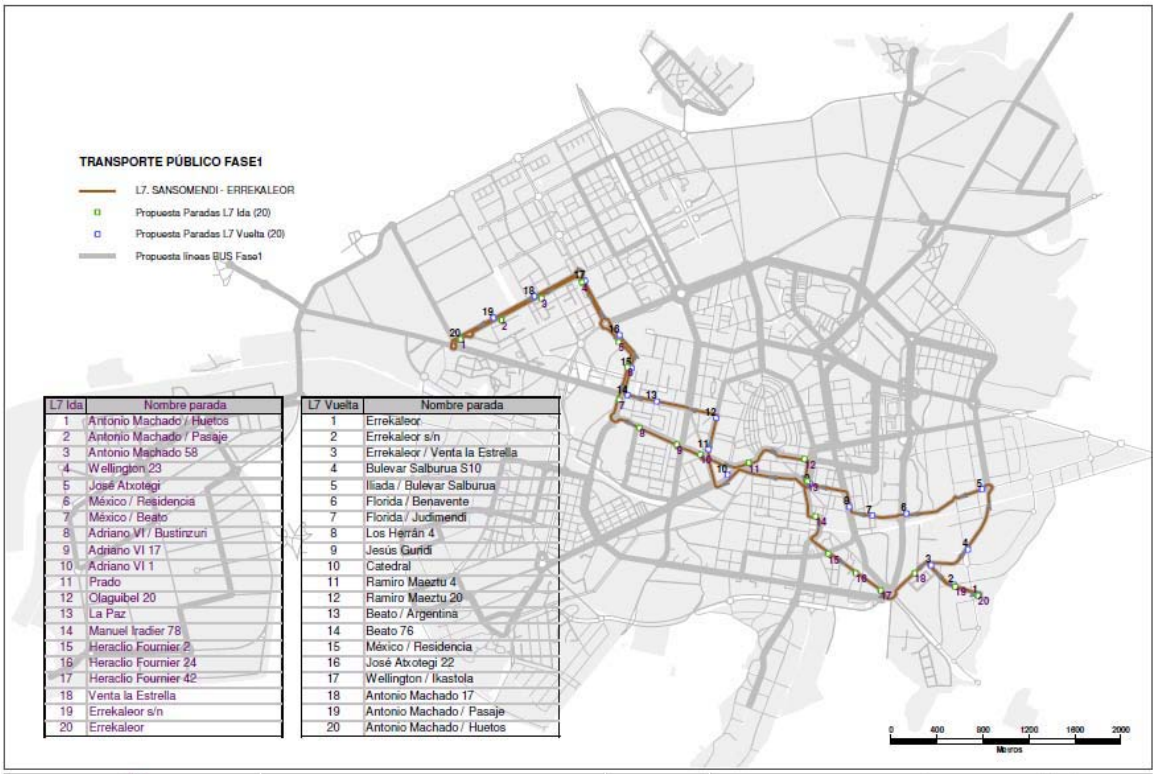
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Líneas este oeste



L7 Ida	Nombre parada
1	Antonio Machado / Huetos
2	Antonio Machado / Pasaje
3	Antonio Machado 58
4	Wellington 23
5	José Atxotegi
6	México / Residencia
7	México / Beato
8	Adriano VI / Bustinzuri
9	Adriano VI 17
10	Adriano VI 1
11	Prado
12	Olaguibel 20
13	La Paz
14	Manuel Iradier 78
15	Heraclio Fournier 2
16	Heraclio Fournier 24
17	Heraclio Fournier 42
18	Venta la Estrella
19	Errekaleor s/n
20	Errekaleor

L7 Vuelta	Nombre parada
1	Errekaleor
2	Errekaleor s/n
3	Errekaleor / Venta la Estrella
4	Bulevar Salburua S10
5	Iliada / Bulevar Salburua
6	Florida / Benavente
7	Florida / Judimendi
8	Los Herrán 4
9	Jesús Guridi
10	Catedral
11	Ramiro Maeztu 4
12	Ramiro Maeztu 20
13	Beato / Argentina
14	Beato 76
15	México / Residencia
16	José Atxotegi 22
17	Wellington / Ikastola
18	Antonio Machado 17
19	Antonio Machado / Pasaje
20	Antonio Machado / Huetos

0 400 800 1200 1600 2000 Metros

IMPLANTACIÓN RED AUTOBUSES FASE 1 PMS VITORIA-GASTEIZ
ESTUDIO DE DETALLE

JULIO 2009
MAPA 2.10.1

RED PROPUESTA TRANSPORTE PÚBLICO FASE 1
L7. RECORRIDO Y ORDEN DE PARADAS

1:25.000

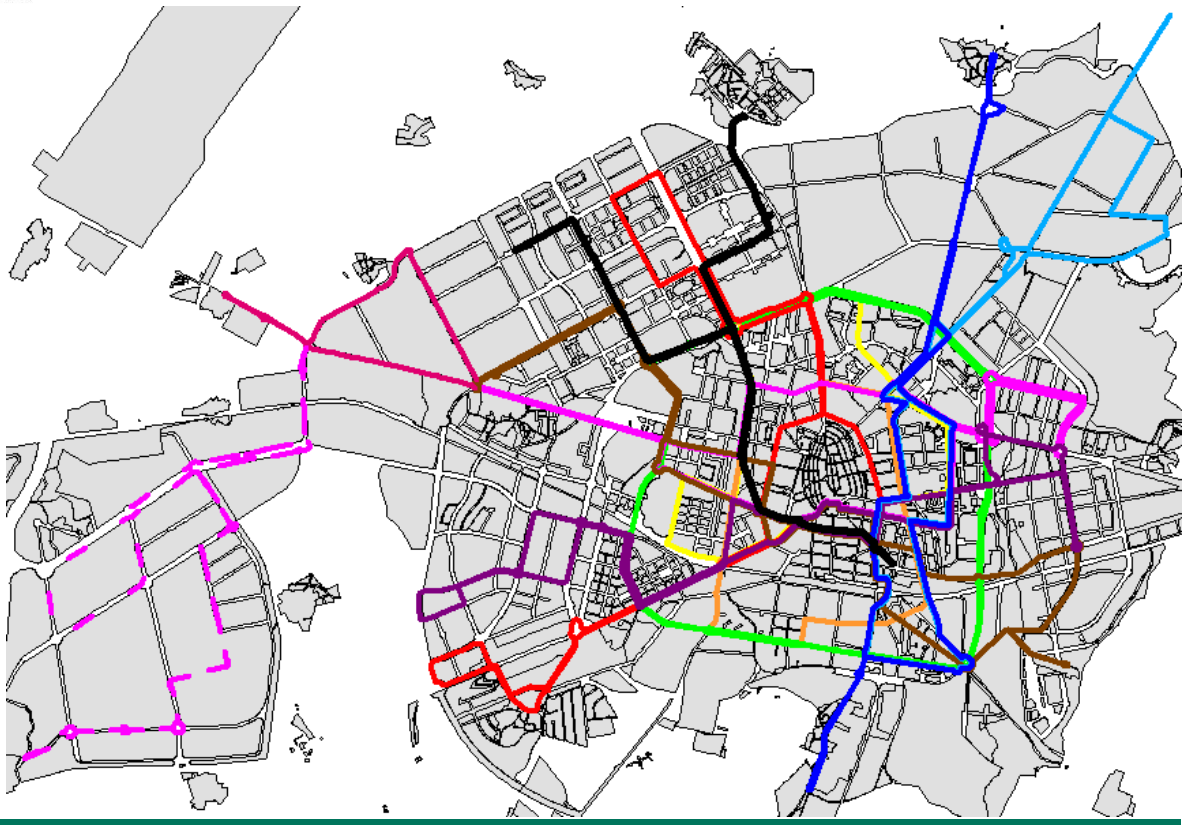
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Red de transporte público. 2009



EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Formación

Más de 10.000 horas de formación de ellas 9.792 corresponden a formación a conductores

Elaboración de materiales.

Formación de Formadores.

Formación de conductores.

Formación de inspectores

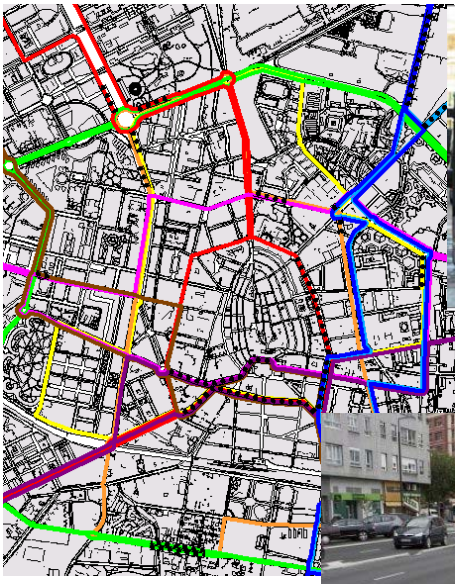
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Gateras - Carriles Bus - Calles Bus



Carriles Pre existentes

Beato Tomás de Zumárraga

Francia.

Paz.

Juan de Garay.

2009 10 carriles 3 Km

Portal de Gamarra. DC

Portal de Betoño. DC

Portal de Foronda.

Honduras

Reyes Católicos.

Judizmendi. DC

Portal de Villareal.

Los Herrán.

Salbatierrabide.

2009 2 calles bus 1,3 Km

Eje Magdalena - Olaguibel.

Eje Independencia - Catedral.

2010 3 carriles 0,3 Km

Juan de Garay

B. Euskalherria

Avda. Cantabrico

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

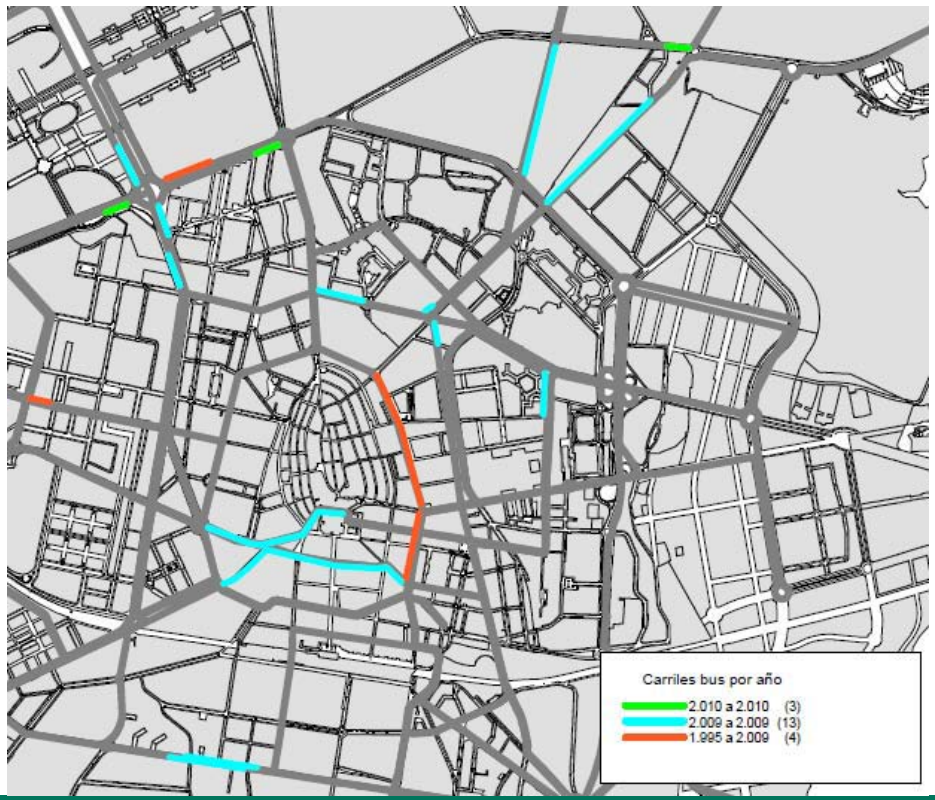
CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Gateras - Carriles Bus - Calles Bus: Estado de ejecución

	Km. De carril bus
Anteriores	1,231
2009	4,304
2010	0,353



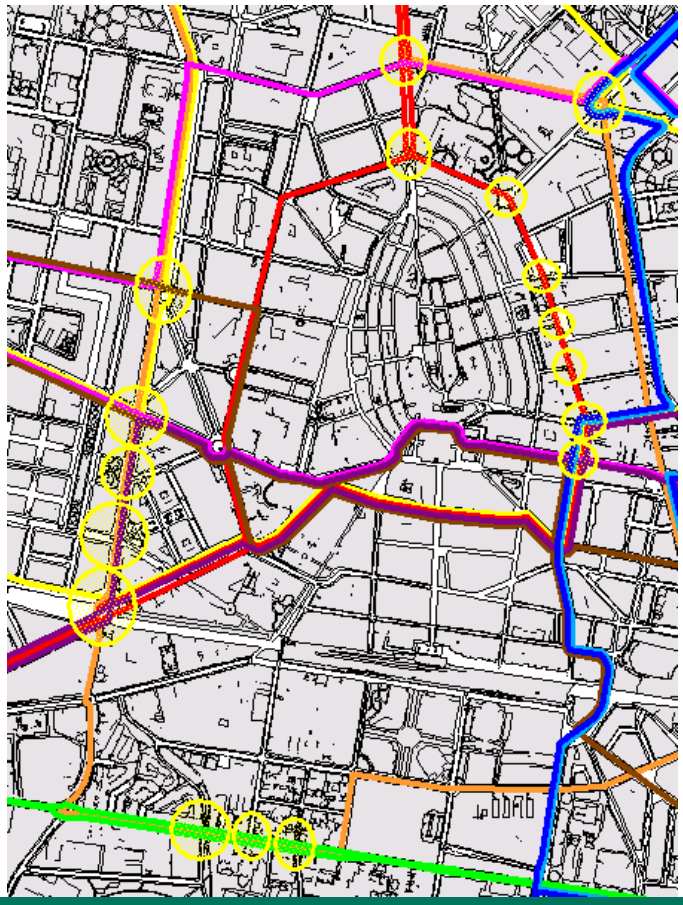
EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Preferencia Semafórica



Eje Avenida

Eje Francia

Eje Reyes Católicos

Eje Salbatierrabide

17 cruces con preferencia para el bus

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS VITORIA-GASTEIZ

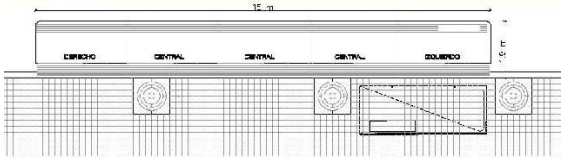
Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plataformas en paradas y paradas en carril

	Nº plataformas
Anteriores	20
2009	92
2009 *	55
2010	20

* Paradas en carril de circulación sin plataforma



EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Nuevo diseño de la red de transporte público

Nuevo diseño de red ortogonal más rectilínea.

Menos líneas

Mas autobuses

Mejor intervalo de paso

Menos callejeos y curvas

Menos frenazos

Menos aceleraciones

Menos ruido

Menos contaminación.

Mejor distribución de paradas

Mejores transbordos

Menor tiempo de viaje

EL CORREO se sube al autobús para comprobar el antes y el después del cambio. **Tres de los cuatro recorridos elegidos son ahora más cortos**

Hasta 10 minutos más rápido

TEXTOS: **IOSU CUETO / MARÍA ZABALETA / MARÍA REGO / BEATRIZ CORRAL**

43 minutos, lo que incluía llegar a pie hasta la parada, esperar en la marquesina y hacer el trayecto completo. Ayer, con el nuevo mapa de Tuvisa, el mismo redactor salió a la misma hora desde idéntico lugar y llegó al destino en 33 minutos. Entre otras cuestiones, porque el urbano no se vio envuelto en una retención que colapsó la plaza de Lovaina. Además, los autobuses pudieron utilizar por fin Magdalena y Prado, lo que evitó dar más rodeos.

De forma paralela, un segundo periodista fue de la Avenida de Bruselas al hospital Txago-

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Desplazamiento de mobiliario de paradas

Desplazamiento de 143 marquesinas y 43 postes de parada.

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

Semana de la movilidad. Carpas informativas sobre la nueva red. Participación 11.000 personas

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

640 horas. Carpas informativas, entre el 19 y el 29 de octubre. Participación 13.757 ciudadanos.

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

720 Horas de monitores a bordo de autobuses en pruebas, entre el 23 de octubre y el 30 de octubre. Participación 6.520 ciudadanos

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CiViTAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información

2845 horas de 101 voluntarios de información en paradas durante las tres primeras semanas del servicio. Participación 13.406 viajeros.

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CiViTAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información. Resumen información personal

Actos sobre la nueva Red Semana de la movilidad 11.000 participantes.
Información en carpas del 19 al 29 de octubre. 13.757 ciudadanos informados.
Información a bordo de autobuses en pruebas. 6.520 viajeros informados.
Campaña de acompañamiento en paradas. 13.406 Viajeros informados.

En total un 19,16% de los habitantes de Vitoria han recibido información oral de la nueva red.

El numero de personas informadas personalmente, 44.583, es superior al de viajeros diarios.

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información, materiales

Guía de nuevas líneas formato A5. 125.000 ejemplares. Buzoneo y puntos de reparto

Desplegable Z-card. 50.000 ejemplares. Puntos de reparto.

A3 Líneas Diurnas. 175.000 ejemplares. Carpas, monitores y acompañantes.

A3 Líneas Nocturnas. 50.000 ejemplares. Carpas, monitores y acompañantes.

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información, Plan de medios

- 42 traseras de Autobús. Mes y Medio
- 42 Laterales de Autobús. Mes y Medio.
- 120 Opis en marquesinas. Durante tres semanas
- 10 robapáginas 4x8 Diarios con tirada en Vitoria-Gasteiz.
- 2 Banners durante 2 meses en periódicos digitales de Vitoria-Gasteiz.
- 871 cuñas de radio.

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información, Información en paradas

144 muebles de parada temporales.

1) *Aviso de nuevas localizaciones de paradas*
2) *Desplazamiento a localización de antiguas paradas que desaparecen al instalarse el mobiliario de parada proviniente de aquellas.*
3) *Aviso de desaparición de parada con punto de parada más próximo.*

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CIVITAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Plan de información, Información en paradas

El día 23 se inserta en las paradas a desaparecer la información de que la parada desaparecería el día 30 y la información de la parada más próxima.

El día 29 se procedió a cambiar toda la información en paradas para que el día 30 el inicio de la nueva Red contase con toda la información de la nueva red en parada.

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CiViTAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

El Big Bang

El día 20 de Julio el ayuntamiento decidió la nueva red de transporte una vez finalizado el proceso de participación.

Ciento un días después se ejecutaba el cambio.

El 29 de octubre a las 23:00 la ciudad se fue a dormir con la antigua red de transporte público. El 30 de octubre a las 5:00 la ciudad se despertó con la nueva red de transporte.

EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CiViTAS VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

		CONSUMO MEDIO		AHORRO COMBUSTIBLE	
MODELO	Unidades	NOV 08 / FEB 09	NOV 09 / FEB 10	Porcentual	l/100 km
O405N	8	56,72	54,31	4,24%	2,41
O405N2 GN	4	83,91	75,62	9,88%	8,29
0530 E2	6	57,52	52,48	8,77%	5,04
O530 E3	6	54,39	48,82	10,25%	5,58
O530 E4	15	51,48	46,96	8,78%	4,52
0530 E4 GN	4	67,26	62,66	6,84%	4,60
MAN	15	51,87	51,72	0,30%	0,16
Media Ponderada		**56,56**	**53,03**	**6,24%**	**3,53**

- Con los 4.551.083,21 Km. programados se espera obtener un ahorro anual de 160.602,88 litros de gas-oil con un valor superior a los 120.000 euros/año como efecto del cambio de diseño de la red y el incremento de carriles-bus, gateras y preferencias semafóricas.

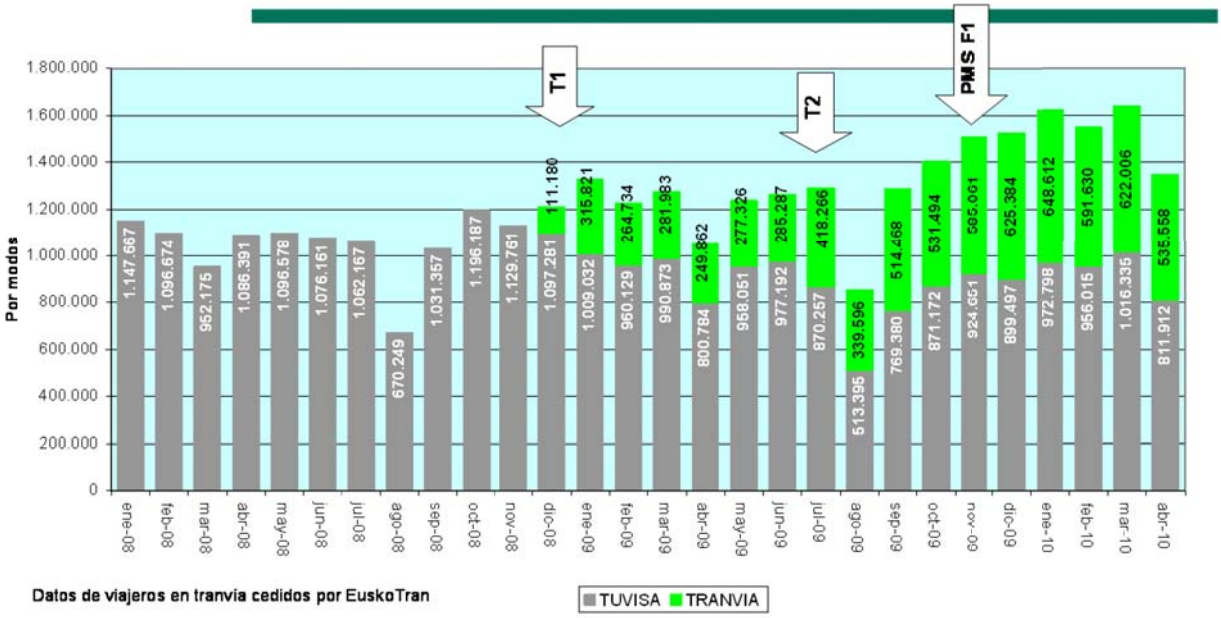
- El ahorro de combustible permitirá disminuir las emisiones en 421,5 Tn/año de CO2 y cantidades menos significativas de CH4, NOX y partículas.

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

EuskoTran

Primeros resultados

Viajeros Transporte Público

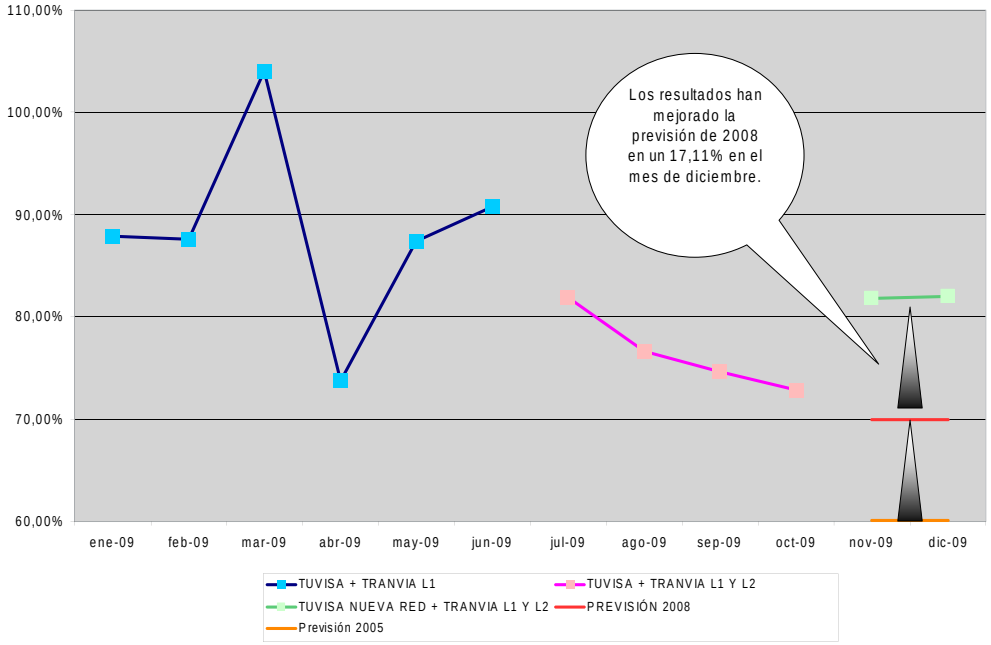


Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Primeros resultados

Prev 2005	2005	PERDIDA estimada	AFECCIÓN	
ABETXUKO	956.365	100%	956.365	
PILAR LAKUA	1.484.439	100%	1.484.439	
Iruñea	1.385.811	100%	1.385.811	
Donostia	686.723	50%	343.362	
Aranbizcarra	1.071.801	15%	160.770	
Arana	972.062	15%	145.809	
total viajeros	11.218.597		4.476.556	39,90%

% DE VIAJEROS DE TUVISA SOBRE IGUAL MES DEL AÑO ANTERIOR



EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CiViTAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

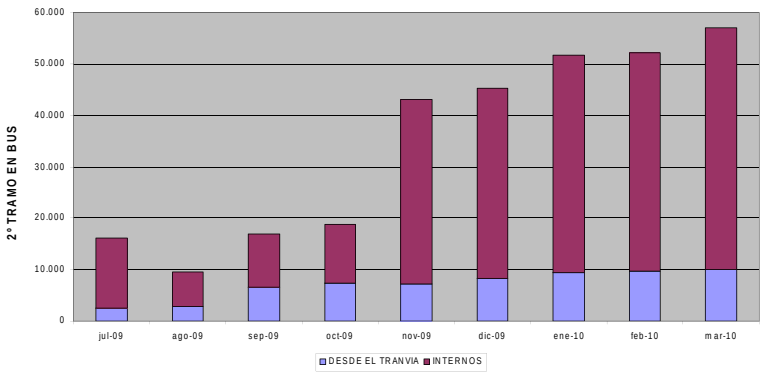
Vitoria-Gasteiz

Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.
TUVISA
Gasteizko Hiri Garraioak, SA
www.vitoria-gasteiz.org

Primeros resultados

Viajes de una etapa en día medio	Viajeros bus	Viajeros tranvía	Total TUC
Previstos PMS	23.000	14.540	37.540
Estimados Marzo 2010	35.891	23.984	59.875
Diferencia	12.891	9.444	22.335
Incremento sobre previsión.	**56,05%**	**64,95%**	**59,50%**
Viajes de dos etapas en día medio	**Viajeros bus**	**Viajeros tranvía**	**Total TUC**
Previstos PMS	13.445	4.803	18.248
Estimados Marzo 2010	2.279	398	2.677
Diferencia	-11.166	-4.405	-15.571
Diferencia sobre previsión.	**-83,05%**	**-91,71%**	**-85,33%**

TRANSBORDOS MENSUALES



EMPRESAS DEL AÑO 2010 autobuses & autocares

CiViTAS Cleaner and better transport in cities VITORIA-GASTEIZ

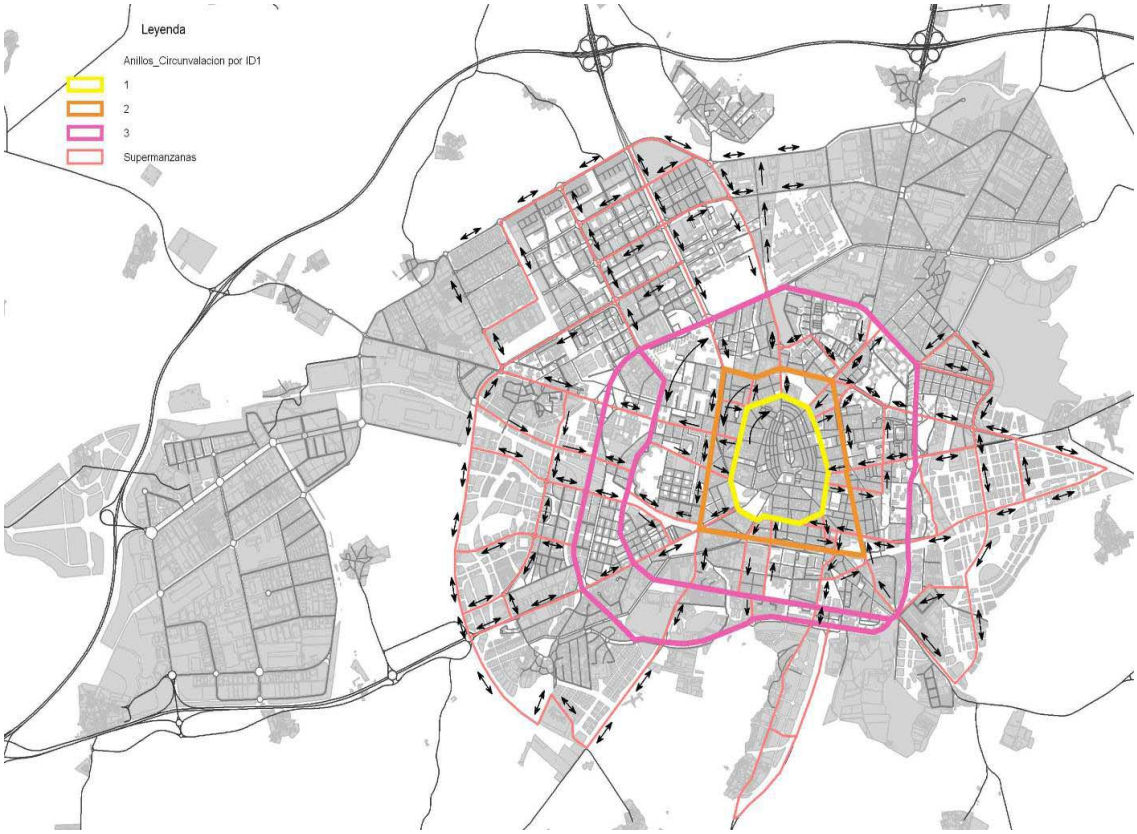
Vitoria-Gasteiz

Resumen de resultados

	Red anterior	Nueva Red
Intervalo de paso	20’	10’
Velocidad Comercial	10,77 Km/h	12,73 Km/h
Tiempo de viaje		Hasta -10’
Consumo Medio por bus	56,56 l/100 Km	53,03 l/100 Km
Emisiones de CO_2 (1)		- 421,5 Tn/año
Viajeros TP		> 40,00%

(1) Ahorro estimado en base a la disminución del consumo de carburante

La red de vehículo privado



Aparcamiento para todos y todas

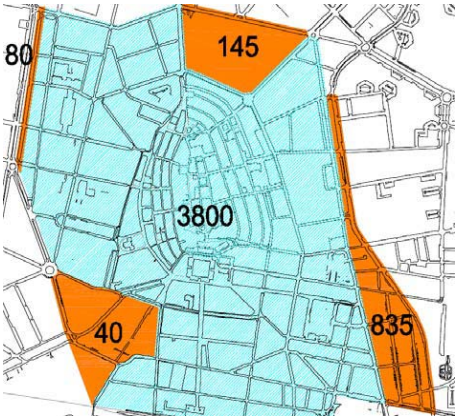
La actual configuración de la oferta de aparcamiento en Vitoria-Gasteiz se caracteriza por ser, mayoritariamente, gratuita. Este hecho incentiva el uso abusivo del vehículo privado en nuestros desplazamientos urbanos.

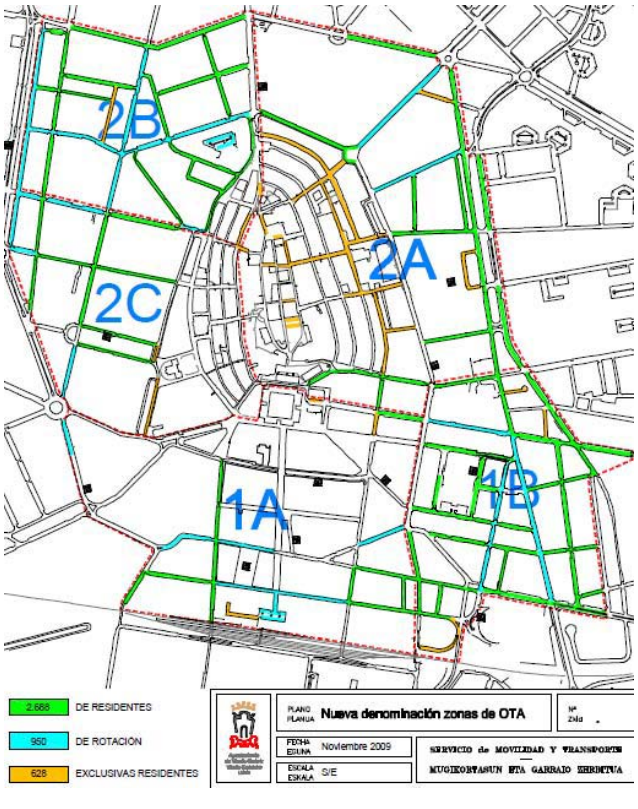
Si atendemos a la cantidad de espacio urbano ocupado por cada uno de los medios de transporte, observamos cómo, casi el 70% del espacio de Vitoria-Gasteiz está destinado actualmente a los vehículos privados cuando únicamente poco más del 35% de la población se desplaza en coche.

Esto conlleva un **incremento de la contaminación ambiental y acústica**, la saturación de las zonas céntricas y la pérdida de espacio urbano para el peatón y el ciclista. Para **limitar el uso del vehículo privado en la ciudad y asegurar el aparcamiento a los residentes**, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz plantea una serie de medidas que serán recogidas en el Plan Director de aparcamientos:

- Reordenación de la OTA y de los sistemas de tarificación.
- Creación de plazas de "OTA Exclusiva" alrededor de los principales ejes comerciales con el fin de favorecer el comercio.
- Creación de plazas residenciales exclusivas dentro de las Supermanzanas.

Ampliación de la zona OTA, tipos de plazas por zona





Incremento de precios de la OTA 2009

Tarifa OTA	2008	2009			
		Zona 1	Zona 2	Zona 3	Incremento
0-15 minutos		- €	- €	- €	
30 minutos	0,25 €	0,90 €	0,60 €	0,55 €	173,33%
60 minutos	0,60 €	1,60 €	1,20 €	0,90 €	105,56%
90 minutos	1,00 €	2,40 €	1,80 €	1,30 €	83,33%
Residente	- €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	
Comerciante	117,76 €	250,00 €	250,00 €	250,00 €	112,30%
Bono bús	0,45 €	0,50 €	0,50 €	0,50 €	11,11%

Usar el autobús es ahora más económico que viajar en coche al centro .

También en coste percibido

Incremento de precios de la OTA 2009

DESIERTA DE VEHÍCULOS. Ésta es la imagen que ofrecía la calle Nuestra Señora de Estíbaliz a las doce del mediodía de ayer. Esta arteria no tenía estacionamiento

La nueva OTA aleja a los coches

EL CORREO circula por las calles con estacionamiento regulado y encuentra **339 plazas de aparcamiento libres en apenas una hora**

ten de forma salteada en lo que queda de recorrido en zona azul. Existen en la plaza de Santa Bárbara –3– y en Jesús Guridi –1–, aunque en Florida no hay opcio-

Usar el autobús es ahora más económico que viajar en coche al centro .

También en coste percibido

Nueva regulación de la OTA 2009

elcorreo.com

Edición: Vizcaya | Ir a Edición Álava » | Personalizar | 9 marzo 2010

Portada | Local | Deportes | Economía | Más Actualidad | Gente y TV | Ocio | Participa | Blogs | Servicios | Buscar

Margen izquierda | Margen derecha | Duranguesado | Costa | Nervión Ibaizabal | La Rioja | Guipúzcoa | Miranda | Proyectos Bilbao | La Mirilla

Estás en: Vizcaya - El Correo.com » Noticias Vizcaya » **Los vecinos aplauden la nueva OTA**

ÁLAVA

Los vecinos aplauden la nueva OTA

Los residentes del Casco Viejo ven con buenos ojos las plazas de uso exclusivo para ellos, mientras el resto de conductores se adapta a la normativa

16.02.10 - 02:37 - A. CANTO | VITORIA.

Un vigilante de la OTA informa a un vecino sobre los cambios de la normativa. :: **RAFA GUTIÉRREZ**

Nueva regulación de la OTA 2009

elcorreo.com

Edición: Álava | Ir a Edición Vizcaya » | Personalizar | 14 mayo 2010

Portada | Local | Deportes | Economía | Más Actualidad | Gente y TV | Ocio | Participa | Blogs | Servicios | Buscar

La Rioja | Guipúzcoa | Miranda

Estás en: Álava - El Correo.com » Noticias Álava » **La nueva OTA recauda 22.000 euros más cada mes y elimina el tráfico 'parásito'**

ÁLAVA

La nueva OTA recauda 22.000 euros más cada mes y elimina el tráfico 'parásito'

El Ayuntamiento descarta de manera definitiva acometer otra ampliación de la zona azul durante esta legislatura

14.05.10 - 02:32 - I. OCHOA DE OLANO i.o.olano@diario-elcorreo.com | VITORIA.

0 votos | 29 Comentarios | Comparte esta noticia »

No hay mal que por bien no venga. La reforma de la OTA emprendida por el Ayuntamiento a finales de año con la aplicación de un incremento sustancial a las tarifas, primero, y con la redistribución y ampliación del parqué de 4.266 plazas de la zona de pago, después, ha dado sus frutos. Unos, cuantificables. Otros no, aunque son perfectamente perceptibles. En síntesis, las arcas públicas han aumentado un 20% su recaudación de ese impuesto y la doble reestructuración ha fagocitado buena parte del tráfico 'parásito' del centro. Este es, el que permanecía dando vueltas por el centro en busca de una cotizada plaza de aparcamiento, esquivando los parkings de pago y, entretanto, exhalando anhídrico carbónico a tutiplén.

DATOS DE INTERÉS

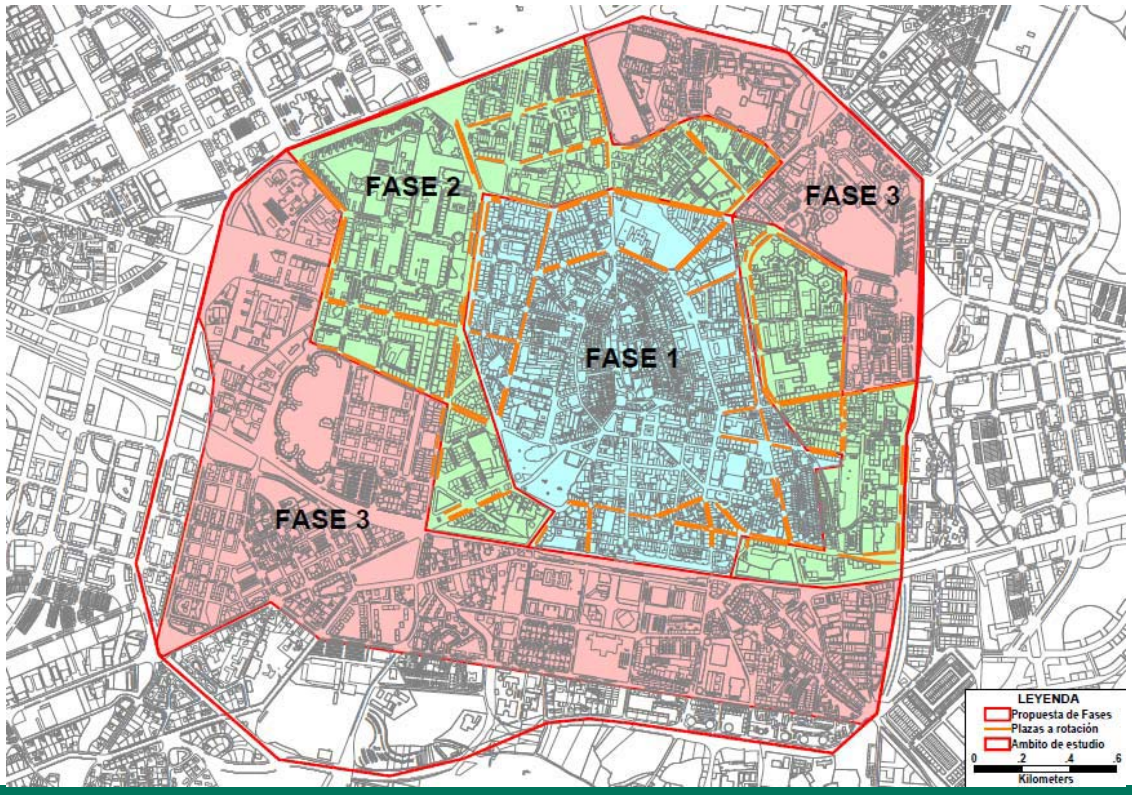
Más ingresos por OTA: Tras triplicar el precio, el Ayuntamiento ha ingresado vía parquímetros cerca de 465.000 euros en el primer cuatrimestre de 2010. Durante el mismo periodo de tiempo del año anterior recabó 375.500 euros. Es decir, 90.000 euros menos.

Más huecos libres: Después de que se reestructurara el parqué de 4.266 plazas de la zona de pago, el centro aparece más descongestionado y sus calles ofrecen durante los días laborables centenares de

Una mujer manipula un parquímetro en la calle Doce de Octubre para pagar el estacionamiento de su coche. :: **BLANCA CASTILLO**

Vitoria-Gasteiz

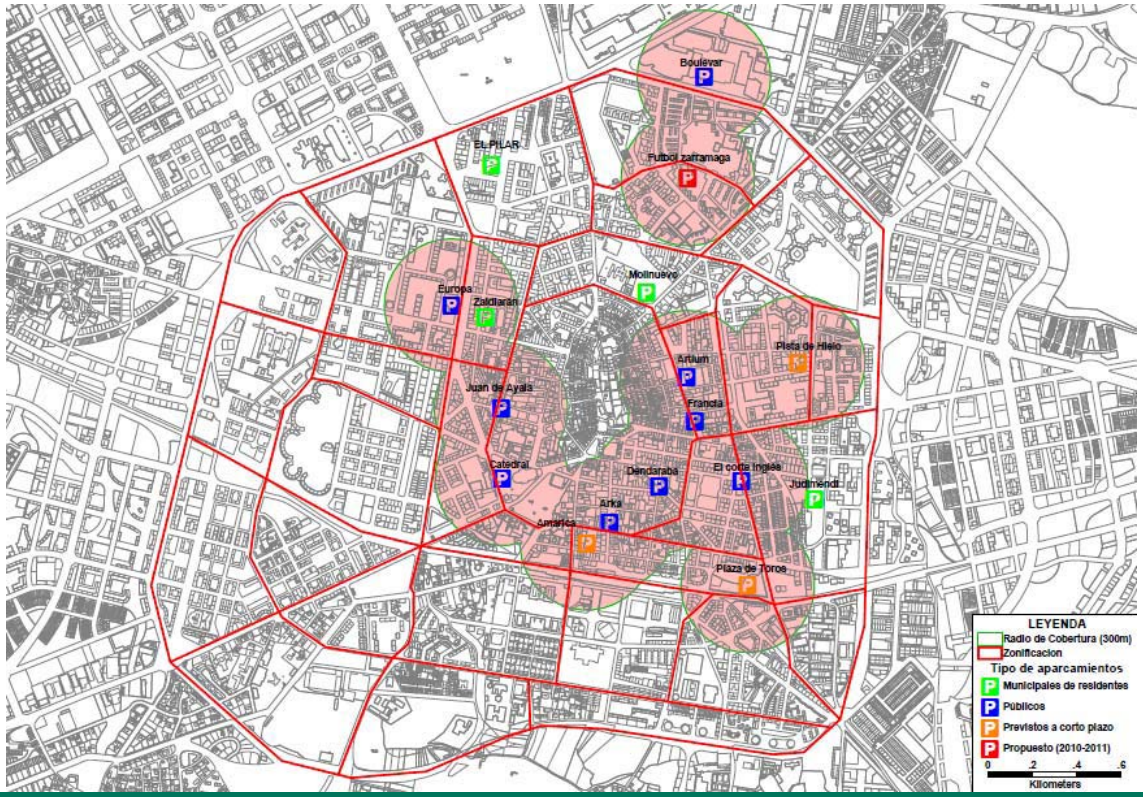
Propuesta de fases de extensión de la OTA



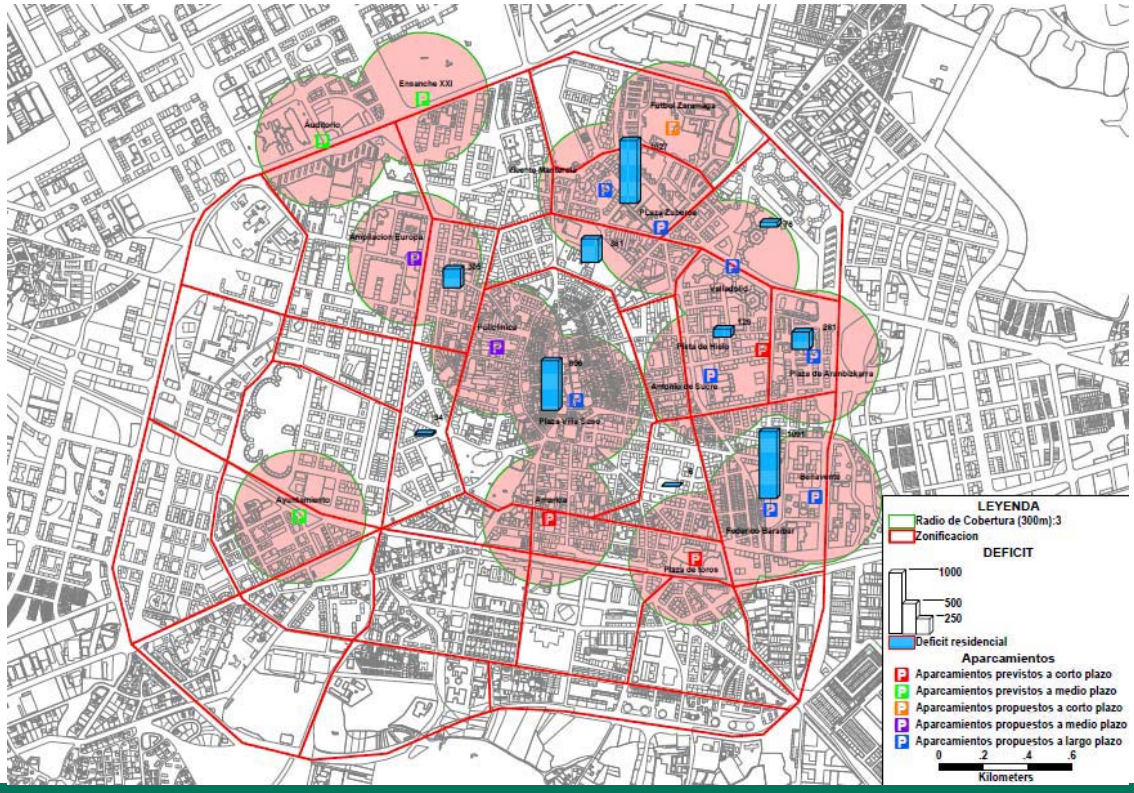
CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

Aparcamientos



CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ



CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteiz

PLAN DE MOVILIDAD VITORIA-GASTEIZ 2009

URBAN MOBILITY PLAN VITORIA-GASTEIZ 2009

CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
VITORIA-GASTEIZ

Francisco Javier Latorre Bardeci
Gerente de TUVISA
jlatorre@vitoria-gasteiz.org
http://www.vitoria-gasteiz.org/movilidad