



Observatorio de la Movilidad Metropolitana.
X Jornada técnica
Lleida, 6 de junio de 2013

ALSA

¿CREEMOS TODOS EN LA INTERMODALIDAD?

Sesión 2: La movilidad en tiempos de crisis: ¿reto u oportunidad?



D. Valeriano Díaz
Director Zonal
ALSA Arco Mediterráneo

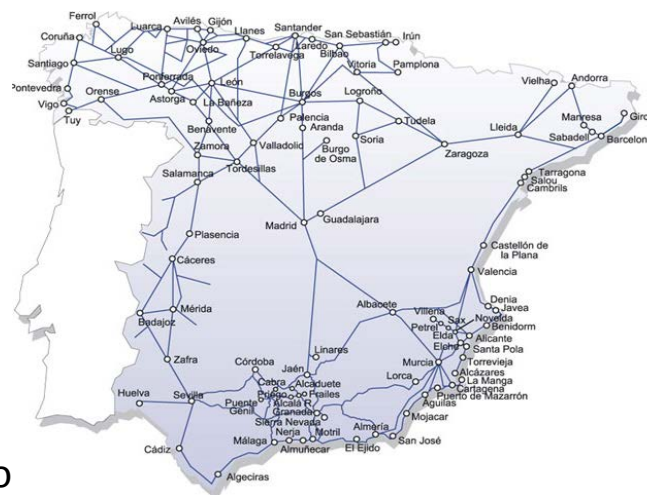


Magnitudes en España

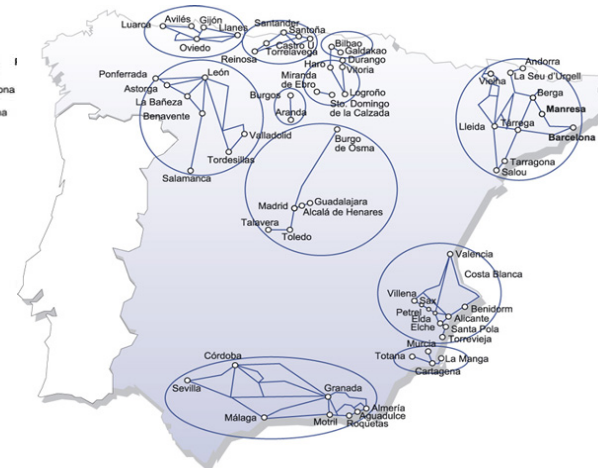
- ➔ **Facturación:** 659,1 MM euros
- ➔ **Actividad:** 243,9 MM viajeros
- ➔ **Plantilla:** 7.465. personas
- ➔ **Flota:** 2.573 autobuses
- ➔ **Amplia red concesional:**
 - 24 concesiones ámbito nacional
 - 101 concesiones ámbito autonómico
 - 30 ciudades/áreas metropolitanas
- ➔ Transporte **discrecional** y en **grandes eventos**
- ➔ Transporte **internacional**
- ➔ Autobuses **turísticos**
- ➔ Gestión de 45 **Estaciones** de Autobús
- ➔ Gestión de 36 **Áreas de Mantenimiento**
- ➔ Gestión de 10 **Áreas de Servicio**

Datos 2012

Red concesional de ámbito nacional



Red concesional de ámbito autonómico



Transporte urbano y metropolitano



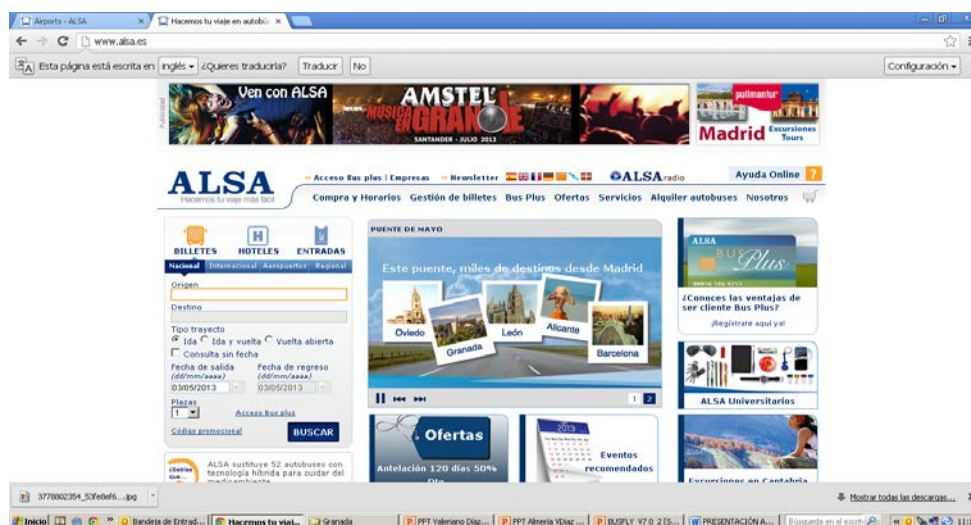
Presencia de ALSA en Cataluña

- ➔ **Empresa de referencia en el transporte interior de Cataluña.** ALSINA GRAELLS gestiona una extensa red de tte. regular de más de 4.000 km de extensión.
- ➔ ALSA gestiona además los **principales servicios de transporte por carretera hacia el resto del Estado Español.**
- ➔ Única empresa que **enlaza las cuatro provincias catalanas**, además de Huesca, Zaragoza y Andorra.
- ➔ Nuestros servicios **llegan a la frontera con Francia**, por el Val d'Arán y por Girona (Puigcerdà y Llivia).
- ➔ **Creación de empleo en Catalunya (2012):** 302 trabajadores.
- ➔ Gestión de **12 Concesiones de tte. regular autonómico.**
- ➔ **Transporte urbano:** Martorell, Seu d'Urgell, Berga, Solsona, Sant Vicenç dels Horts, Balaguer.
- ➔ **Áreas de Mantenimiento:** Barcelona, Berga, Lleida.
- ➔ **Red de Comercialización:** Barcelona (Nord, Sants, San Andrés), Berga, Girona, Lleida, Tarragona, Tárrega, Seu d'Urgell, Vielha, Andorra.
- ➔ **Tte. Internacional:** Barcelona-Andorra, Lleida-Andorra.
- ➔ **Gestión de Estaciones de viajeros:** Barcelona, Balaguer, Tárrega, Seu d'Urgell, Andorra.



□ A nivel nacional:

- ➔ Gestionamos en unidad de red, con parámetros comunes de calidad de servicio e información al viajero, un conjunto de 25 concesiones estatales y 130 autonómicas.
- ➔ Red única de información, venta y atención al cliente, para toda ALSA.
- ➔ Sinergias de red: solapes, billetes combinados, códigos compartidos.
- ➔ Programa propio de fidelización: BUS PLUS.



❑ A nivel regional y urbano/metropolitano:

- **Concesiones zonales.**
- **Transportes a la demanda.**
- **Servicios combinados.** Transbordos planificados.
- **Planes de accesibilidad** en transporte público en áreas naturales.
- **Integración en consorcios y autoridades únicas de movilidad.**
- **Títulos multi-viaje** con integración tarifaria y de operadores.
- **Servicios turísticos (CBT).**



□ A nivel regional y urbano/metropolitano:

➔ Ejemplo Transporte a la demanda (El Berguedà)

Ruta de Castellar de n'Hug - La Pobla de Lillet (*)

14.40	Castellar de n'Hug	15.10
15.00	La Pobla de Lillet	14.50
15.50	Berga	14.00
16.55	Manresa	12.45

(*) - Entre Castellar de n'Hug i Manresa ja hi ha autoritzada una expedició amb sortida de Castellar a les 6.45 i tornada de Manresa a les 18.00 hores.

Ruta de Gósol - Guardiola de Berguedà

6.36	10.25	13.13	Gósol	12.42	15.20	21.44
6.38	10.27	13.15	Sorribes	12.44	15.18	21.42
6.41	10.30	13.18	Aspa (Saldes)	12.37	15.15	21.39
6.43	10.32	13.20	Feners (Saldes)	12.35	15.13	21.37
6.51	10.40	13.28	Saldes	12.27	15.05	21.29
6.56	10.45	13.33	Maçaners (Saldes)	12.22	15.00	21.24
7.06	10.55	13.43	Valcabre	12.12	14.50	21.14
7.11	11.00	13.48	Sant Julià de Cerdanyola	12.07	14.45	21.09
7.26	11.15	14.03	Guardiola de Berguedà	11.52	14.30	20.54
7.44	11.45	14.30	Berga	11.30	14.00	20.36
		15.35	Manresa	10.15	12.45	
9.20		16.15	Barcelona	9.30		19.00

Ruta de Gisclareny - Bagà

6.47	10.35	13.23	Gisclareny	12.32	15.10	21.33
7.22	11.10	13.58	Bagà	11.57	14.35	20.58
7.44	11.45	14.30	Berga	11.30	14.00	20.36
		15.35	Manresa	10.15	12.45	
9.20		16.15	Barcelona	9.30		19.00

Ruta de la Nou - Figols - Sant Corneli - La Rodonella (Cercs)

7.10	10.55	15.00	Malenyu	14.50	20.05
7.10	10.55	15.00	Figols	14.50	20.05
7.15	11.00	15.05	La Nou del Berguedà	14.45	20.00
7.15	11.00	15.05	Sant Corneli (Cercs)	14.45	20.00
7.35	11.20	15.25	La Rodonella (Cercs)	14.25	19.40
8.00	11.45	15.50	Berga	14.00	19.15
9.05		16.55	Manresa	12.45	18.10

Ruta de Sant Jaume de Frontanyà - Borredà

7.15	14.30	Sant Jaume de Frontanyà	15.00	18.30
7.45	15.00	Borredà	14.30	18.00
8.15	15.30	Berga	14.00	17.30
9.35	16.55	Manresa	12.45	16.00

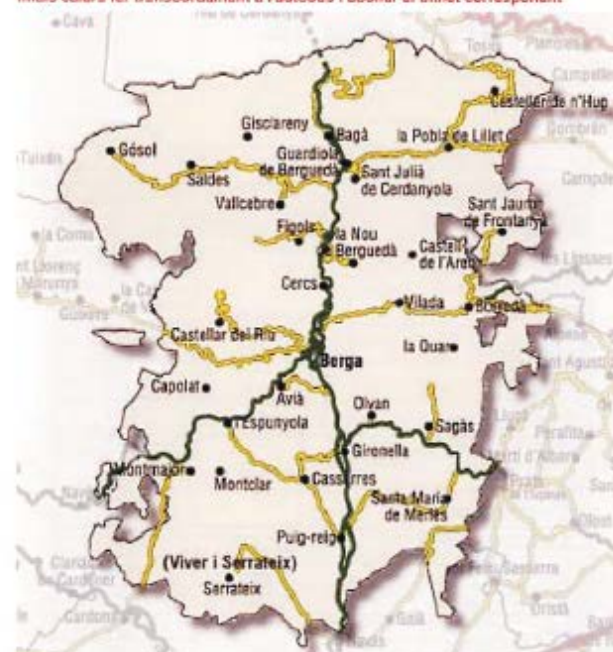
Ruta de Castell de l'Areny - Vilada

7.40	14.55	Castell de l'Areny	14.35	18.05
8.00	15.15	Vilada	14.15	17.45
8.15	15.30	Berga	14.00	17.30
9.35	16.55	Manresa	12.45	16.00

Ruta de Capolat - Espinallbet - Berga

7.10	15.00	La Cantina (Capolat)	14.50	20.55
7.20	15.10	La Mina (Capolat)	14.40	19.55
7.35	15.25	Els Roures (Espinallbet)	14.35	19.40
7.35	15.25	Ajuntament Espinallbet	14.25	19.40
8.00	15.50	Berga	14.00	19.15
9.05	16.55	Manresa	12.45	18.10

En vermell són les expedicions del servei a la demanda que es prestaran i a les quals s'apliquen les tarifes que figuren en aquest fullotó. Per arribar a les destinacions finals caldrà fer transbordament a l'autobús i abonar el bitllet corresponent



- ➔ **Convergencia de nuestras líneas regulares en aeropuertos de:**
 - **Líneas nacionales:** Madrid, Barcelona, Málaga, Santander, Valladolid.
 - **Líneas regionales y servicios de “transfer”:** Madrid, Barcelona, Málaga, Alicante, Valencia, Asturias, Santander, Bilbao, Granada, León, Valladolid, Lleida, Vigo.
- ➔ **Acuerdo “Bus&Fly” con IBERIA.**
- ➔ **Acuerdos con compañías navieras:**
 - Transmediterránea.
 - Naviera Armas.
- ➔ **Acuerdo de intermodalidad con RENFE OPERADORA.**



ALSA  TRANSMEDITERRANEA

20% descuento
réduction
en BARCO
en BATEAU

Algeciras Puerto → Ceuta / Tánger
Algeciras Port → Ceuta / Tánger

Además, infórmate de los descuentos en autobús en el viaje de vuelta
Informez-vous aussi sur les réductions en car pour le voyage de retour.

1. La movilidad sostenible implica, necesariamente, **trasvasar usuarios del coche privado** hacia el transporte colectivo.
2. La co-modalidad y la intermodalidad son **claves fundamentales para ganar cuota de uso** de los transportes públicos.
3. El autobús es el modo que garantiza una **mayor conectividad y capilaridad** del sistema de transporte.
4. En un **contexto de grave crisis económica**, tenemos una oportunidad para apostar por la movilidad en transporte público y por los modos y servicios realmente eficientes.
5. El **autobús no precisa de inversiones costosas**, y permite obtener resultados de sostenibilidad en el corto plazo.



Dificultades para avanzar en una gestión integrada de servicios de transporte

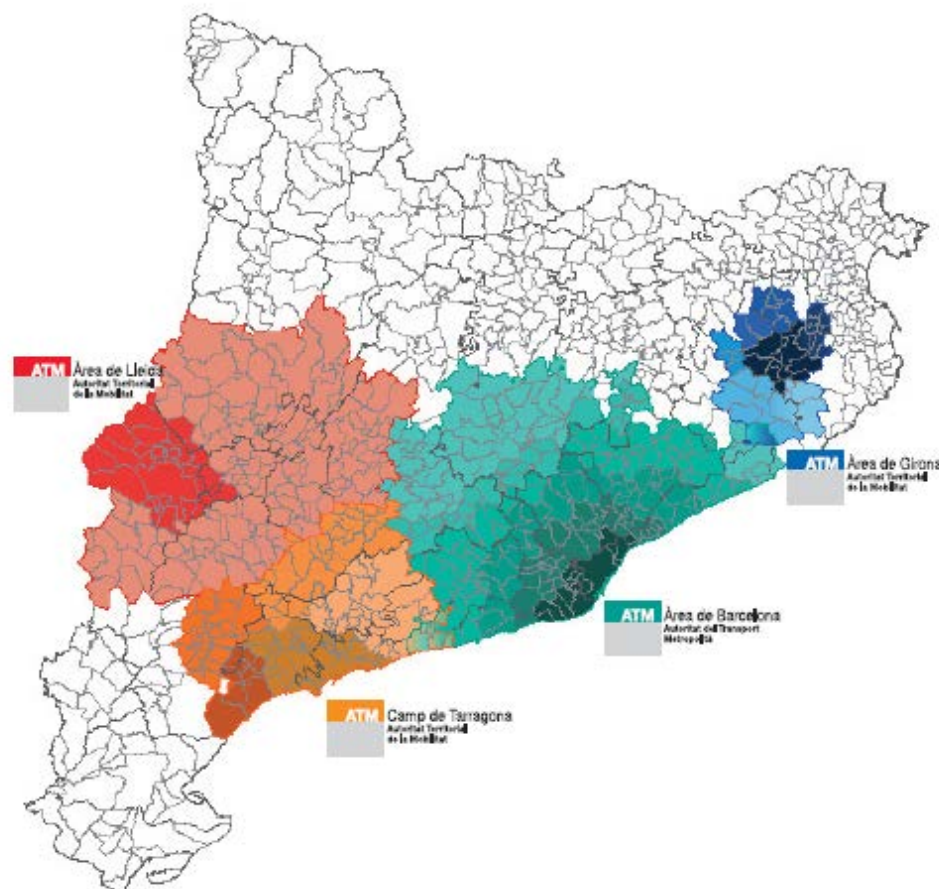
- ☹ Problemas de **falta de coordinación** entre administraciones y entidades implicadas.
- ☹ **Ausencia de políticas únicas** para ámbitos territoriales diferentes.
- ☹ **Redes en muchos casos superpuestas**, todavía con poca (o nula) coordinación.
- ☹ **Falta de fondos públicos** (inversión, subvenciones) para políticas de mejora de la co-modalidad y la intermodalidad.
- ☹ **Dedicación presupuestaria desigual** por modos de transporte, que penaliza al transporte en autobús.
- ☹ Soluciones realmente eficaces a la “**última milla**” de los desplazamientos.
- ☹ En muchas ocasiones, **poca atraktividad del transporte público** (itinerarios, frecuencias, tiempos de viaje, tarificación).



Dificultades para avanzar en una gestión integrada de servicios de transporte

**Dades bàsiques segons els àmbits integrats
tarifaris**

Dades globals a Catalunya



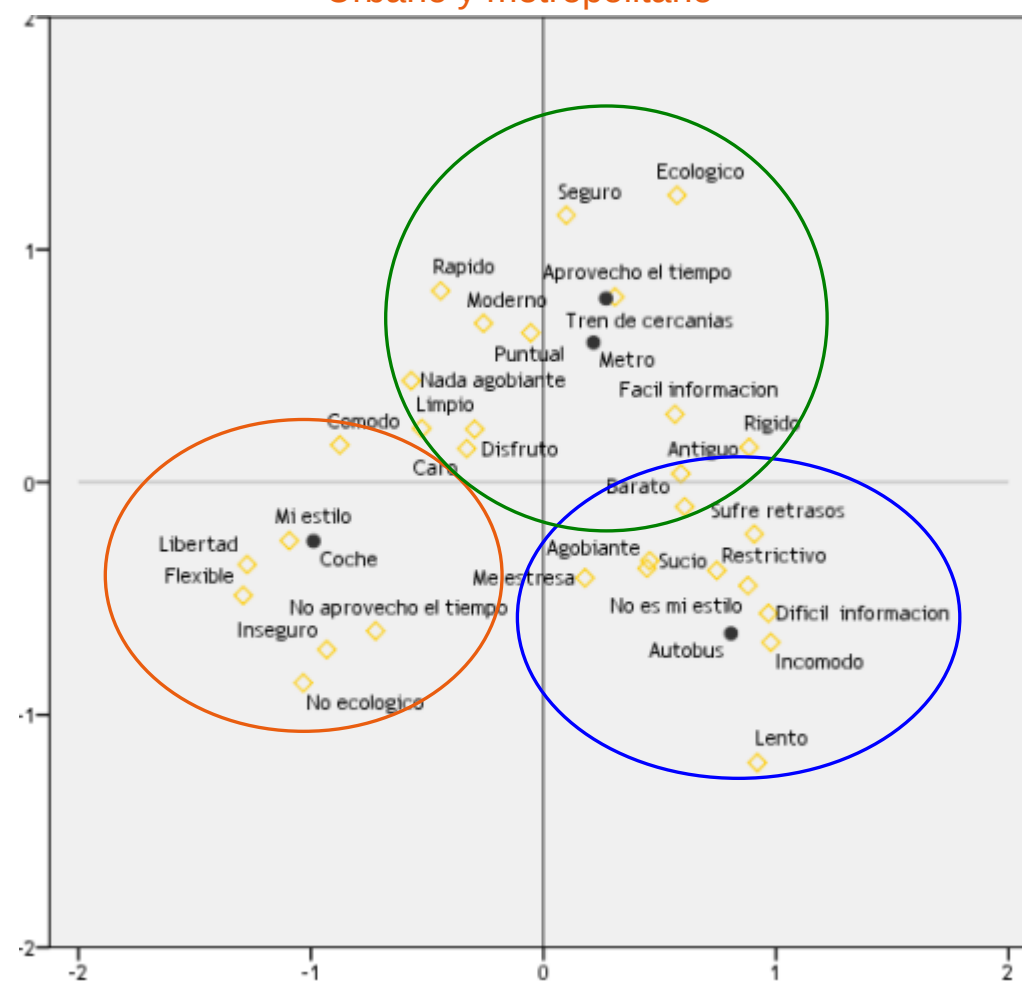
Proyecto *reactiva*



Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Respuesta de los usuarios modos colectivos: Urbano y metropolitano



- ◆ **Transporte Sostenible:** COMUNIDAD, MEDIO AMBIENTE, ECONOMICAMENTE
- ◆ Creernos todos la intermodalidad
- ◆ Gestión muy **atomizada**
- ◆ **Coordinación entre administraciones**
- ◆ **Apertura** de mente en las empresas
- ◆ **Coordinación entre empresas** de igual y diferente modo
- ◆ **Comodidad**, seguridad, etc.
- ◆ **Inversiones y procesos**
- ◆ **Intecambiadores y estaciones**



Muchas gracias por su atención

JOAN MARTI