



# Presentación del Informe OMM-2008

Murcia, 17 de junio de 2010

Andrés Monzón

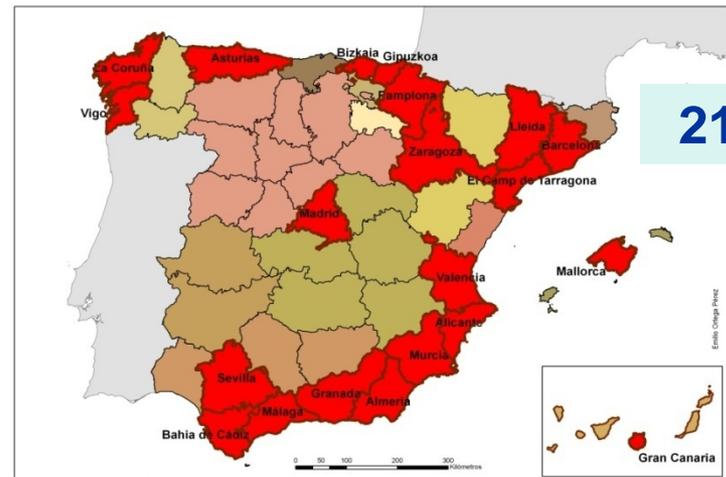
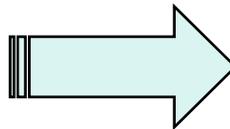
Rocío Cascajo

Pablo Jordá

- Surge en 2003 con el objetivo de reflejar la contribución del TP en la mejora del entorno urbano
- Iniciativa del grupo de reflexión de 6 ATP con el M. de Medio Ambiente y el M. de Fomento, colaborando otras instituciones (RENFE, IDAE, FFE, ATUC, CC.OO. y FEMP). **TRANSyT-UPM** asume la secretaría científica y elabora los informes.
- **Séptima edición** del OMM: de 2004 a 2010

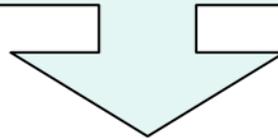
## 6 ATP

(Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Alicante y Zaragoza)



21 ATP

- Resume y analiza las cifras esenciales del transporte urbano y metropolitano en las principales áreas metropolitanas españolas.
- Seguimiento de indicadores sobre:
  - Características socioeconómicas y territoriales
  - Oferta y demanda de TP
  - Aspectos financieros y de inversión
- Reseñar iniciativas y novedades: *benchmarking*



Apoyo a las ATP para revisar y mejorar su gestión:  
soporte a la toma de decisiones

### Jornada Técnica

Foro permanente de discusión y debate de **problemas y soluciones del transporte** en las áreas urbanas

### Informe anual:

- analiza la movilidad y su evolución en el tiempo
- examina las actuaciones llevadas a cabo por las ATP



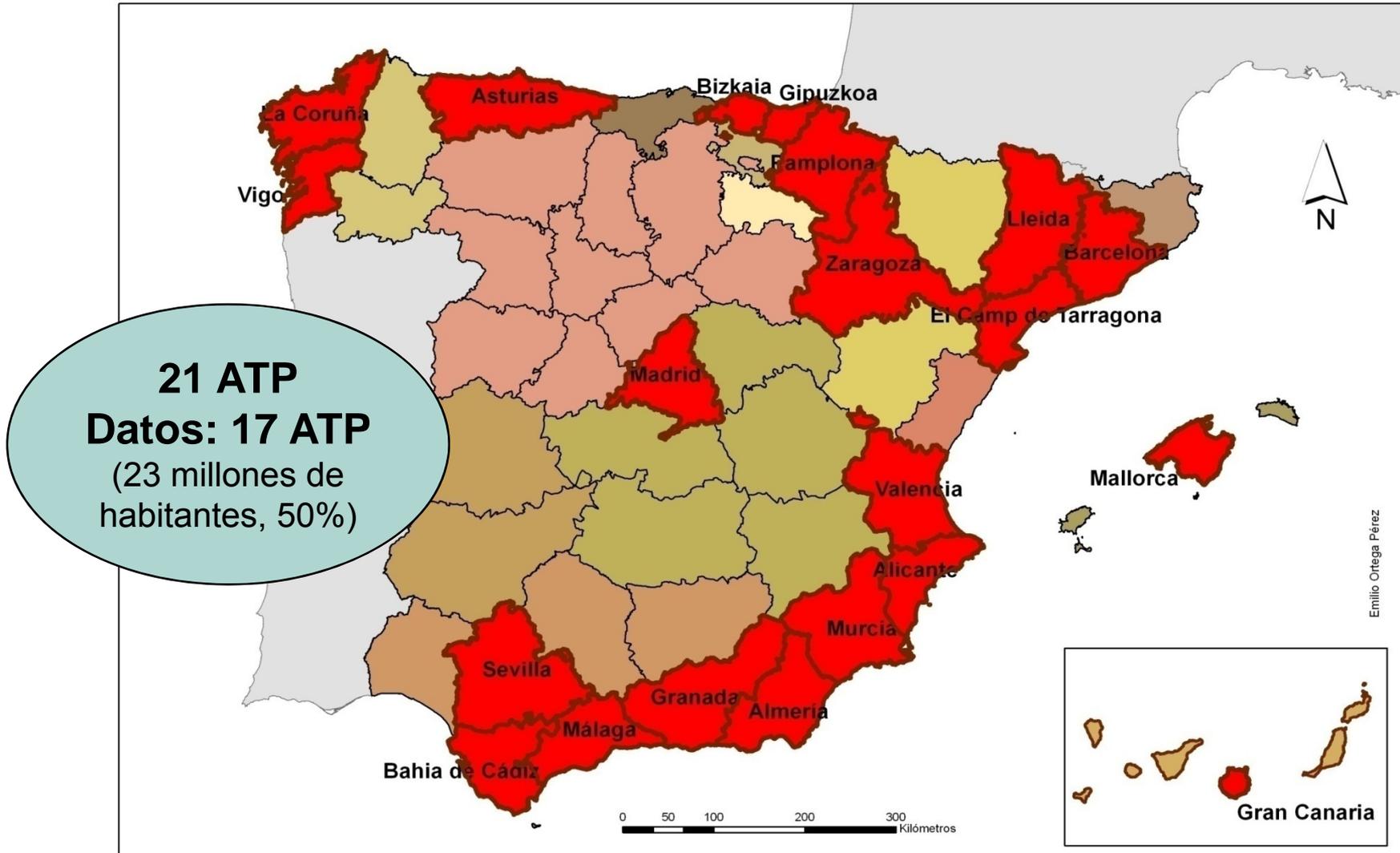
## *Contenido*

1. El OMM, Autoridades de Transporte participantes
- 2. Plan de Acción de Movilidad Urbana de la UE**
3. Descripción de las AM participantes
4. Movilidad y Demanda de TP
5. Oferta de transporte
6. Tarifas y Financiación del TP
7. Evolución de indicadores 2002-2008
8. Actuaciones en el sistema de transporte
9. Movilidad y medio ambiente urbano
10. Competencias y funciones de las ATP en España
11. Glosario

- Adoptado el 30/09/2009 (concreta Libro Verde sobre la movilidad urbana, adoptado el 25/09/2007)
- Se proponen **20 medidas concretas** para ayudar a las autoridades nacionales, regionales y locales a alcanzar sus objetivos de movilidad urbana sostenible.
- Dentro del tema de “Compartir experiencias y conocimientos” una de las medidas es “Crear un **observatorio de la movilidad urbana**”: con objeto de compartir información, datos y estadísticas, seguir la evolución de la situación y facilitar el intercambio de mejores prácticas → OMM



Medidas
<b><i>A partir de 2009</i></b>
Acelerar la generalización de planes de movilidad urbana sostenible
Mejorar la información sobre los viajes
Acceso a zonas ecológicas
Proyectos de investigación y demostración sobre vehículos con niveles de emisión reducidos o nulos
Guía en Internet sobre vehículos limpios y eficientes energéticamente
Intercambio de información sobre regímenes de peaje urbano
Optimizar las fuentes de financiación existentes
Crear un observatorio de la movilidad urbana
<b><i>A partir de 2010</i></b>
El transporte debe favorecer un entorno urbano saludable
Plataforma sobre los derechos de los pasajeros en el transporte público urbano
Campañas sobre hábitos que favorecen la movilidad sostenible
Incluir la conducción de bajo consumo energético en los programas de enseñanza de la conducción
Analizar las necesidades de financiación en el futuro
Mejorar datos y estadísticas
Contribuir al diálogo y el intercambio de información a nivel internacional
<b><i>A partir de 2011</i></b>
Coordinar las políticas de movilidad urbana sostenible y las políticas regionales
Mejorar la accesibilidad de las personas de movilidad reducida
Estudio sobre los aspectos urbanos de la internalización de los costes externos
<b><i>A partir de 2012</i></b>
Optimizar el transporte urbano de mercancías
Sistemas de transporte inteligentes (STI) para favorecer la movilidad urbana



## *Nuevas AM*

### Gipuzkoa

#### Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa



- Creada en julio de 2007
- 45% Gobierno Vasco, 45% Diputación Gipuzkoa, 10% Ayto. Irún, Errenteria y San Sebastián
- Provincia de Gipuzkoa: 88 municipios y 701.000 hab. (2008)
- Transporte urbano San Sebastián, autobús interurbano (Lurraldebus), Eusko Tren y Cercanías de RENFE
- Integración tarifaria en Lurraldebus y Eusko Tren

Almería

Consortio de Transporte Metropolitano  
Área de Almería



## Consortio de Transporte Metropolitano Área de Almería

- Creado en septiembre de 2007
- Junta de Andalucía, Diputación de Almería y 18 municipios almerienses
- Superficie 2.135 km<sup>2</sup> y Población 477.000 hab. (2008)
- Transporte urbano Almería y autobús interurbano
- Integración tarifaria en el autobús interurbano, zonificación y sistema de cobro por saltos entre zonas. Tarjeta única

Lleida



## Consorcio de Transporte Público del Área de Lleida

- Creado en 2005
- Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal del Segrià y el Ayuntamiento de Lleida. Aportación financiera 85% Generalitat y 15% Administración Local
- Comarcas de Segrià, Garrigues, Noguera y Pla d'Urgell: 108 municipios y 300.000 hab. (2009)
- Transporte urbano, autobús interurbano y FGC
- Integración tarifaria entre los modos, con títulos propios de la ATM

## Datos básicos de las AM

	Área metropolitana			Ciudad principal			Ratio Población**
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Población	Densidad (hab/km <sup>2</sup> )	Superficie (km <sup>2</sup> )	Población	Densidad (hab/Km <sup>2</sup> )	
Madrid	8.030	6.271.638	781	606	3.213.271	5.304	51%
Barcelona	3.239	4.929.000	1.522	102	1.616.000	15.921	33%
Valencia	1.415	1.392.000	983	137	807.200	5.898	45%
Murcia	11.313	1.100.000	97	886	850.000	959	30%
Sevilla	1.997	1.295.000	648	141	800.000	5.674	54%
Asturias	10.604	1.080.130	102	187	180.000	962	20%
Málaga	1.258	972.762	773	39	300.000	7.692	3%
Mallorca	3.623	855.000	236	21	100.000	4.762	1%
Gran Canaria	1.560	850.000	545	10	100.000	10.000	1%
Gipuzkoa	1.980	700.000	354	267	267.000	1.000	26%
B. de Cádiz	2.905	700.000	241	14	100.000	7.143	18%
C. Tarragona	2.999	599.804	200	65	65.000	1.077	23%
Granada	861	500.400	582	19	236.988	12.216	47%
Alicante	355	450.000	1.268	201	331.750	1.650	73%
Pamplona	92	197.275	2.145	25	197.275	7.860	62%
Vigo				109	298.648	2.740	100%
A Coruña				37	245.164	6.662	100%

6 grandes  
> 1 millón

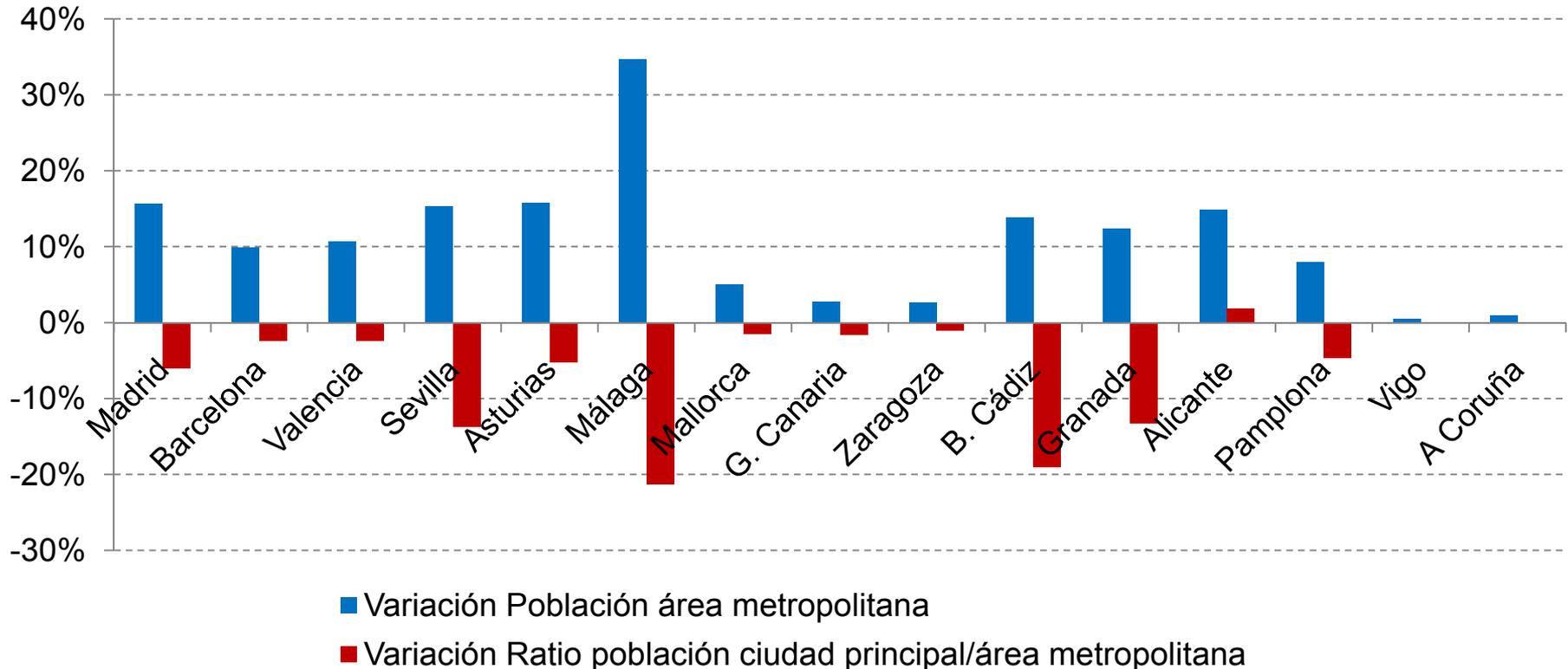
7 medianas  
> 500.000

4 menores  
> 250.000

23 millones

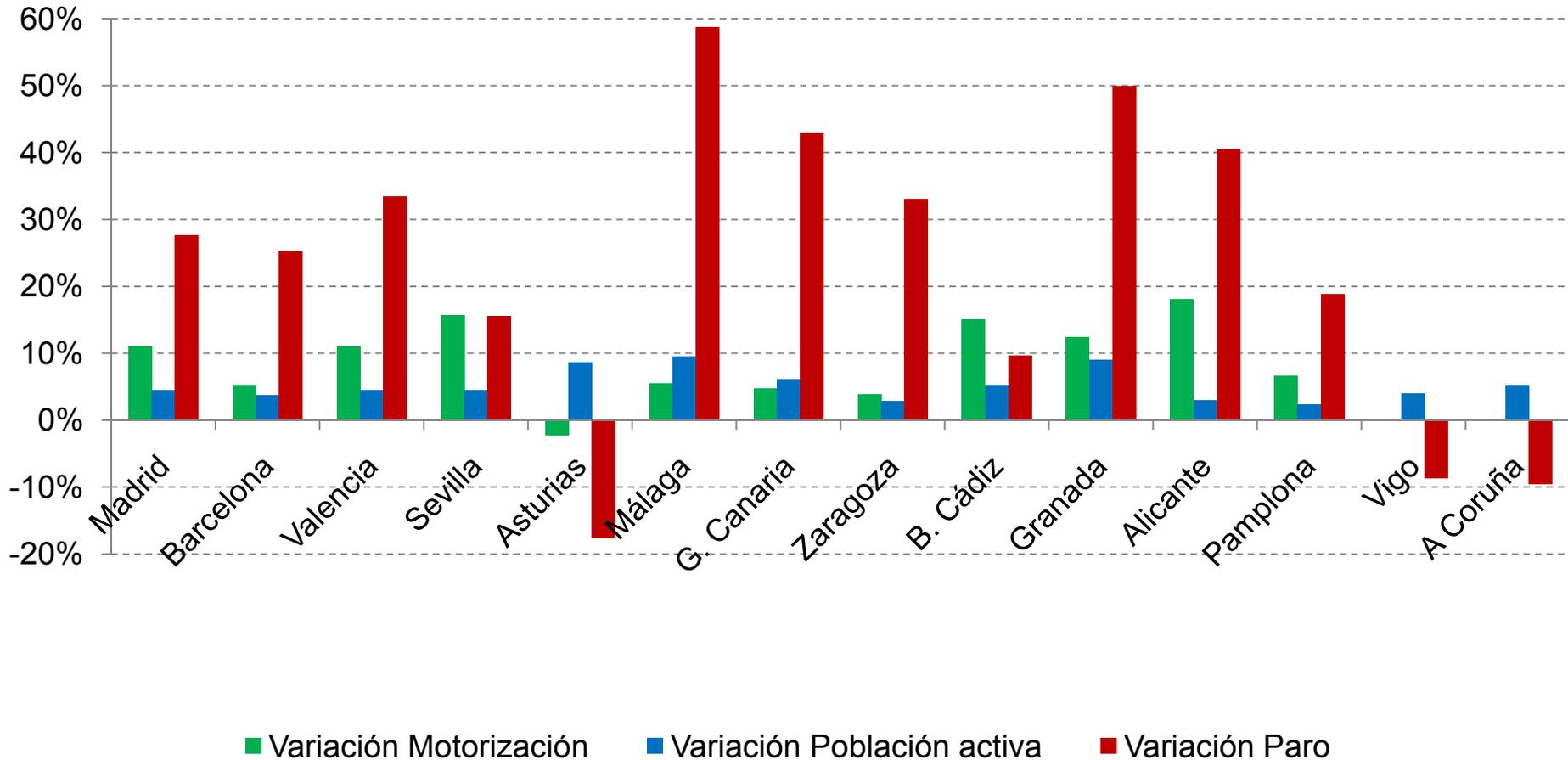
50% población  
española

## Variación de la población 2002-2008



**Proceso de dispersión de la población en las coronas metropolitanas → dificulta la provisión de transporte público**

## Variación indicadores socioeconómicos 2002-2008



↑ de la motorización → favorece el uso del coche y de la moto

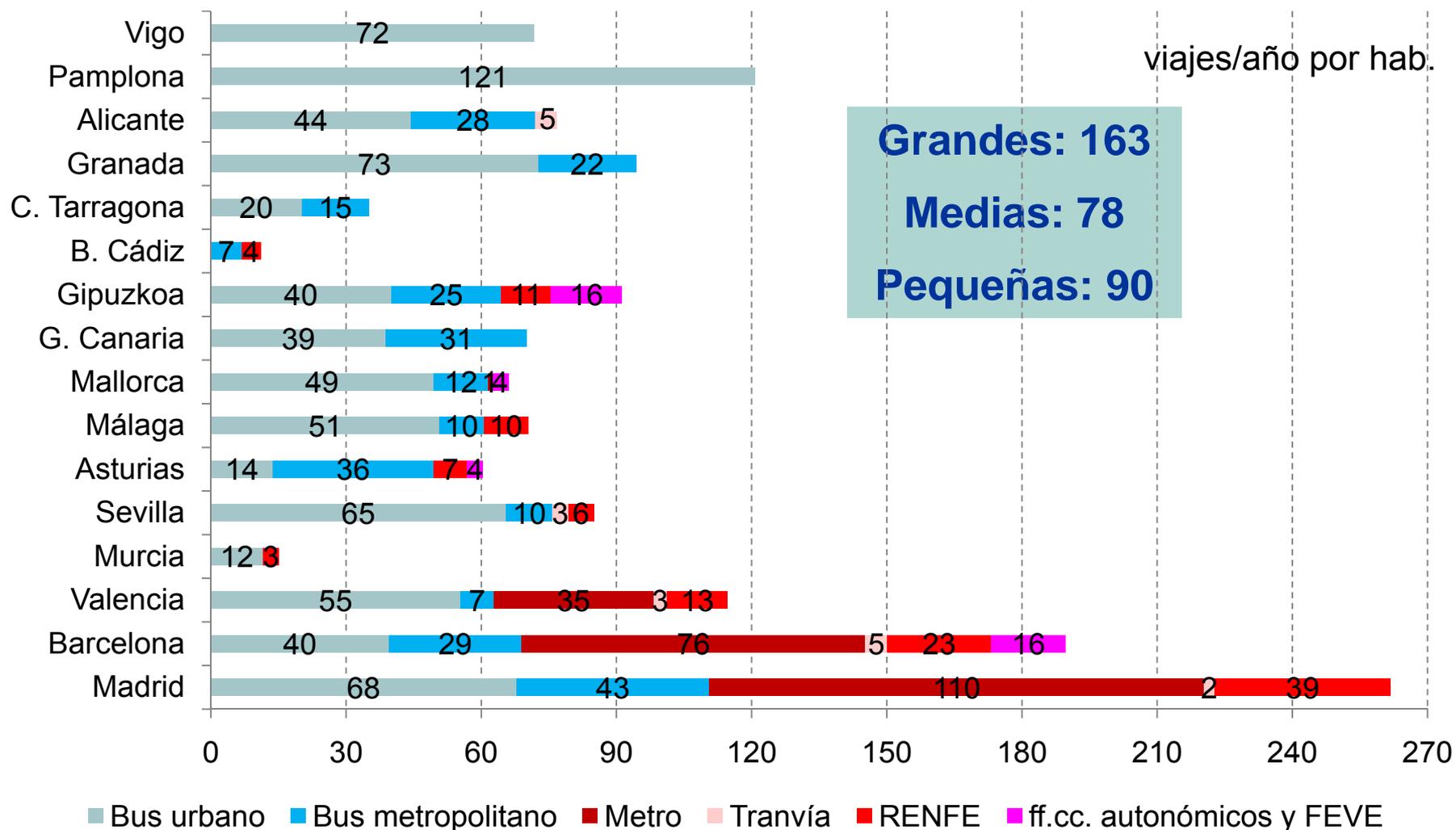
↑ del Paro en el último año → disminución de la movilidad diaria, propia del TP

## Viajes anuales por red en TP (millones). 2008

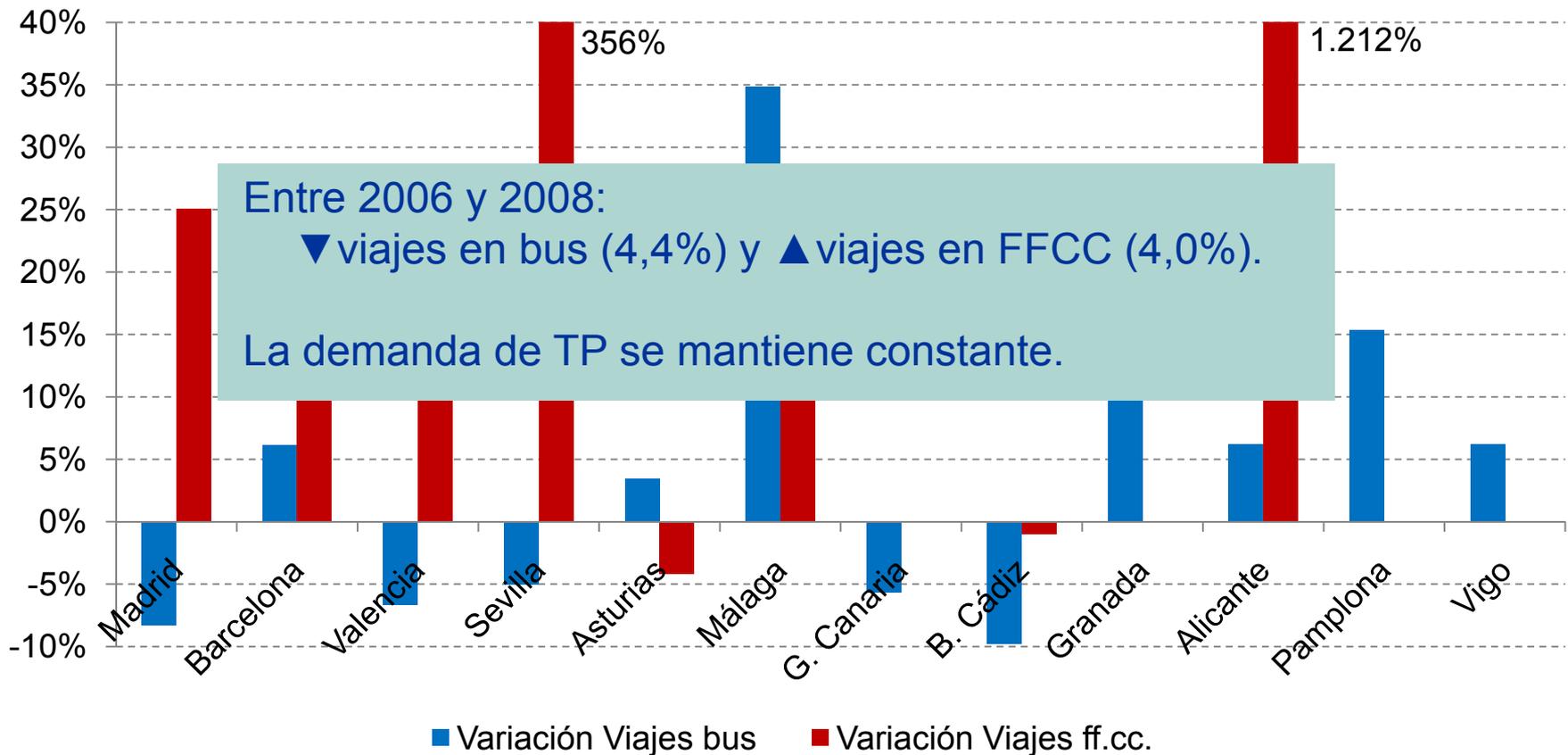
	Autobús urbano	Autobús metropolitano	Metro	Tranvía/Metro ligero	RENFE*	FEVE	FF.CC. autonómicos	
Madrid	374,3	255,8	688,4	14,8	245,2	-	-	
Barcelona							n.d.	
Valencia	3.247 mill. viajes TP			1.720 ff.cc.– 3.300 km red				
Murcia				1.527 bus – 34.500 km red				
Sevilla								
Asturias								
Málaga								45,7
Mallorca	37,3	10,1	0,5	-	-	-	3,4	
Gran Canaria	28.930 mill. viajeros-km TP			60% ff.cc. (10,1 km)				
Gipuzkoa				40% bus (7,6 km)				11,1
Bahía de Cádiz								
Camp de Tarragona								
Granada								36,3
Alicante	17,8	11,2	-	2,1	-	-		
Pamplona		35,1	-	-	-	-		
Vigo		n.d.	-	-	-	-		

Las redes urbanas tienen un uso más intenso que las metropolitanas:  
2 de cada 3 viajes en ámbito urbano, con una red que supone aprox. 1 de cada 5 km

## Viajes anuales en TP por habitante. 2008

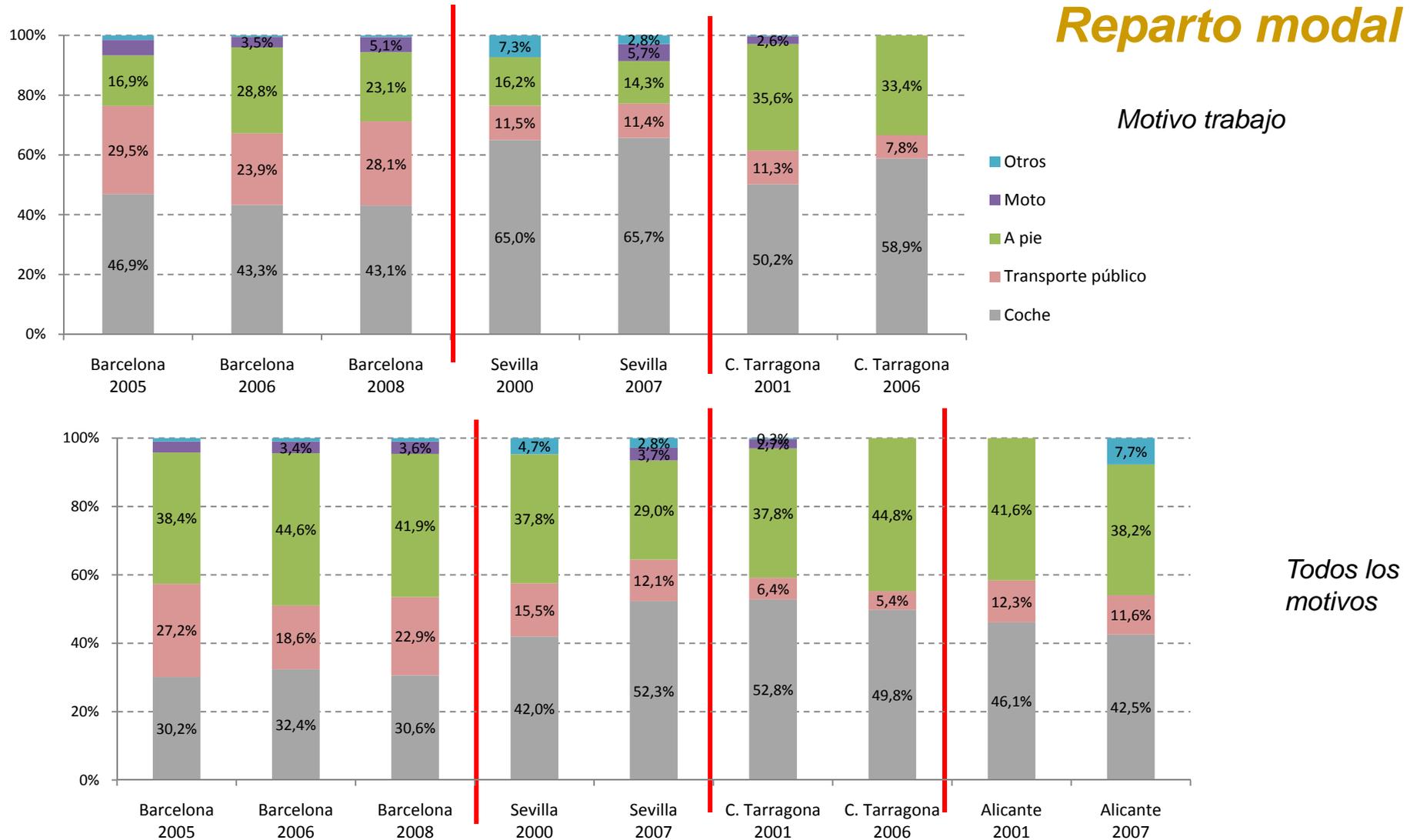


## Variación de viajes en TP 2002-2008

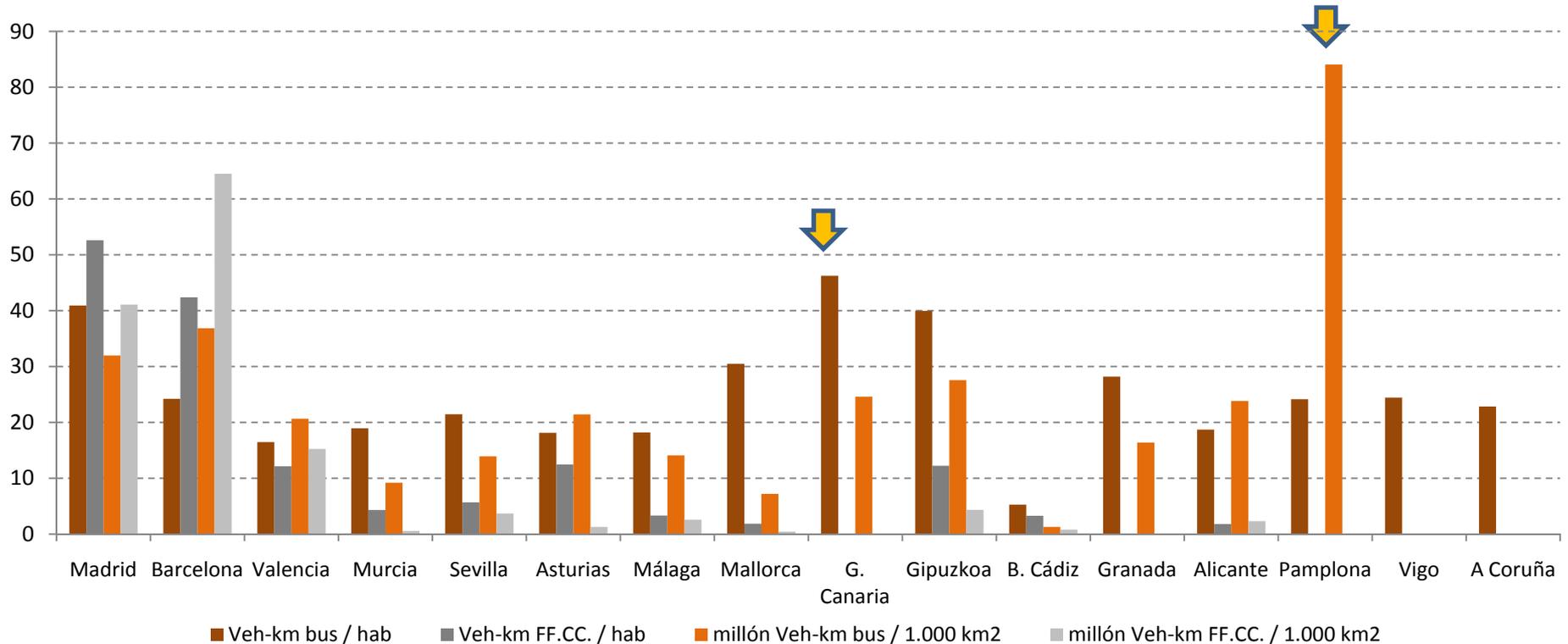


Crecimiento general modos ferroviarios, menor en AM con redes consolidadas

## Reparto modal

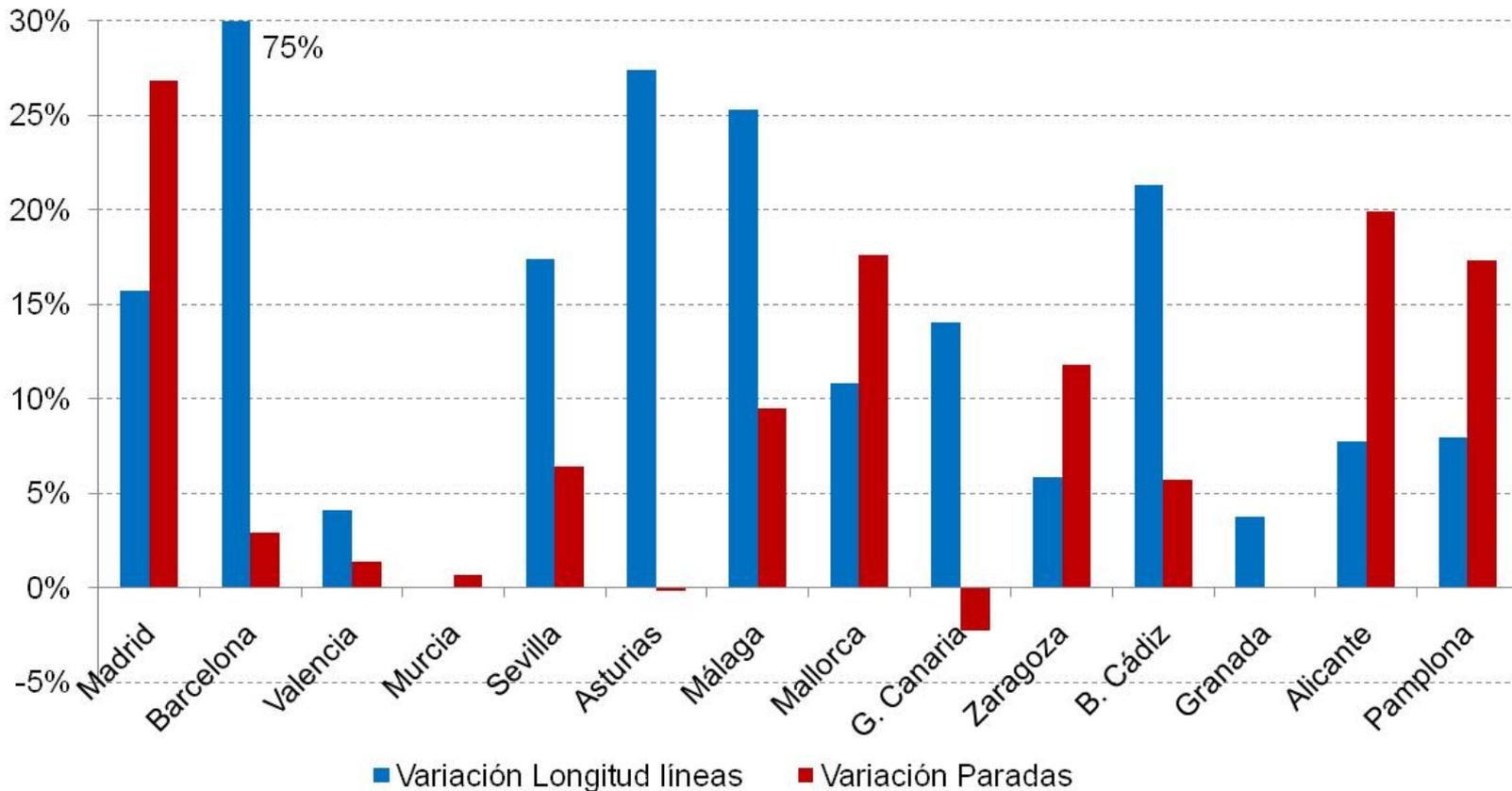


## Densidad de oferta (por población y por superficie)



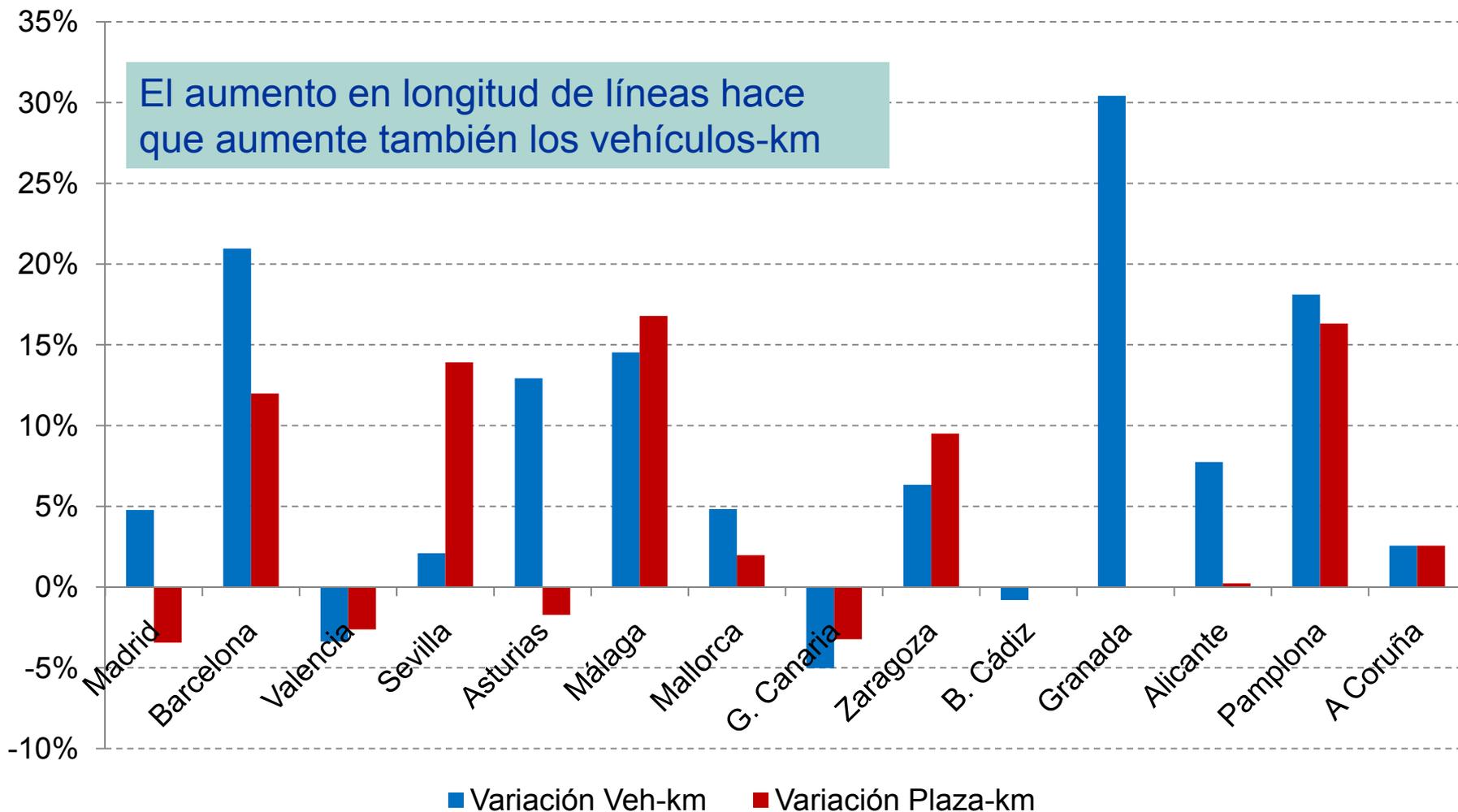
**BUS: media de 25 veh-km/habitante y 24 millones de veh-km/1.000 km<sup>2</sup>**  
**FFCC: media de 13,8 veh-km/habitante y 12,4 millones de veh-km/1.000 km<sup>2</sup>**

## Variación oferta autobuses 2002 -2008

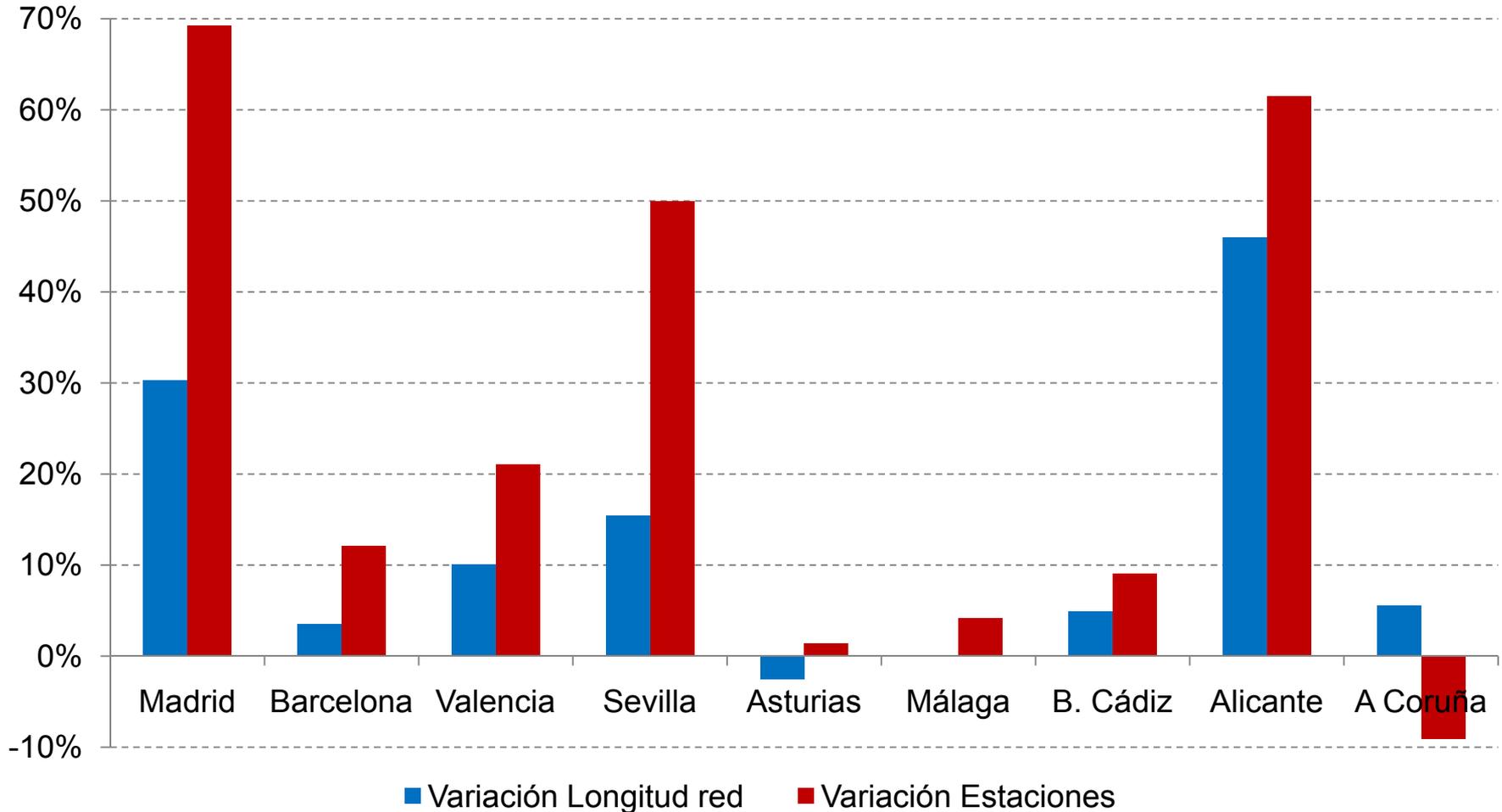


**Importante aumento en longitud de líneas y número de paradas**

## Variación oferta autobuses 2003 - 2008

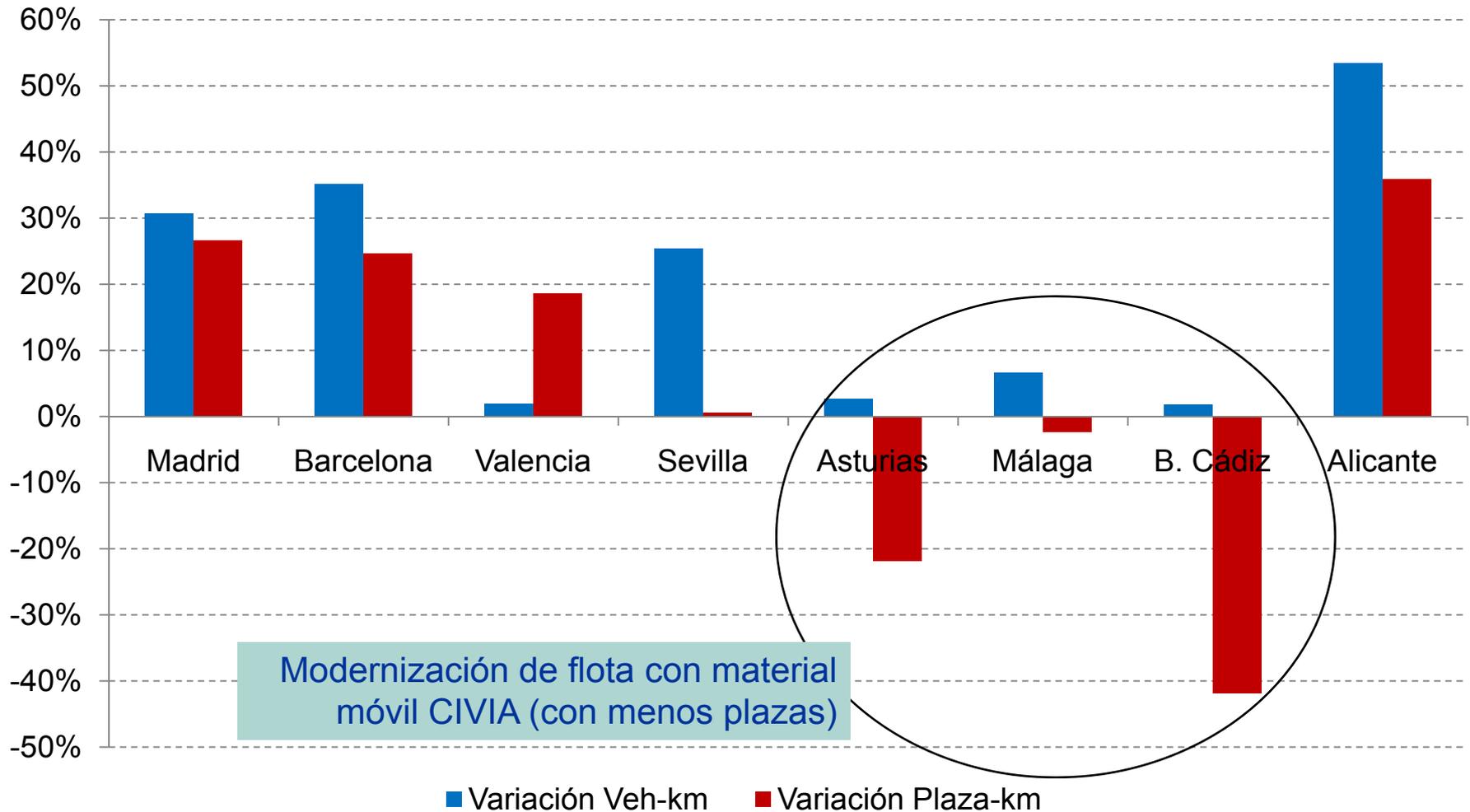


## Variación oferta red ferroviaria 2002 -2008



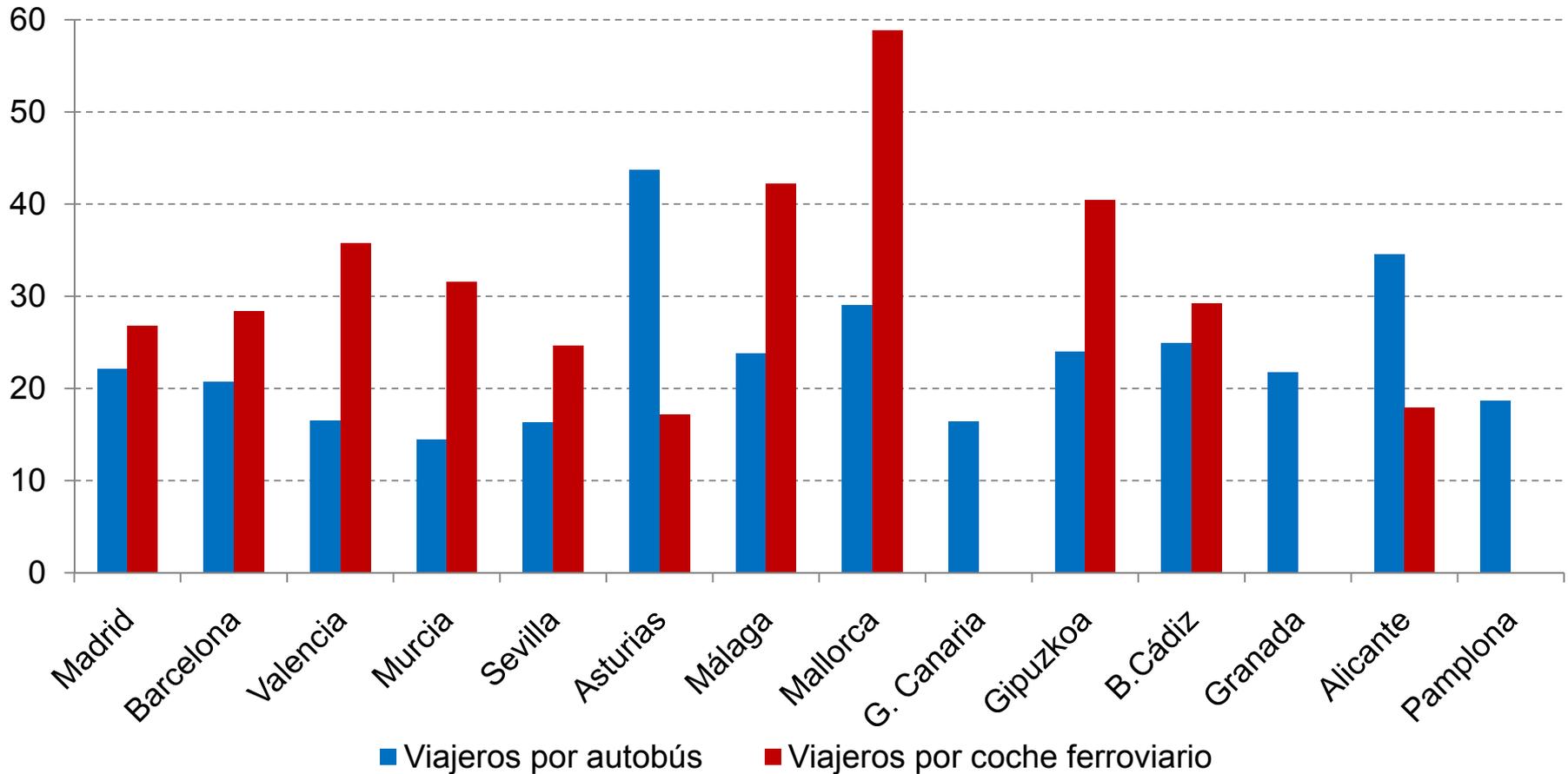
**Aumento en el número de estaciones → densificación de la red**

## Variación oferta modos ferroviarios 2003 - 2008



## Balance demanda-oferta. 2008

Viajes-km/vehículo-km



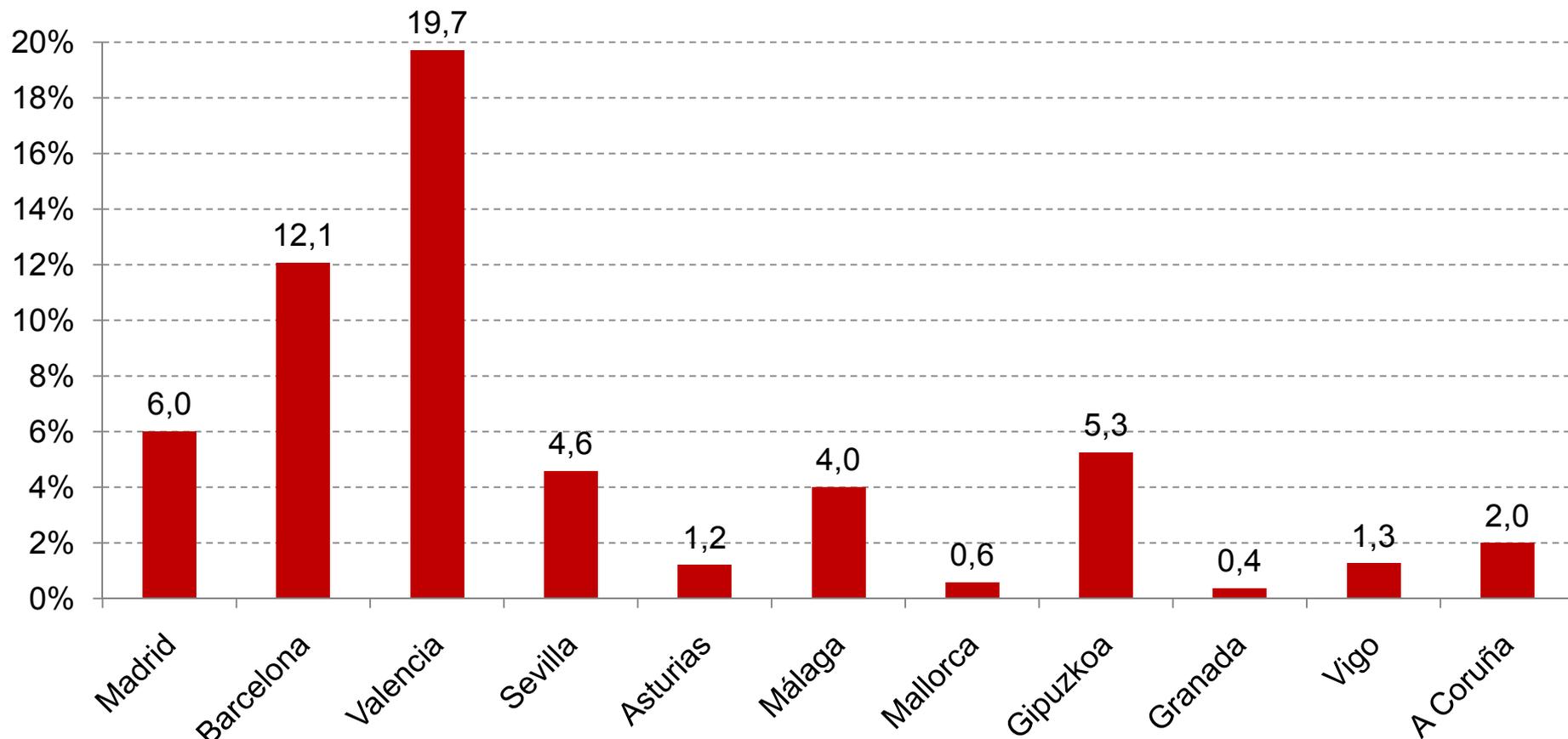
Autobuses: 23 pasajeros/autobús  
Modos ferroviarios: 32 pasajeros/coche

## *Calidad de la oferta. 2008*

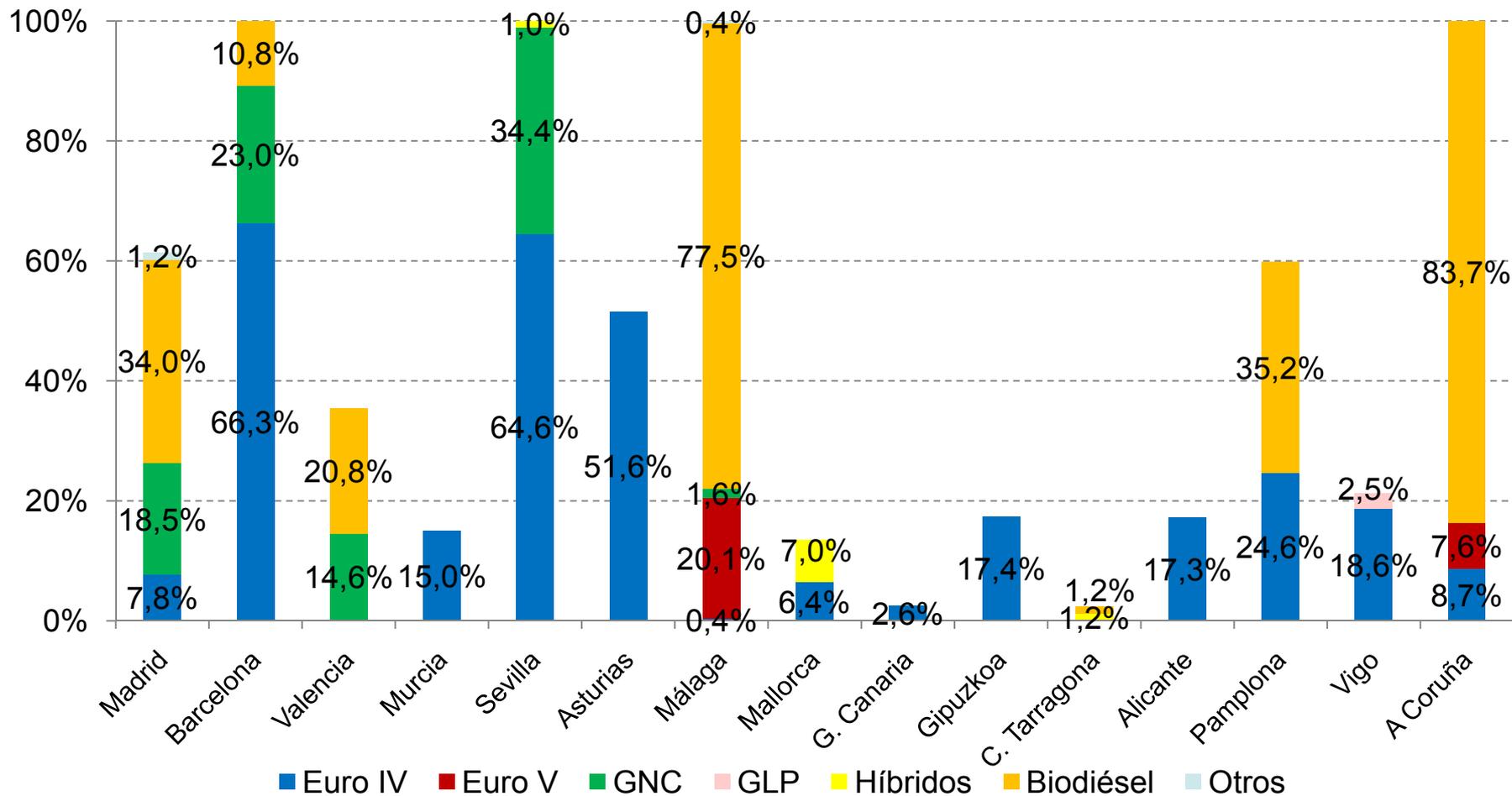
- Velocidad comercial:
  - $V_c$  del autobús urbano: 12-18 km/h
  - $V_c$  del autobús metropolitano: 16-38 km/h
  - $V_c$  del metro: 28-55 km/h
  - $V_c$  del tranvía: 11-23 km/h
  - $V_c$  de RENFE: >42 km/h
- Frecuencia media en hora punta:
  - metro: 3-4 minutos
  - autobús urbano: 6-9 min (grandes), 10-23 min (medias)
  - autobús metropolitano: 15-30 min
  - Cercanías: 30 min (en áreas grandes, 5-7 min)

## Carriles bus. 2008

km carril bus / km red urbana de autobuses (%)

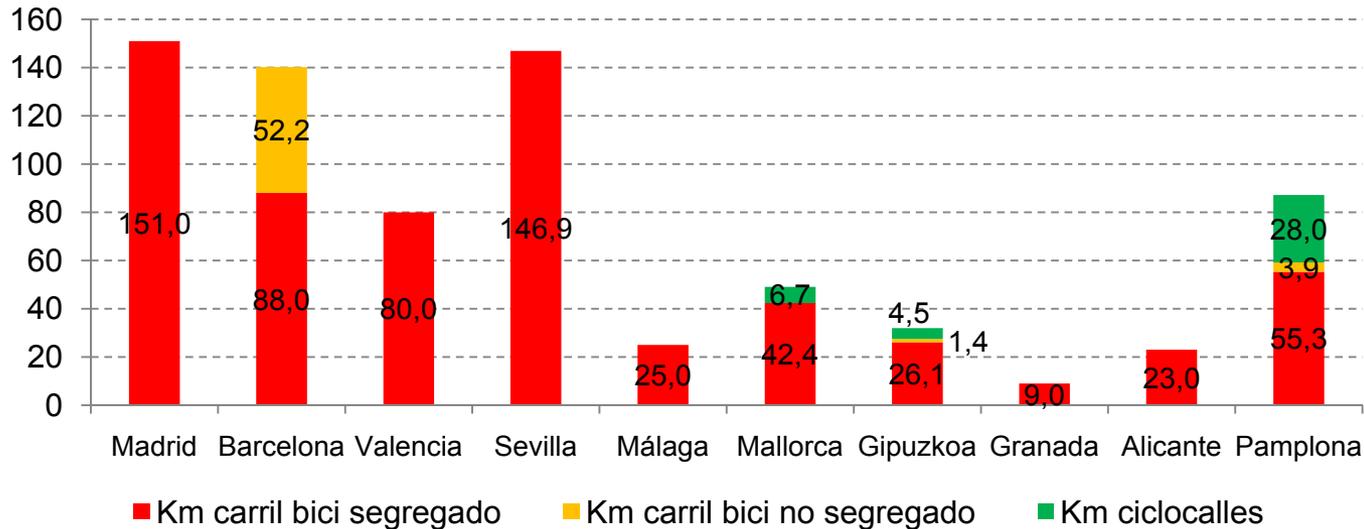


## Composición flotas autobuses urbanos. 2008

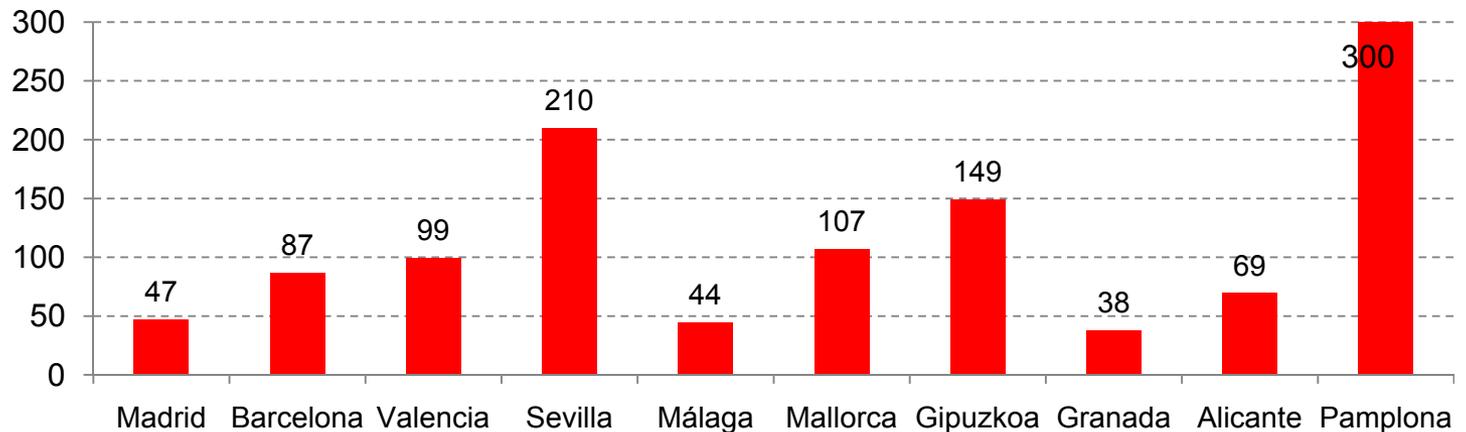


**Flotas urbanas de vehículos de emisiones reducidas**

## Carriles bici en ciudad principal. 2008

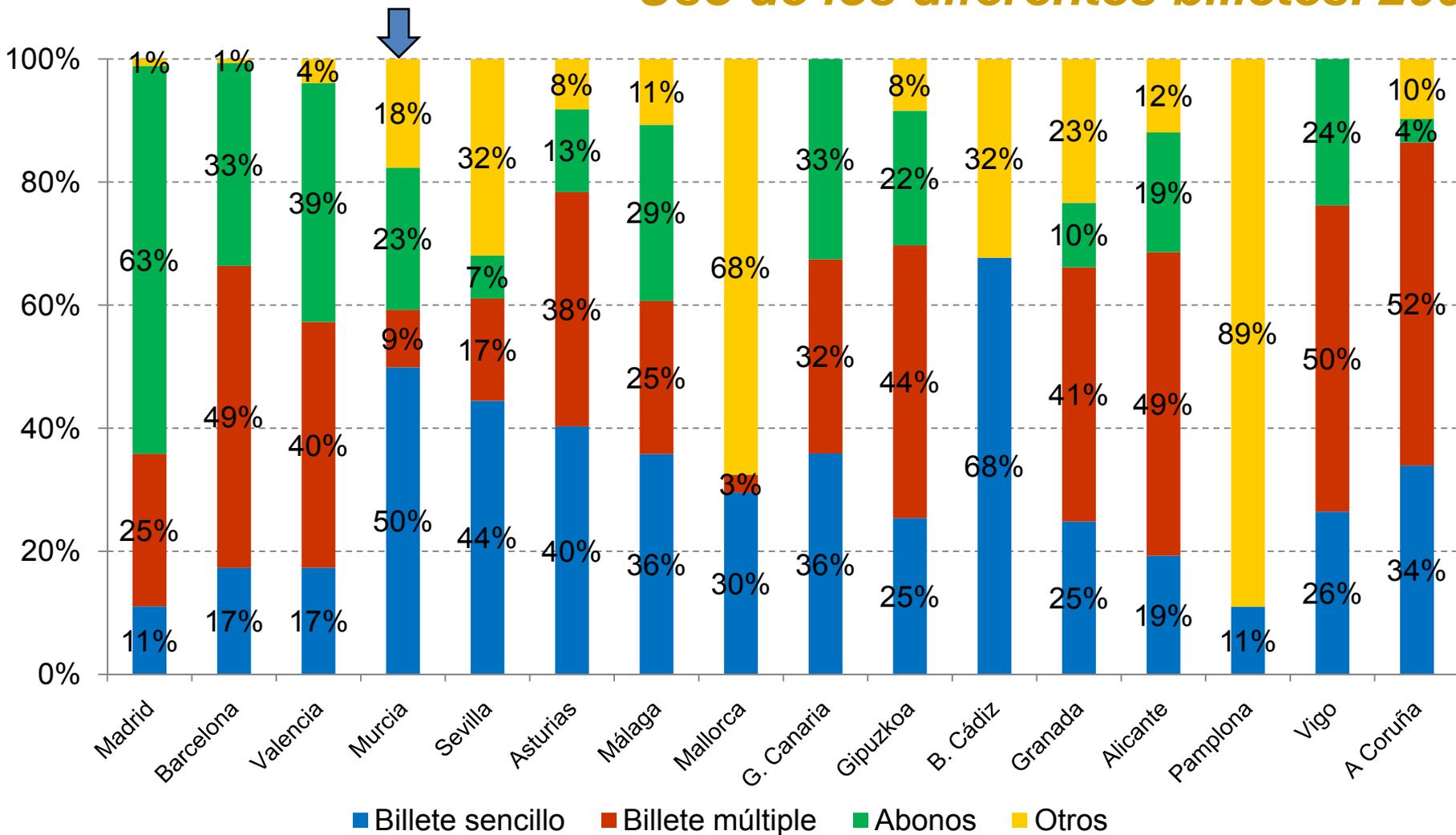


Densidad de carriles bici (km/millón de habitantes)



En al menos 13 de las áreas existen **servicios de préstamo público de bicicletas**

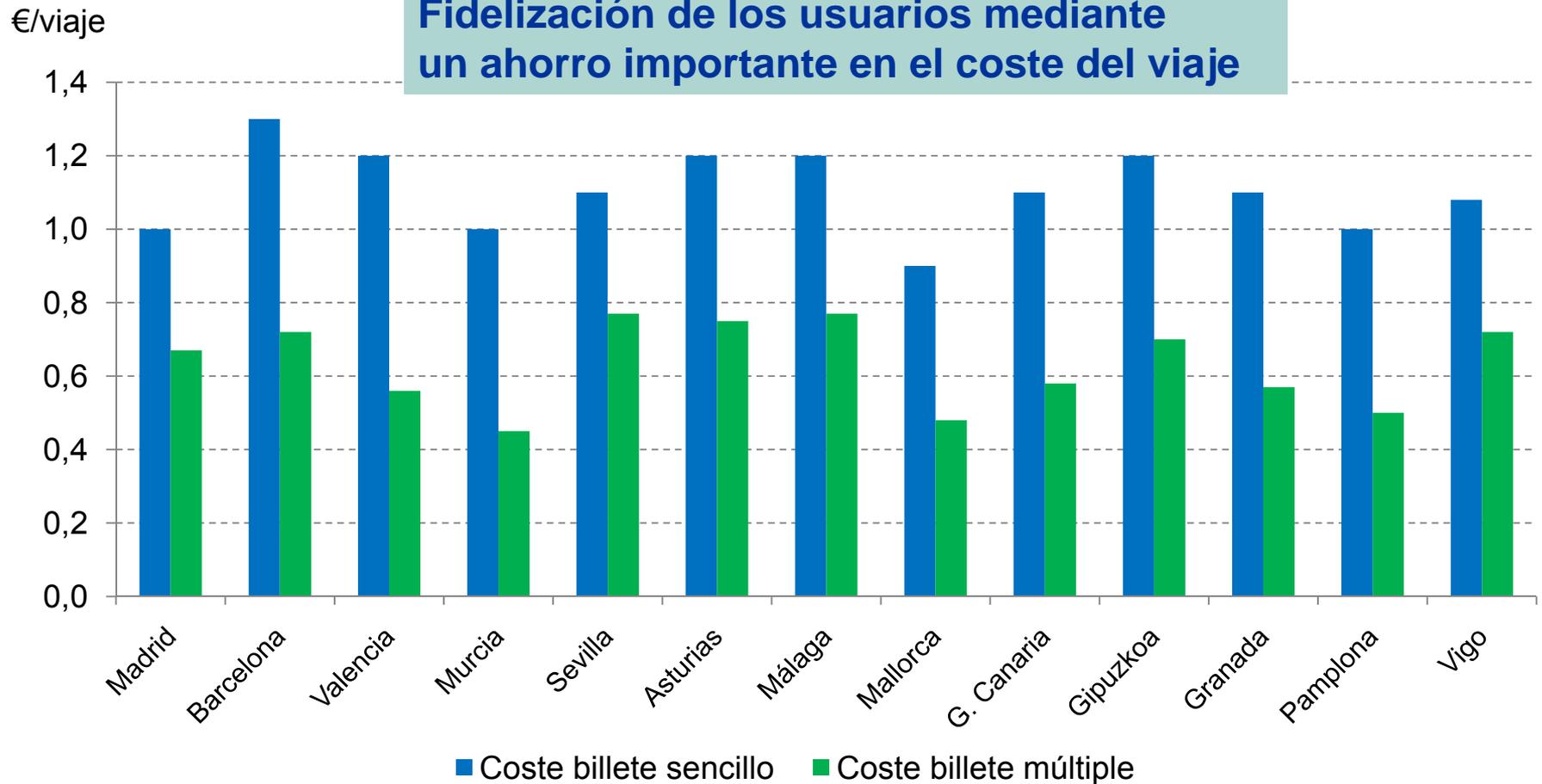
## Uso de los diferentes billetes. 2008



Otros incluye trasbordos, billetes sociales y uso de tarjeta monedero

## Coste del viaje según billete utilizado. 2008

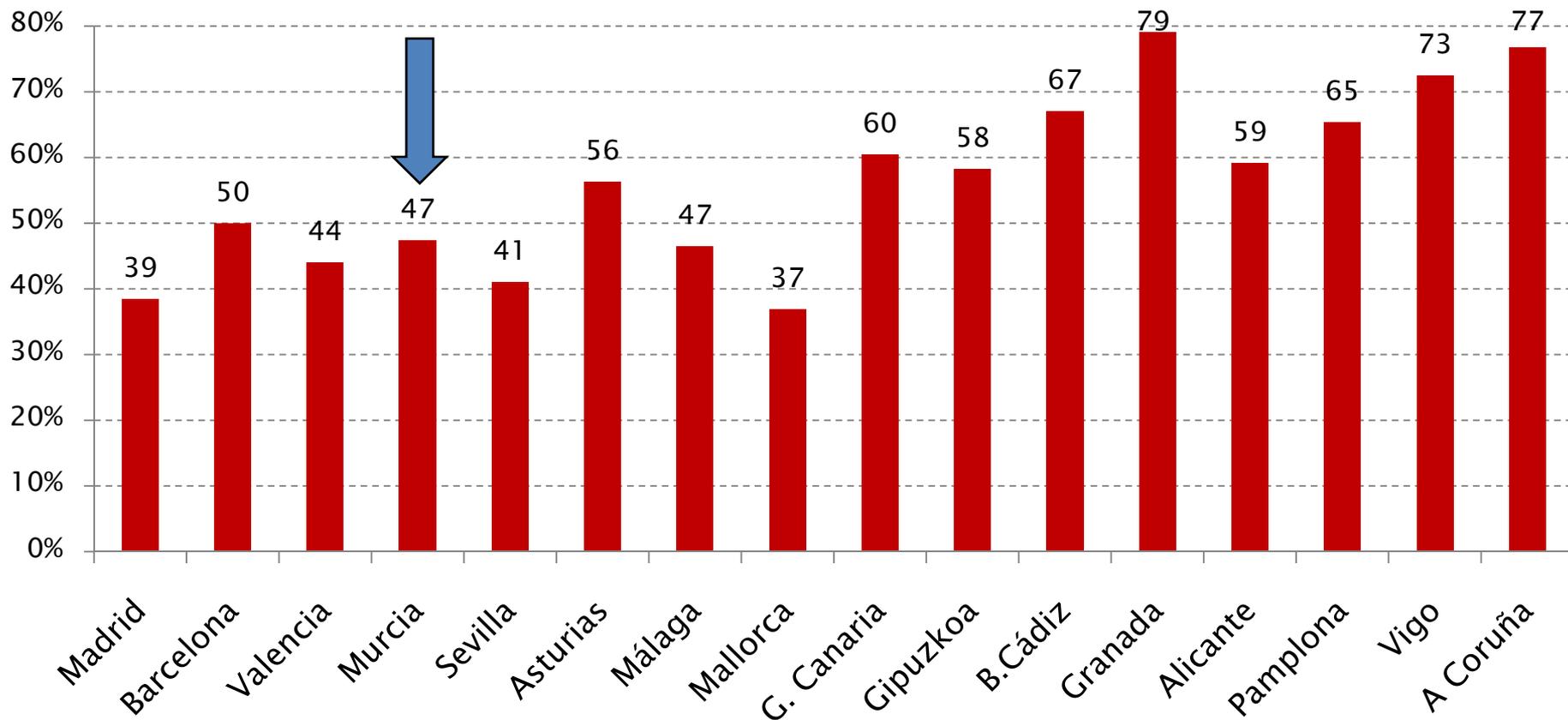
**Fidelización de los usuarios mediante un ahorro importante en el coste del viaje**



*Sevilla, Málaga y Asturias, billetes bus interurbano*

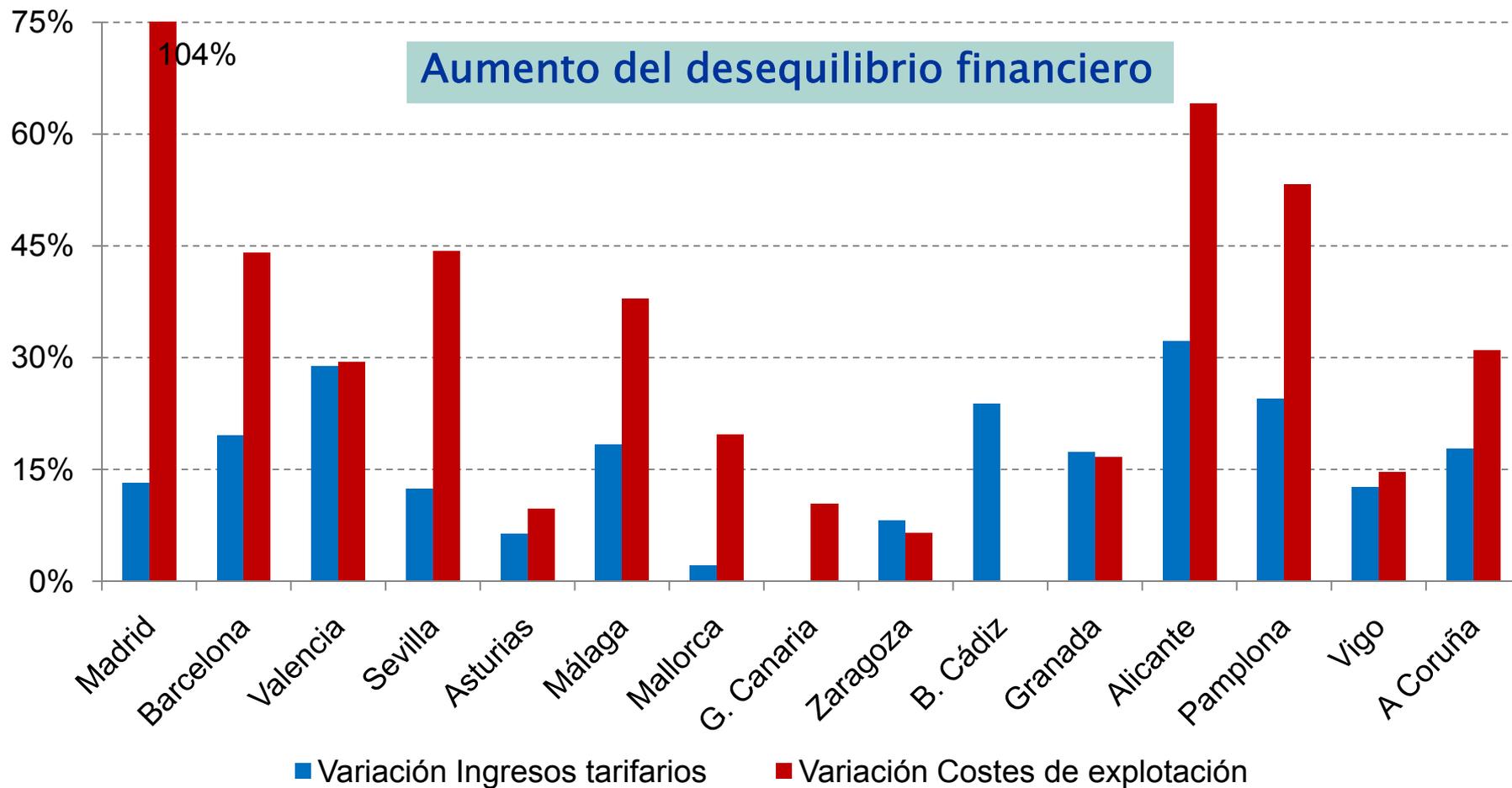
## Ratio de cobertura. 2008

### Ingresos tarifarios/costes de operación



*Murcia, Sevilla, Asturias, Málaga y Gipuzkoa, sólo bus urbano ciudad principal  
No se ha tenido en cuenta RENFE en ningún caso*

## Variación ingresos y costes 2003-2008



*Valencia, Asturias, Mallorca, Zaragoza, B. Cádiz, Vigo y A Coruña, hasta 2007*

## Inversiones (M€). 2008

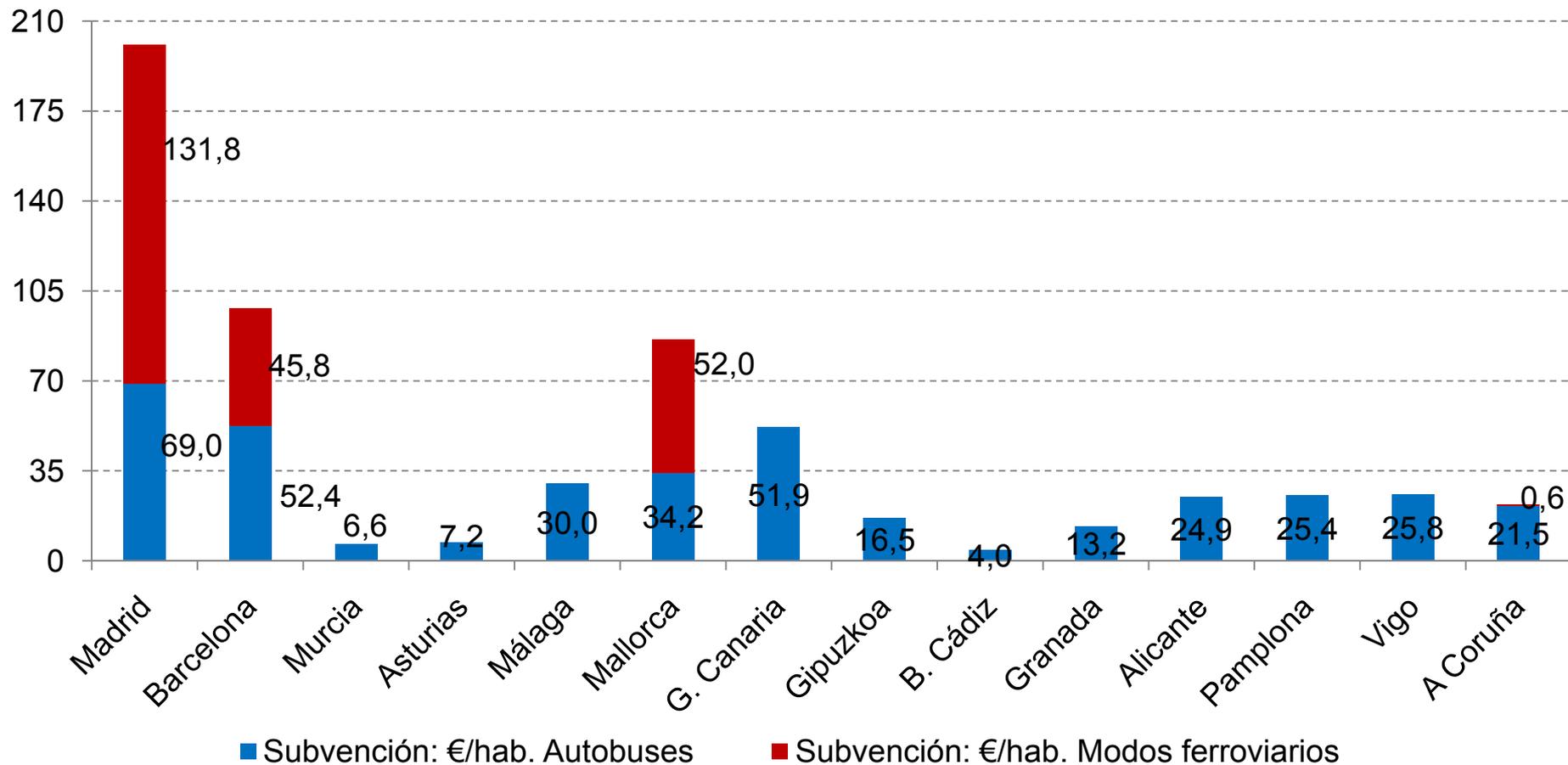
										Total									
Madrid	Material	<b>Inversión: 1.797 M€ en TP</b>								8	100,8								
	Infraestr.									1	1.237,1								
Barcelona	Mejora I									2	247,2								
	Material móvil									17,4	n.d.	49,1	0,0	-	0,0	17,4	49,1	66,5	
Sevilla	Infraestructura									5,6	0,0	<b>100 €/ habitante 0,6 € / viaje</b>				-	5,6	0,0	5,6
	Material móvil									21,2	0,0					-	21,2	0,0	21,2
Asturias <sup>1</sup>	Material móvil									3,5	n.d.					-	-	-	3,5
Málaga	Infraestructura									n.d.	0,9	-	-	-	-	0,9	0,0	0,9	
	Material móvil									6,1	n.d.	-	-	-	-	6,1	0,0	6,1	
Mallorca	Mejora Infra.									0,2	<b>Subvención: 1.960 M€ en TP</b>						4	0,2	32,0
	Material móvil	2,2	7	5,8	4,7	10,5													
Gran Canaria	Infraestructura	1,2	0,2	-	-	-	-	1,4	-	1,4									
	Mejora Infra.	0,2	0,0	<b>100 €/ habitante 0,66 € / viaje</b>				-	0,2	-	0,2								
	Material móvil	6,8	0,0					-	6,8	-	6,8								
Granada	Mejora Infra.	n.d.	0,3					-	0,3	-	0,3								
Alicante	Infraestructura	n.d.	n.d.	-	50,0	-	-	n.d.	50,0	50,0									
Pamplona	Material móvil	<b>Costes de operación: 3.769 M€ en TP</b>						3,1	-	3,1									
Vigo	Material móvil							3,2	-	3,2									
A Coruña	Infraestructura	0,16	-	n.d.	-	-	-	0,2	n.d.	0,2									
	Material móvil	0,23	-	<b>1,15 € / viaje</b>				-	-	0,2	n.d.	0,2							

## *Importante esfuerzo inversor en modos ferroviarios y flotas autobuses más eficientes*

- Autobuses
  - Mat. móvil = 155 M€
  - Infraestructura = 8,6 M€
- Sistemas ferroviarios
  - Mat. móvil = 66,5 M€
  - Infraestructura = 1.566 M€



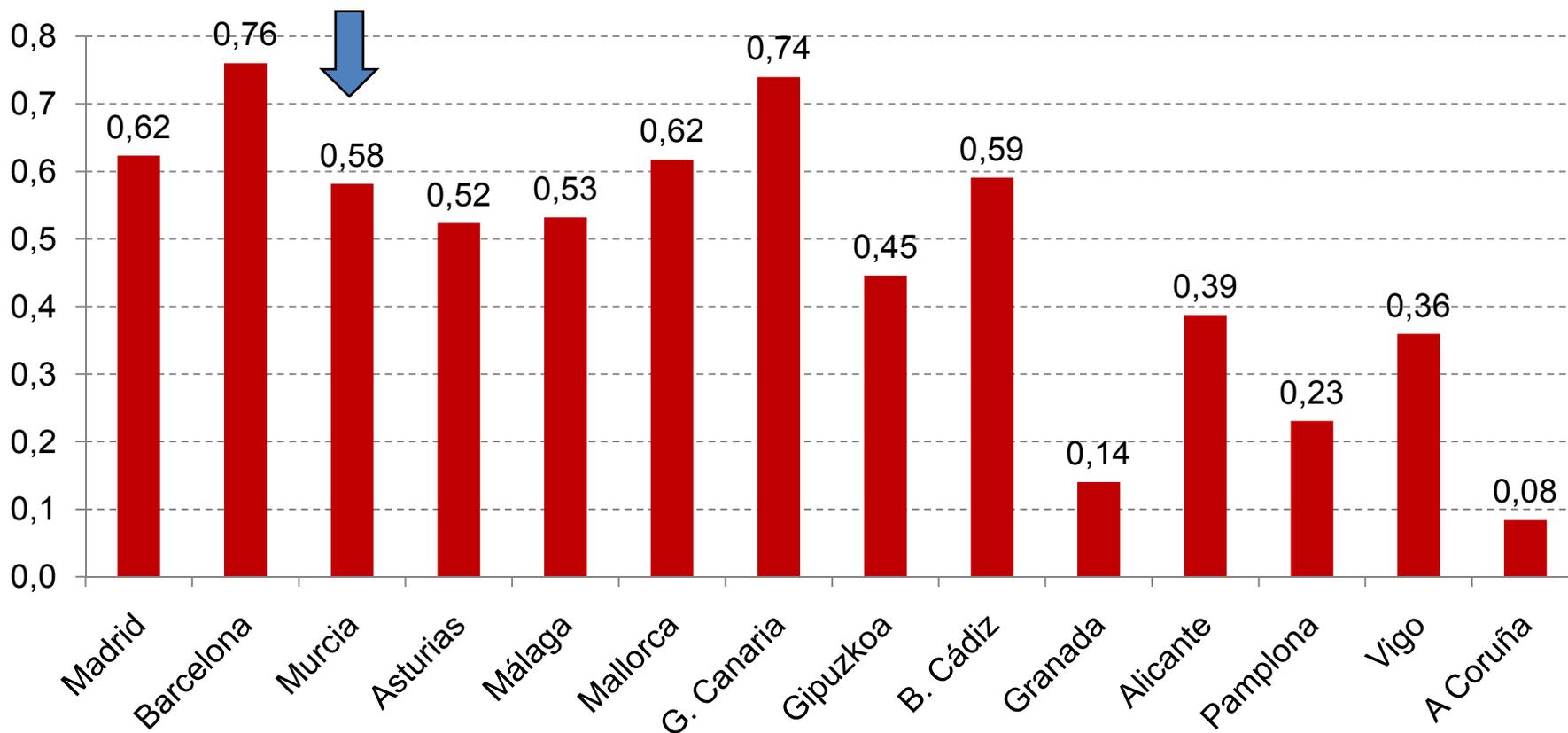
## Subvención al TP por habitante. 2008



*Murcia, Asturias y Gipuzkoa, sólo bus urbano ciudad principal  
 No se ha tenido en cuenta RENFE en ningún caso*

## Subvención al autobús por viajero. 2008

subvención: €/viajero. Autobuses



*Murcia, Sevilla, Asturias y Gipuzkoa, sólo bus urbano ciudad principal*

## Actuaciones. Madrid

- ❑ Culminación del Plan de **Ampliación de la Red de Metro** (2003-2007) con el Metro Este (tramo Henares-Hospital del Henares). Inicio del nuevo Plan para 2007-2011.
- ❑ Renovación integral estación de metro de Plaza de Castilla
- ❑ Tranvía de Parla: fin 2ª fase (explotación como línea circular)
- ❑ Red autobuses EMT:
  - 1ª línea exprés entre Atocha y Plaza Elíptica (proyecto de red de servicios exprés conectando barrios periféricos e intercambiadores de la Almendra Central.
- ❑ Proyectos en Áreas Intermodales
- ❑ Red interurbana de autobuses: 27 nuevas líneas + 8 líneas urbanas en municipios del AM
- ❑ Cercanías: túnel de la risa



## Actuacions. Barcelona

- ❑ Inauguración del **tramo de la L3 de metro** Canyelles-Trinitat Nova. 2 nuevas estaciones, la de Roquetes, a 56 m de profundidad.
- ❑ Trambèsos completa su red.
- ❑ FGC: mejoras en línea Llobregat-Anoia (intercambiador **Martorell Central**, soterramiento estación Palleja, nueva estación Europa/Fira)
- ❑ Se aprueba definitivamente el PDM de la RMB.
- ❑ Participación en la redacción de varios planes de movilidad (Ciutat de la Justicia, terminal T1 del aeropuerto)
- ❑ Incremento de **fiabilidad y cobertura** gracias a la implantación de la tecnología GPRS/GSM en el SAE multimodal de la ATM.



## Actuaciones. Murcia

Principales actuaciones realizadas durante 2008:

- ❑ **Atlas del Transporte Público** para la Región de Murcia (oferta de servicios de transporte e infraestructuras disponibles).
- ❑ **I Foro de la Movilidad** de la Región de Murcia (26 y 27 de junio).
- ❑ **Campaña “eldiade”** (diciembre 2008) para fomentar el uso del transporte público en la Región.

Actuaciones a realizar y en ejecución:

- ❑ **Portal Web del Transporte Público** (info sobre rutas, tarifas y horarios).
- ❑ Creación de la **Mesa de Movilidad** de la Región de Murcia.
- ❑ Implantación de **la Integración tarifaria regional**.
- ❑ Consolidación del Foro de la Movilidad.

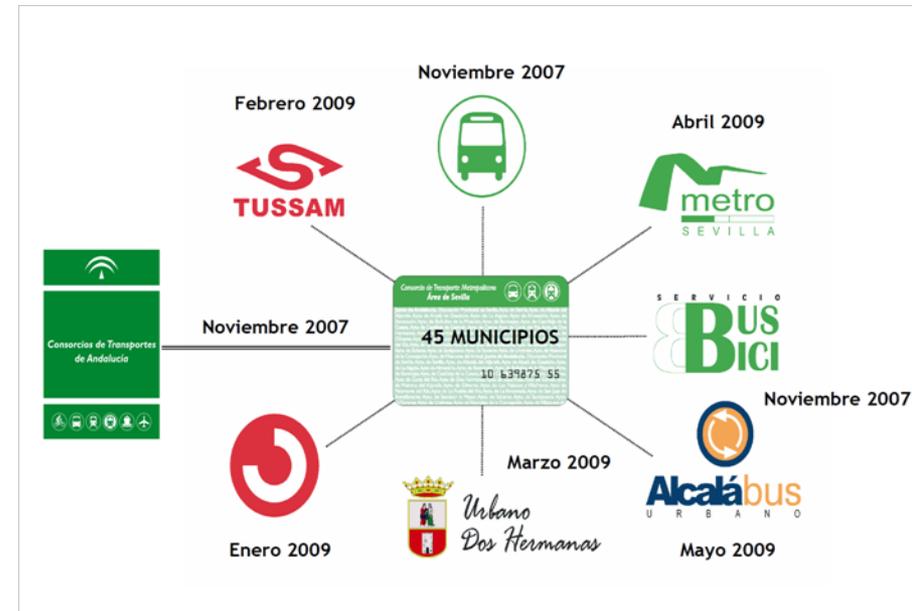
- ❑ Implantación de **políticas que promueven la movilidad sostenible**:
  - Nuevos vehículos ecológicos: biodiésel, vehículos eléctricos, pila de hidrógeno, vehículos Euro V, etc.
- ❑ **Carril BUS-VAO** en el Campus de Espinardo.
- ❑ **Contratos Programa** en los que la administración concedente y concesionario de SP se comprometen a una mejora del servicio.
- ❑ Oficina de **atención al usuario** de la EPTRM.
- ❑ Ampliación de la red de sistemas de **información inalámbrica bluetooth en paradas** para el sistema de transporte de la Región de Murcia.
- ❑ **Información en tiempo real** en el portal Web de la EPTRM del posicionamiento y horarios previstos de los autobuses.

## Actuaciones. Murcia

- ❑ Sistema de **control de eficiencia energética y seguridad** embarcada en autobús.
- ❑ Servicio de **transporte a la demanda**.
- ❑ Implantación de **porta bicis** en el autobús, en su parte trasera.
- ❑ Edición de una **guía del transporte público**, en la que se reflejen tanto los derechos como las obligaciones de los usuarios.
- ❑ Creación del **Unibono para desempleados**.
- ❑ Implantación de un **tranvía en Cartagena**, transformando la actual línea de FEVE que une a la ciudad portuaria con Los Nietos, extendiéndolo hasta La Unión y que recorra también los municipios del Mar Menor.

## Actuaciones. Sevilla

- ❑ Consolidación de la **tarjeta sin contacto** como billete preferente y su integración en los modos de tte del área.
- ❑ **Tarjeta monedero multiviaje** ilimitado.
- ❑ Nueva tarjeta **beneficia a usuarios recurrentes** mediante un sistema de bonificaciones por consumo.
- ❑ **Nuevo escenario de integración tarifaria** para ampliar el ámbito de prestación de servicios a + municipios.



## Actuaciones. Asturias

- ❑ Sistema de **préstamo gratuito de bicicletas** en Avilés: [www.avilesenbici.es](http://www.avilesenbici.es)
  - 4 ptos de préstamo y 100 bicicletas
  - Gestionado a través del Billete Único
- ❑ Nuevo servicio nocturno de autobús (Concejo de Aller y Pola de Laviana).
- ❑ **Aumento de la frecuencia de los servicios nocturnos** entre Gijón y Oviedo en sábado.
- ❑ Más expediciones diarias al **aeropuerto** de Asturias, se permite el uso del Billete Único.
- ❑ **Escuela de Seguridad Vial** Javi Villa: hábitos para circular con seguridad.
- ❑ Posibilidad de recargar la tarjeta del CTA por internet.



## Actuaciones. Málaga

- ❑ Nuevas líneas y servicios de autobuses
- ❑ Refuerzo de algunas líneas
- ❑ **Servicios extraordinarios** en época estival: a las playas, servicios nocturnos y servicios a centros de ocio.
- ❑ Reposición de máquinas canceladoras de la EMT para su **adaptación al Billete Único**.
- ❑ Colaboración Consorcios de Andalucía y RENFE para la utilización del Billete Único en la red de Cercanías.
- ❑ **Información a usuarios:** terminales de información; sistema de información al usuario en la Estación de Autobuses de Málaga; información del tiempo de llegada en paradas; cálculo de itinerarios para usuarios a través de la web.



## Actuaciones. Mallorca

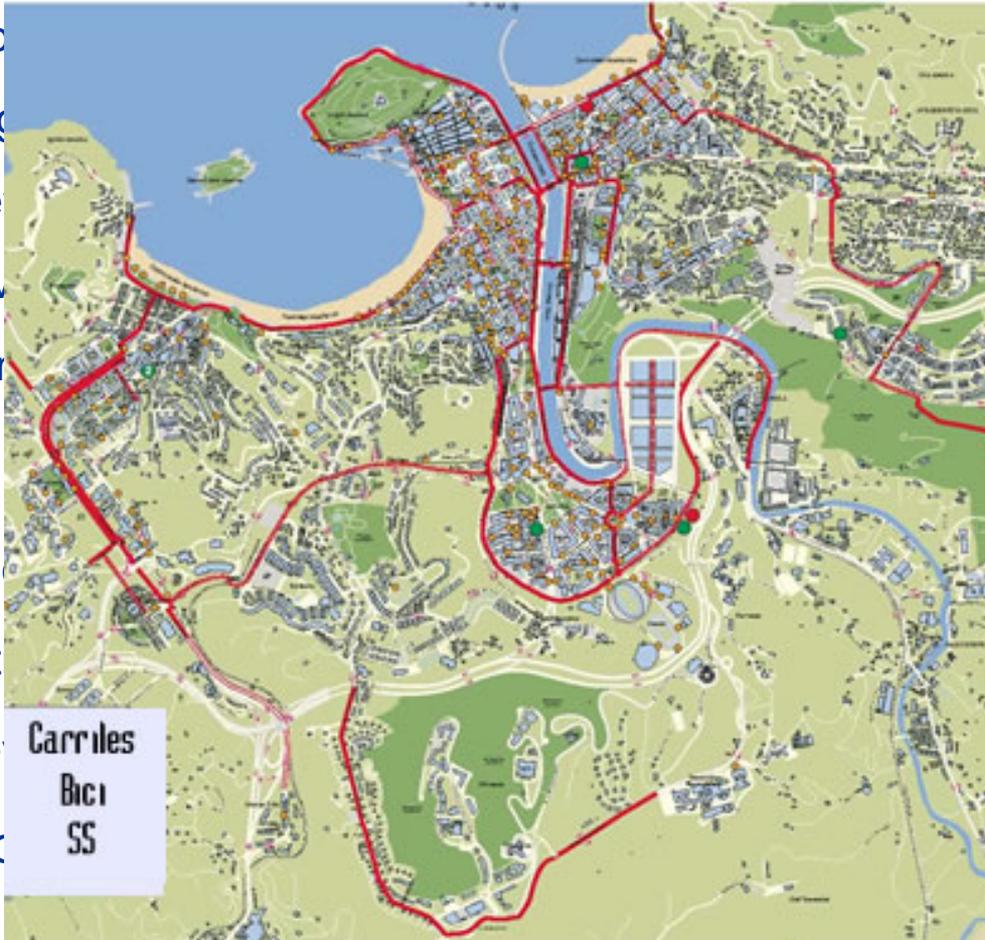
- ❑ Implantación del **Sistema Tarifario Integrado** del CTM en los servicios de tren, metro, servicios combinados bus+tren, y en tres líneas interurbanas de transporte en autobús.
- ❑ Introducción de nuevos **títulos de transporte multiviaje** recargables en una tarjeta chip sin contacto.
- ❑ **Mejora de la oferta de servicios:** aumento de expediciones en día laborable, reordenación de servicios, aumento de la cobertura geográfica en líneas a Marratxí y mejora del servicio especial al Hospital de Inca.
- ❑ **ISC:** se introduce en los contratos-programa como incentivo o penalización.
- ❑ Informatización del sistema de quejas y sugerencias, centralizadas en el CTM.



## Actuaciones. Gipuzkoa

### □ Dentro del transporte interurbano (Lurraldebus):

- Intro
- Integ
- Nue
- Serv
- Inter



Zabaldutako atariak  
Mugikortasun Kultura  
berri bati

### □ Dentro

- Ren
- Part
- Nue

### □ Ampliac

bastián.

de la UE

por SMS

los municipios.

## Actuaciones. Bahía de Cádiz

- ❑ Integración tarifaria de Arcos de la Frontera
- ❑ Reordenación de servicios en San Fernando por las obras del tranvía
- ❑ Remodelación de la **Terminal Marítima de Cádiz**
- ❑ **Plan Director para el fomento del transporte en bicicleta** en el AM
- ❑ Construcción de la **4ª embarcación** para el servicio marítimo.
- ❑ Información en tiempo real en paradas y terminales marítimas.
- ❑ Inicio obras **tranvía metropolitano** Cádiz-Chiclana (2 líneas).



## Actuaciones. Camp de Tarragona

- ❑ Inicio redacción del Plan Director de Movilidad del Camp de Tarragona (hasta 2015).
- ❑ Nuevo **Centro de atención al cliente** de la ATM
- ❑ Financiación parcial de los PMU de Tarragona, Reus, Valls y Cambrils.
- ❑ Implantación del **sistema tarifario integrado**.
- ❑ Mejora del transporte público en las comarcas del Camp Tarragona
- ❑ Nueva web: [www.atmcamptarragona.cat](http://www.atmcamptarragona.cat)
- ❑ Estudio de movilidad en la estación del AVE



## Actuaciones. Granada

- ❑ El Consorcio subvencionó la ejecución de **plataformas reservadas** para autobuses, taxis y bicicletas en algunos ejes principales de acceso al centro de la ciudad de Granada → mejora del tiempo de viaje.
  - Carril exclusivo para autobuses y taxis en Avda. de Andalucía. Coste: 47.912,15 €.
  - Carril reservado para el transporte público en Avda. de Pulianas – Ancha de Capuchinos. Coste: 172.137,23€.
- ❑ Se ha continuado con la **mejora de los vehículos adaptados a PMR** en el sistema metropolitano.



## Actuaciones. Alicante

- ❑ Ampliación de la Línea 1 de tranvía a Benidorm. Alicante se convierte en la 1ª ciudad española en contar con el sistema de explotación **tren-tram**.
- ❑ Continuación de los **trabajos de la futura Línea 2 de tranvía** (Alicante-Universidad-Sant Vicent del Raspeig), de 12 km.
- ❑ **Mejora de la frecuencia** de las líneas metropolitanas de autobús con mayor demanda.
- ❑ Se crean nuevas líneas y se suprime otra por no alcanzar los valores de demanda previstos.



## Actuaciones. Pamplona



- ❑ Se crean 2 **nuevas líneas** diurnas (L22, L23) y una nocturna (N10).
- ❑ **Mejora del servicio:** modificación de recorridos, frecuencias, paradas, horarios para varias líneas.
- ❑ **Renovación de postes y marquesinas** en el 60% de las paradas del TUC: nuevo modelo adaptado a la nueva normativa de accesibilidad y preparado para la incorporación de paneles informativos en tiempo real, información en Braille y avisos sonoros.
- ❑ **Campañas de promoción del TP:** folletos con los cambios en las líneas, difusión en prensa, edición de planos de transporte, campaña “familias numerosas”, campaña “Navidad 2008”, etc.



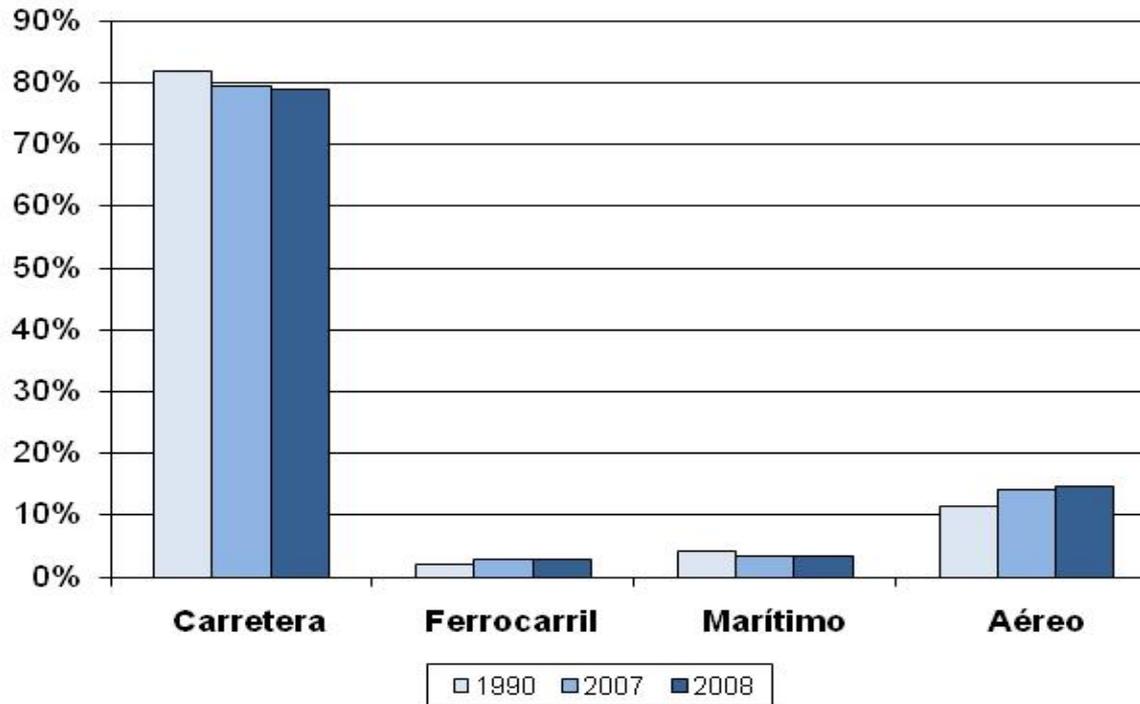
## Actuaciones. Área de Lleida

- ❑ Puesta en marcha del **Sistema Tarifario Integrado**, que afecta a 44 municipios e incluye el bus urbano de Lleida, los autobuses interurbanos y el Ferrocarril de la FGC.
- ❑ Hay una **única tarjeta** y una amplia gama de títulos adaptados a las diferentes necesidades de movilidad.
- ❑ Buena aceptación por los ciudadanos: en 9 meses 7.000 tarjetas vendidas . Incremento de la demanda en un 9,5% respecto al año anterior.
- ❑ Se inició la redacción del estudio de la mejora de la movilidad y accesibilidad a la Ciudad Sanitaria de Lleida.
- ❑ Se inició el proceso de adhesión a la ATM de las comarcas de la Noguera, el Pla d'Urgell y Garrigues.



## Consumo de energía final

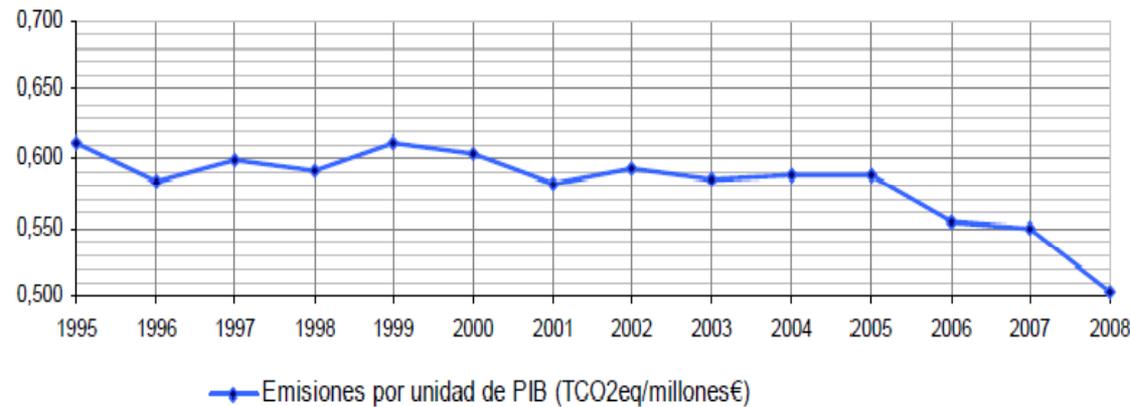
- La carretera es el modo que más energía final consume; en los últimos años está disminuyendo a favor del ffcc y el aéreo.



*Consumo de energía final en el sector transporte. IDAE.*

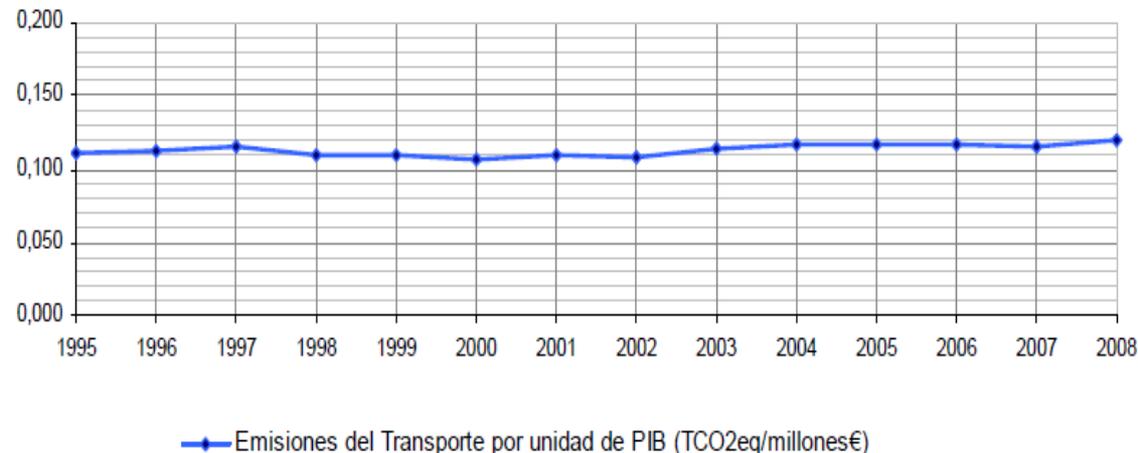
## Emisiones de GEI

- La evolución de las emisiones de GEI frente al PIB es más preocupante en el sector transporte.



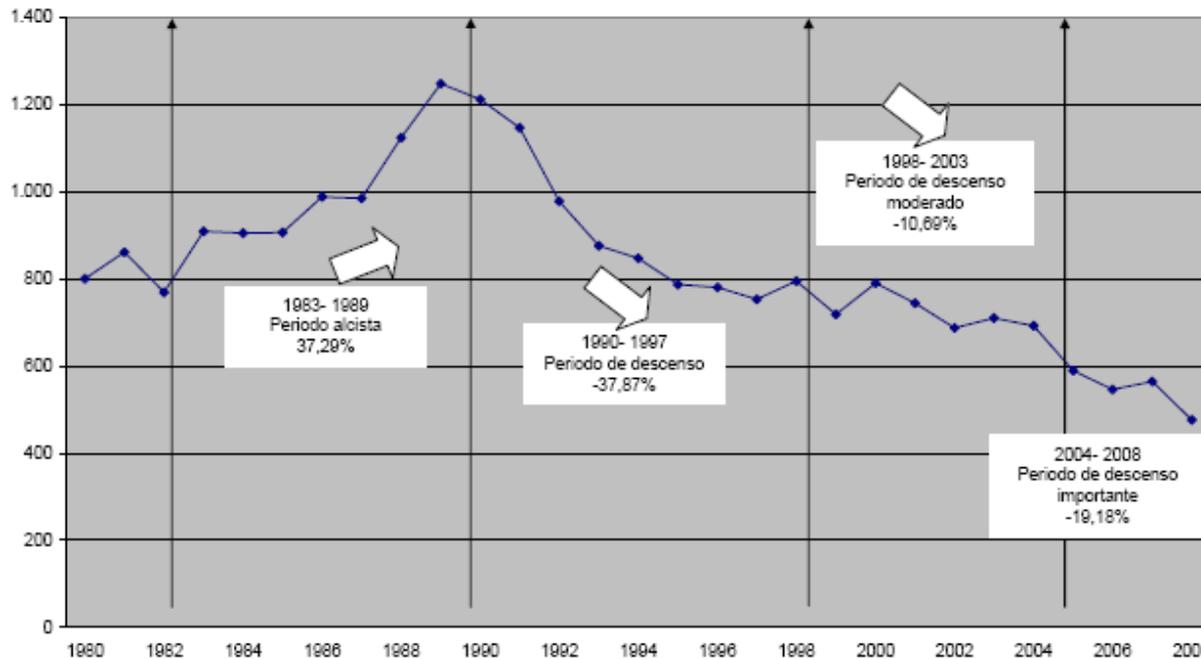
*Emisiones totales de GEI por unidad de PIB. MARM*

*Emisiones de GEI en el sector Transportes por unidad de PIB. MARM*



## Accidentalidad viaria

- ↓ 14% víctimas mortales en accidentes en zona urbana (2007- 2008). Este descenso es mayor en el periodo 2003-2008, del 31%.



*Evolución del nº de muertos en accidente de tráfico en zona urbana (1980-2008). DGT.*

- Los **peatones** representan el 42% del total de fallecidos por accidente en zona urbana, seguidos por los motoristas (31%).

## Conclusiones

- Concentración de la población en las **coronas metropolitanas**. Aumento de la **motorización** y tasa de **paro**. Se **mantiene** el número de **viajes en TP**.
- 3.247 millones viajes en TP: 1.720 en ff.cc. y 1.527 en autobús. **Sube el uso de los modos ferroviarios**, baja el uso del autobús
- Los modos ferroviarios representan el 53% de los viajes, con sólo el 10% de las redes
- Los **viajes** en las **redes urbanas** suponen **2 de cada 3**, pero la longitud es sólo de **1 de cada 5 km**.
- La media de **viajes en TP por habitante y año** en áreas de más de un millón es de 163 viajes, en las de población superior a medio millón de 78 y en las áreas superiores a un cuarto de millón 90

## Conclusiones

- **Aumento** general de la **oferta de TP**: crece la longitud de las líneas, el nº de paradas y los vehículos-km servidos, sobre todo en los **modos ferroviarios**
- Adaptación de las flotas de **autobuses urbanos** para la lucha contra la **contaminación del aire**
- **Extensión** de la infraestructura y los servicios de **bicicletas**
- **Inversión** en TP: 100 € por habitante → 0,6 € por viaje
- **Subvenciones** en TP: 100 € por habitante → 0,66 € por viaje
- Importante **esfuerzo económico** en inversiones y subvención del servicio
- **Aumento de costes de explotación** de los servicios superior a los ingresos tarifarios → peligra la sostenibilidad económica de los servicios de TP



## OBSERVATORIO de la Movilidad Metropolitana (OMM)

Contacto

INICIO

PRESENTACIÓN

AUTORIDADES DE TRANSPORTE

PUBLICACIONES

JORNADAS

NOTICIAS

ENLACES DE INTERÉS

Autoridades de Transporte

El Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) es una iniciativa de análisis y reflexión constituida por las **Autoridades de Transporte Público (ATP)** de las principales áreas metropolitanas españolas, el **Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino**, y el **Ministerio de Fomento**, con el objeto de reflejar la contribución del transporte público a la mejora de la calidad de vida y del desarrollo sostenible en las ciudades.

El OMM publica un **informe anual** en el que se analiza la movilidad de las áreas metropolitanas participantes.

Otra actividad importante que realiza el OMM son las **Jornadas Técnicas**, en las que se presentan los informes anuales.



Inicio

### ATP



Organismos que planifican y gestionan las infraestructuras y servicios de

### JORNADAS



Acceso a las Jornadas Técnicas del OMM. Última jornada celebrada en Las

### INFORMES



Acceso a los informes anuales del OMM. Último informe del Observatorio

### ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN

Lunes, 14 de Junio de 2010.

### PRÓXIMA JORNADA

VII Jornada Técnica del OMM en Murcia

## NOTICIAS DEL OMM



### Próxima Jornada del OMM

 Jue - 27 May

VII Jornada Técnica del OMM: EL CIUDADANO COMO PROTAGONISTA DE LA MOVILIDAD. Por una movilidad saludable.

Murcia, 17-18 de junio de 2010

[LEER MÁS...](#)



### 3er Congreso Internacional CIMO

 Lun - 24 May

3er Congreso Internacional Los Ciudadanos y la Gestión de la Movilidad (3 CIMO)

Madrid, 15-17 de noviembre de 2010-05-26

**¡Abierto el plazo de presentación de resúmenes!**

[LEER MÁS...](#)

## ACCESO MIEMBROS

Nombre de usuario

Contraseña

Recordarme

[Iniciar sesión](#)

- [¿Olvidó la contraseña?](#)
- [¿Olvidó el nombre de usuario?](#)



# Gracias por su atención

Andrés Monzón

Rocío Cascajo

Pablo Jordá

[www.transyt.upm.es](http://www.transyt.upm.es)

[www.observatoriomovilidad.es](http://www.observatoriomovilidad.es)