

Car-sharing: un eslabón de la movilidad responsable

Miguel Ángel Dombriz
Responsable del área de movilidad
Generalitat de Catalunya

Ley 9/2003 de movilidad

Estrategias de las Directrices Nacionales de Movilidad

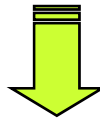
VIAJES

**+
CORTOS**



**Coordinación
con la
planificación
territorial**

**+
SOSTENIBLES**



**Potenciación del
transporte público, y
medios no
mecanizados**

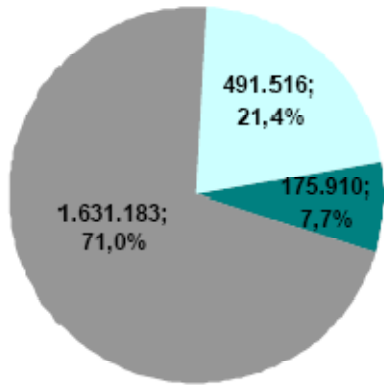
**+
EFICIENTES**



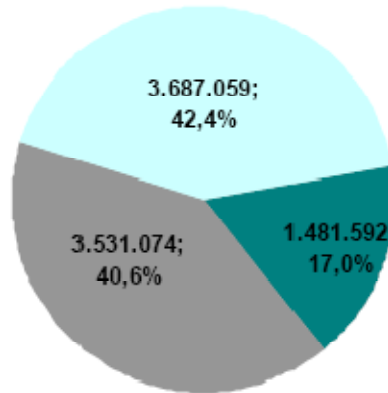
**Mayor eficiencia
energética y
medioambiental de cada
medio**

Enquesta de mobilitat en dia

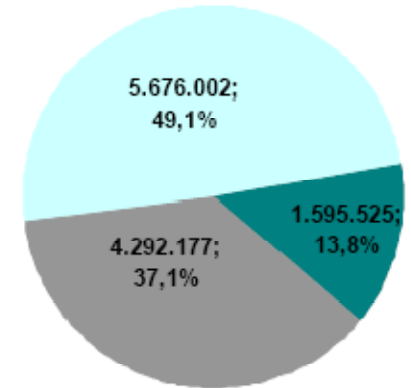
Urbanització



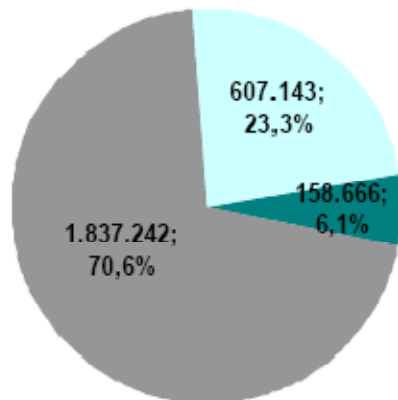
Barri perifèric



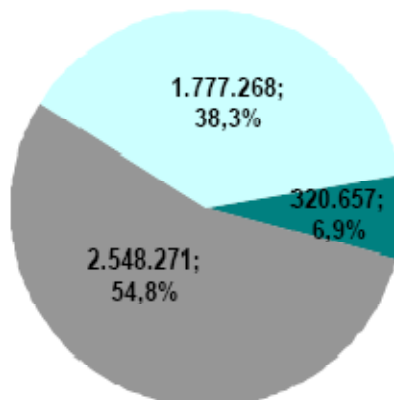
Barri del centre



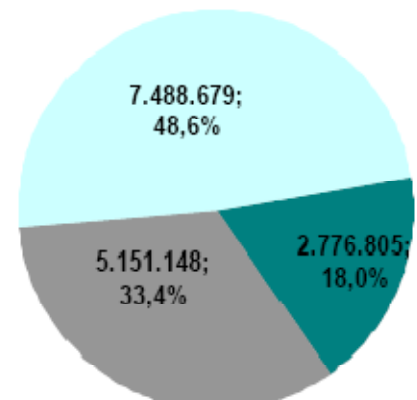
Casa aïllada/xalet



Casa adossada/mitjanera



Bloc de pisos



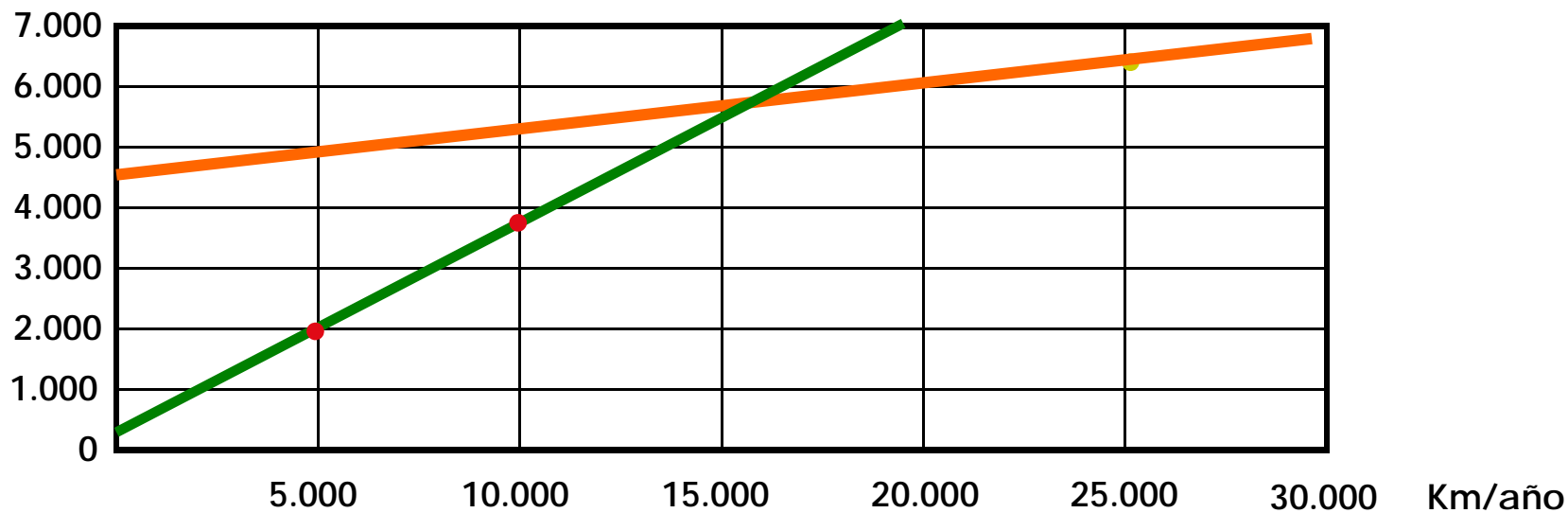
Modes no motoritzats

Transport públic

Transport privat

El coste de utilización de un vehículo

Costes €/año



- Cost del carsharing
- Cost de ser propietari d'un cotxe

Comparado con el coche propio:

- **Más barato si no se usa mucho**
- **Más flexible: diferentes coches para diferentes necesidades**
- **Más cómodo: olvidar mantenimiento, revisiones, etc.**

Comparado con el rent-a-car:

- **Más barato para viajes cortos (facturación por hora)**
- **Más flexible: acceso al servicio 7/7, 24/24, sin esperas**
- **Tarifas estables y permanentes**

Orientado a:

Personas que no necesitan el coche a diario

Familias con 1 coche y varios conductores

Empresas pequeñas y profesionales sin flota de coches

Empresas con flota y necesidades puntuales o locales

Como funciona el carsharing?



RESERVAR
A cualquier hora



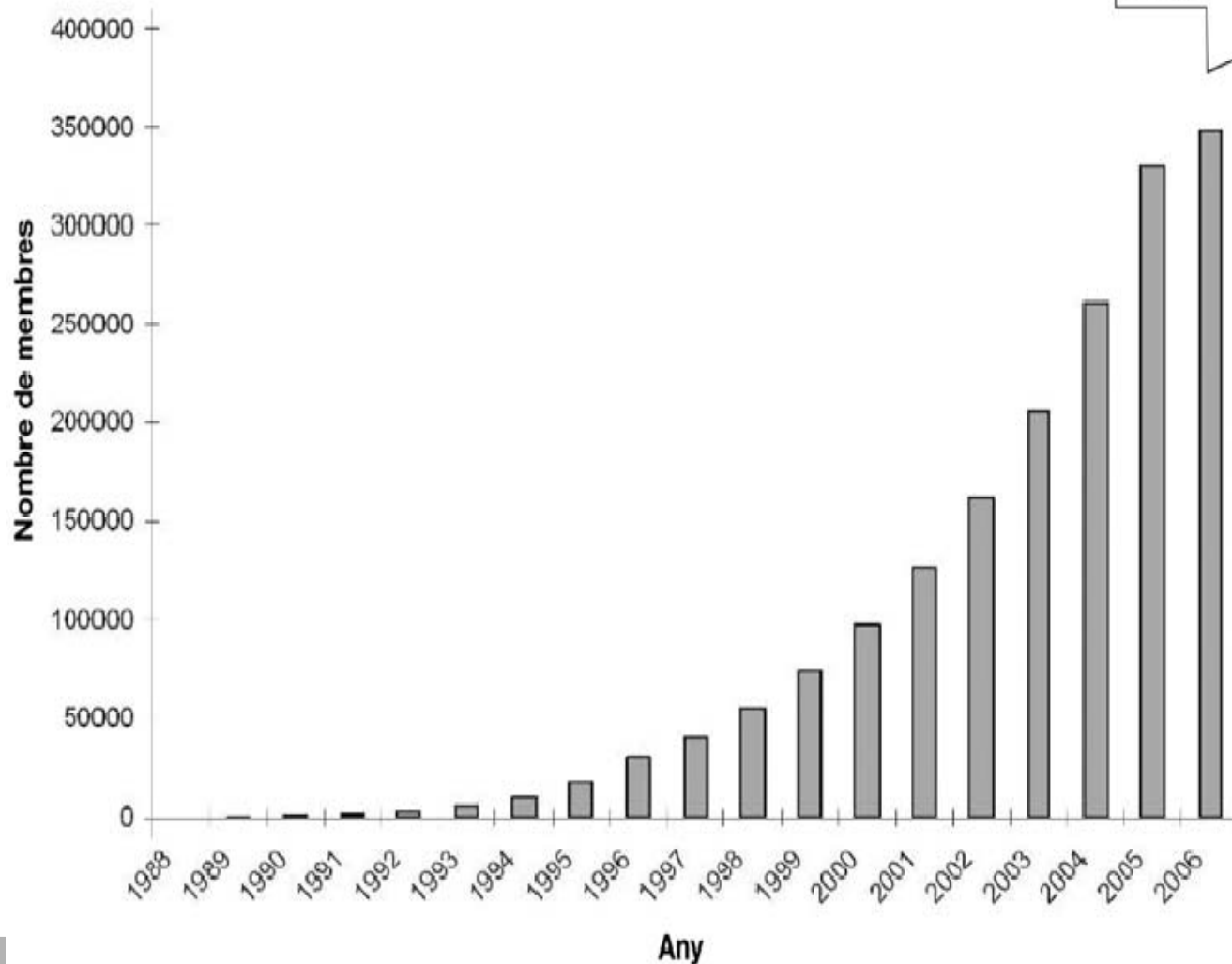
RECOGER *el*
coche en el
aparcamiento
elegido



Y simplemente
CONDUCIR!

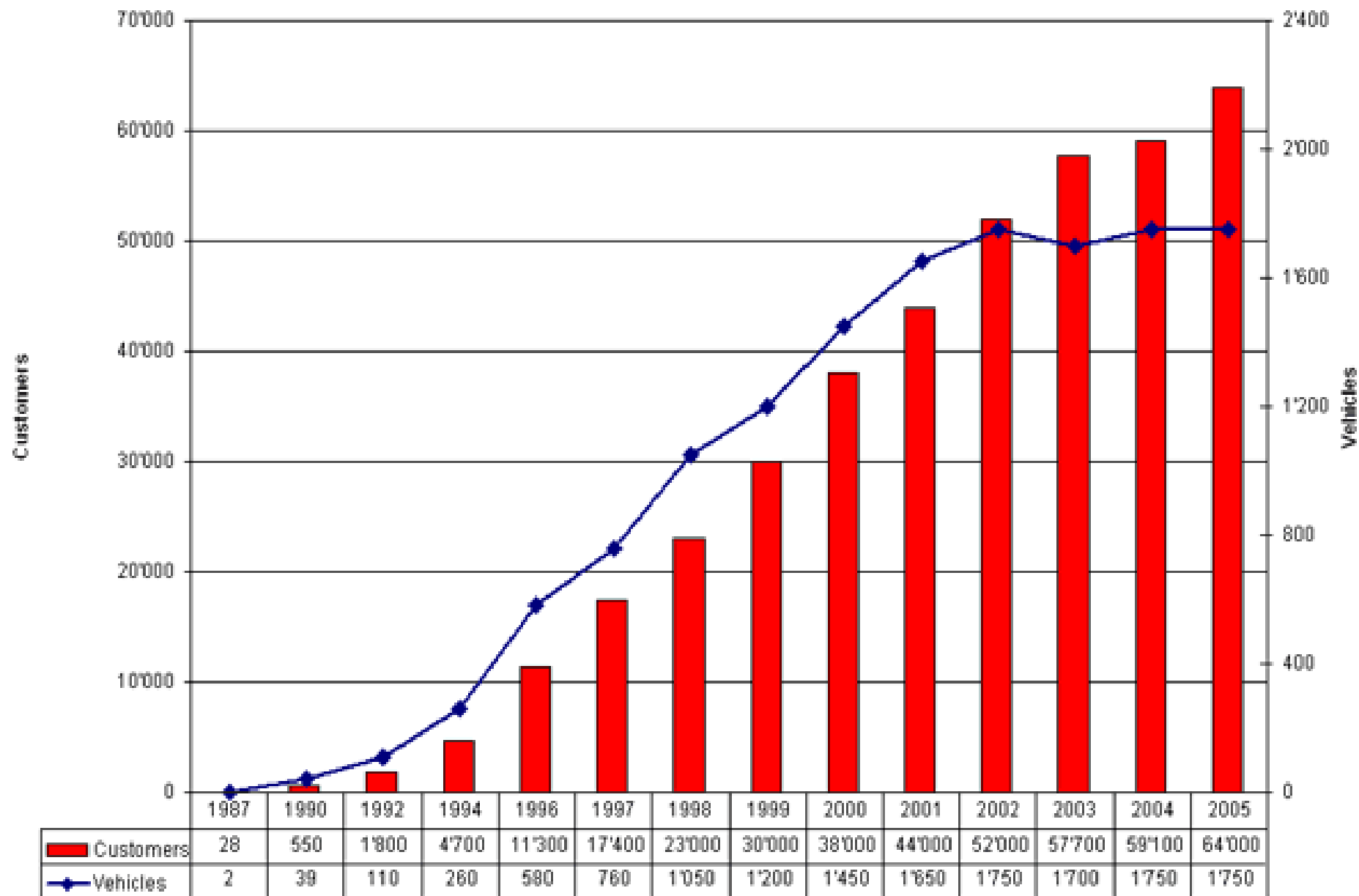


Creixement de *carsharing* a nivell mundial 1988 - 2006



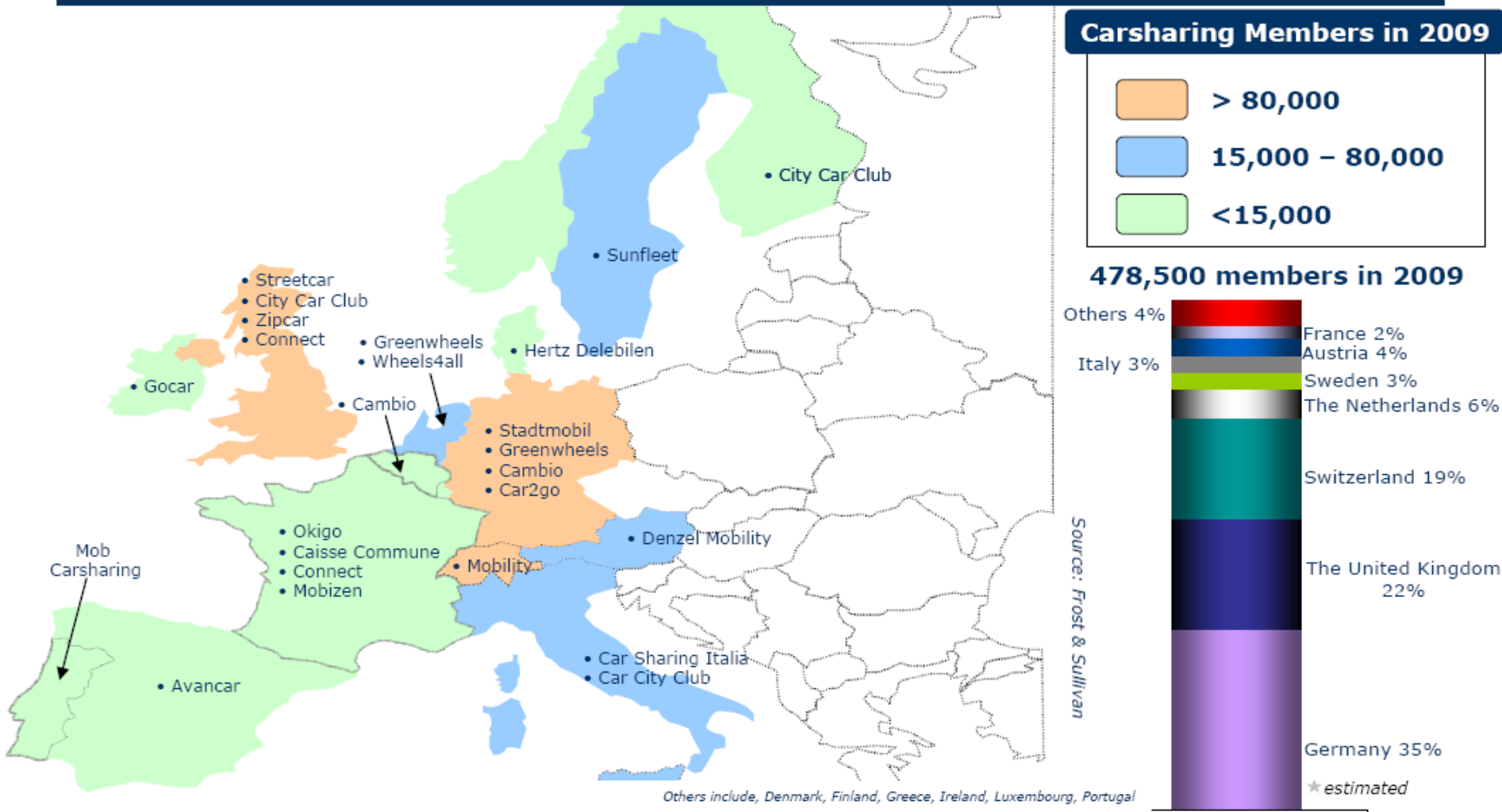
Continent	Membres estimats	N. de vehicles estimats
Europa	213,424	4.686
Amèrica del Nord	117,656	3.337
Àsia	15,700	608
Austràlia	1,130	64
Mundial	347,910	11,696

Car-sharing en Suiza



Germany, UK and Switzerland Currently Hold Around 75% of the EU Carsharing Members

Market for Carsharing: Key Carsharing Organisations and Membership by Country (Europe), 2009





Members

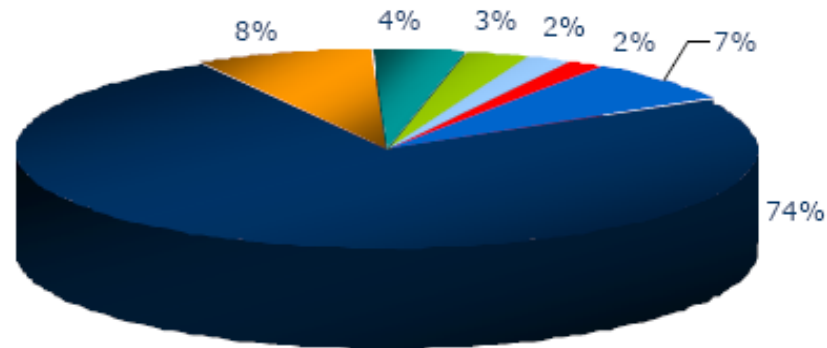
United States: ~398,500
Canada: ~55,000



Vehicles

United States: ~8,200
Canada: ~2,000

Market for Carsharing: Market Share of CSOs Members (North America), 2009



- Zipcar
- PhillyCarShare
- Communauto
- City CarShare
- I-GO Car Sharing
- Connect by Hertz
- Others

Zipcar – wheels when you want them

zipcars

live in your neighborhood

For **work** or **play**



Reserve online • Walk a block • Drive! • Gas & Insurance included

Drive a car ... without owning one. From 8.50/hr.
Find yours @ zipcar.com or call 866.4.zipcar



- **Freedom** Wheels when you want them.

For any occasion

- **Smart** Members save money and are adopting a good idea
- **Evolutionary** The future is now
- **Simple** Technology makes it easy
- **Fun** From cars to communications
- **Human** We're real and trustworthy
- **Responsible** We take care of our members, the community & the environment.

- **AVANCAR en Barcelona desde 2005**
- **Respiro en Madrid desde 2009**
- **Connect by Hertz en Madrid desde 2009**
- **Euskocarsharing (presentación 17 de junio de 2010)**

Les categories de cotxes

UTILITY:

Renault Clio
Opel Corsa
Seat Ibiza



COMPACT:

Renault Mégane
Seat Leon



SEDAN HYBRID:

Honda Civic
Hybrid



FAMILIAR:

Renault Grand
Scénic

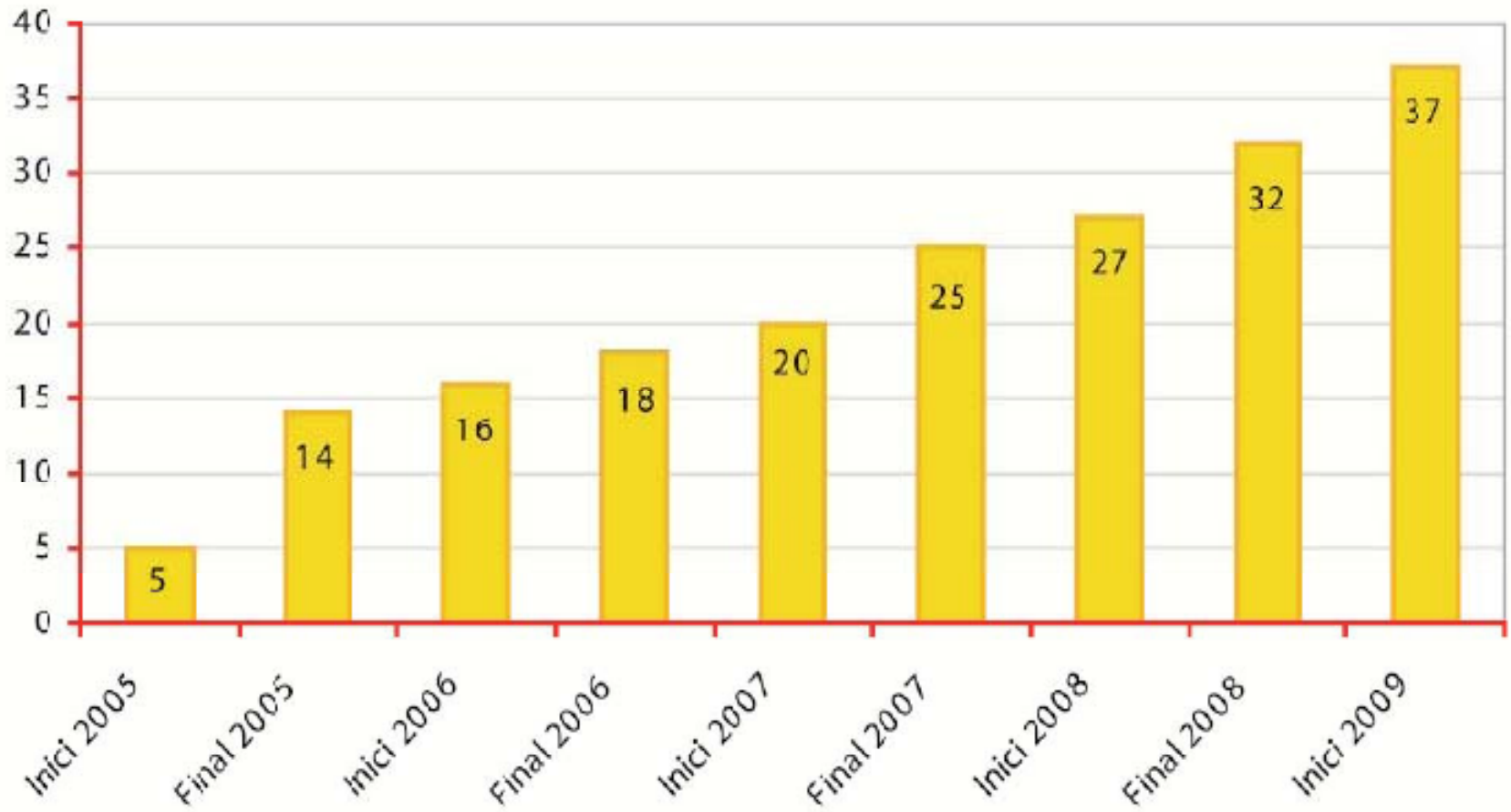


MINIBÚS:

Opel Vivaro



Evolució aparcaments



Viatges, hores i quilòmetres recorreguts en quatre anys

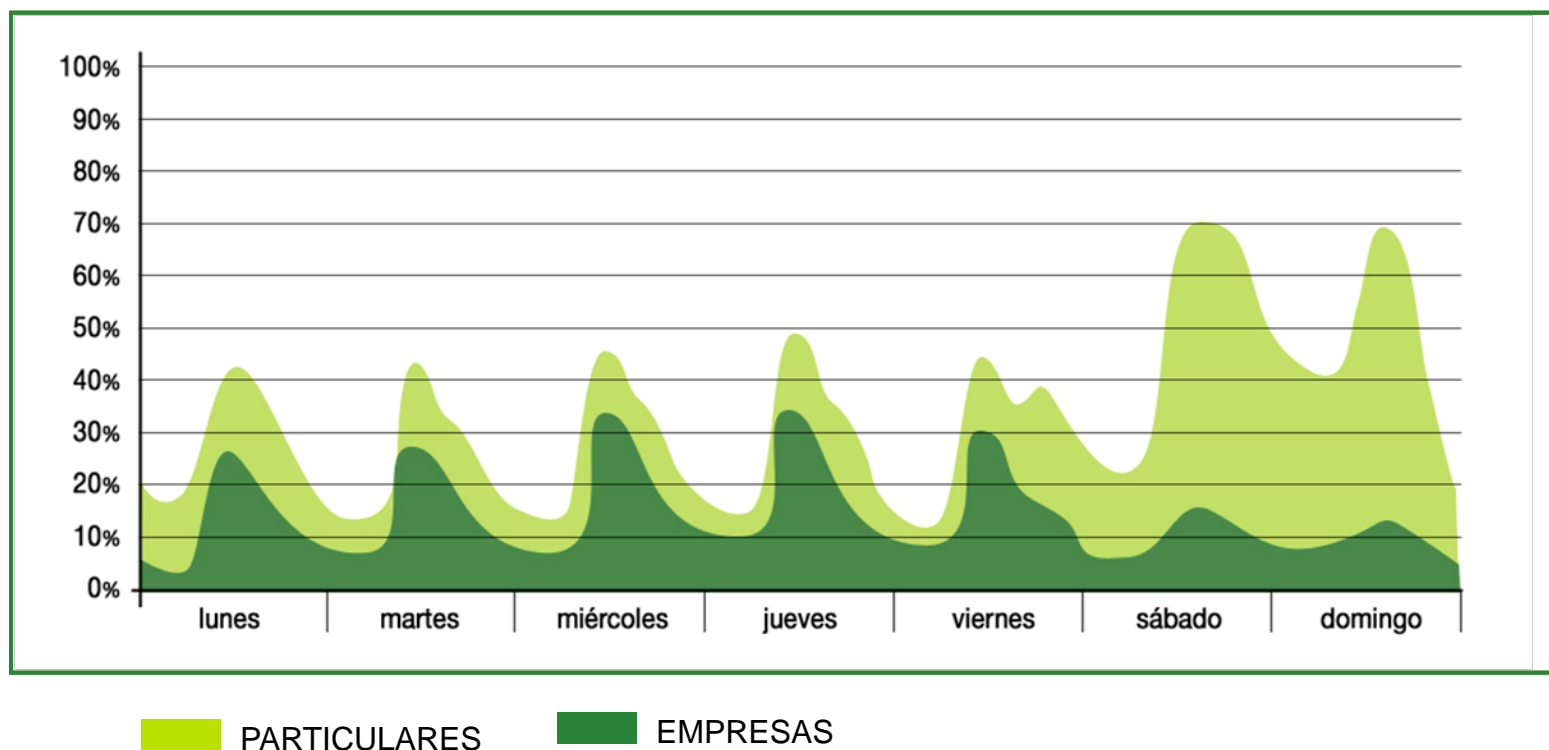
Any	Nombre clients	Nombre viatges	Nombre hores	Km recorreguts
2005	489	3.410	63.529	545.783
2006	758	8.323	133.323	1.270.871
2007	1.304	14.082	195.720	1.777.544
2008	2.504	24.823	305.334	2.853.629
Total acumulat (*)	2.692	57.865	761.918	7.152.546

(*) A dia 31-03-2009

- **Clientes: 3.500**
- **Viajes: 31.344**
- **Horas de alquiler: 334.152**
- **Quilómetros recorridos: 3.342.658**
- **Coches: 120**
- **Aparcamientos: 45**
- **Horas/viaje: 10,7**
- **Km/viaje: 107**

Acciones comerciales con profesionales y empresas

Ocupación por día y hora por tipo de cliente. Ejercicio 2007.



- **Sistema de transporte público de alta calidad**
- **Dificultades de aparcamiento**
- **Posibilidad de “vivir” sin coche**
- **Sociedad orientada a la economía y a la sostenibilidad**

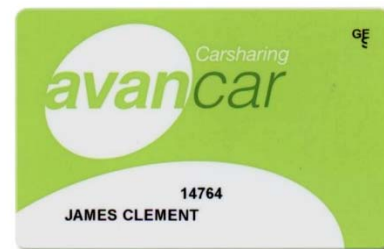
- **Orientar la gestión de la movilidad a la satisfacción de las necesidades de los ciudadanos**
- **Siempre llega el momento en que se necesita un coche**
- **Carsharing ofrece la posibilidad de utilizarlo sin ser propietario**
- **En áreas con sistemas de transporte público maduro, carsharing es una oportunidad para mantener a los ciudadanos en los sistemas de movilidad sostenible**
- **Organizar una red de car-sharing que permita el roaming a escala española y europea**

Movilidad: reto de gestión

compartida

Todos perseguimos los mismos **objetivos:**

Soluciones a la movilidad.



Conclusiones

- **Impulsar el servicio de car-sharing en áreas con sistemas de transporte público de calidad**
- **Ofrecer productos integrados TP+CS (y otros) que permitan satisfacer el máximo de necesidades de movilidad**

Objetivo: mantener e incrementar la cuota de mercado de los sistemas de movilidad responsable

. gracias por su atención

**Miguel Ángel Dombriz
Responsable del rea de Movilidad
Secretaria para la Movilidad**

miguelangel.dombriz@gencat.cat