

***OBSERVATORIO de la
Movilidad Metropolitana***

Informe 2006



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL
Y MARINO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



Observatorio de Movilidad Metropolitana

- Quinta edición del OMM: de 2002 a 2006, consolidación
- Participan: 18 ATP
- Participación y patrocinio institucional:

¡mayoría de edad!

M. Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

M. Fomento

Colaboración: RENFE, I.D.A.E, FFE, ATUC, CC.OO. Y FEMP

- Desarrollado por *TRANSyT*–Centro de Investigación del Transporte de la UPM





OMM: Instrumento para la Movilidad Sostenible

Objetivos:

- Reflejar la contribución del TP en la mejora del entorno urbano
- Hacer seguimiento de indicadores sobre:
 - Características socioeconómicas y territoriales
 - Oferta y demanda de TP
 - Aspectos financieros y de inversión
- Reseñar iniciativas y novedades: *benchmarking*
- Apoyo a las ATP revisar y mejorar su gestión: soporte a la toma de decisiones





OMM: Instrumento para la Movilidad Sostenible

Medios

Jornada Técnica

- ilustra la realidad,
- facilita debate y participación pública
- difusión resultados

Informe anual:

- analiza la movilidad
- su evolución
- examina las actuaciones llevadas a cabo por las ATP



Contenido

- Análisis documentación europea sobre transporte urbano
- Descripción de las AM participantes y sus modos de transporte
- Demanda
- Oferta
- Financiación
- Evolución indicadores 2002–2006
- Actuaciones en el sistema de transporte
- Movilidad y medio ambiente urbano
- Retorno del tranvía a las ciudades españolas

Libro Verde UE: Towards a new culture for urban mobility

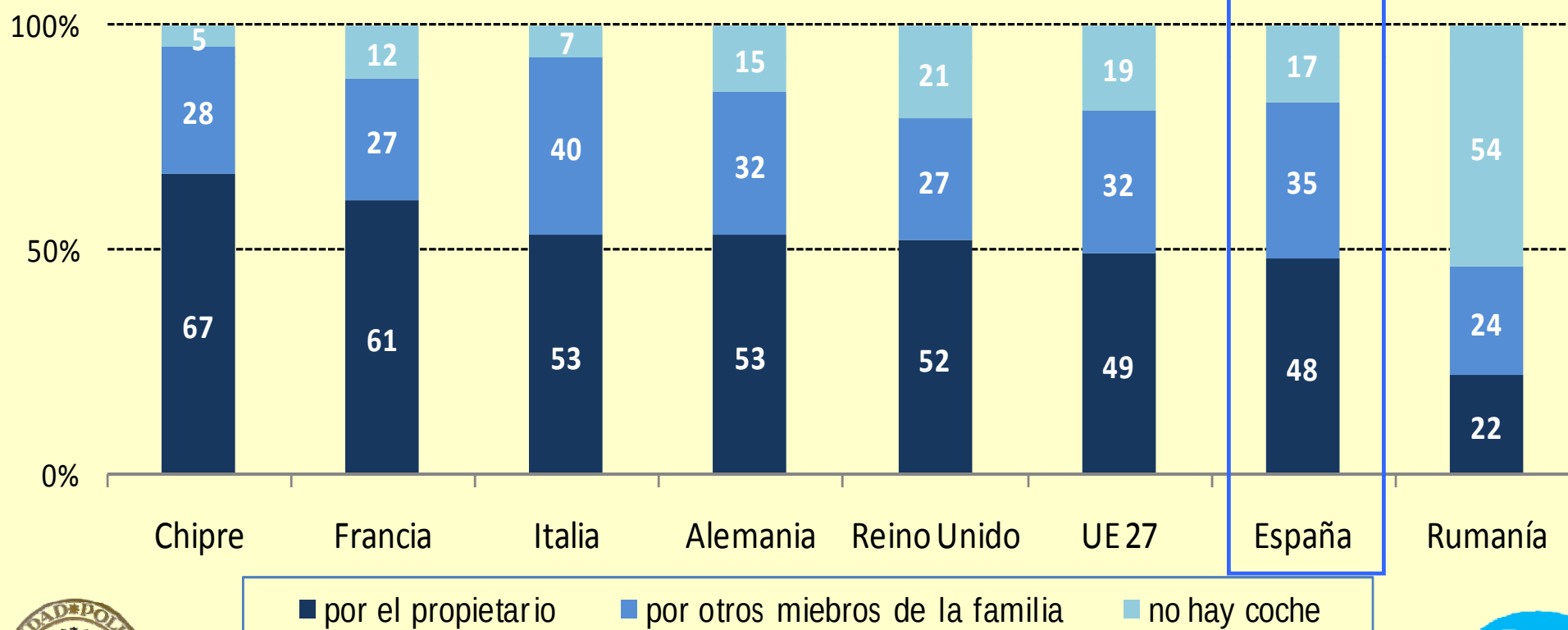
- Aprobado en septiembre de 2007 → Plan de Acción sobre movilidad urbana (pte. aprobación: otoño 2008)
- Entabla un debate sobre cuestiones relativas a la movilidad urbana, señalando los obstáculos para lograr una movilidad urbana sostenible, y cómo eliminarlos.
- Señala los retos a los que se enfrentan las ciudades europeas, superarse con enfoque integrado para crear una nueva cultura de la movilidad urbana
- Cooperación basada en un

EUROPEAN OBSERVATORY OF URBAN MOBILITY

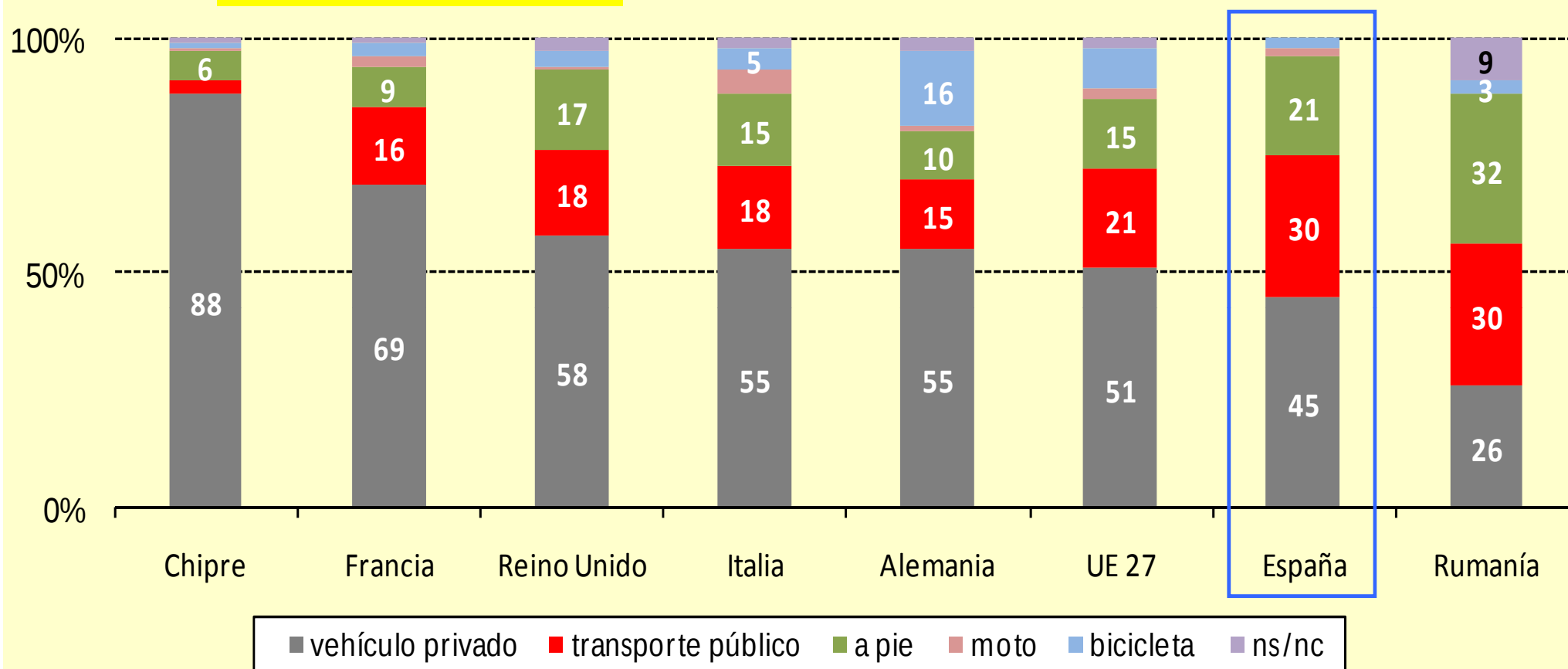
Eurobarómetro-DGTREN

- Attitudes on issues related to EU Transport Policy (2007)
- Opinión/comportamiento de los ciudadanos en relación con las políticas de transporte en la UE

Uso del coche en las familias



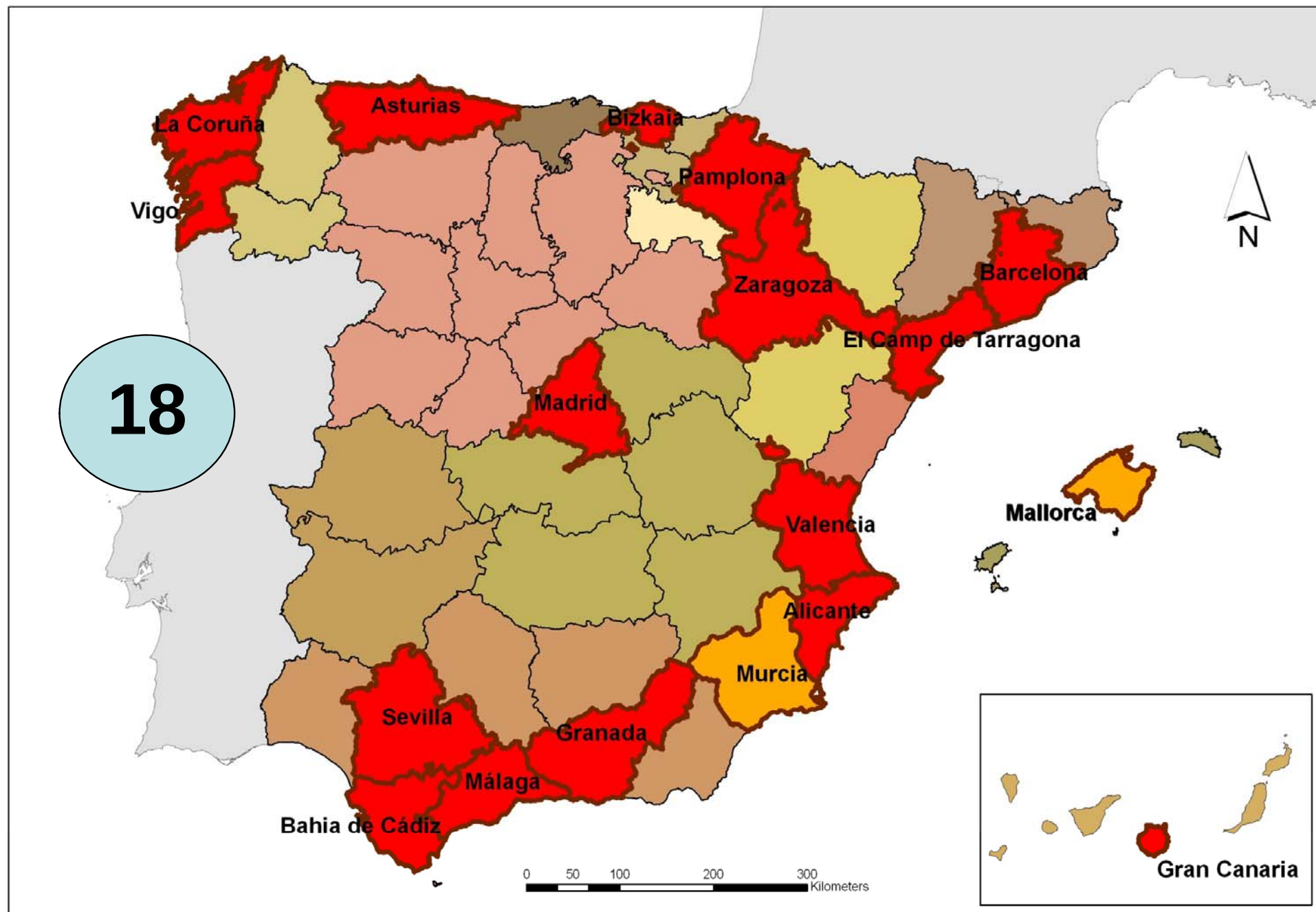
Reparto modal



Elevado uso TP y marcha a pie, pero poco la bicicleta

Eurobarómetro-DGTREN

- Para aumentar el uso del TP :
 - españoles piden mejora frecuencias: 41% (media EU-29%)
 - españoles piden mejora de la intermodalidad: 30%
- Manera de reducir las emisiones de CO₂:
 - 47% españoles: prohibir venta de vehículos más emiten
 - 40% media europea: incentivos fiscales Medidas
- Medidas para ahorrar combustible:
 - 53% españoles: opción preferida más viajes a pie o bici
 - 56% misma opción para la media europea
- Para mejorar el tráfico:
 - tanto españoles (58%) como europeos (49%) se decantan por la mejora del TP



Datos básicos de las AM

	Área metropolitana						Ciudad principal			Ratio población ciudad principal/ área metrop.
	Superficie (km ²)	Población	Densidad (hab/km ²)	Nº municipios	Superficie urbanizada (km ²)	Densidad urbana (hab/km ²)	Superficie (km ²)	Población	Densidad (hab/km ²)	
Madrid	8.030	6.008.183	748	179	1.040	5.775	606	3.128.600	5.164	52%
Barcelona	3.239	4.857.000	1.500	164	539	9.011	102	1.595.000	15.714	33%
Valencia	1.415	1.732.830	1.225	60	325	5.332	137	805.304	5.885	46%
Sevilla	1.741	1.250.597	718	31	306	4.086	141	704.414	4.985	56%
Bizkaia	2.217	1.139.863	514	111	n.d.	n.d.	41	354.145	8.583	31%
Asturias	5.191	947.681	183	43	n.d.	n.d.	187	214.883	1.151	23%
Málaga	1.258	931.508	740	14	n.d.	n.d.	395	561.250	1.421	60%
Gran Canaria	1.560	807.049	517	21	330	2.446	101	377.023	3.751	47%
Zaragoza	2.234	731.998	328	35	116	6.310	1.063	649.181	611	89%
Bahía de Cádiz	1.877	644.738	343	7	80	8.059	12	130.561	10.880	20%
Granada	861	484.168	563	32	n.d.	n.d.	19	237.929	12.328	49%
Alicante	355	434.505	1.224	5	66	6.543	201	322.431	1.604	74%
Pamplona	90	309.607	3.459	17	44	7.008	25	194.894	7.765	63%
Vigo	109	297.028	2.715	1	n.d.	n.d.	109	297.028	2.715	100%
A Coruña	37	244.388	6.641	1	n.d.	n.d.	37	244.388	6.641	100%

Datos básicos de las AM

	Área metropolitana						Ciudad principal			Ratio población ciudad principal/ área metrop.
	Superficie (km ²)	Población	Densidad (hab/km ²)	Nº municipios	Superficie urbanizada (km ²)	Densidad urbana (hab/km ²)	Superficie (km ²)	Población	Densidad (hab/km ²)	
Madrid	8.030	6.008.183	748	179	1.040	5.775	606	3.128.600	5.164	52%
Barcelona	3.239	4.857.000	1.499	5 grandes > 1 millón			102	1.595.000	15.714	33%
Valencia	1.415	1.732.830	1.224				137	505.000	3.686	46%
Sevilla	1.741	1.250.597	718				102	450.000	4.412	56%
Bizkaia	2.217	1.139.863	514	111	n.d.	n.d.	102	450.000	4.412	31%
Asturias	5.191	947.681	182	43	n.d.	n.d.	102	450.000	4.412	23%
Málaga	1.258	931.508	740	5 medianas > 500.000			102	450.000	4.412	60%
Gran Canaria	1.560	807.049	517				102	450.000	4.412	47%
Zaragoza	2.234	731.998	328				102	450.000	4.412	89%
Bahía de Cádiz	1.877	644.738	343	7	80	8.059	102	450.000	4.412	20%
Granada	861	484.168	562	32	n.d.	n.d.	102	450.000	4.412	49%
Alicante	355	434.505	1.224	5 menores > 250.000			201	194.894	7.765	74%
Pamplona	90	309.607	3.440				25	194.894	7.765	63%
Vigo	109	297.028	2.715				109	297.028	2.715	100%
A Coruña	37	244.388	6.605	1	n.d.	n.d.	37	244.388	6.641	100%

23,5 millones

53% población española

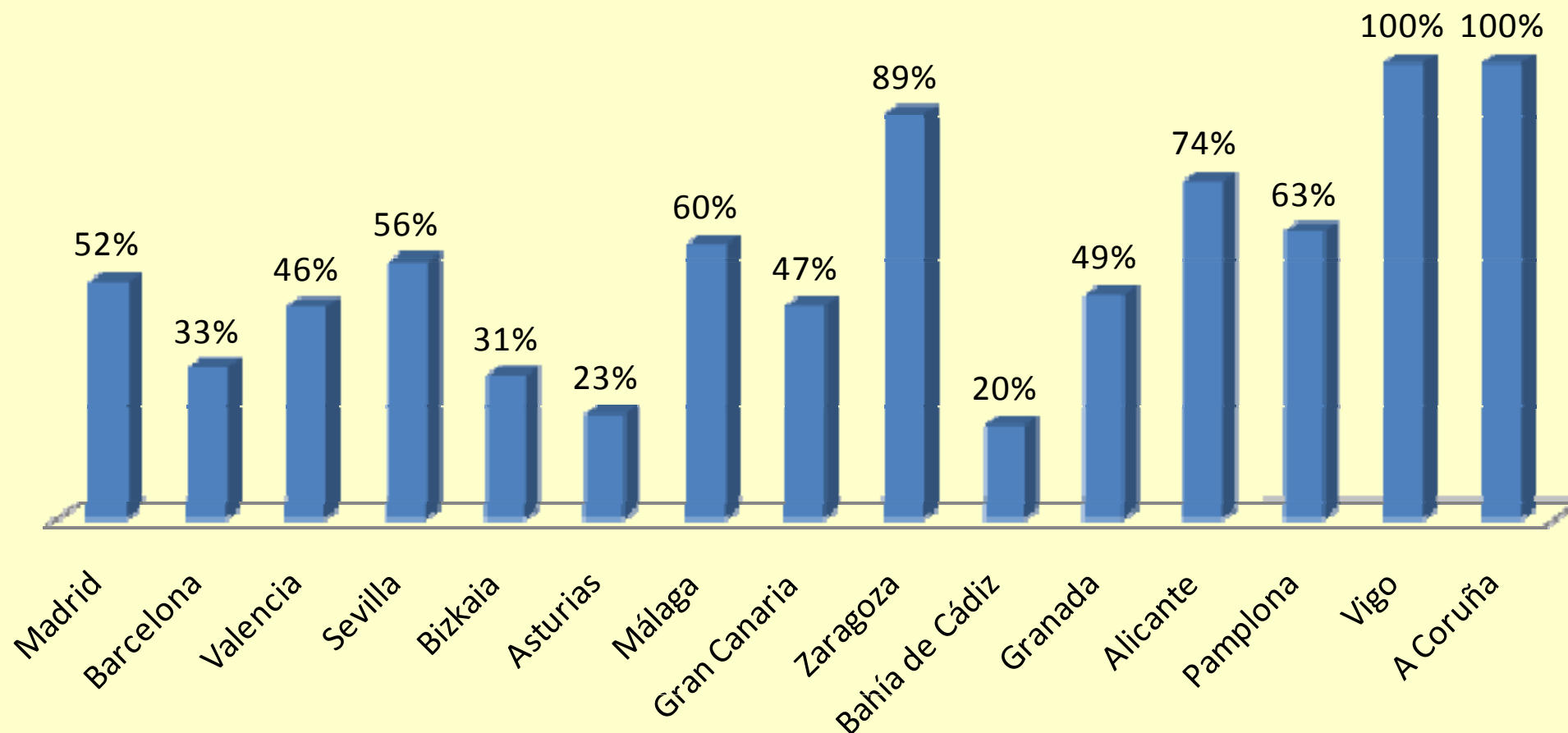
Gran Canaria

- ▶ Autoridad Única del Transporte de Gran Canaria (AUTGC)
- ▶ Ámbito territorial: isla de Gran Canaria (21 municipios)
- ▶ 807.049 habitantes, 1.600 km², 517 hab/km²
- ▶ Guaguas Municipales operador autobuses urbanos (41 líneas-240 autobuses); varios operadores los interurbanos

Vigo

- ▶ Ayuntamiento de Vigo, ámbito territorial: municipio
- ▶ 297.028 habitantes, 109 km², 2715 hab/km²
- ▶ VITRASA concesionario transporte urbano colectivo, 29 líneas y 117 autobuses

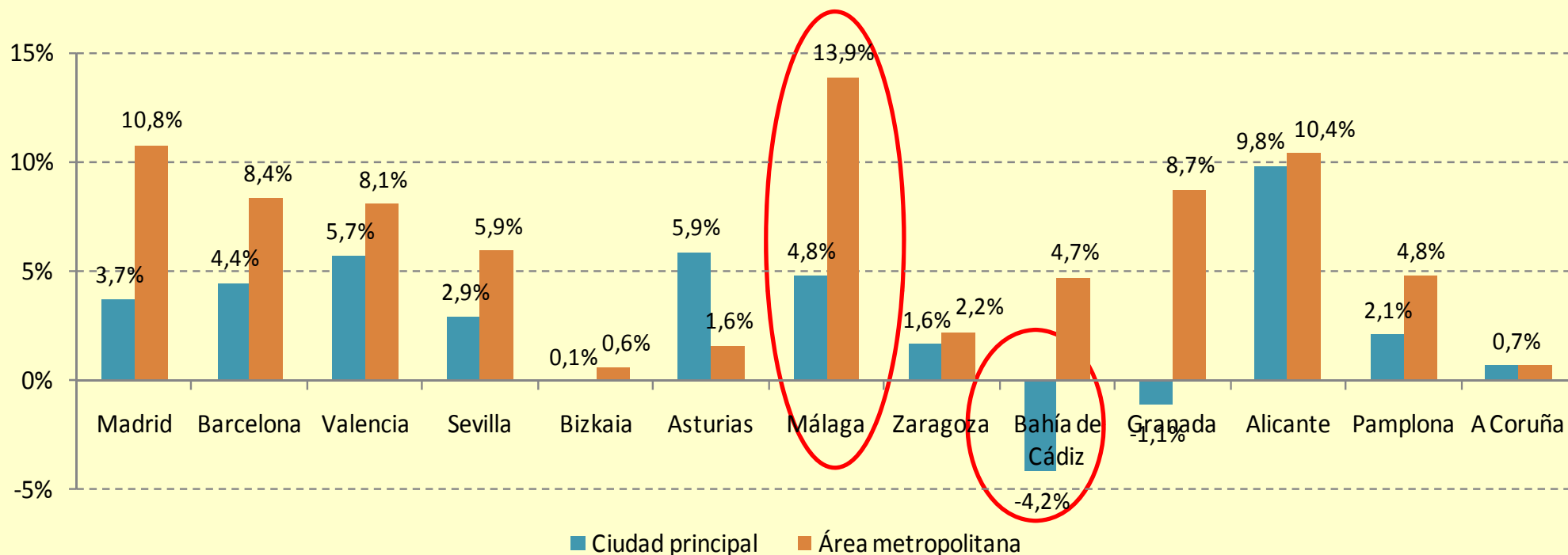
Ratio población ciudad principal/área metropolitana



Índice de motorización

	Toda el área metropolitana		Sólo la ciudad principal	
	Turismos	Motos y Ciclomotores	Turismos	Motos y Ciclomotores
Madrid	500	29	488	35
Barcelona	433	76	375	111
Valencia	460	45	475	53
Sevilla	466	115	464	116
Bizkaia	411	23	n.d.	n.d.
Asturias	477	27	403	23
Málaga	463	55	457	59
Gran Canaria	434	30	410	34
Zaragoza	369	56	358	51
Bahía de Cádiz	416	137	361	139
Granada	426	149	470	160
Alicante	466	57	458	58
Pamplona*	454	61	n.d.	n.d.
Vigo			225	77
A Coruña			517	n.d.

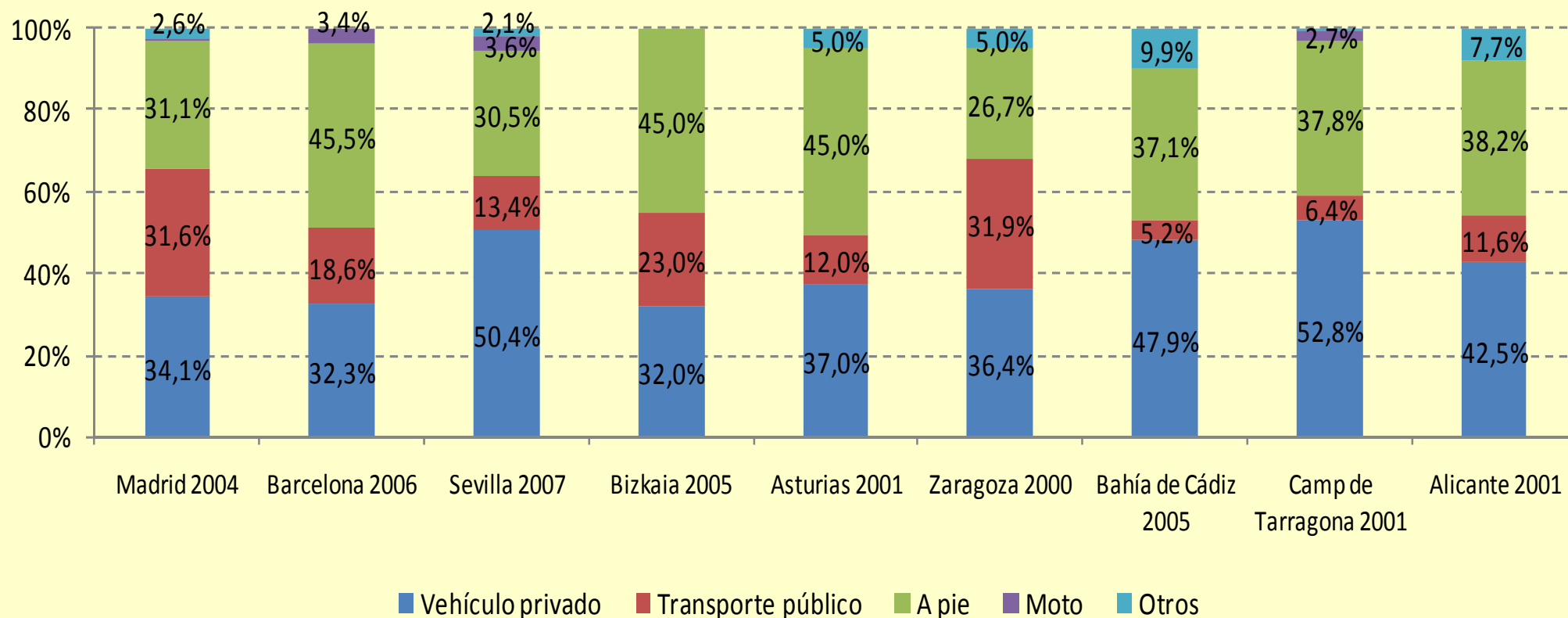
Variación de la población 2002-2006



Sistema de TP en las AM

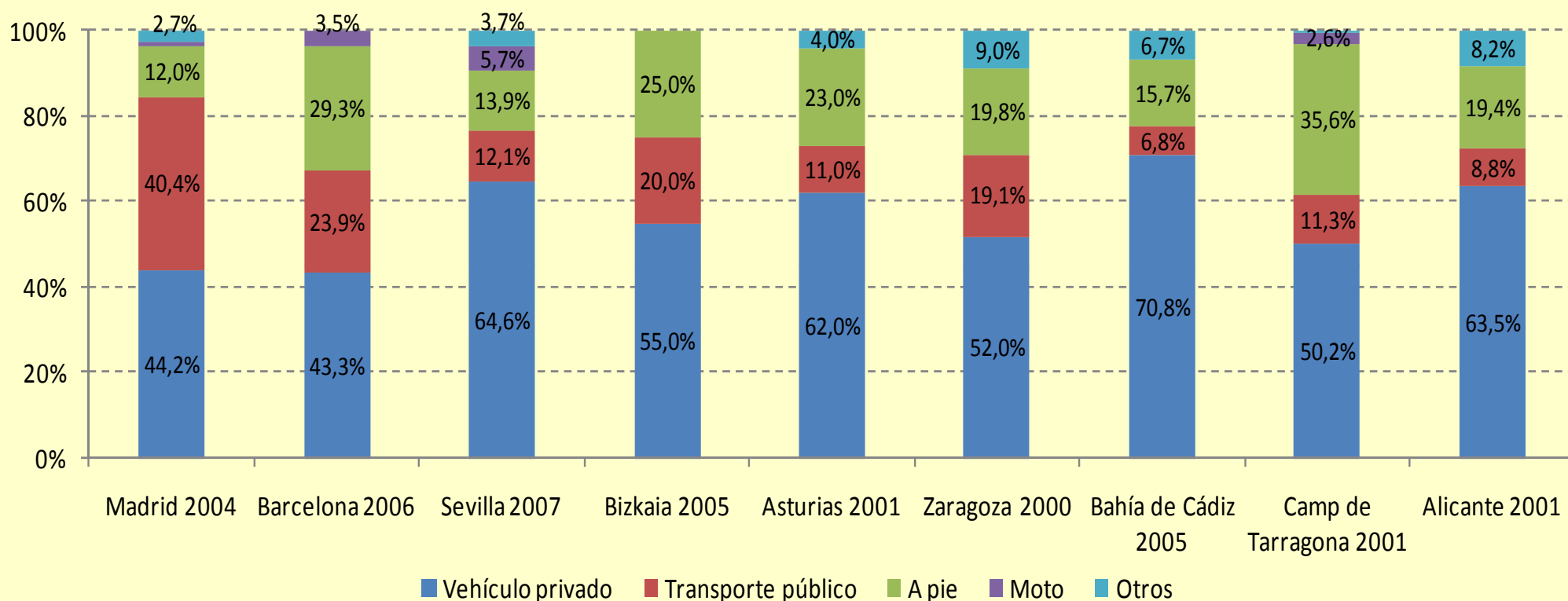
	Autobús urbano	Autobús metropolitano	Metro	Tranvía	Servicios Cercanías RENFE	FEVE	FF.CC. Autonómicos
Madrid							
Barcelona							
Valencia							
Sevilla							
Bizkaia							
Asturias							
Málaga							
Gran Canaria							
Zaragoza							
Bahía de Cádiz							
Granada							
Alicante							
Pamplona							
Vigo							
A Coruña							

Demanda. Reparto modal – todos los motivos



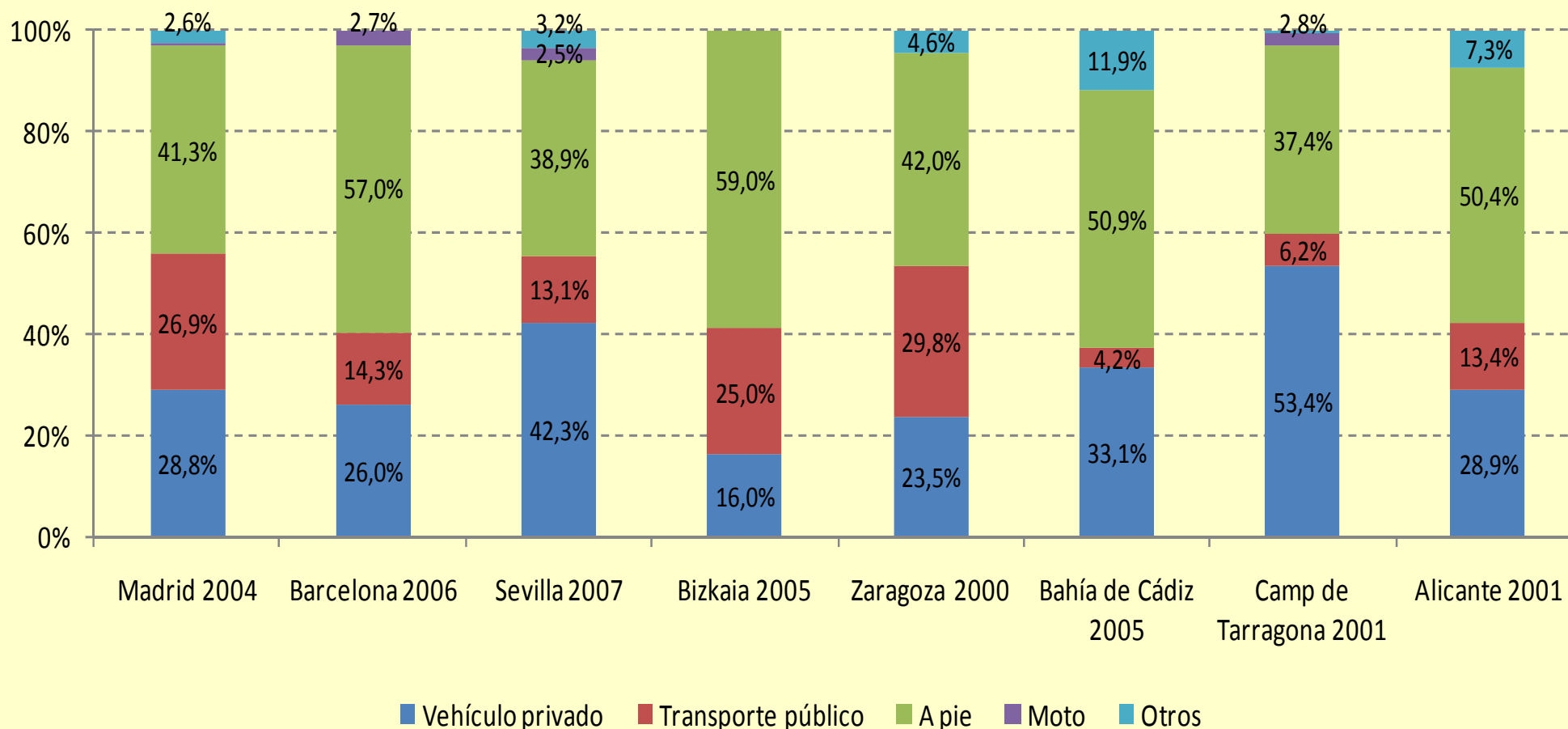
- VP predomina en todas las áreas
- TP importante cuota en áreas grandes
- Importancia de los viajes a pie

Demanda. Reparto modal – motivo trabajo



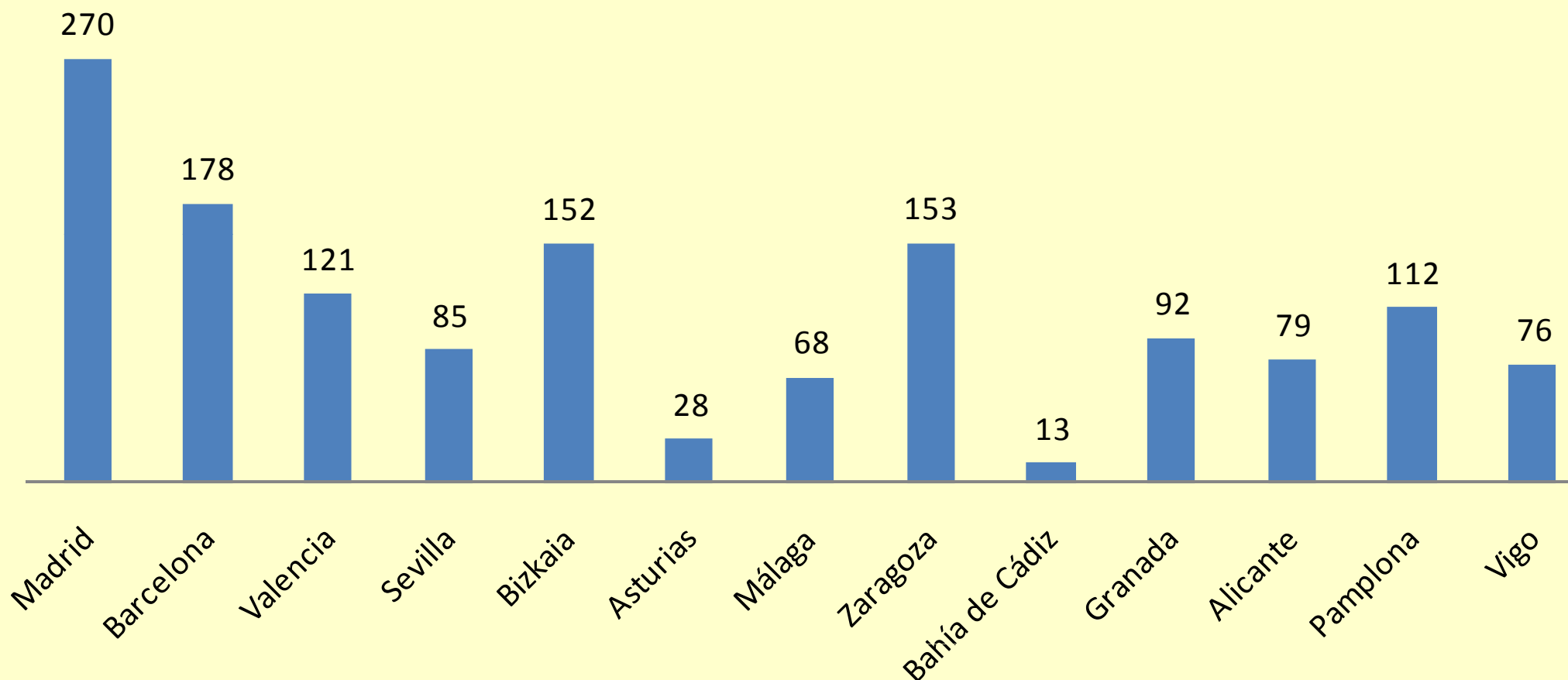
VP > 50% en todas AM excepto Madrid y Barcelona

Demanda. Reparto modal – motivo no trabajo



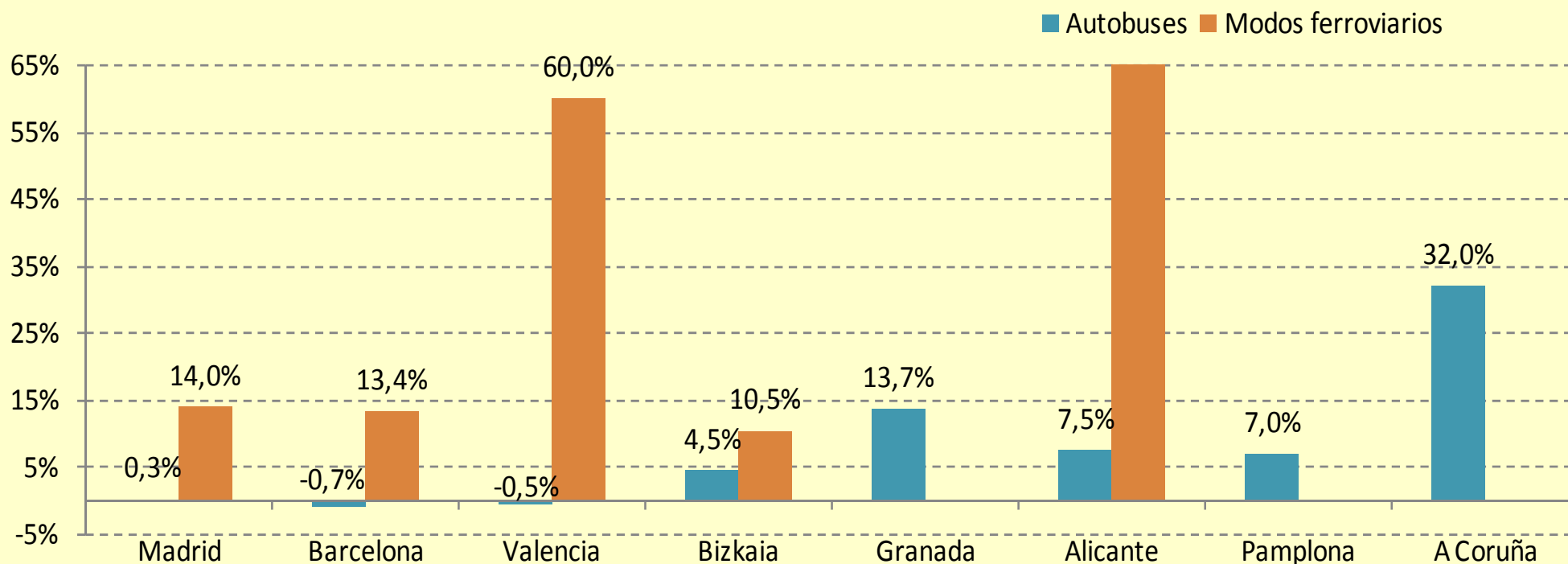
Predominio de viajes a pie, 40–50%

Viajes anuales en TP por habitante



media: 118 viajes por habitante y año

Variación de viajes en TP 2002-2006

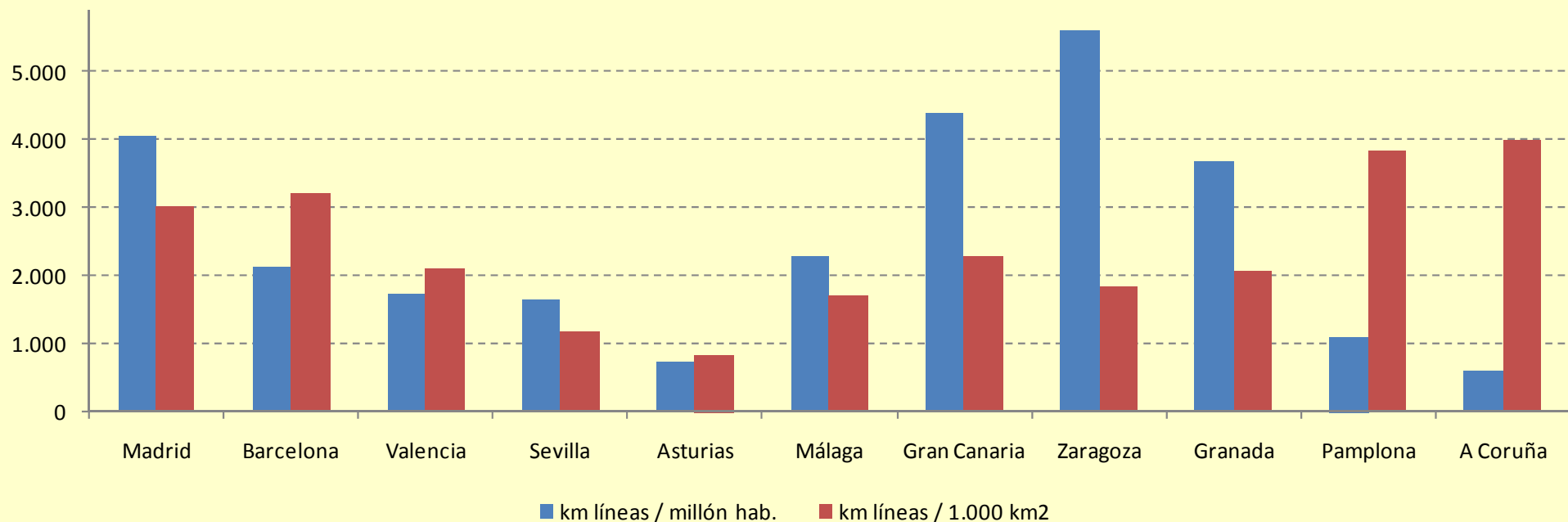


- Aumento neto del 8,9% (2,3% en Bus y 15,5% en FFCC)
- Crecimiento general modos ferroviarios, menor en AM con redes consolidadas
- En áreas medianas, los viajes en bus aumentan más por no haber transferencia de usuarios al metro y tren.

Oferta. Densidad líneas de autobús

Referencia:
(EMTA)

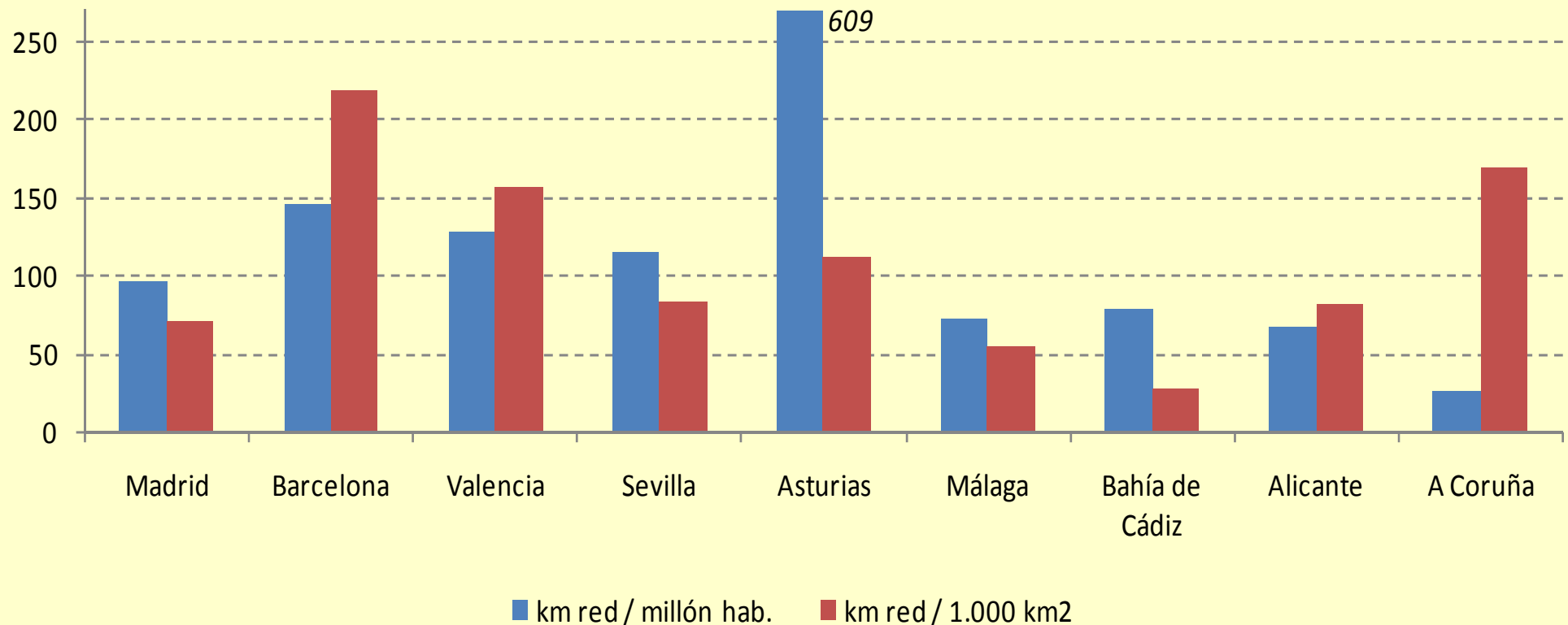
París = 1.700 / 1.600
Estocolmo = 5.000 / 1.400
Zurich = 1.300 / 900



áreas de tamaño medio mayores densidades por población

áreas más pequeñas tienen mayores densidades por superficie

Oferta. Densidad red ferroviaria

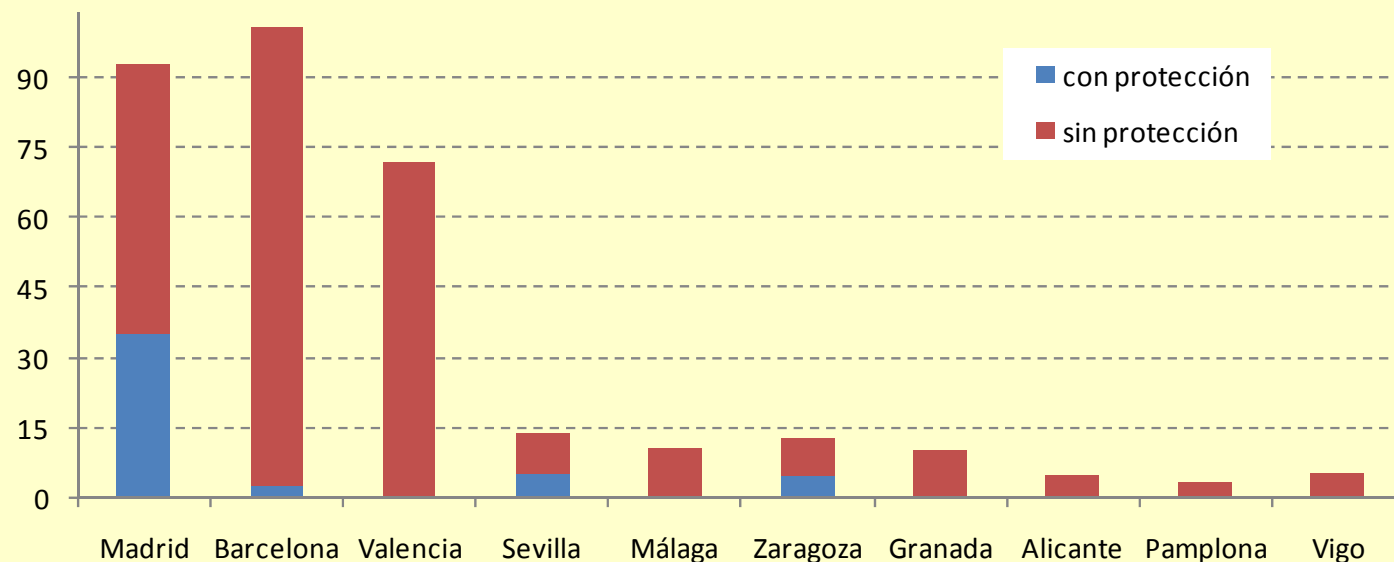


- Asturias presenta mayor densidad de red por población
- Barcelona presenta mayor densidad de red por superficie

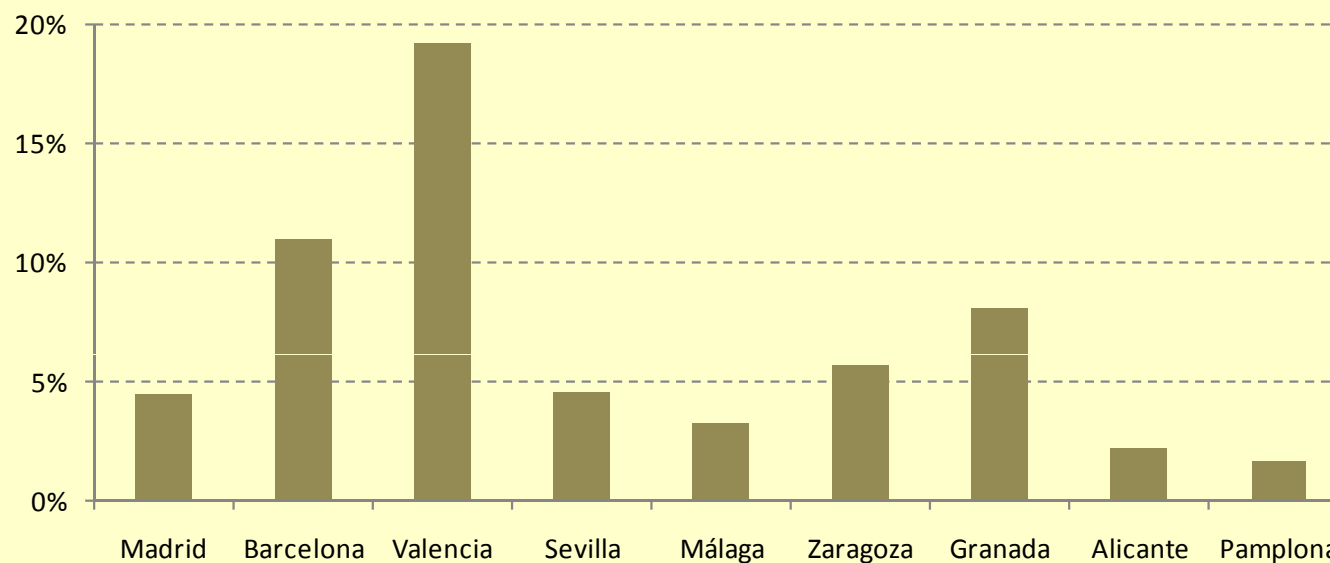
Calidad de la oferta

- Velocidad comercial:
 - V_c del autobús urbano: 11–17 km/h
 - V_c del autobús metropolitano: 15–36 km/h
 - V_c del metro: 27–35 km/h
 - V_c del tranvía: 20–30 km/h
 - V_c de RENFE: 40–65 km/h
- Frecuencia media en hora punta:
 - metro: 3–4 minutos
 - autobús urbano: 6–9 min (grandes), 10–13 min (medias)
 - autobús metropolitano: 15–45 min
 - Cercanías: 30 min (en áreas grandes, 5–10 min)

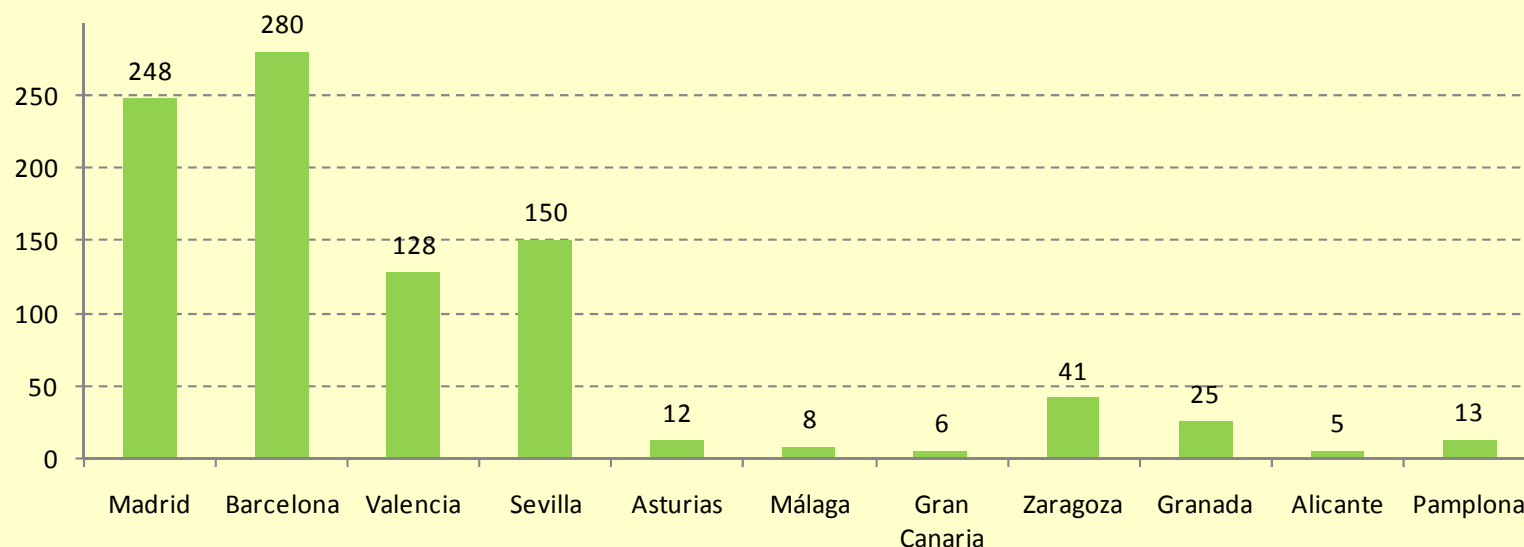
Oferta. Carriles bus



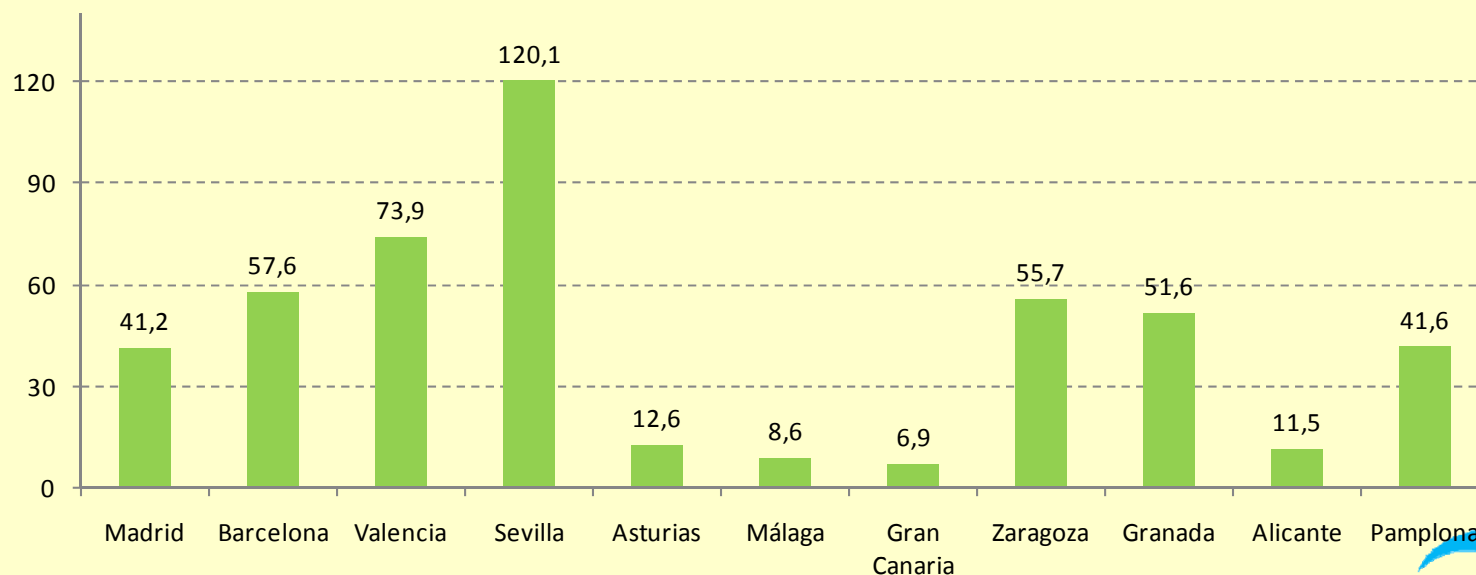
% de carriles
bus en el total
de la red



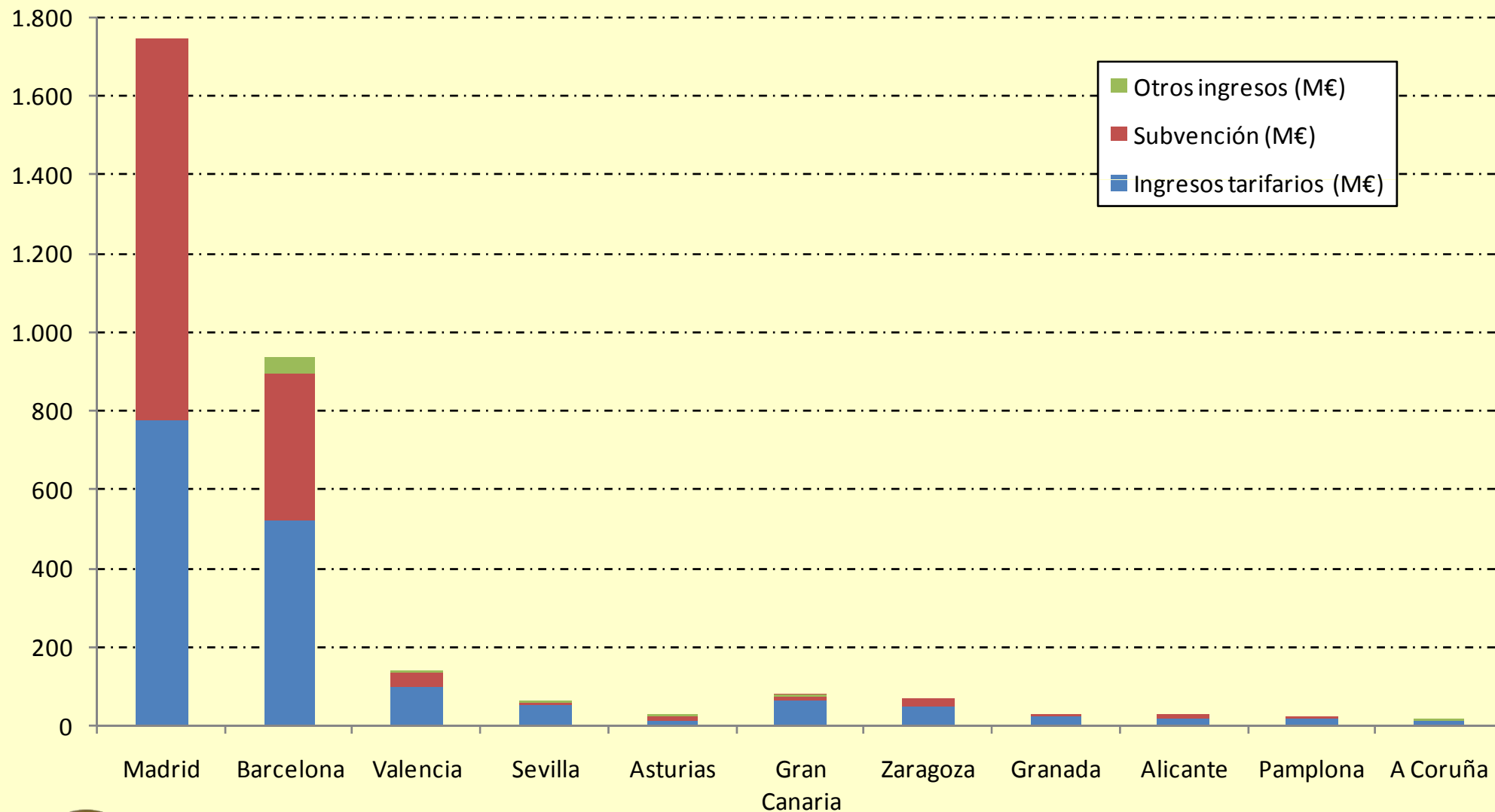
Oferta. Carriles bici



Densidad de carriles bici
(km/millón de habitantes)

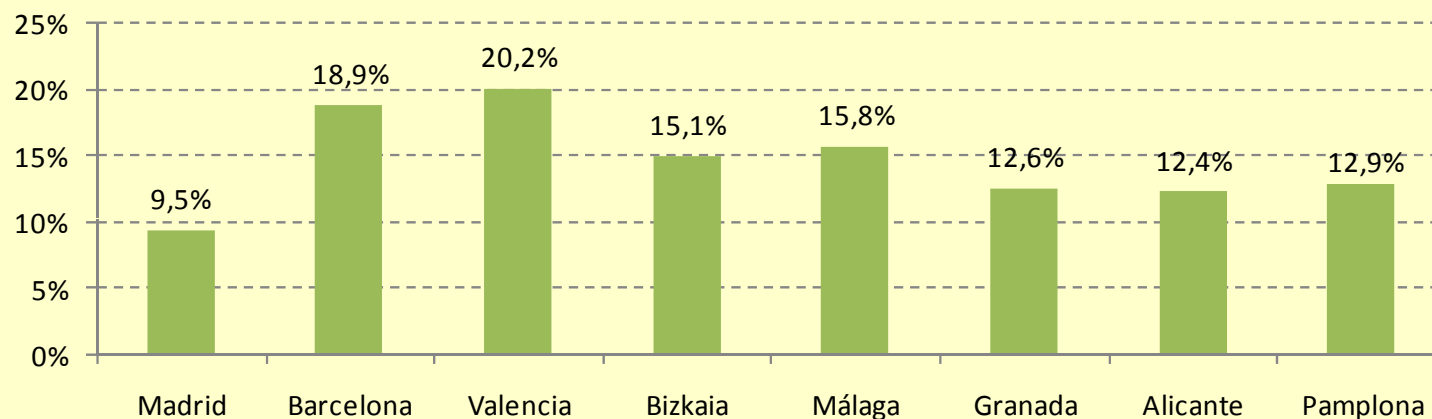


Ingresos (M€)

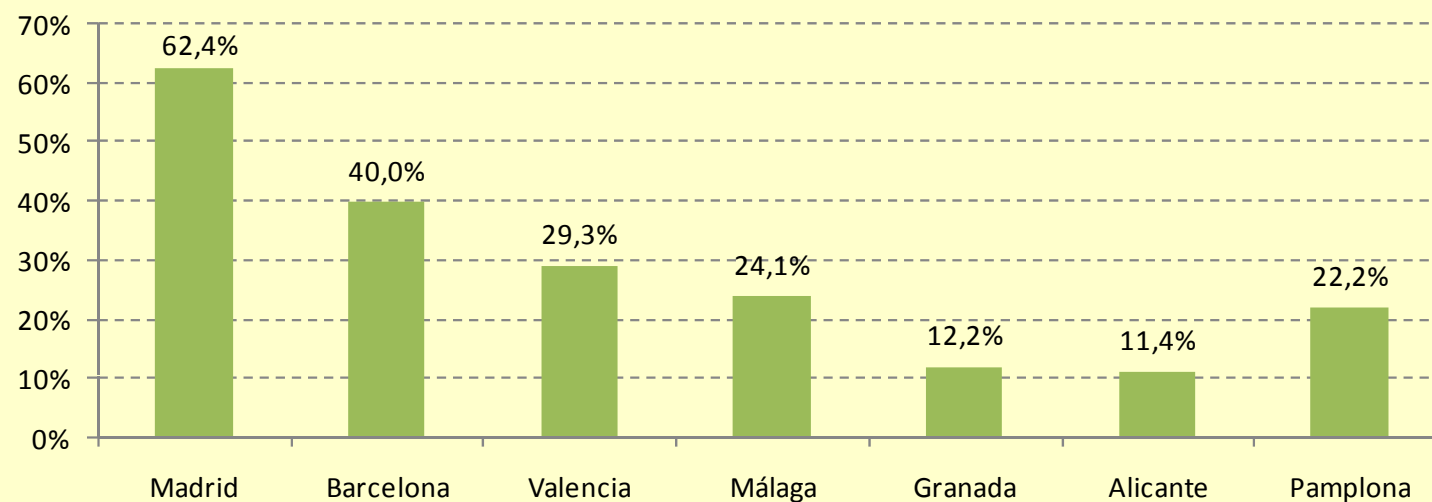


Aspectos financieros

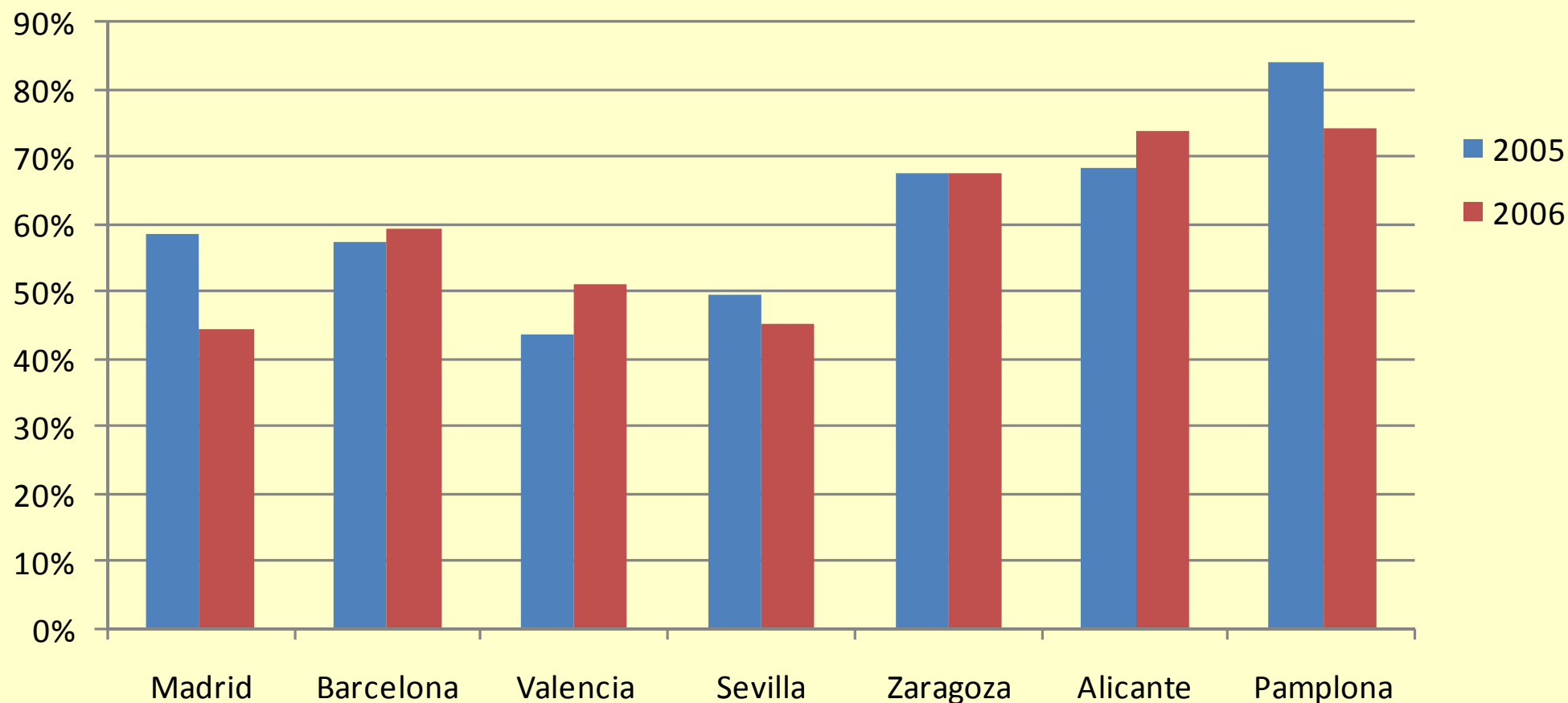
Variación de ingresos tarifarios entre 2003-2006



Variación de costes de operación entre 2003-2006



Ratio de cobertura



Respecto a 2005, el RC ↑ en Barcelona, Valencia y Alicante, pero ↓ en Madrid, Sevilla y Pamplona.

Inversiones (M€)

		Autobús urbano	Autobús metropolitano	Metro	Tranvía	FEVE	FF.CC. autonómicos	Total Autobuses	Total Modos ferroviarios	Total
Madrid	Infraestructura	0,00	n.d.	989,30	230,00	-	-	0,00	1.219,30	1.219,30
	Material móvil	38,50	35,40	480,30	75,10	-	-	73,90	555,40	629,30
Barcelona	Infraestructura	n.d.	n.d.	805,30	95,20	-	49,70	n.d.	950,20	950,20
	Material móvil	31,10	n.d.	174,00	n.d.	-	16,40	n.d.	328,92	360,02
Valencia	Infraestructura	0,60	n.d.	23,19	49,99	-	-	0,60	73,18	73,78
	Material móvil	10,10	1,15	65,88	15,22	-	-	11,25	81,10	92,35
Sevilla	Infraestructura	20,00	3,60	-	-	-	-	23,60	0,00	23,60
	Material móvil	26,90	2,70	-	-	-	-	29,60	0,00	29,60
Asturias	Infraestructura	0,18	n.d.	-	-	9,90	-	0,18	9,90	10,08
	Material móvil	1,62	n.d.	-	-	24,93	-	1,62	24,93	26,55
Málaga	Infraestructura	0,50	0,30	-	-	-	-	0,30	0,00	0,80
	Material móvil	5,80	0,96	-	-	-	-	0,96	0,00	6,76
Gran Canaria	Infraestructura	0,03	0,02	-	-	-	-	0,05	0,00	0,05
	Material móvil	4,60	6,40	-	-	-	-	11,00	0,00	11,00
Granada	Infraestructura	n.d.	0,30	-	-	-	-	0,30	0,00	0,30
Alicante	Material móvil	n.d.	n.d.	-	15,20	-	-	n.d.	15,20	15,20
	Infraestructura	n.d.	n.d.	-	8,97	-	-	n.d.	8,97	8,97
Pamplona	Material móvil	3,26		-	-	-	-	3,26	0,00	3,26
A Coruña	Infraestructura	0,05		-	n.d.	-	-	0,05	0,00	0,05
	Material móvil	1,55		-	n.d.	-	-	1,55	0,00	1,55

Inversiones (M€)

		Autobús urbano	Autobús metropolitano	Metro	Tranvía	FEVE	FF.CC. autonómicos	Total Autobuses	Total Modos ferroviarios	Total
Madrid	Infraestructura	0,00	n.d.	989,30	230,00	-	-	0,00	1.219,30	1.219,30
	Material móvil	38,50	35,40	480,30	75,10	-	-	73,90	555,40	629,30
Barcelona	Infraestructura									150,20
	Material móvil									160,02
Valencia	Infraestructura									73,78
	Material móvil									92,35
Sevilla	Infraestructura									23,60
	Material móvil									29,60
Asturias	Infraestructura	0,18	n.d.	-	-	9,90	-	0,18	9,90	10,08
	Material móvil	1,62	n.d.	-	-	24,93	-	1,62	24,93	26,55
Málaga	Infraestructura									0,80
	Material móvil									6,76
Gran Canaria	Infraestructura									0,05
	Material móvil									11,00
Granada	Infraestructura									0,30
Alicante	Material móvil	n.d.	n.d.	-	15,20	-	-	n.d.	15,20	15,20
	Infraestructura	n.d.	n.d.	-	8,97	-	-	n.d.	8,97	8,97
Pamplona	Material móvil	3,26		-	-	-	-	3,26	0,00	3,26
A Coruña	Infraestructura	0,05		-	n.d.	-	-	0,05	0,00	0,05
	Material móvil	1,55		-	n.d.	-	-	1,55	0,00	1,55

3.460 M€ en inversiones: 194 €/habitante

1.450 M€ en subvenciones: 81 €/habitante

Novedades. Gran Canaria

- Incorporación de nuevas unidades a la flota de autobuses provistos con SAE, GPS... , accesibles para PMR y cumplen normativa de emisiones de GEI.
- Instalación de marquesinas techadas y señalizadas



Novedades. Barcelona

- Extensión de la red de tranvía: nuevo tramo de 3 nuevas paradas de la línea T3 en Sant Just Desvern; inauguración primer tramo de la línea T5, Glòries-Besòs.
- Continuación obras de nueva infraestructura: extensión 3 líneas de metro, nueva L9 e intercambiador de Sagrera Meridiana.
- Adaptación a PMR de las estaciones: 45% en red de Metro y 74% en red FFCC.
- Entrada en servicio de la línea R7 de Renfe Rodiales, entre L'Hospitalet de Llobregat y Martorell.
- Concluida la redacción y diagnóstico de las propuestas del PDM de la RMB, con amplia participación de diferentes estamentos.



Novedades. Vigo

- Sistema SMSbuS – convenio de colaboración Caixa Galicia y VITRASA
- Página web de VITRASA:
 - Cálculo de rutas para facilitar los desplazamientos por la ciudad
 - Web accesible para el colectivo con deficiencias visuales y auditivas



VITRASA avanza

Con Origen ...

Dirección	Parada	Punto Interés
Calle:		
Número:	1	
*No es necesario escribir el nombre completo de la calle.		
Ver Origen En Cartografía		

A Destino ...

Dirección	Parada	Punto Interés
Calle:		
Número:	1	
*No es necesario escribir el nombre completo de la calle.		
Ver Destino En Cartografía		

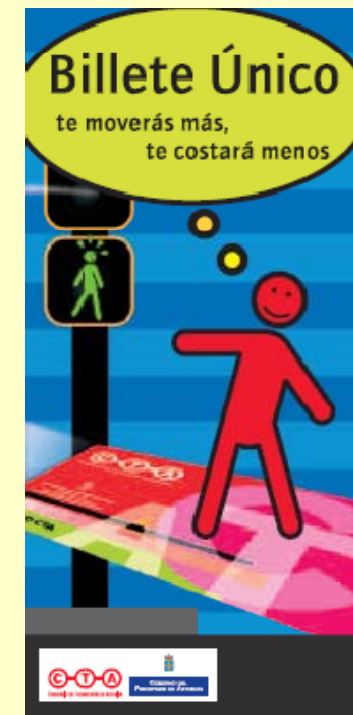
Configuración

Hora:	15 : 35	Tipo de Hora:	☒ Salida ☐ Llegada
Tipo Dia :	☒ Laborable ☐ Sábado ☐ Domingo o Festivo	Tipo de Ruta	☐ Menor Distancia ☒ Menor Distancia Andando ☐ Sin Transbordos

- Adquisición del 5º vehículo para servicio personalizado de las PMR, puerta a puerta, gratuito, de L a S, de 8 a 14h y de 16 a 20h.
- “Billete anfibio”: integra los autobuses urbanos con los barcos que cubren la ruta Vigo–Cangas y Vigo–Moaña.

Novedades. Asturias

- Posibilidad de admitir viajeros de uso general en servicios de transporte escolar contratados por el Pdo de Asturias, en poblaciones no atendidas por ningún servicio regular.
- **Billete Único** se utiliza en el AM (16 zonas) desde el 4/03/2006.
 - Válido para todos los modos de transporte y operadores del AM, salvo el urbano de Oviedo.
 - 302 puntos de venta
 - Modalidades: Bono 10 CTA, Abono CTA, Abono Universitario CTA
 - Viajes: 1, 2, 3 y 4 zonas



Novedades. Asturias

- RENFE implantó el sistema de información automática en todo el núcleo y renovó el 60% del parque de trenes.
- En red FEVE: instalación de TV cc en 35 estaciones, mejoras de accesibilidad, control de acceso, máquinas autoventa, aparcamientos disuasorios, 2 nuevos apeaderos.
- Campaña del CTA en la Semana Europea de la Movilidad 2006: posibilidad de probar bicicletas eléctricas o plegables



Novedades. Bizkaia

- Reorganización de Bizkaibus por la llegada de Metro a Sestao y Etxebarri
- Incorporación de Autobuses de Lujua al TP del CTB
- Renovación de la flota de Bilbobus (90% de plataforma baja) y mejora generalizada de las instalaciones: terminales de información en paradas, uso de nuevas tecnologías, aumento de la frecuencia en algunas líneas.
- Incorporación de FEVE y el funicular de Larreineta a la red CREDITRANs

Novedades. Bahía de Cádiz

- Primeros autobuses con biodiésel
- Inicio del servicio marítimo con 2 líneas metropolitanas: Cádiz-El Puerto de Santa María, y Cádiz-Rota.
 - Servicio de 7-22 horas
 - 21,5 km de líneas (19,5 km de red)
- Puesta en marcha del centro de atención telefónica común con todos los Consorcios Andaluces



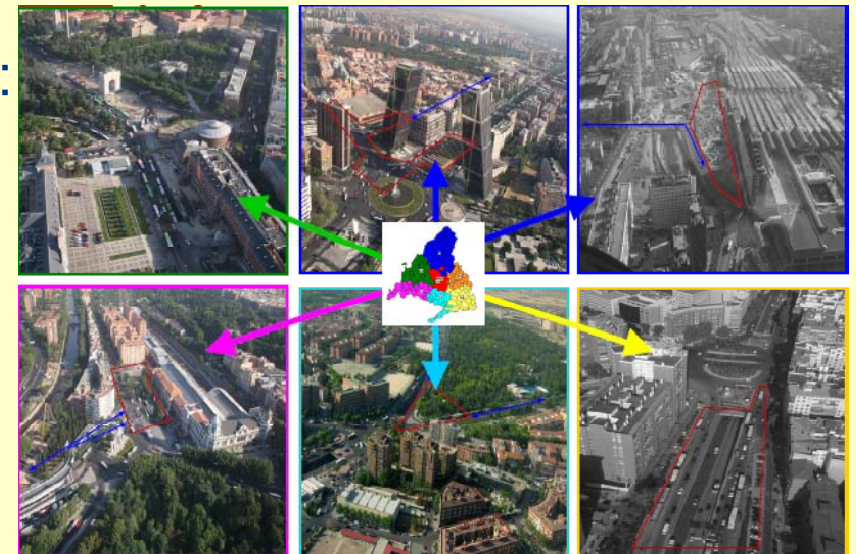
Novedades. Granada

- 4 nuevas líneas de autobús interurbano: L-186, L-174, L-100 y L-101.
- Optimización del servicio mediante supresión de exclusividades de tráfico de viajeros y acuerdos con operadores.
- Refuerzos en los periodos punta en algunas líneas interurbanas.
- Ampliación del horario de los servicios en día laborable hasta las 23:00 horas en algunos núcleos.
- Puesta en funcionamiento de la interoperatividad entre las áreas de Granada y Málaga.
- Mejora de la información al usuario mediante el aumento de medios humanos y materiales.

Novedades. Madrid

- ❑ Plan de Ampliación de la Red de Metro (2003–2007):
 - Han continuado las obras para completar los 88 km y 80 estaciones.
 - Apertura de la estación Aviación Española (L-10)
 - Prolongación L-5 (2,5 km y 2 estaciones).
 - Prolongación L-11 (2,7 km y 3 estaciones).

- ❑ Plan de Intercambiadores 2004–2007:
construcción y ampliación de 4
intercambiadores (Pza. Castilla, Pza.
Elíptica, Ppe Pío y Moncloa)



Novedades. Madrid

❑ Red urbana de autobuses:

- flota de autobuses de piso bajo: 98% del parque de vehículos
- incremento de la flota de autobuses de GNC en 37 unidades, 202 vehículos en total
- Parque de biodiesel: 209 vehículos

❑ Actuaciones dentro del Plan de Acción 2005–2007 de la E4:

- Planes de Transporte para empresas: lanzaderas a PI de Getafe y servicios especiales a la Ciudad de las Comunicaciones
- Apoyo a los estudios sobre plataformas bus en autovías radiales
- Estudios de implantación y mejora de intercambiadores de transporte

Novedades. Málaga

- Ampliación del ámbito del Consorcio (5 municipios).
- Actuaciones conjuntas con otros Consorcios Andaluces:
 - Proyecto Transporte Limpio
 - Interoperatividad
- 2 campañas de encuestas de satisfacción: 3 de cada 4 usuarios están satisfechos, bastante o muy satisfechos con el servicio.
- Campaña de concienciación en colegios para sensibilizar a los menores sobre las ventajas del TP y promocionar su uso.
- Nueva línea interurbana: M-143.
- Refuerzo en líneas: M-151, M-127, M-250, M-110 y M-160.
- Aumento de la demanda de los servicios de feria

Novedades. Málaga

- Campaña publicitaria de fomento del autobús

Consorcio de Transportes. Área de Málaga

nightbus

VEN DE MARCHA EN BUS



• RINCÓN DE LA VICTORIA
 • MÁLAGA
 • TORREMOLINOS
 • BENALMÁDENA

Este verano utiliza los autobuses del Consorcio para tus desplazamientos entre el interior y la costa, y ahorra con el billete único.

www.consorciotransportes-malaga.com

Consorcio de Transportes. Área de Málaga

beachbus

VEN DE PLAYA EN BUS



• CÁRTAMA
 • ALHAURÍN DE LA TORRE
 • TORREMOLINOS

Este verano utiliza los autobuses del Consorcio para tus desplazamientos a las playas de Torremolinos, y ahorra con el billete único.

www.consorciotransportes-malaga.com

Consorcio de Transportes. Área de Málaga

olébus

VEN DE FERIA EN BUS



• BENALMÁDENA
 • RINCÓN DE LA VICTORIA
 • PINOS-ALHAURÍN DE LA TORRE
 • CAMPANILLAS
 • SANTA ROSALÍA
 • LOS NÚÑEZ
 • EL SEXMO
 • CÁRTAMA

Este verano utiliza los autobuses del Consorcio para tus desplazamientos entre el interior y la costa, y ahorra con el billete único.

www.consorciotransportes-malaga.com

Novedades. Sevilla

- Aprobado el Plan de Transporte Metropolitano de Sevilla: ámbito actuación 39 municipios (1,4 millones de habitantes).
- Actuaciones previstas en el Plan:
 - Establecer una red de Metro (4 líneas)
 - Tranvía: al centro de Sevilla, en Aljarafe
 - Ampliación de la red de Cercanías RENFE
 - Plataformas reservadas para el autobús
 - Intercambiadores de transporte
 - Red de carril bici de 229 km
- Mejora de servicios de autobús en varias líneas metropolitanas
- Equipamiento y mejora de las paradas de autobús
- Renovación de flota

Inversión: 2.065 M€ (64% para red de TP y 36% para actuaciones en red viaria)

Novedades. Zaragoza

- Formación del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ).
- Presentación del avance del Plan Intermodal de Transporte (Plan de Movilidad Sostenible de Zaragoza y su área).
- Redacción del anteproyecto de la implantación de una línea de metro ligero: tranvía Norte-Sur.
- Inicio de actuaciones para la puesta en servicio de la Estación Central de Autobuses de Zaragoza, integrada en la Estación Intermodal Zaragoza - Delicias.
- 2 nuevas líneas tipo lanzadera (128 y 141) que permiten incrementar el nº expediciones de 2 barrios periféricos con la ciudad.
- Redacción del proyecto de carril bus segregado en el ACTUR.

Novedades. Alicante

- Definición del nuevo plan de conexión de Campello con la Universidad de Sant Vicent y Sant Joan: aparición de los primeros servicios transversales en TAM.
- Ampliación del nº de paradas con información en tiempo real.



Tranvía (TRAM):

- en ejecución las obras de penetración subterránea al centro de la ciudad
- Inicio de las obras de la T-4
- Estudios y análisis económico-financieros de alternativas para la construcción, gestión y explotación de la futura línea T-2

Novedades. Valencia

- Nuevos títulos de viaje en la EMT: T-1, T-2 y T-3
- Aumento de la flota de autobuses EMT: 23 articulados y 70 propulsados a GN.
- Presentación de la macroencuesta O-D (68.827 usuarios)
- 2 nuevas líneas transversales en la red de autobuses metropolitanos (MetroBUS)
- Carné “A gent major” en MetroBUS
- Certificado UNE-EN 13816 para la red de líneas nocturnas de MetroBUS

Novedades. Pamplona

- Ampliación del ámbito de prestación del TUC a 3 poblaciones: se crea una nueva línea y se amplía una existente.
- Incorporación de 15 vehículos a la flota del TUC.
- Gestión del servicio del taxi en el Área Territorial de Prestación Conjunta del Servicio del Taxi en la Comarca de Pamplona, ATPCCP (19 municipios); aprobación de nuevas tarifas y de la ordenanza reguladora del servicio del taxi del ATPCCP por la Mancomunidad.
- Publicación, en el BON, de la Convocatoria y Bases para la obtención del Permiso de Conductor de Taxi profesional.
- Publicación, en el BON, de la Convocatoria para el otorgamiento de 90 nuevas licencias para la prestación del servicio de taxi en el ATPCCP: incremento del 40%.

Conclusiones

- Sigue el crecimiento suburbano AM

➡ Dificulta buena oferta TP, viajes a pie

- Esfuerzo de las ATP para mantener oferta de calidad

➡ 9% crecimiento del número de viajeros

➡ aumento de costes, menor ratio cobertura

- Enorme esfuerzo inversor por mejorar las redes de TP

Inversión de 194 € / habitante

- Importante esfuerzo económico para mantener buena oferta a precios reducidos

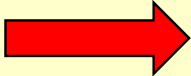
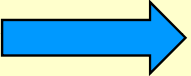
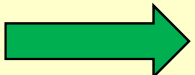
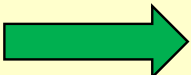
➡ Subvenciones 81 € / habitante

➡ Peligro de disociar costes e ingresos

Conclusiones

- **Peso de los modos ferroviarios (metro + ferrocarriles)**
➡ iguala demanda buses con redx10
- **Importancia relativa fc metropolitanos (17.000 mill. viaj-km)**
➡ superior al total transportado por RENFE larga-media distancia
- **Autobuses urbanos/metropolitanos llevan el 20% de los viajeros-km transportados en bus en todo el país**

Conclusiones

- Preocupante crecimiento de motocicletas
  accidentalidad
- La alta motorización no supone dependencia del coche
  Buena oferta TP, pero amenaza permanente
- Integración con otros modos soft
  carriles bici, peatonalización
- Prioridad al autobús
  carriles bus
- Intercambiadores de transporte

Conclusiones

- Gran variedad de actuaciones de gestión/estructura
 - Nuevos consorcios
 - Integración modal
 - Integración tarifaria
- Nuevos servicios para demandas específicas con imaginación
- TICs y sistemas de información al usuario
- Medioambiente: Flotas de bajas en contaminantes/GEI
- Clara apuesta por el tranvía