

**III. FORO DE LA MOVILIDAD
DE LA REGIÓN DE MURCIA 17-18 DE JUNIO DE 2010**

SESIÓN 2: Transporte: Seguridad Vial y Accesibilidad.

**José Luis Sánchez Ruiz
Presidente**

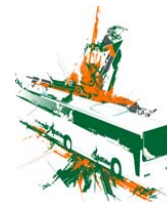


“ El ciudadano como protagonista de la Movilidad”.

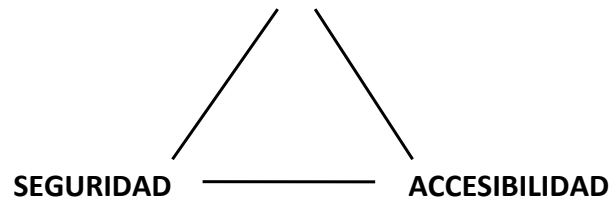
Modelo de crecimiento.

Coordinación de las políticas urbanísticas y de transportes.

Modelo de desarrollo sostenible.



TRANSPORTE PÚBLICO



Universalidad



LA SEGURIDAD.

**Los autocares,
Los conductores,
Los usuarios y
Los peatones**

autocares, la seguridad está basada en su calidad y en su equipamiento.

conductores, la seguridad se basa en su profesionalidad y en su formación.

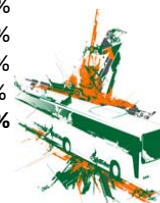
usuarios, el autobús es 20 veces más seguro que el turismo

peatones, Educación Vial.



En 2.009 se **redujo el número de víctimas** por siniestros en autobús un **28%** en relación a 2.008, pasando de 25 a 18.

Víctimas mortales por tipo de vehículo	2.009	Variación 2009/2008
Bicicletas	37	-7.5%
Ciclomotor	76	-8.4%
Motocicleta	283	-7.8%
Turismo	1.039	-15.0%
Furgoneta	129	-9.2%
Autobús	18	-28.0%
Camión	58	+23.4%
Vehículo articulado	28	-42.9%
Otros vehículos	55	-3.5%
Peatones	174	-16.3%
TOTAL VÍCTIMAS	1.897	-13.0%



Se ha conseguido este importante resultado por:

1º. La mejora de dispositivos de seguridad activa y pasiva en los autobuses (**campaña “Luces encendidas”**).

2º **Utilización del cinturón de seguridad (“Plan PAPI”)** .

3º Mejoras en carreteras.



LA ACCESIBILIDAD.

Mandato constitucional recogido en el artículo 49 y desarrollado por el Real Decreto 1544/2007 y la Ley 49/2007.

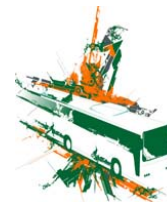
Universalidad (transporte para todos):

- 1º. Como acceso propiamente al autobús.
- 2º. Como acceso al servicio de transporte público.



1º. Acceso al autobús

- Plan de adaptación de nuestras flotas de autobuses.
- Ayudas.
- Leyes de Movilidad y modernización de los servicios públicos de transporte.
- Latbus Paraolímpicos de Barcelona`92.
- Ley 10/2009 CARM de 30 de noviembre.



2º. Acceso al Servicio Público

- Paradas.
- Obstáculos en la vía.
- Las estaciones de autobuses.
- La Administración de transportes debe invertir más en mejorar la accesibilidad.
- Información al usuario.
- time:bus (Proyecto Ente Público del Transporte de Murcia):



- 1º Recepción de tiempos mediante bluetooth.
- 2º Recepción de tiempos mediante aplicación time:bus.
- 3º Botón de audio en paradas.
- 4º Mando AF para invidentes.

- Pequeños núcleos.
- Transporte a la demanda.
- Transporte en nuevos desarrollos.



Transporte Interurbano en Autocar en España:

1.204 millones de viajeros anuales.

44.000 autocares.

Más de 80.000 empleos.

Seguro, accesible.

Papel fundamental en el nuevo modelo de Economía Sostenible.

Apoyo de la Administración.

Política de transporte es imagen de las ciudades.



Gracias a todos por su atención.

