

RED URBANA DE LLEIDA

- 4 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot
- 5 D'Estimot Ciutadella, Mercat de l'Estimot per la
- 6 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot
- 7 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot
- 8 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot
- 9 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot
- 10 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot
- 11 Parc Ciutadella, Mercat de l'Estimot

ANTIGUA RED DE AUTOBUSES

CARACTERÍSTICAS GENERALES



- **18 LINEAS:**
 - 8 CIRCULARES
 - 7 SEMICIRCULARES
 - 3 LINEALES
- **FRECUENCIA MEDIA O BAJA**
- **LINEAS «NO-URBANAS»**

- **$V_c = 12$ km/h (centro)**
- **$V_c = 15$ km/h (centro-barrio)**

ANTIGUA RED DE AUTOBUSES

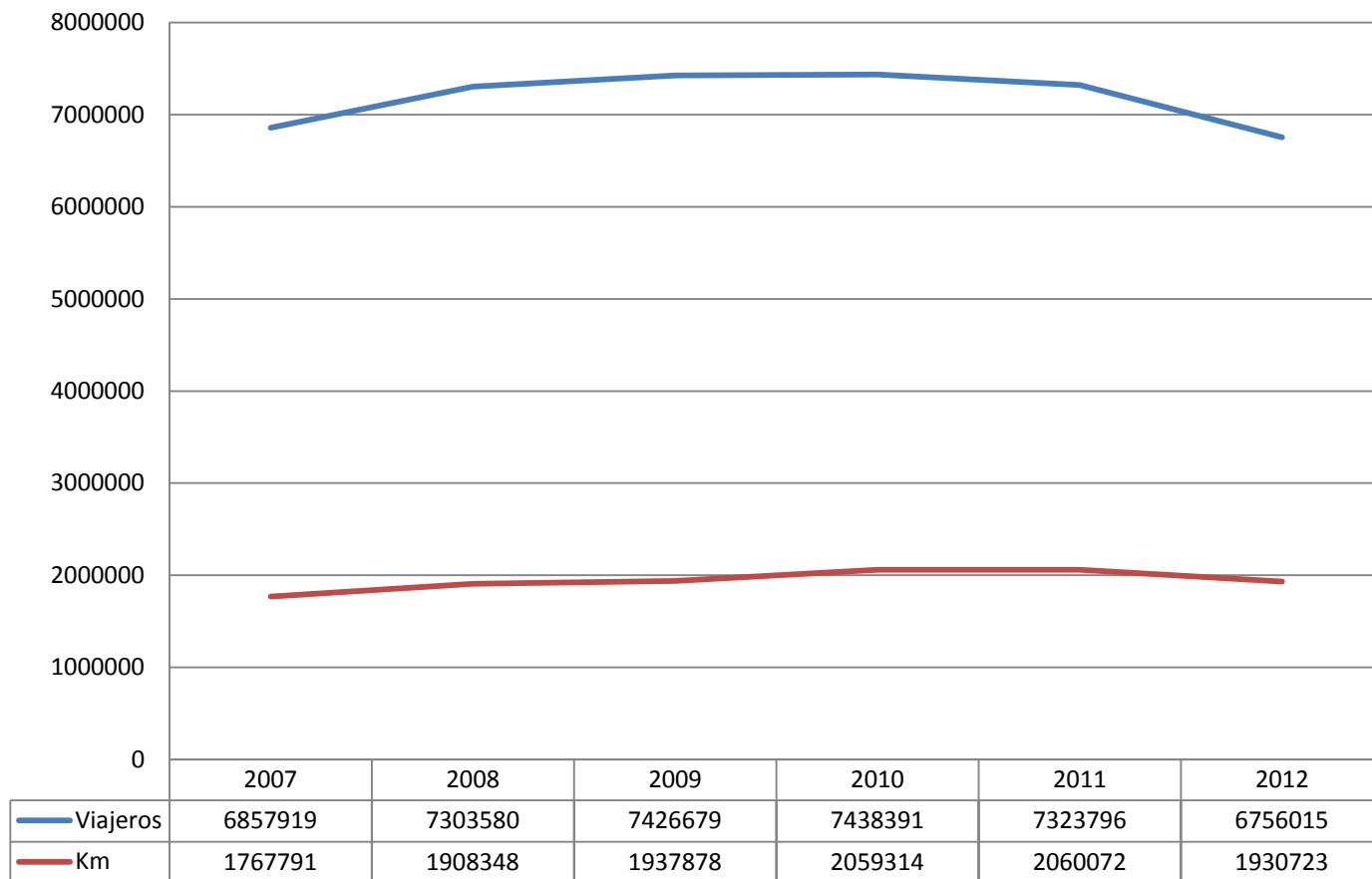
TIPOLOGIA DE LINEAS



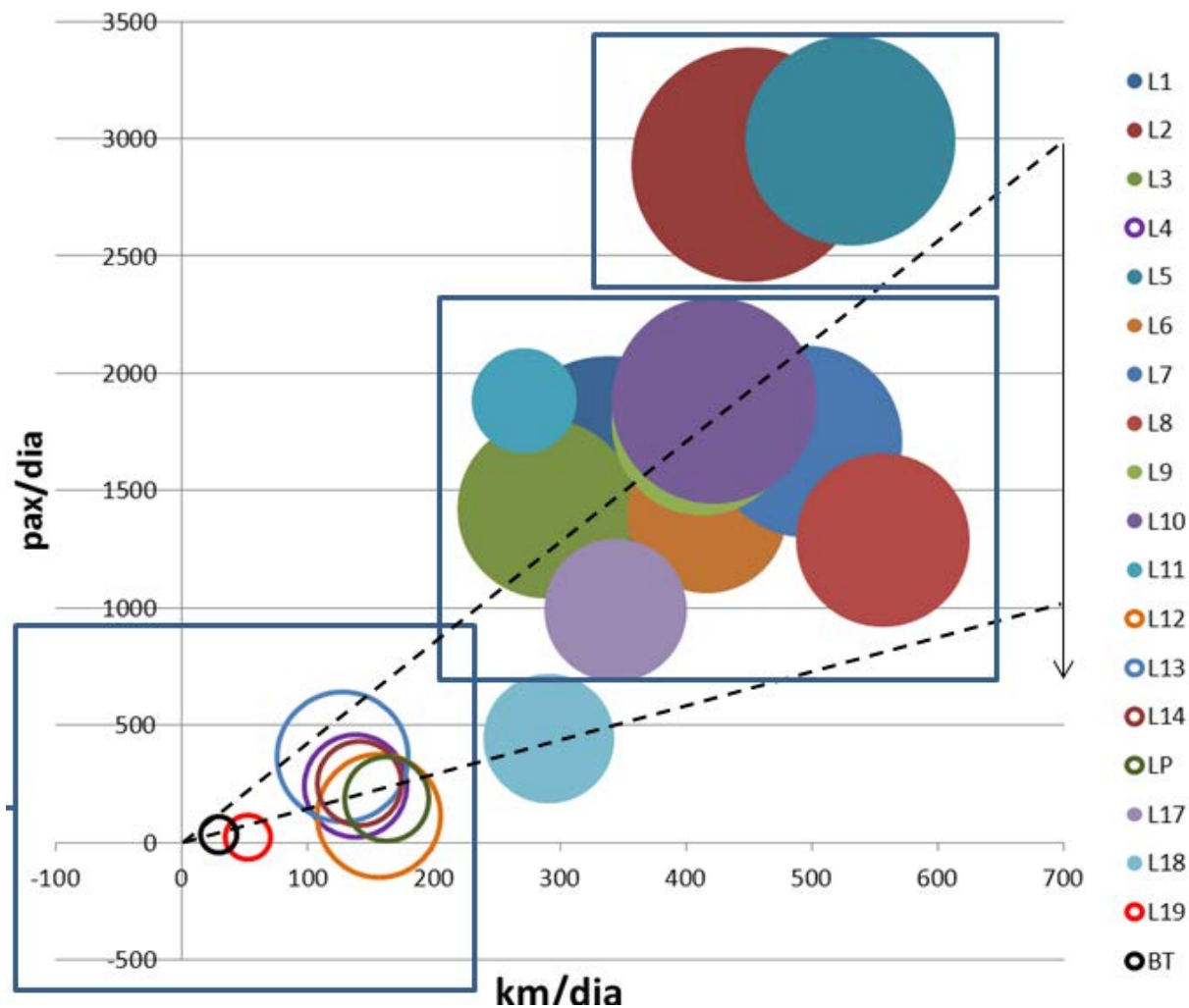
LINEAS SEMICIRCULARES

ANTIGUA RED DE AUTOBUSES VIAJEROS Y KILÓMETROS

Viajeros y km. de la red



ANTIGUA RED DE AUTOBUSES COMPARATIVA DE LINEAS



ANTIGUA RED DE AUTOBUSES

PARÁMETROS DE LAS LINEAS

		<u>Exp/dia</u>	<u>Pax/exp</u>	<u>Pax/km</u>	<u>km/exp</u>	<u>Temps cicle (min)</u>	<u>Velocitat comercial (km/h)</u>
Línia	Descripció	2,011	2,011	2,011	2,011	2,011	2,011
L1	Interior	87	18	4.5	3.9	20	11.9
L2	Ronda	85	34	6.5	5.3	29	10.8
L3	<u>Pardinyes</u>	49	29	5.0	5.9	32	11.0
L4	Mariola	16	15	1.7	8.6	44	11.6
L5	Bordeta	68	44	5.6	7.8	36	12.9
L6	Magraners	39	36	3.3	10.7	39	16.4
L7	Secà	57	30	3.5	8.7	38	13.6
L8	<u>Balàfia - Gualda</u>	46	28	2.3	12.1	47	15.5
L9	Hospitals	51	35	4.4	8.1	45	10.8
L10	Exterior	65	29	4.5	6.5	31	12.4
L11	Llívia - Caparrella - Butsènit	17	25	1.6	16.0	39	24.3
L12	Centre històric-Univer.	23	5	0.7	6.8	30	13.4
L13	Cappont	26	14	2.9	4.9	26	11.2
L14	Agrònoms	11	23	1.8	12.8	50	15.3
LP	Poligons	11	17	1.2	14.8	60	14.8
L17	Bordeta-Ciutat Jardí	31	32	2.9	11.1	48	14.0
L18	Palau Congressos-Rambla la Mercè	26	17	1.5	11.2	52	12.8
L19	Butsènit	3	7	0.4	17.4	35	29.9
BT	Bus Turístic	2	17	1.2	14.6	63	13.8
	<u>Totals</u>	714	28	3.6	7.9	36	13.3

ANTIGUA RED DE AUTOBUSES

ASPECTOS MEJORABLES

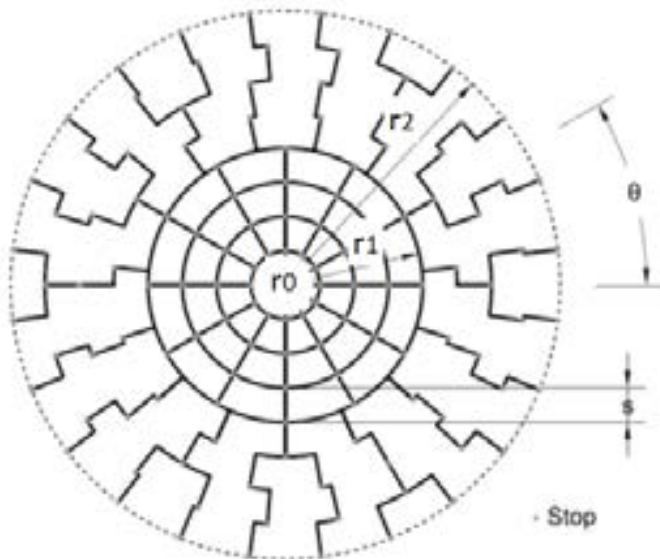
- Transbordo gratuito
- Líneas centro-barrio
- Redundancia en itinerarios
- Reducción de kilómetros
- Reducción de nº de vehículos (rebajar edad de flota)
- Líneas solapadas con servicios interurbanos
- Obligación de realizar parada



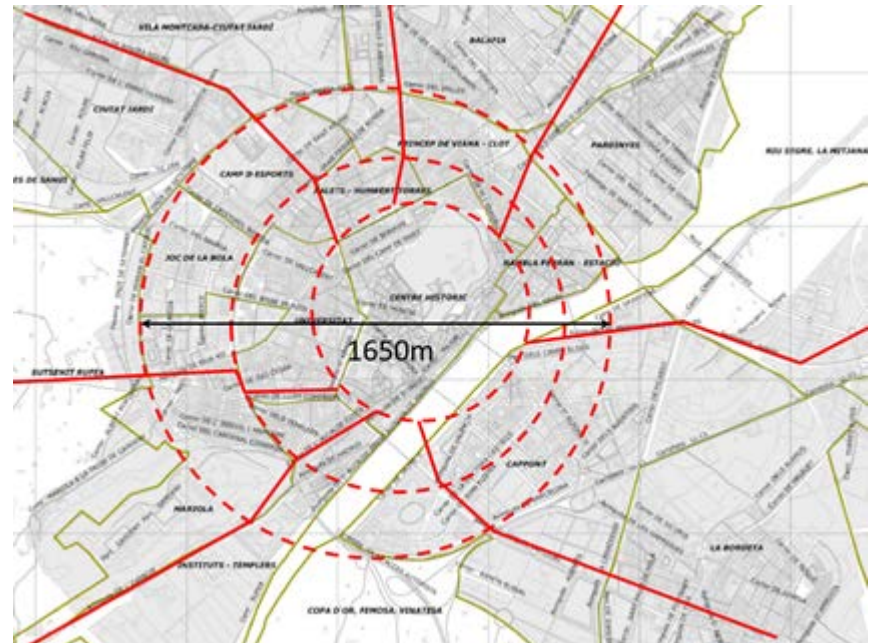
NUEVA RED DE AUTOBUSES ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO

- Modelo radio-céntrico:
 - 3 coronas
 - Líneas de aportación

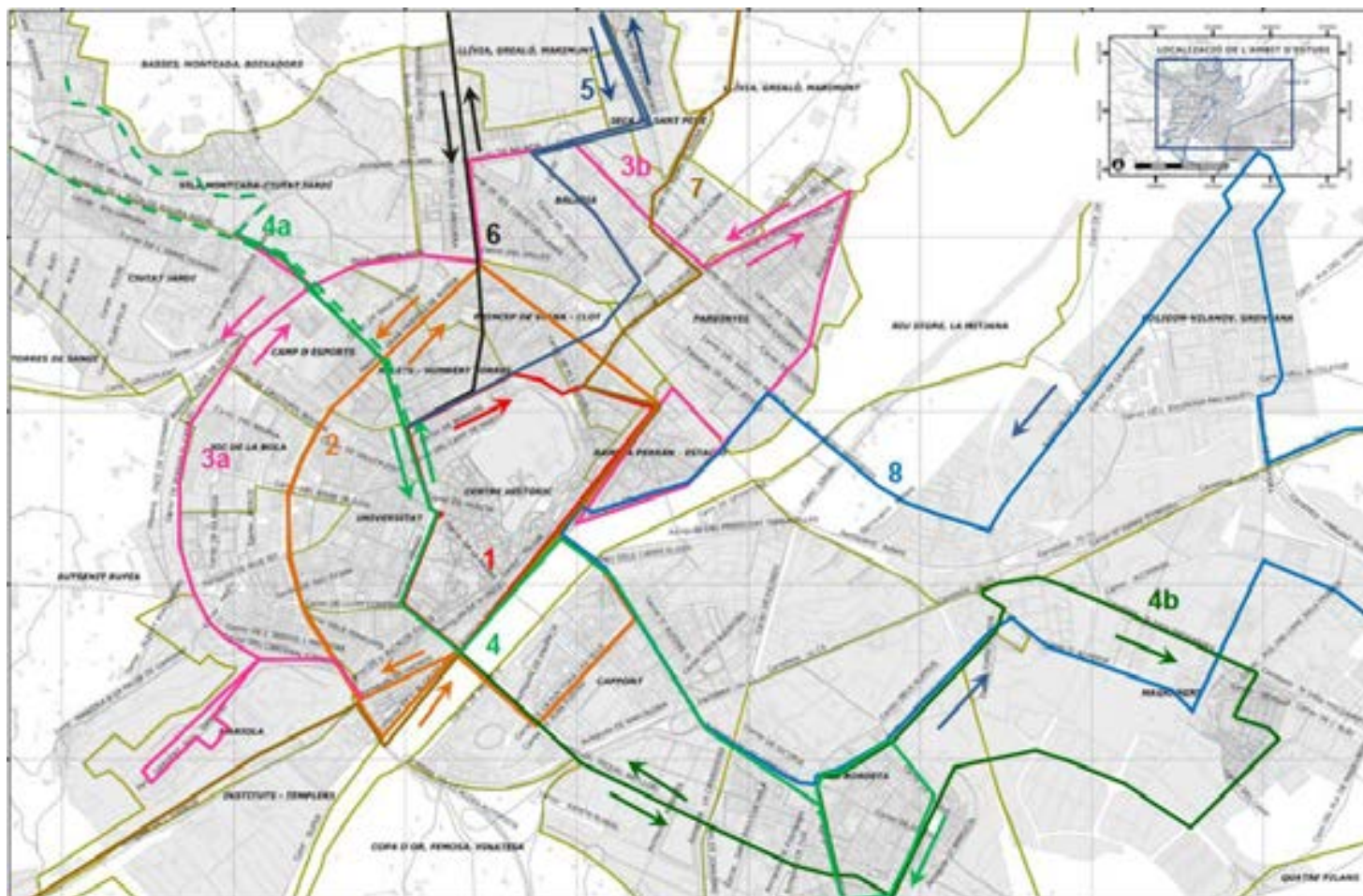
- Asignación de máxima demanda en los polos de atracción
- Matriz OD entre barrios → Nuevas conexiones



Adaptat de Badia, 2011.



NUEVA RED DE AUTOBUSES PROPUESTA

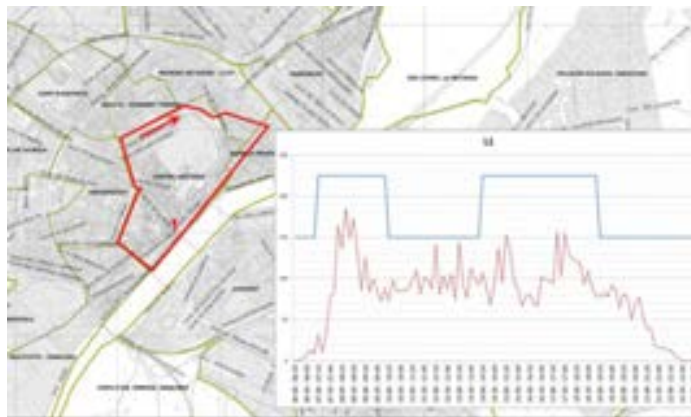


NUEVA RED DE AUTOBUSES
DIMENSIONAMIENTO

LÍNIES	L (km)	Hores punta i vall			Tc (min)	Nº cotxes				Freqüència (min)				Vc (km/h)	KM TOTALS
		HP		HV		Lab HP	Lab HV	Ds	Dg-F	Lab HP	Lab HV	Ds	Dg-F	Lab HP	2013
L1	3.66	8.0	(7-10)+(14-19)h	6.3	18	3	2	2	2	6	9	9	9	12.2	150.503
L2a	6.00	7.5	(7-10)+(14.5-18)h	7.5	36	4	3	3	2	9	12	12	18	10.0	173.580
L2b	6.39	7.5	(7-10)+(14.5-18)h	7.5	36	4	3	3	0	9	12	12	0	10.7	166.460
L3a	7.50	6.0	(7-10.5)+(16-19.5)h	7.5	30	2	1	1	1	15	30	30	30	13.2	95.819
L3b	10.50	6.0	(7-10.5)+(16-19.5)h	8.0	48	4	2	2	2	12	24	24	24	13.1	172.412
L4	11.00	9.0	(7-10)+(13-18)h	5.0	48	4	2	2	2	8	24	12	12	13.8	307.742
L4A	6.10	14.0	(7-23)h	0.0	30	1	1	0	0	30	0	0	0	12.2	43.383
L4B	14.20	9.0	(7-10)+(13-18)h	5.0	48	2	2	1	1	24	24	48	48	13.0	152.651
L5	6.60	7.0	(7-9)+(14-18)h	8.0	33	3	2	2	2	11	16	16	16	13.0	153.760
L6	7.40	15.0	(7-23)h	0.0	30	1	1	0	0	30	30	0	0	15.0	56.388
L6d	11.00	8.0	(7-15)h	0.0	45	0	0	0	2	0	0	0	22.5	15.0	13.094
L8 (polígons)	12,14	14.0	(7-15)h	0.0	60	1	1	1	0	60	60	60	0	14.8	48.800
L7 (actual LCC)	19,50	14.0	(7-15)h	0.0	60	1	1	0	0	60	60	0	0	24.3	95.695
														km útils	1.632.300
														km totals	1.671.806

- HP/HV
- Aumento Vc
- Reducción km

- OD disponibles
- EMQ
- PMU



NUEVA RED DE AUTOBUSES

RED IMPLANTADA



NUEVA RED DE AUTOBUSES COMPRATAIVA DE LINEAS



NUEVA RED DE AUTOBUSES PARADAS

2012	287
2013	245
Reducció	-15%
Traslados	54

Nudos:

- 3 principales (red urbana)
- 2 para conexiones interurbanas
- Mejora planos y información en parada
- Pantallas información
- Marquesinas



NUEVA RED DE AUTOBUSES LINEAS A LA DEMANDA

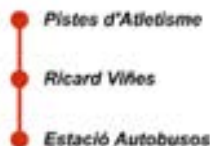
- Para cualquier usuario

LINIES A LA DEMANDA



Est. RENFE	Torre Paribole	Bulestint	Ruïna Local Social	Est. RENFE
7:40	7:50	8:00	8:00	8:10
12:40	12:50	13:00	13:00	13:10
18:40	18:50	19:00	19:00	19:10
19:40	19:50	20:00	20:00	20:10

- Para centros escolares o equipamientos



- Por teléfono

Sol·liciteu el servei de transport a la demanda al telèfon

900 106 848

abans de les 13.00 (de dilluns a divendres) del dia anterior al que vulgueu realitzar el servei.

- Formulario web

Servei a la demanda de la línia d'autobús L19 Bulestint - Ruïna

Sol·licitud de servei a la demanda per la línia L19

Els camps amb * són obligatoris.

16/03/2016 10:54

DATIS DEL SERVEI SOL·LICITAT

Data sol·licitada per servei: fins a la data:
(Sol·licitar abans de les 13h del dia anterior, de dijous a divendres) (podeu afegir més dies)

Primer servei sol·licitat (hora de pas per Bulestint i Ruïna): 08:05
Parada ORIGIN: ESTACIÓ D'AUTOBUSOS 1
Parada DESTÍ: TORRE PARIBOLE

Segon servei sol·licitat del dia (hora de pas per Bulestint i Ruïna): 18:05
En cas que desitgeu demanar el servei de tornada:
Parada ORIGIN: TORRE PARIBOLE
Parada DESTÍ: ESTACIÓ D'AUTOBUSOS 1

DATIS DEL SOL·LICITANT

Nom del sol·licitant o entitat: Nº entitat:
Títol de contacte:
Adreça electrònica:
Observacions: Nº de partida Ruïna (obligatori a parer):

NUEVA RED DE AUTOBUSES CAMPAÑA INFORMATIVA

- Imagen de campaña



- Elementos publicitarios



- Redes sociales (Facebook)



- Sitio web



- Campaña infantil



NUEVA RED DE AUTOBUSES CAMPAÑA INFORMATIVA



- Agentes Cívicos

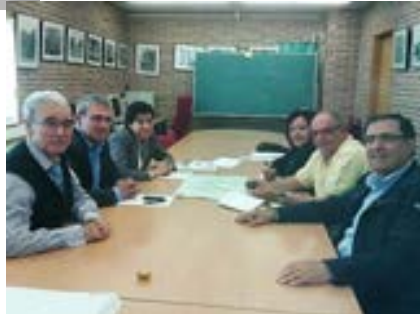
- Información detallada



- Informadores



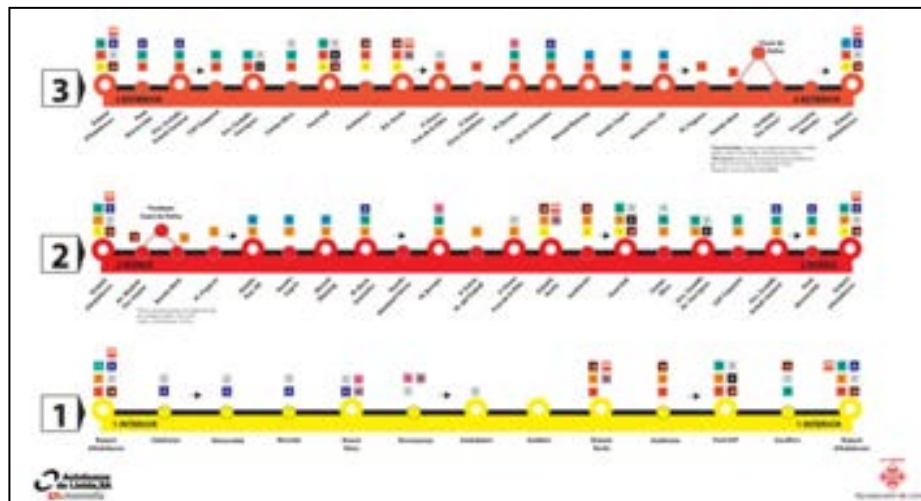
- Reuniones y sesiones informativas AAVV



- Buzoneo específico

NUEVA RED DE AUTOBUSES INFORMACIÓN DE LA RED

• Información a bordo



- Equipamientos:
 - Colegios
 - Locales Sociales
 - Hospitales
 - Administración
 - Centros deportivos



• Trípticos



NUEVA RED DE AUTOBUSES PRENSA

10 LOCAL

TRANSPORTS URBANS / REFORMA DEL MODELO DE LÍNEAS DE AUTOBUS

Luz verde a la reforma del bus

● Reduce las antiguas 10 líneas a tan sólo 10, diferenciadas por colores y de ida y vuelta

● Los nuevos trayectos trazan nodos de conexión con los que reducir los tiempos de viaje

● El entramado quiere priorizar las frecuencias y la conexión entre los barrios y el centro

1 Interior

2 Ronda

3 Exterior

4 Parc Ciutadella - Anillo de Vilabertran

10 | LLEIDA

Transporte urbano / Reforma del modelo de líneas de autobús

Els veïns confien que la nova xarxa d'autobusos millorarà el servei als barris

Representants de Pardinyes, la Bondeta, Magrassers i Secà valoren que el redisseny els faci guanyar freqüències, encara que alguns perdran parades | La nova xarxa entrarà en funcionament demà

El canvi

El canvi de model de línia de autobús de Lleida és una reforma que s'ha decidit implementar a partir del 15 de març. La nova xarxa consistirà en 10 línies, reduïdes respecte a les 14 que hi havia abans. Aquests canvis s'han decidit després d'un estudi que ha durat més de dos anys i que ha involucrat a tots els veïns de la ciutat.

La Pinya fa ciutadà

La Pinya fa ciutadà, el nou nom de la Pinya de Guàrdia, és una zona que ha estat integrada a la nova xarxa de busos. Els veïns de la Pinya de Guàrdia han estat informats dels canvis i han mostrat un gran interès en la nova xarxa.

El funcionament dels barris i altres línies

La nova xarxa de busos de Lleida consistirà en 10 línies, reduïdes respecte a les 14 que hi havia abans. Aquests canvis s'han decidit després d'un estudi que ha durat més de dos anys i que ha involucrat a tots els veïns de la ciutat.

La Pinya fa ciutadà

La Pinya fa ciutadà, el nou nom de la Pinya de Guàrdia, és una zona que ha estat integrada a la nova xarxa de busos. Els veïns de la Pinya de Guàrdia han estat informats dels canvis i han mostrat un gran interès en la nova xarxa.

El funcionament dels barris i altres línies

La nova xarxa de busos de Lleida consistirà en 10 línies, reduïdes respecte a les 14 que hi havia abans. Aquests canvis s'han decidit després d'un estudi que ha durat més de dos anys i que ha involucrat a tots els veïns de la ciutat.

NUEVA RED DE AUTOBUSES CAMPAÑAS DE FIDELIZACIÓN



Amb tu A Lleida una manera millor en BUS

Ara és molt més fàcil obtenir les targetes multiviatge per pujar al bus!

Vine al centre cívic de Pardinyes!
T'informarem de com funcionen i també les podràs comprar i recarregar!

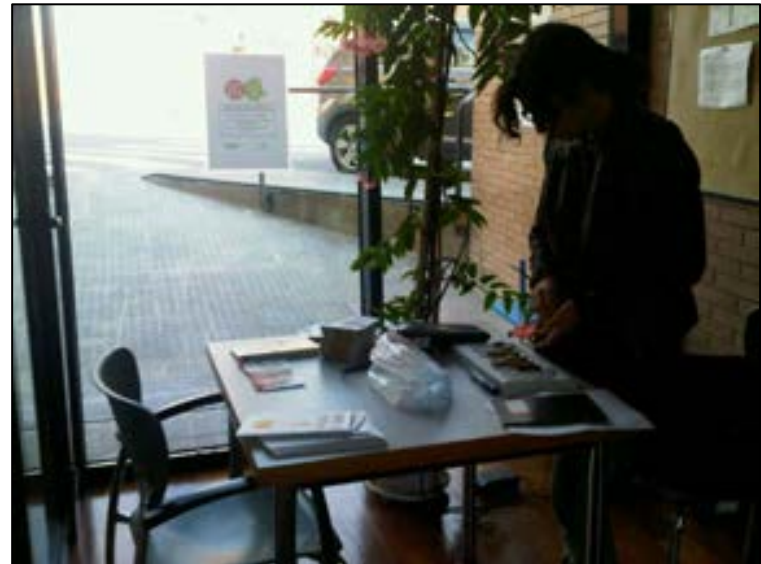
Ens trobaràs de 9.30 a 13.30 i de 16.00 a 20.00 h
Fins al 28 de juny

*Les targetes personalitzades (T-Neura, T-Estudiant i T-Juvenil) es continuaran explicant a l'Oficina d'Atenció Ciutadana d'Autobusos de Lleida

Autobusos de Lleida, SA
moventis

La Paeria
Ajuntament de Lleida

- Facilitar la obtenció de bonos



NUEVA RED DE AUTOBUSES

DATOS DE LA NUEVA RED

- REDUCCIÓN DE KM:

2011	2014	Reducción
2.060.000	1.695.000	18%

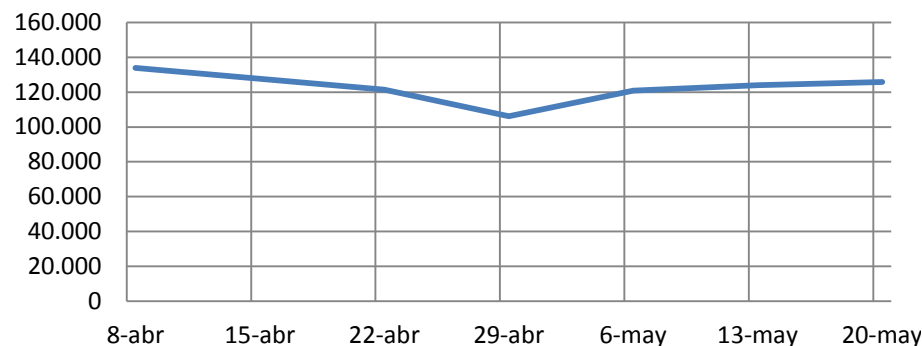
- REDUCCIÓN DE FLOTA DE AUTOBUSES
- SERVICIO A LA DEMANDA: AHORRO ENTRE 25 Y 40% DE KM.

NUEVA RED DE AUTOBUSES

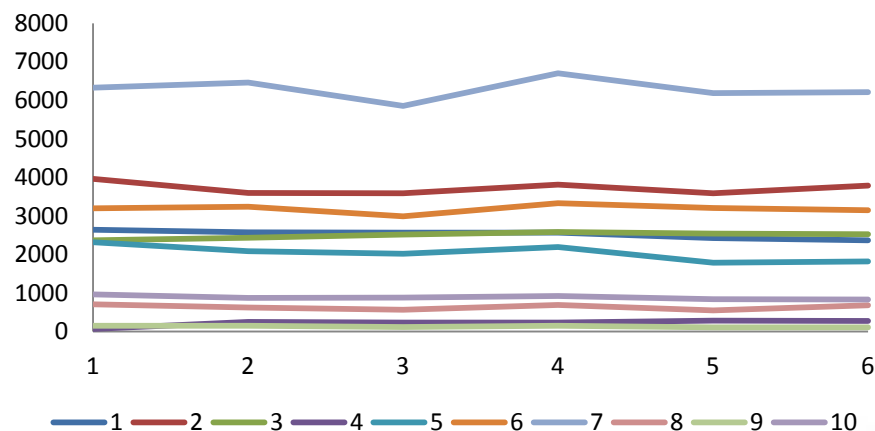
DATOS DE LA NUEVA RED

- Caída uso billete sencillo: 15-20%
- Viajeros traspasados a red interurbana (paradas no cubiertas fuera de zona urbana)
- Pax/km: 4,0 (3,6)

Viajeros



	8-abr	15-abr	22-abr	29-abr	6-may	13-may	20-may
Viajeros	133.926	127.680	121.453	106.066	120.803	123.885	125.874



NUEVA RED DE AUTOBUSES

MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS

- CARRIL BUS NUEVO: 1000 m. (+44%)
- NUEVOS GIROS EXCLUSIVOS BUS
- SEMÁFOROS PREFERENCIA BUS: + 5 ud.
 - Acompañado de carril bus permite circulación continua en algunos puntos
 - Permite aumentar fase verde de semáforo para el autobús, incorporaciones avanzadas...
- PRIORIDAD EN CRUCES (cambio prioridad)
- NUEVAS PANTALLAS INFORMACIÓN
- PLATAFORMAS/REUBICACIÓN DE PARADAS

NUEVA RED DE AUTOBUSES

PROBLEMAS DETECTADOS

- Información al usuario:
 - Usuario habitual:
 - Intenta asimilar línea x línea
 - Falta de concepto de red
 - Horarios
 - Usuario no habitual:
 - Ante la desinformación, usa otros medios
 - Cambio de nombres y números
- Cumplir hora de paso / tiempo – Información en línea
- Cambios de ubicación de paradas
- Transbordo
- Disponer de personal de información a bordo (no conductor)

NUEVA RED DE AUTOBUSES

SITUACIÓN ACTUAL

- Viajeros: 23.000 viajeros/laborable
- Ajustes de frecuencia: 7, 11, 8
- Ajustes horas de inicio y hora final
- Reducción de servicio el fin de semana y no lectivos



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Carlos Soldevilla
csoldevilla@moventiagrup.net

Sergi Gimeno
sgimeno@paeria.es