

Transporte

V Jornada Técnica

Observatorio de la Movilidad

“Las Autoridades de Transporte y el
Cambio Climático”

--

Valencia, 17 de junio

SESIÓN 1: ACTUACIONES DE GESTIÓN PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES

RESULTADOS DEL PLAN DE
ACCIÓN 2005-2007 DE LA
ESTRATEGIA DE AHORRO Y
EFICIENCIA ENERGÉTICA.
AVANCE DEL PLAN 2008-2012

Ángel Cediél Galán
Departamento de Transporte
IDAE

NECESIDAD DEL PLAN ACCIÓN 2005-2007

Transporte

Elevada **dependencia energética exterior** (cerca del 80% frente al 50% como media de la UE). Riesgos inflacionistas y desequilibrios macroeconómicos en un escenario de precios al alza del crudo.

Crecimiento de la demanda energética por encima del crecimiento del PIB (intensidad energética creciente en España y decreciente como media en la UE).

Necesaria **herramienta de gestión de la demanda energética**, que complemente la vigente planificación de los sectores de electricidad y gas.

Dificultad para cumplir en 2010 con el **objetivo del 12% de consumo de energías renovables** sobre el total de la demanda, en ausencia de medidas que contengan el fuerte crecimiento de los consumos.

Es necesario limitar el crecimiento de las **emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)**: la producción, transporte y consumo de energía (básicamente, la combustión de fuentes fósiles) es responsable del 78% de las emisiones totales de GEI.

La adopción de medidas activas de fomento de la eficiencia energética es necesaria para cumplir con el compromiso del **Protocolo de Kioto** y con los objetivos de reducción de emisiones establecidos por el Plan Nacional de Asignación 2005-2007 de derechos de emisión de CO₂.

Concreción de la E4:

OBJETIVOS

- Propuesta de medidas y **actuaciones concretas**.
- Establecimiento de **plazos** temporales.
- Determinación de las **responsabilidades** en la ejecución (Administración General del Estado/ Comunidades Autónomas/Entidades Locales).
- Identificación de formas de financiación y **necesidades presupuestarias** por Departamento ministerial y/o Administración Autonómica o Local.

El Plan de Acción 2005-2007 contribuye, de manera adicional, a los **objetivos medioambientales** del Plan Nacional de Asignación 2005-2007 (PNA) de derechos de emisión de CO₂.

Con la ejecución de las medidas identificadas en el Plan, en 2005-2007 se consigue **evitar la emisión a la atmósfera de 32,5 Mt de CO₂**.

Transporte

PROGRAMA DE COOPERACIÓN CON
LAS CCAA (2005-2007)

	2005	2006	2007
APORTACIONES IDAE	29,93	32,93	32,93
APORTACIONES TARIFA ELÉCTRICA (*)	0,00	173,46	176,76
APORTACIONES CONSIGNADAS POR OTROS MINISTERIOS	8,76	8,76	8,76
TOTAL ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	38,70	215,15	218,45
	100%	66%	61%
RESTO			
ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA	0,00	111,32	138,27
ADMINISTRACIÓN LOCAL			
	0%	34%	39%
TOTAL REPARTO PRESUPUESTARIO	38,70	326,48	356,72

(*) Representa el 0,8% de los costes totales del suministro de energía eléctrica previstos por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

PROGRAMAS DE COOPERACIÓN CON LAS CCAA (2005-2007)

ACCIONES PRIORITARIAS SECTOR TRANSPORTE

1. Planes de Movilidad Urbana
2. Planes de Transporte para Empresas
3. Mayor participación de los medios colectivos en el transporte por carretera
4. Gestión de flotas de transporte por carretera
5. Conducción eficiente de vehículos turismo
6. Conducción eficiente de vehículos industriales
7. Renovación de flotas de transporte por carretera
8. Renovación del parque automovilístico de turismos

Indicadores relevantes 2005-2007

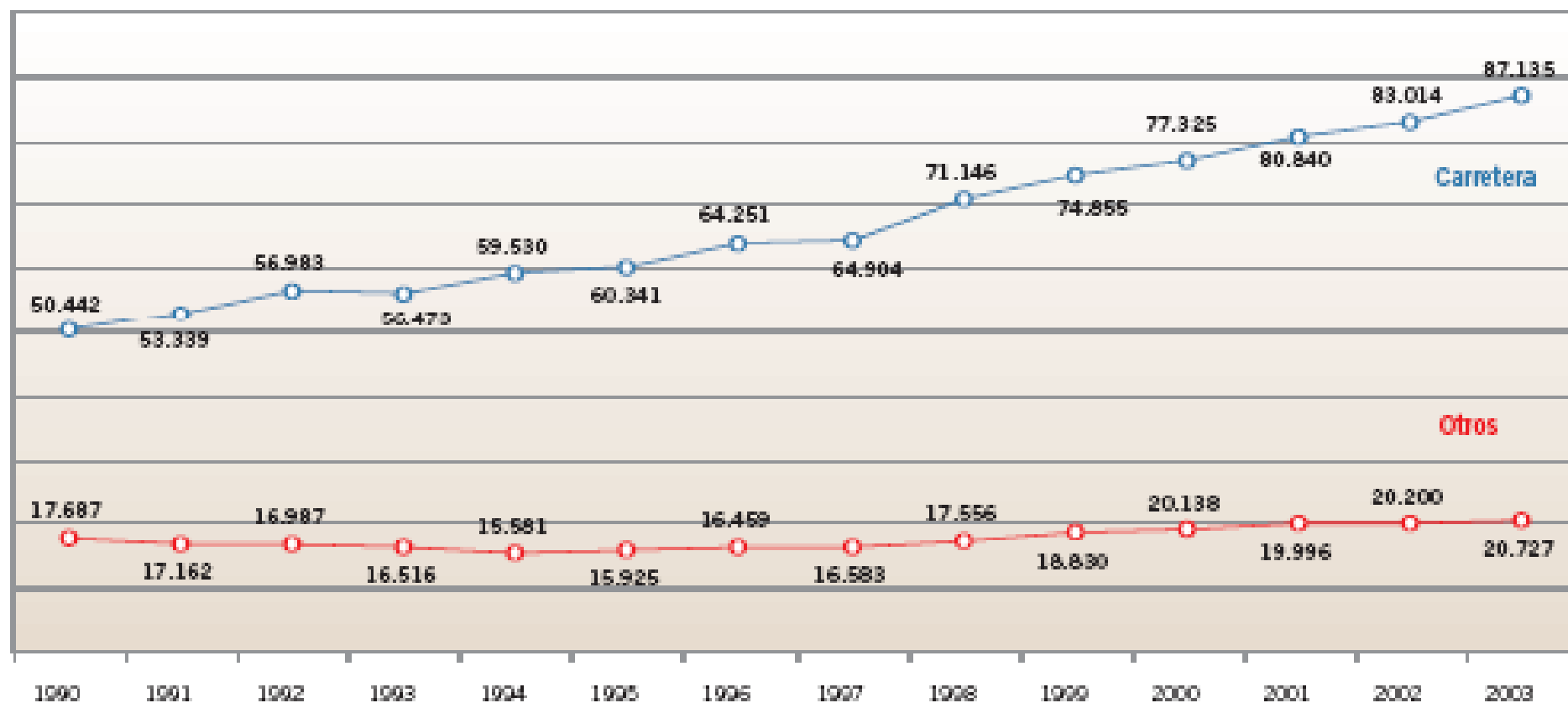
INVERSIÓN = 1.013,1 M€ (12,8%)

APOYO PÚBLICO = 128,1 M€ (17,7%)

AHORRO DE ENERGÍA PRIMARIA = 5.277 ktep (43,9%)

EMISIONES DE CO₂ EVITADAS = 14,5 Mt CO₂ (44,6%)

Transporte

EMISIONES DE CO₂ PROCEDENTES DEL TRANSPORTE (kt)

Fuente: MMA

RESULTADOS DEL CONVENIO 2005 (TRANSPORTE)

Comunidad Autónoma	Medida 7 Cursos conducción eficiente	Medida 8 Sistemas de bicicletas públicas	Ciudad
ANDALUCÍA	2.136	1	Jerez de la Frontera (Cádiz)
ARAGÓN	347	0	
ASTURIAS	217	1	Gijón
BALEARES	0	1	Palma de Mallorca
CANARIAS	521	0	
CANTABRIA	154	1	Santander
CASTILLA LA MANCHA	514	1	Albacete
CASTILLA LEÓN	0	1	Burgos
CATALUÑA	1.455	1	Tarrasa
COM. VALENCIANA	0	1	S. Vicent del Raspeig (Alicante)
EXTREMADURA	0	1	Plasencia (Cáceres)
GALICIA	764	1	Pontevedra
MADRID	0	1	Alcalá de Henares
MURCIA	360	1	Cartagena
NAVARRA	98	1	Pamplona
PAÍS VASCO	588	1	Bilbao
RIOJA	0	0	
CEUTA	0	0	
MELILLA	0	1	Ciudad de Melilla
TOTAL ACTUACIONES	7.154	15	
TOTAL AHORROS ENERGIA FINAL (tep)	858,5	697,5	
TOTAL FONDOS IDAE	549.868	1.966.579	2.516.447

Transporte

MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE (1)

Medida 1	Planes de movilidad urbana sostenible		
	<u>Realización PMUS</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 € Financiación IDAE: 60%	<u>Promoción uso bicicletas</u> Coste elegible: 90.000 -140.000 € (en función de capacidad) Financiación IDAE: 100%	<u>Estudios y proyectos piloto</u> Coste elegible: 50.000 € (Estudios) 200.000 € (Pilotos) Financiación IDAE: 60%
Medida 2	Planes de transporte para empresas		
	<u>Realización PTT</u> Coste elegible: entre 30.000 y 60.000 € Financiación IDAE: 60%	<u>Estudios y Experiencias piloto</u> Coste elegible: 25.000 (Estudios) 150.000 € (Pilotos) Financiación IDAE: 60%	
Medida 3	Mayor participación de medios colectivos en el transporte por carretera		
	<u>Realización estudios</u> Coste elegible: entre 100.000 y 300.000 € Financiación IDAE: 100%	Carriles VAO: 100.000 € Servicios internet: 200.000 € Intercambiadores: 300.000 €	
Medida 4	Gestión de flotas de transporte por carretera		
	<u>Realización auditorias</u> Coste elegible: 30.000 € Financiación IDAE: 70%	<u>Líneas de apoyo inversiones</u> Coste elegible: 52.500 € Financiación IDAE: 40%	<u>Cursos gestión eficiente</u> Coste elegible: 300 €. persona Financiación IDAE: 70%
Medida 5	Cursos de conducción económica de automóviles turismo		
	<u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 80 €/alumno	<u>Profesores autoescuelas</u> Apoyo público: máx. 125 €/profesor	

Transporte

MEDIDAS PRIORITARIAS EN TRANSPORTE (y 2)

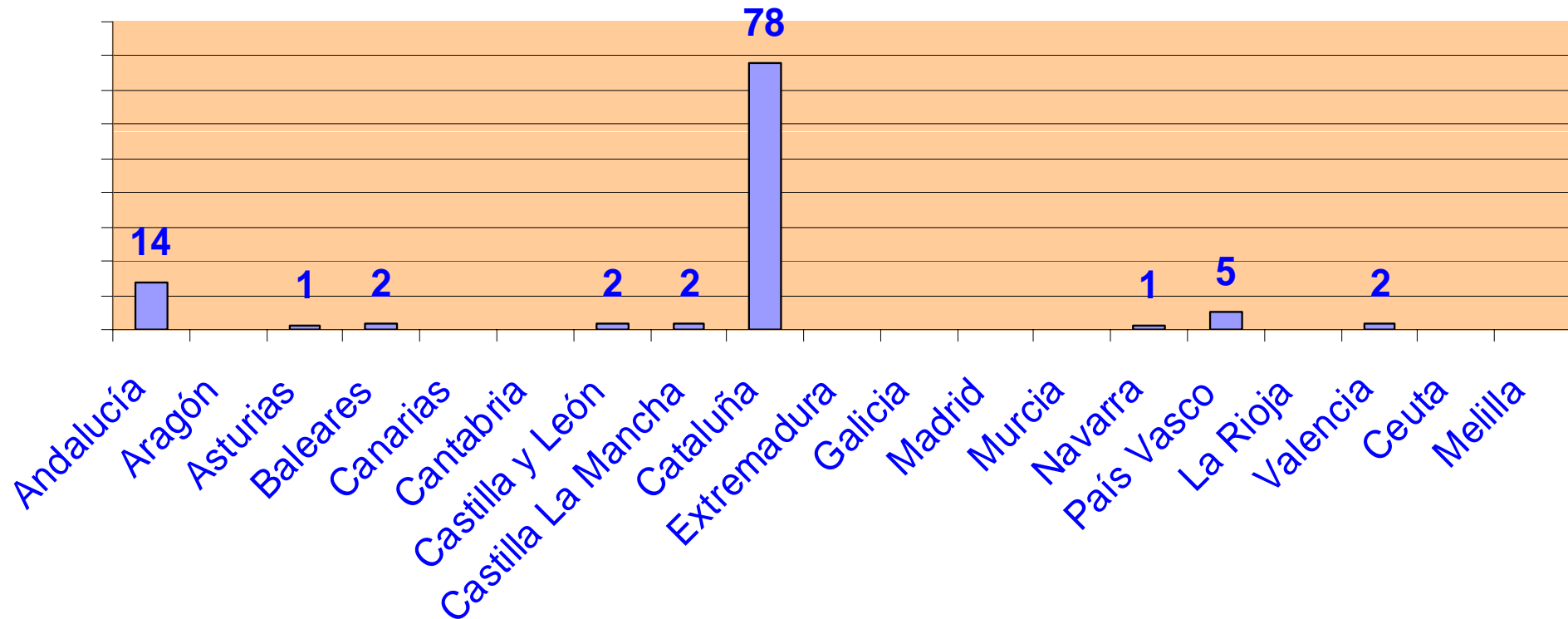
Medida 6	<p>Cursos de conducción económica de vehículos industriales</p> <table border="1" data-bbox="315 496 1379 676"> <tr> <td data-bbox="315 496 853 600"><u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 240 €/alumno</td> <td data-bbox="853 496 1379 600"><u>Profesores autoescuelas</u> Apoyo público: máx. 300 €/profesor</td> </tr> </table>	<u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 240 €/alumno	<u>Profesores autoescuelas</u> Apoyo público: máx. 300 €/profesor
<u>Conductores</u> Apoyo público: máx. 240 €/alumno	<u>Profesores autoescuelas</u> Apoyo público: máx. 300 €/profesor		
Medida 7	<p>Renovación de flotas de transporte por carretera</p> <table border="1" data-bbox="315 730 2007 911"> <tr> <td data-bbox="315 730 607 911"><u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE:</td> <td data-bbox="607 730 2007 911"> <ul style="list-style-type: none"> H2, PC, híbridos, eléctricos: 50.000 € GN y GLP: 12.000 € Estación llenado colectivas: 60.000 € </td> </tr> </table> <p>Aplicable al Sector Público y Privado. (No leasing ni renting)</p>	<u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE:	<ul style="list-style-type: none"> H2, PC, híbridos, eléctricos: 50.000 € GN y GLP: 12.000 € Estación llenado colectivas: 60.000 €
<u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE:	<ul style="list-style-type: none"> H2, PC, híbridos, eléctricos: 50.000 € GN y GLP: 12.000 € Estación llenado colectivas: 60.000 € 		
Medida 8	<p>Renovación del parque de automóviles turismo</p> <table border="1" data-bbox="315 965 2007 1174"> <tr> <td data-bbox="315 965 607 1174"><u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE:</td> <td data-bbox="607 965 2007 1174"> <ul style="list-style-type: none"> H2 y PC: 6.000 € Híbridos: 2.000 € GN y GLP: 2.000 € Transformación a GLP: 450 € </td> </tr> </table> <p>Estaciones de llenado al público: de 10.000 a 100.000 Euros</p> <p>Aplicable al Sector Público y Privado.</p>	<u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE:	<ul style="list-style-type: none"> H2 y PC: 6.000 € Híbridos: 2.000 € GN y GLP: 2.000 € Transformación a GLP: 450 €
<u>Tipo</u> Límite ayuda IDAE:	<ul style="list-style-type: none"> H2 y PC: 6.000 € Híbridos: 2.000 € GN y GLP: 2.000 € Transformación a GLP: 450 € 		

CONVENIO 2006

Comunidad Autónoma	Medidas Prioritarias								Número de medidas	Otras medidas
	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6	MP7	MP8		
Andalucía									8	
Aragón									3	
Asturias									4	
Baleares									4	
Canarias									0	
Cantabria									4	
Castilla y León									8	
Castilla La Mancha									3	
Cataluña									3	1
Com. Valenciana									4	2
Extremadura									0	
Galicia									3	
Madrid									6	3
Murcia									0	
Navarra									4	1
País Vasco									8	
La Rioja									0	
Ceuta									0	
Melilla									0	
TOTAL	12	10	7	4	11	9	4	5	62	7

Claves:	MP1	Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
	MP2	Planes de Transpor para Empresas (PTT)
	MP3	Mayor participación de los Medios Colectivos en el transporte por Carretera
	MP4	Gestión de Flotas de Transporte por Carretera
	MP5	Conducción Eficiente de Turismos
	MP6	Conducción Eficiente de Vehículos Industriales (Autobuses y Camiones)
	MP7	Renovación de Flotas de Transporte por Carretera
	MP8	Renovación del Parque Automovilístico de Turismos

Transporte

PMUS por CC.AA. (107)
Convenio 2006



CASTELLÓN

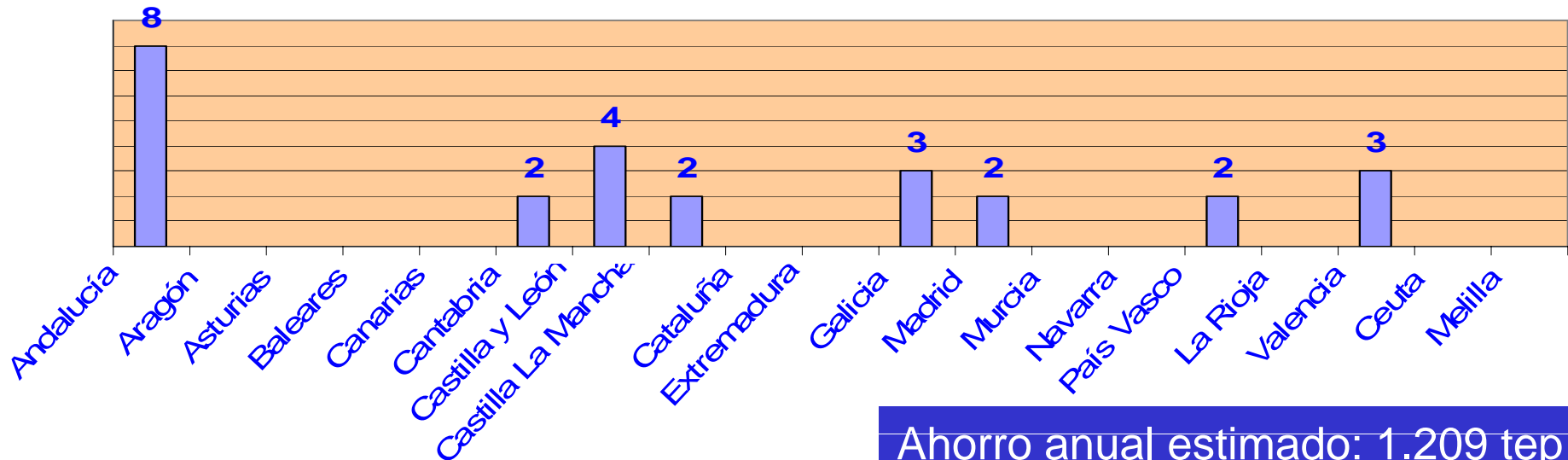


DENIA



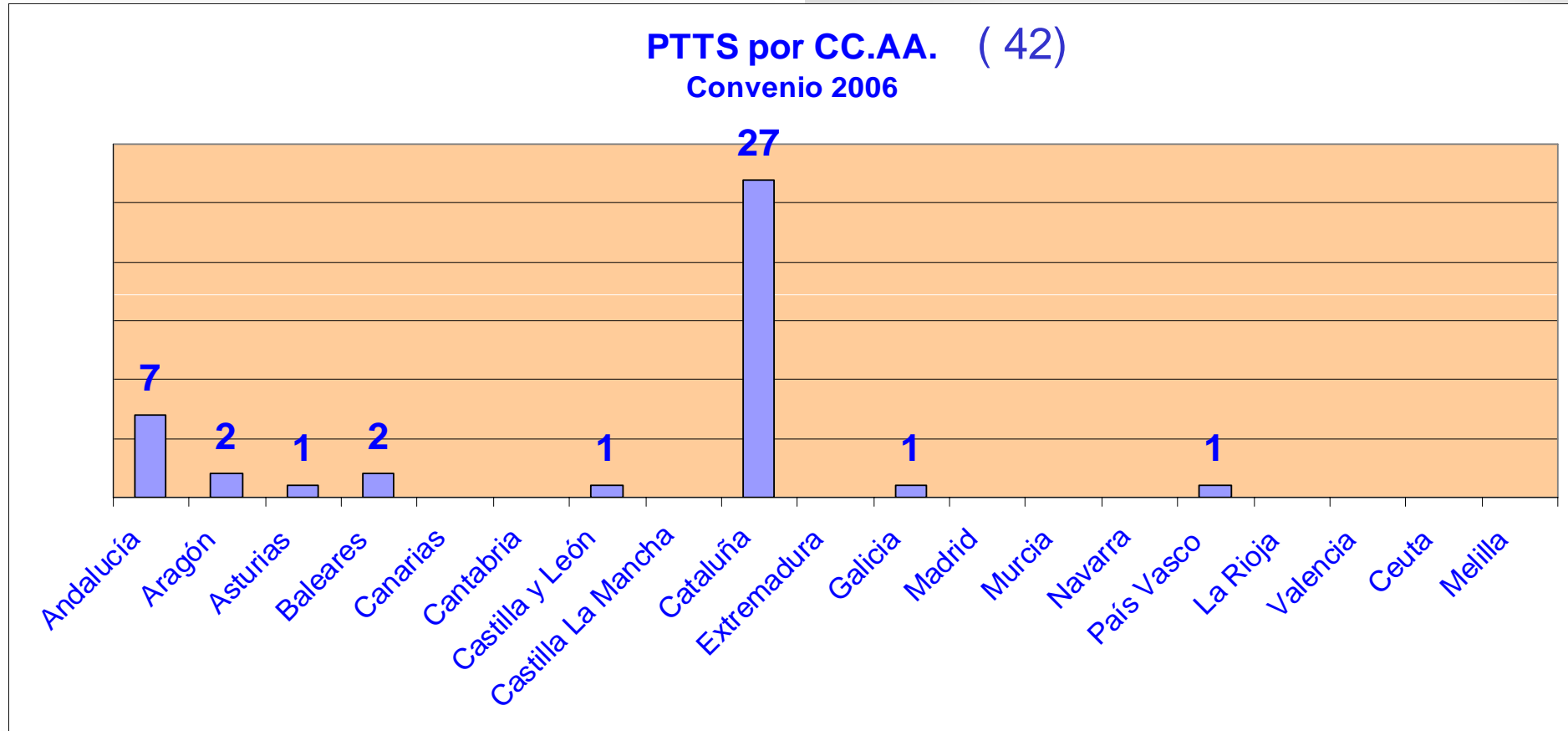
CATARROJA

Sistemas de Préstamo BICIS (26) Convenio 2006

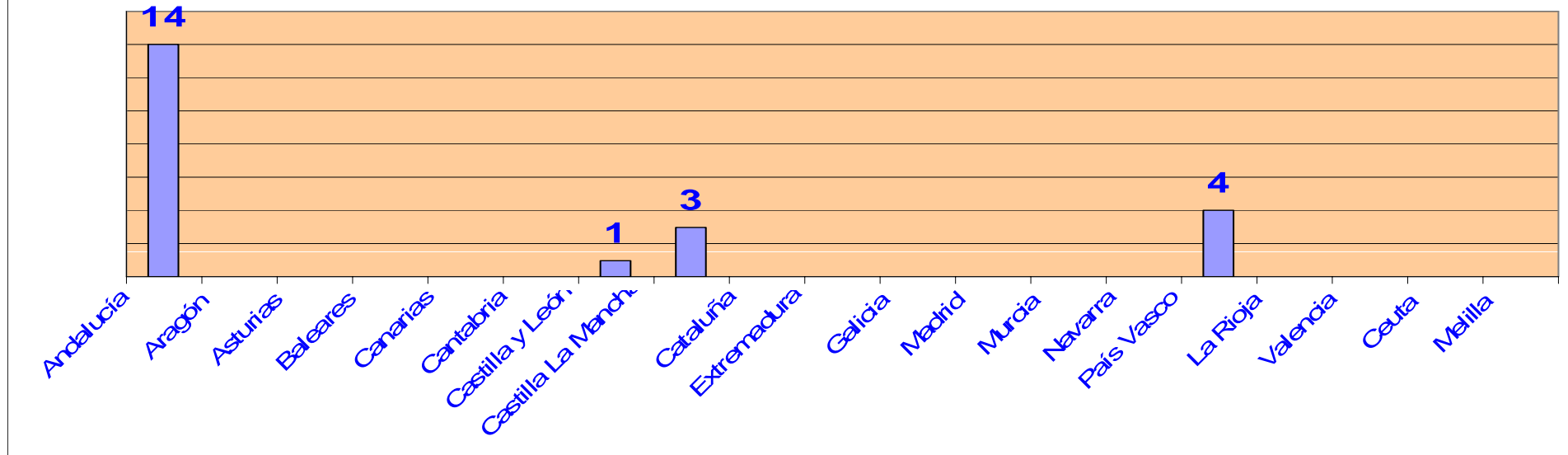


Ahorro anual estimado: 1.209 tep

Transporte

PTTS por CC.AA. (42)
Convenio 2006

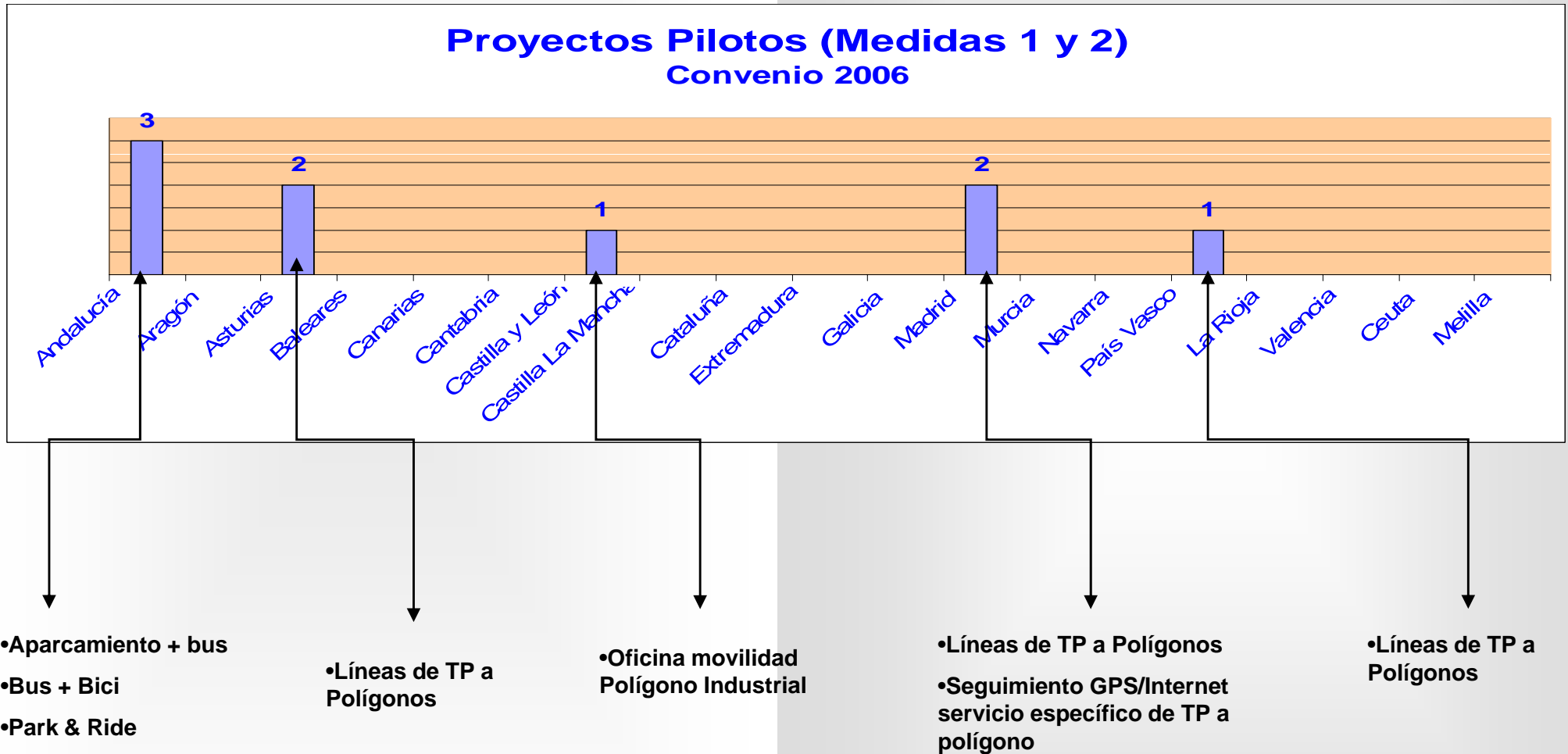
Estudios de Viabilidad Medidas 1 y 2 Convenio 2006



Relación de temas objeto de los estudios de viabilidad:

1. Peatonalizaciones
2. Información servicios de TP
3. Centros logísticos de transporte
4. Bicicleta como transporte urbano
5. Coche compartido
6. Ordenación de tráfico

Proyectos Pilotos (Medidas 1 y 2)
Convenio 2006





ERVATORIO DE I

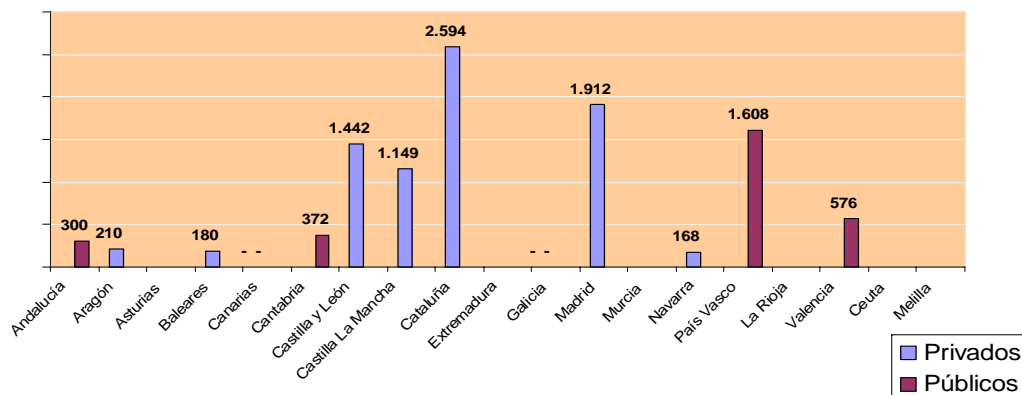
	Medida 5: Conducción Eficiente Coches			Medida 6: Conducción Eficiente Veh. Industrial		
	Privados	Públicos	Total M1	Flota Privada	Flota Pública	Total M2
Andalucía		300	300	300		300
Aragón	210		210	275		275
Asturias			-	440		440
Baleares			-	180		180
Canarias	-	-	-	-	-	-
Cantabria		372	372	10	100	110
Castilla y León	1.442		1.442	260	210	470
Castilla La Mancha	1.149		1.149	351	152	503
Cataluña	2.594		2.594			-
Extremadura			-			-
Galicia	-	-	-	-	-	-
Madrid	1.912		1.912	363	1.116	1.479
Murcia			-			-
Navarra	168		168	146	97	243
País Vasco		1.608	1.608	80	155	235
La Rioja			-			-
Valencia		576	576			-
Ceuta			-			-
Melilla			-			-
Totales	7.475	2.856	10.331	2.405	1.830	4.235

Conducción Eficiente 2006

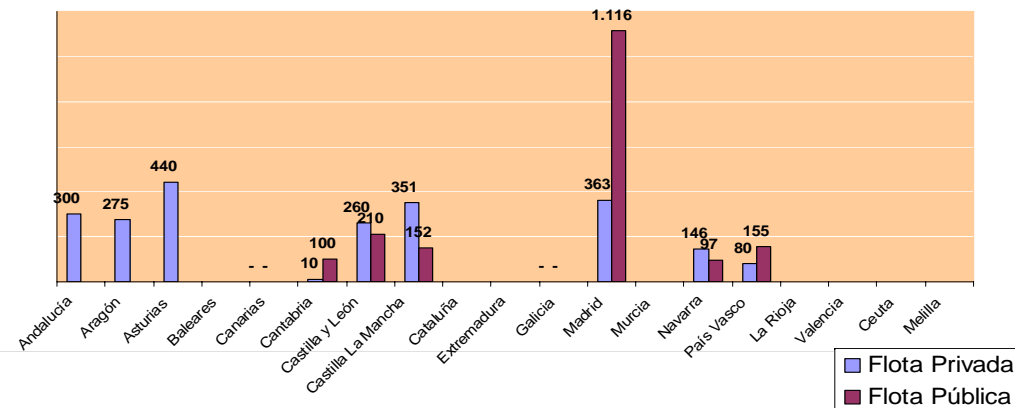
Ahorro anual estimado:

- Coches: 1.261 tep
- Veh. Industrial: 6.488 tep

Conducción Eficiente Coches - Alumnos por CC.AA.



Conducción Eficiente Vehículo Industrial - Alumnos por CC.AA.



	Medida 7:	Medida 8:
	Flotas de Transporte Autobuses/camiones	Renovación Turismos Coches
Andalucía	91	72
Aragón		
Asturias		
Baleares		5
Canarias	-	-
Cantabria		
Castilla y León		63
Castilla La Mancha		
Cataluña		
Extremadura	-	-
Galicia		
Madrid		
Murcia	-	-
Navarra		
País Vasco	14	1
La Rioja	-	-
Valencia	7	1
Ceuta	-	-
Melilla	-	-
Totales	112	142

Renovación vehículos

Ahorro anual estimado:

- Coches: 21,3 tep
- Veh. Industrial: 224 tep

Medidas Adicionales (I)

Comunidad Autónoma de Cataluña

Descripción	Observaciones	Nº Actuaciones	Actuaciones (Municipios/Empresas/Beneficiarios)
Programa de diversificación energética de la movilidad (nota esta medida no se corresponde a ninguna de las prioritarias aunque tenga actuaciones recogidas en varias de las medidas prioritarias)	Vehículo compartido	1	Desarrollo de un servicio de coche compartido
	Carriles Bus-VAO	3	C-57 entrada a Barcelona, C32 autopista del Maresme desde Montgat hasta la Gran Vía de Barcelona, Tramo entre la Trinitat y la Plaza de las Glorias.
	Proyecto piloto Bicicletas	1	Granollers
	Bicicleta:	1	Prototipo robusto de bicicleta pública en colaboración de URBAN BIKE
	Estudio	1	Estudio sobre las emisiones asociadas al transporte, identificando las acciones que tienen mayor impacto (herramienta de decisión)
	Plan	1	Propuestas para mejorar la movilidad en el área metropolitana de Barcelona
Total		8	

Comunidad Autónoma de Madrid

Descripción	Observaciones	Nº Actuaciones	Actuaciones (Municipios/Ubicación/Empresas/Beneficiarios)
Implantación y mejora de intercambiadores de transporte	Estudios sobre SGI (Sistema General de Información)	1	Análisis y evaluación de implantación e integración de sistemas GMAO (gestión asistida por ordenador) en el SGI
	Sistema de Información: Experiencia Piloto	1	Desarrollo de un sistema de información de TP en el interior de intercambiadores sobre PDA y red WIFI
	Seguimiento y control	1	Sistema de seguimiento y control de autobuses en el intercambiador de Avenida de América
	Estudios de movilidad	1	de las líneas de autobuses de Leganés, Fuenlabrada, Pozuelo de Alarcón, Boadilla del Monte y Aluche
	Estudios de demanda	3	En el intercambiador de Moncloa, en el de Plaza de Castilla, de las líneas de la EMT que operan en el intercambiador de Plaza de Castilla
	Aforos y encuestas	5	Líneas de autobuses interurbanos en el intercambiador de Ciudad Lineal, y en el intercambiador de Canillejas, y en las estaciones de autobuses de San
	Gestión Medioambiental	1	Definición de requerimientos de gestión medioambiental para las empresas concesionarias de intercambiadores
Ayudas para el Ahorro y la Eficiencia Energética	Jornada FF.EE.	1	Jornada sobre Eficiencia Energética en el Sector Ferroviario
Total		14	

Medidas Adicionales (II)

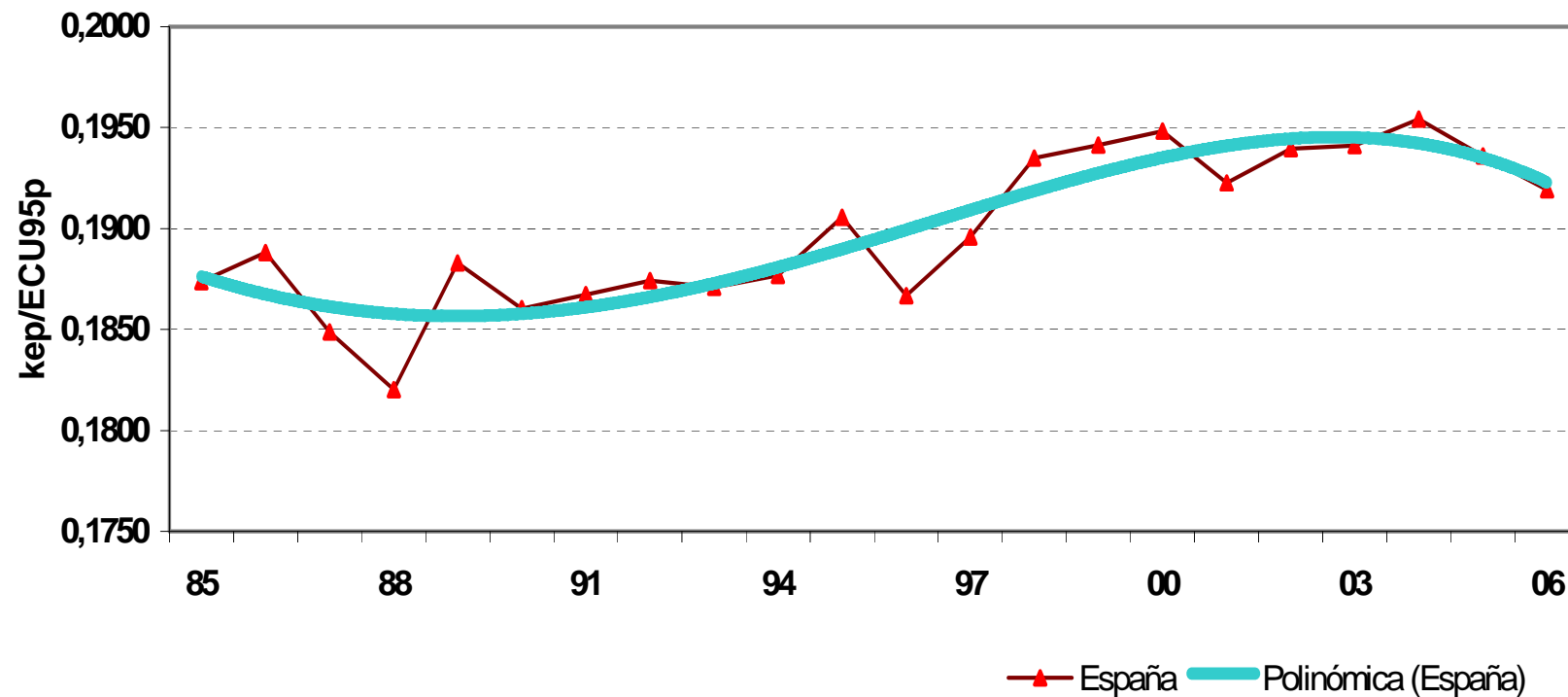
Comunidad Autónoma de Navarra

Descripción	Observaciones	Nº Actuaciones	Actuaciones (Municipios/Ubicación/Empresas/Beneficiarios)
II Plan de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona	Estudios de Movilidad	3	Estudio L12 (línea de autobuses 12): trabajo de campo de la línea (aforo tarjeta autocumplimentable). Estudio L19: reordenación Red TUC (2002) y datos
	Implantación de Sistemas de Ayudas a la Explotación e Información (SAEI)	1	Paneles de información en tiempo real en paradas de autobuses
	Estudio y actuaciones para la Implantación de sistema de tarjeta sin contacto	1	Estudio para el desarrollo del sistema. Adquisición por parte de la Concesionaria del servicio de transporte público (La Montañesa S.L.U.) de nuevas canceladoras compatibles con la futura tarjeta sin contacto.
	Introducción de energías de sustitución en transporte público urbano	2	Biodiésel: Gestiones de La Montañesa para incorporarlo a la flota. Hidrógeno: prueba piloto con dos autobuses Man (a realizar en 2008)
	Priorización del transporte público	1	Vías de circulación prioritaria y nuevos carriles bus en Pamplona
	Mesa y Observatorio de movilidad y transporte urbano en la Comarca de Pamplona	1	El día 3 de marzo de 2006 tuvo lugar la sesión constitutiva de la mesa y su comisión asesora, proponiéndose el siguiente plan de trabajo: 1) puesta en marcha del Observatorio de la movilidad y el transporte de la Comarca de Pamplona; 2) redacción del I Plan de Movilidad de la Comarca de Pamplona; 3) estudio de viabilidad del tranvía en la Comarca de Pamplona; 4) reunión
Total		9	

Comunidad Autónoma de Valencia

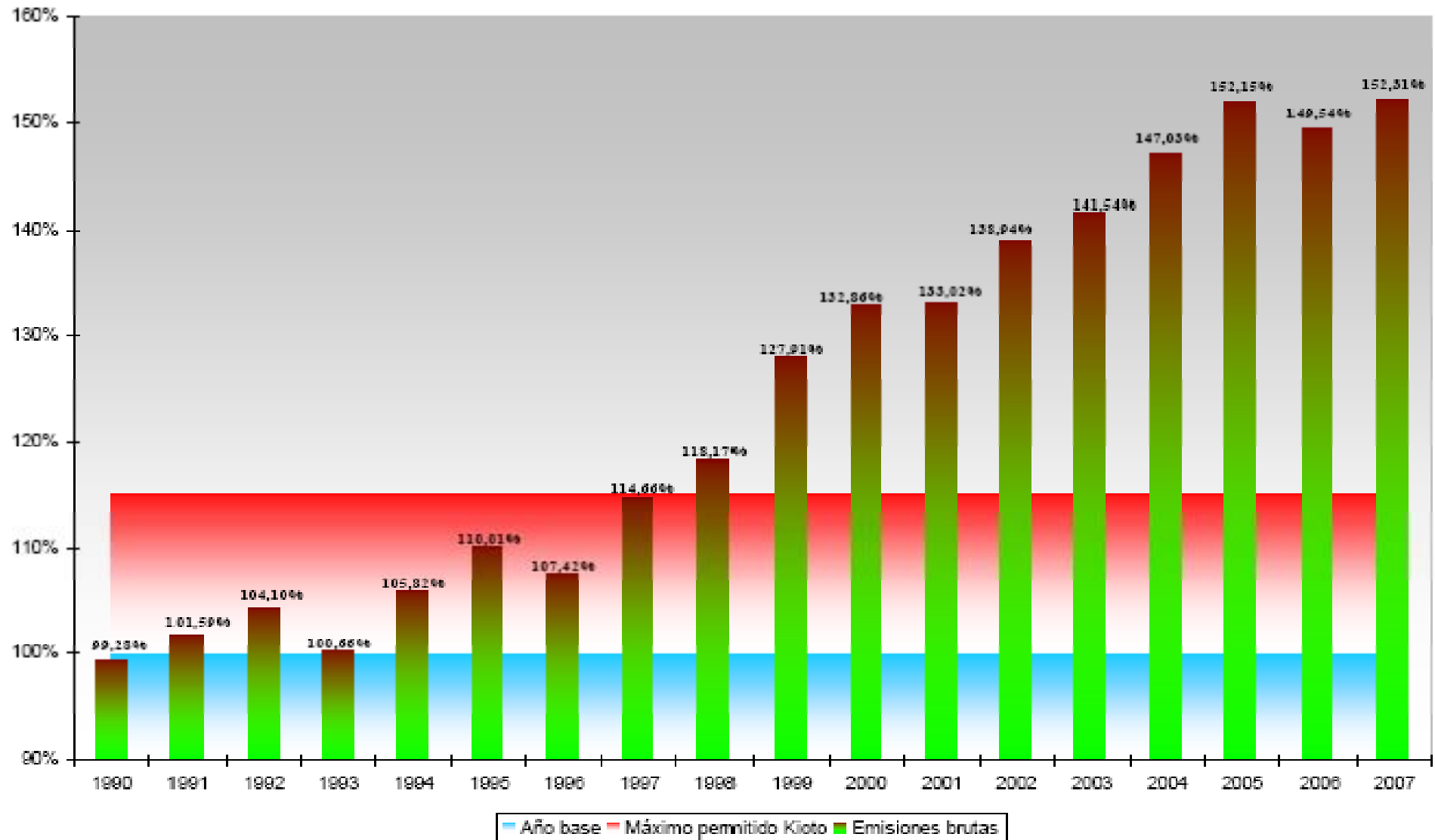
Descripción	Observaciones	Nº Actuaciones	Actuaciones (Municipios/Ubicación/Empresas/Beneficiarios)
Mejora de la Flota del material móvil de los servicios de transporte público	propuestas de reestructuración de los servicios regulares de transporte público de viajeros de servicios de transporte urbano en municipios de más de 15.000 habitantes	3	Ayudas a las empresas EDETANIA BUS, S.A., Llorente Bus S.L., Autocares Baile S.A.
Adquisición de vehículos de propulsión eléctrica para la ciudad de Castellón	Trolebús	3	Autobuses de tracción 100% eléctrica y alimentados con baterías y trolebús de tracción eléctrica alimentados por catenaria en la mayor parte del recorrido con sistema de guiado automático y motor diésel para la zona sin catenaria. Los trolebuses son IVECO y los autobuses son TECNOBUS
	Autobús eléctrico	1	
Total		7	

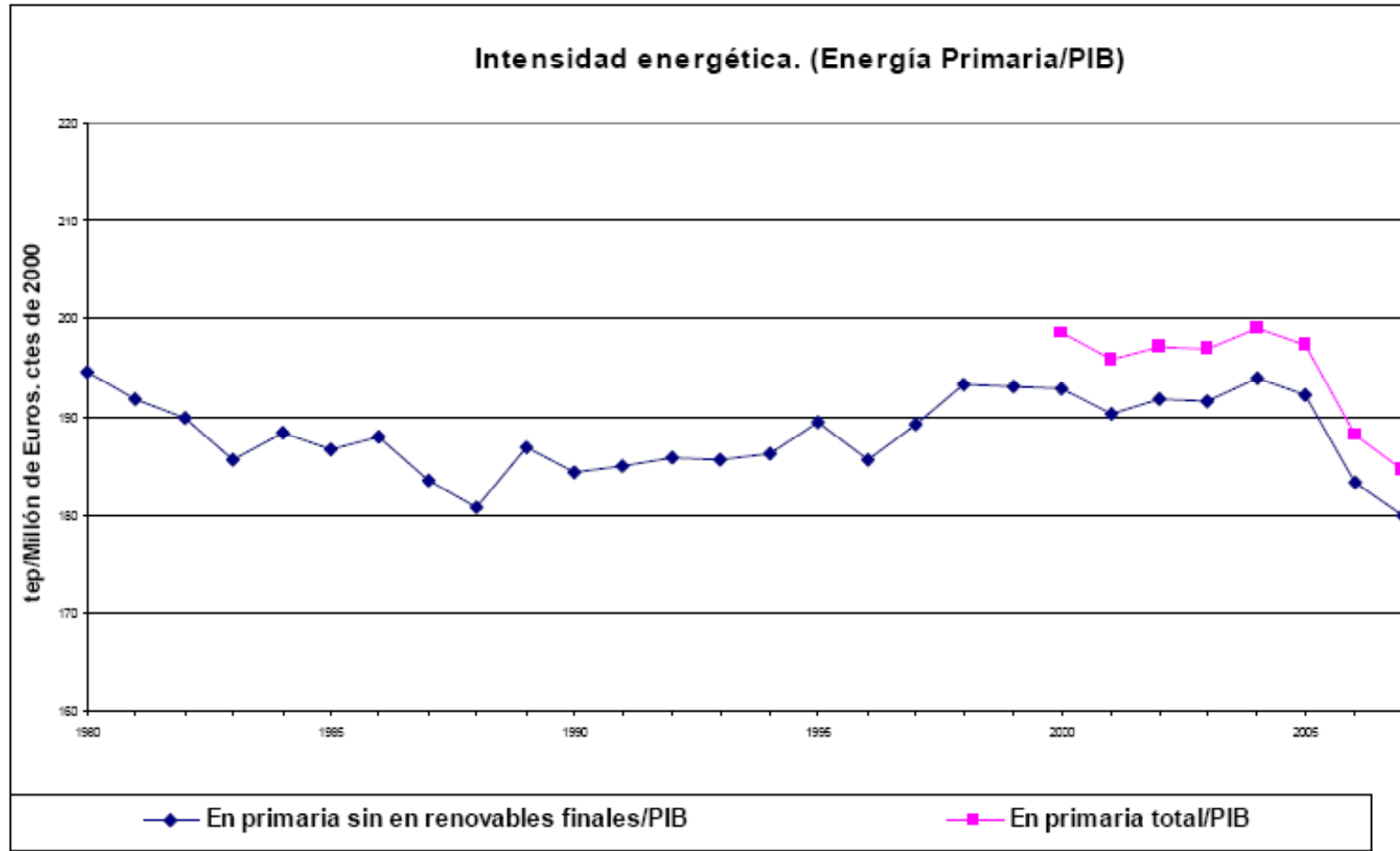
EVOLUCIÓN DE LA INTENSIDAD ENERGÉTICA PRIMARIA CON DATOS ESTIMATIVOS DEL CIERRE EN 2006



LA FASE DE CRECIMIENTO DE LA INTENSIDAD ENERGÉTICA PARECE HABER ALCANZADO SU MÁXIMO, A LA ESPERA DE CONFIRMACIÓN DEL CIERRE DEL EJERCICIO 2006. EL PAE4-2007 DEBE CONSOLIDAR EL INCIPIENTE DESCENSO DETECTADO

EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA (1990-2007)





Transporte

**EMISIONES DE CO₂ EN EL SECTOR DEL
TRANSPORTE**

MARCO DE ACTUACION

(E4 2004-2012)

I: PLAN DE ACCIÓN 2005-2007
II: PLAN ACCIÓN 2008-2012



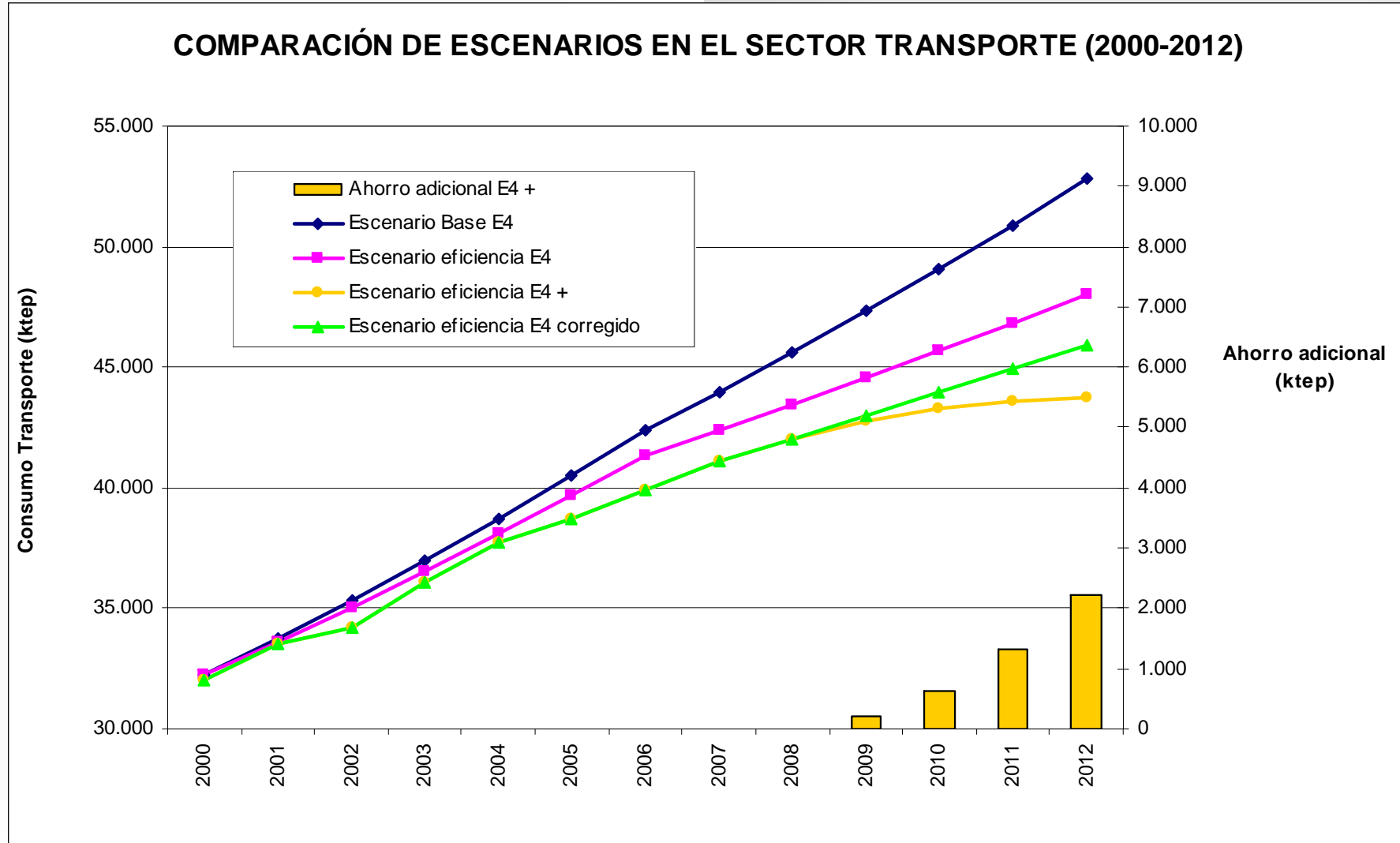
PLAN NACIONAL DE ASIGNACIÓN DE EMISIONES

I: 2005-2007
II: 2008-2012



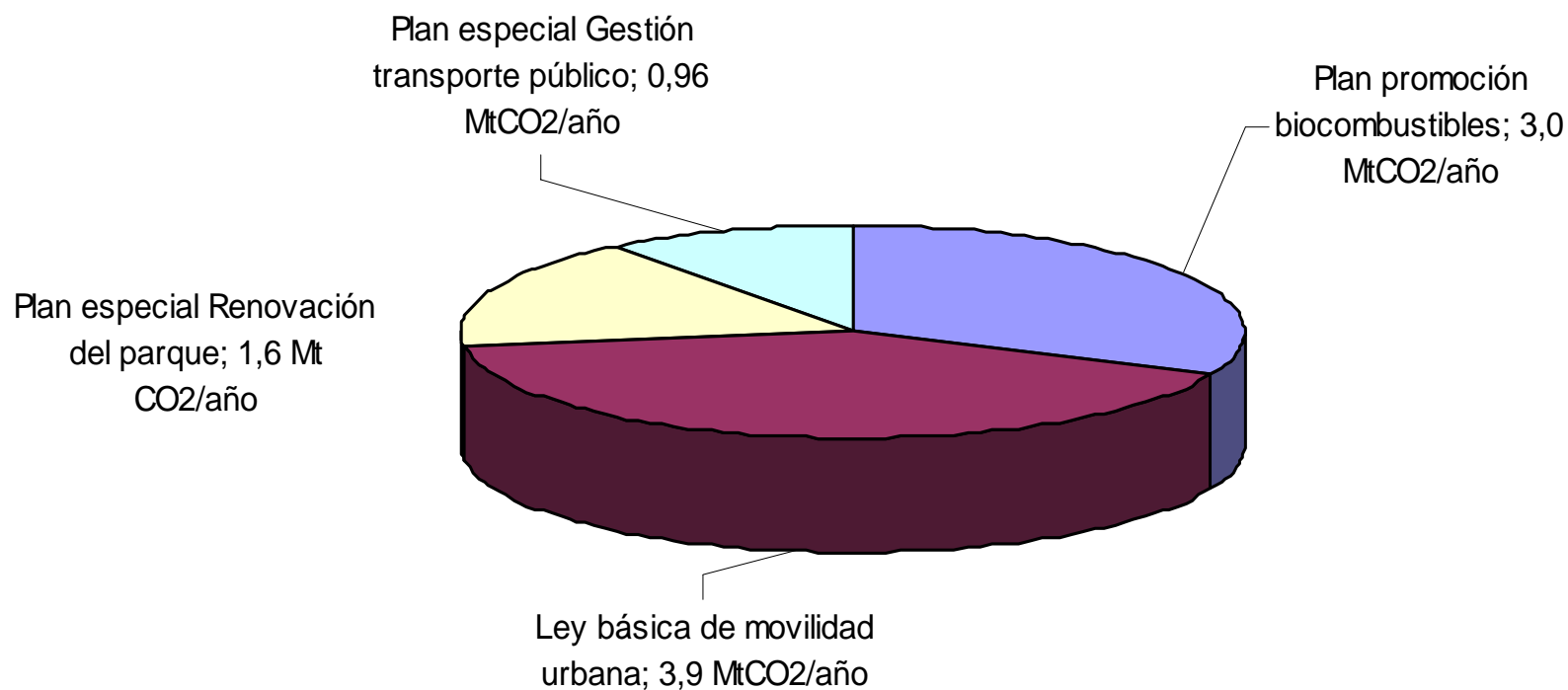
ESTRATEGIA EUROPEA 2020

EFFECTO DE LAS ESTRATEGIAS DE REDUCCION DE EMISIONES EN LOS OBJETIVOS DE AHORRO DE LA E4

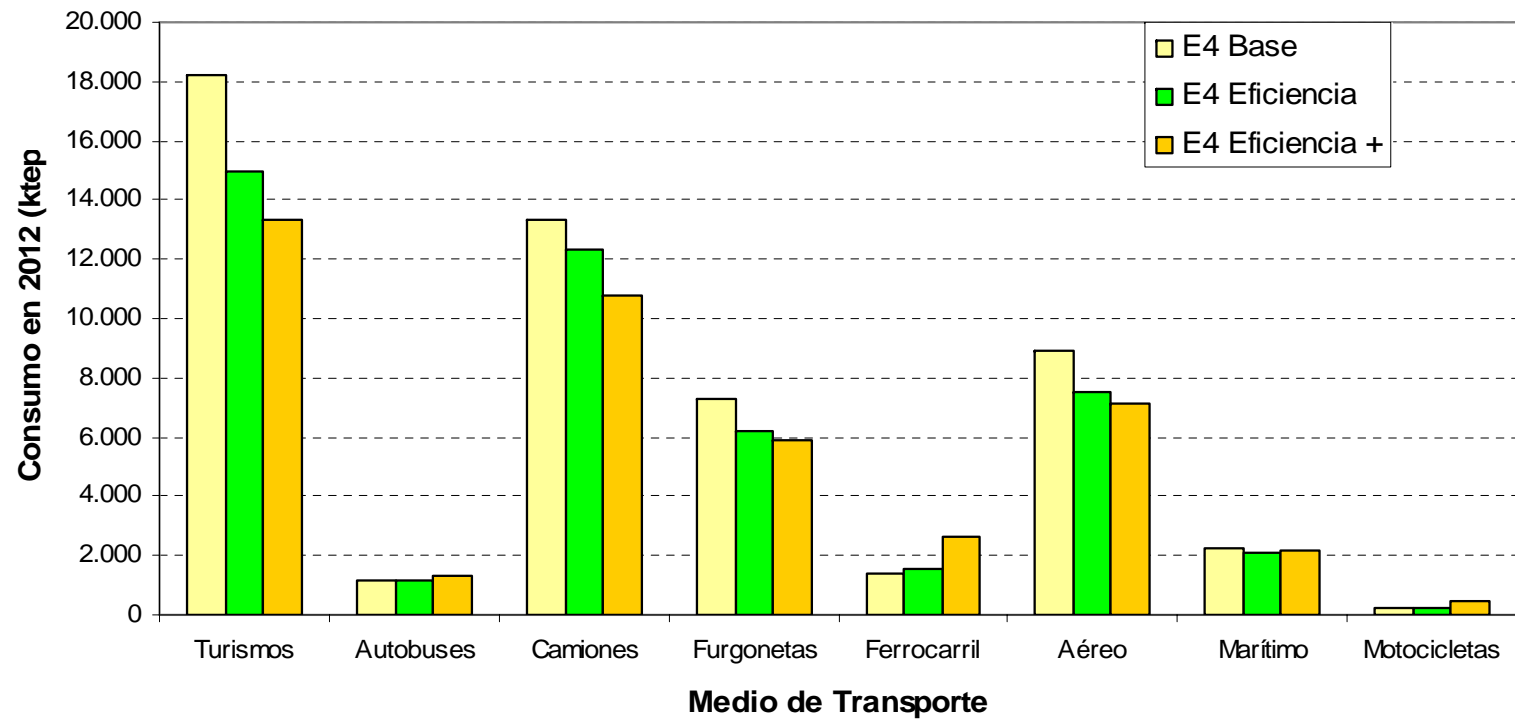


Reducción de emisiones de CO₂ en 2012 evaluada en 16,7 Mt.CO₂, un 22% superior a los objetivos que define el escenario de eficiencia de la E4, con una descomposición de este esfuerzo adicional según:

EFFECTOS DE LAS MEDIDAS ADICIONALES A LA E4 EN LA REDUCCIÓN EMISIONES DE CO₂ EN 2012

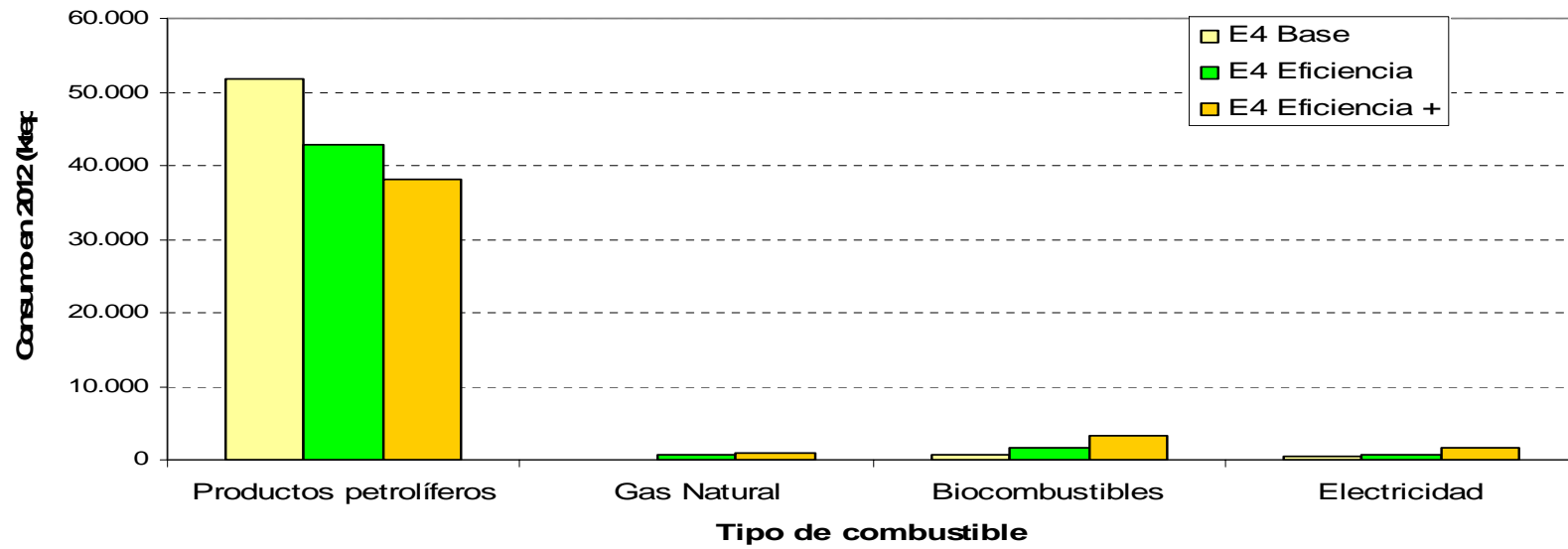


COMPARACIÓN ESCENARIOS Medios de transporte



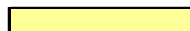
Transporte

COMPARACIÓN ESCENARIOS
Fuentes de energía



DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA	MINISTERIOS						
	INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO. IDAE	MEDIO AMBIENTE	FOMENTO	INTERIOR / DGT	ECONOMÍA Y HACIENDA	SANIDAD Y CONSUMO	ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
Desarrollo de legislación básica sobre movilidad urbana y de trabajadores	X	X	X		X		X
Modelos de ordenanzas municipales sobre movilidad y fiscalidad de los turismos con criterios de eficiencia energética	X				X		X
Sistema de beneficios fiscales en el impuesto de sociedades para empresas que implanten planes de transporte	X		X		X		
Sistema de distribución de subvenciones al transporte público urbano en función de la implantación de criterios de eficiencia			X		X		X
Sistema de compensación de la energía vertida a la red por los trenes con freno regenerativo.	X		X		X		
Estudio del establecimiento de un sistema general de pago por uso de infraestructuras de transporte			X		X		
Sistema de acreditación a empresas que tengan instaurada en su organización un sistema de gestión de flotas de transporte por carretera	X		X				
Sistema de criterios mínimos de gestión de flotas de transporte por carretera para la concesión de licencias a empresas	X		X				
Mejora de legislación sobre aeropuertos alternativos			X				
Introducción de las técnicas de conducción eficiente en la evaluación para la obtención del permiso de conducción de vehículos turismo	X			X			
Desarrollo de un sistema de etiquetado de neumáticos al amparo del Plan de acción de la UE.	X						
Introducción de las técnicas de conducción eficiente en el sistema de enseñanza y evaluación para la obtención del permiso de conducción de vehículos industriales	X		X	X			
Acreditación a todas aquellas empresas que tengan una flota de vehículos de transporte colectivo de viajeros, o de mercancías por carretera adecuada a los servicios que presta y con una antigüedad media por debajo de un nivel preestablecido			X				
Normativa que favorezca los vehículos de transporte colectivo de viajeros y mercancías por carretera más eficientes energéticamente, con límites de antigüedad media de flotas			X				
Establecimiento de criterios mínimos de calidad de flotas para la concesión de licencias a empresas de transporte colectivo de viajeros, o de mercancías por carretera	X		X				
Modificación del Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, incluyendo la sustitución de la etiqueta actual por la etiqueta comparativa en vehículos turismos	X	X				X	
Desarrollo de un sistema de etiquetado de vehículos industriales	X						
Sistema de cálculo del Impuesto de Matriculación en función de la eficiencia energética y las emisiones de CO2.	X				X		X
Estudio sobre la modificación de los planes públicos de modernización de la flota de vehículos para ligarlos al consumo de energía del vehículo a adquirir	X				X		

PRINCIPAL RESPONSABLE



COLABORADOR



Transporte

DATOS BÁSICOS DEL PLAN DE ACCIÓN 2008-2012

INVERSIONES Y APOYOS PÚBLICOS

APLICACIÓN SECTORIAL		INVERSIONES 2008-2012 k€	APOYOS PÚBLICOS k€
SECTORES USOS FINALES	INDUSTRIA	1.671.000	370.000
	TRANSPORTE	1.892.718	408.291
	EDIFICIOS	13.469.477	803.671
	EQUIPAMIENTO DOM. Y OFIMÁTICA	1.992.235	532.500
	AGRICULTURA	683.207	93.754
	SERVICIOS PÚBLICOS	1.351.000	89.000
SECTOR TRANSFORMACIÓN	TRANSFORMACIÓN DE LA ENERGÍA	1.085.330	29.284
	COMUNICACIÓN	40.000	40.000
TOTALES		22.184.967	2.366.500

TRANSPORTE

- INVERSIONES: Suponen el 8,5% del total de inversiones movilizadas
- APOYOS PÚBLICOS: Suponen el 17,25% de los apoyos públicos previstos.

Transporte

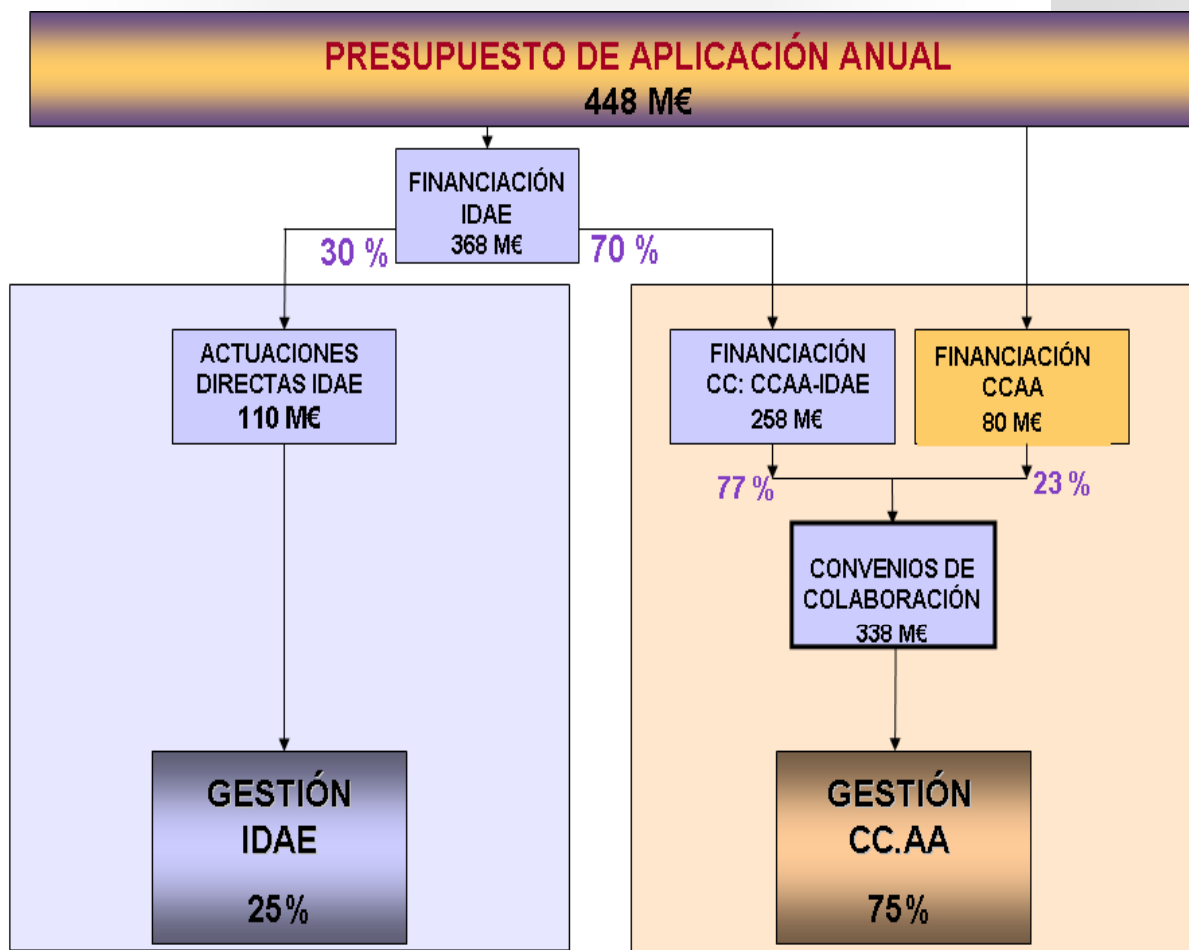
Objetivos sectoriales en el periodo 2008-2012, en ahorro y reducción de emisiones del PAE4+

APLICACIÓN SECTORIAL		AHORROS ENERGÉTICOS (2008-2012) ktep		EMISIONES EVITADAS (2008-2012) (ktCO ₂)
		FINAL	PRIMARIA	
SECTORES USOS FINALES	INDUSTRIA	17.364	24.750	59.165
	TRANSPORTE	30.332	33.471	107.479
	EDIFICIOS	7.936	15.283	35.540
	EQUIPAMIENTO DOM. Y OFIMÁTICA	1.729	4.350	9.288
	AGRICULTURA	1.402	1.634	5.112
	SECTOR PÚBLICO	691	1.739	3.712
SECTOR TRANSFORMACIÓN	TRANSFORMACIÓN DE LA ENERGÍA		6.707	17.834
TOTALES		59.454	87.934	238.130

TRANSPORTE

- **AHORRO ENERGÉTICO:** Suponen el 38% del total de ahorros de energía primaria
- **EMISIONES EVITADAS:** Suponen el 45% de las emisiones evitadas.

LÍNEA ESTRATÉGICA DE AYUDAS DE INVERSIÓN EN AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA



- Próxima publicación en BOE
- Aplicación al programa de ayudas: 60 M€
- Proyectos plurianuales y plurirregionales

Proyectos Transporte:

- Renovación de vehículos
- Red de abastecimiento nuevos combustibles

- Ayudas planteadas de forma similar a la línea del PAE

Transporte

DIRECCIÓN: AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA



DEPARTAMENTO TRANSPORTE



Transporte

INSTRUMENTOS PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE

CAMBIO MODAL HACIA MEDIOS MÁS EFICIENTES



Planes Movilidad Urbanos

Planes Tpte Trabajo

Medios Colectivos en el transporte por Carretera

Fomento Ferrocarril

Fomento Marítimo

MEJORA EFICIENCIA DE VEHÍCULOS



Renovación Flota Carretera

Renovación Flota Aérea

Renovación Flota Marítima

Renovación Parque Automovilístico

USO MÁS EFICIENTE DE LOS MEDIOS



Gestión Infraestructuras Transporte

Gestión Flotas Carretera

Gestión Flotas Aeronaves

Conducción Eficiente de Vehículos, Aeronaves y Trenes