



## XVIII Jornada Técnica del OMM

*“La Integración como respuesta a una movilidad sostenible y segura”*

**INFORME OMM 2019-Avance 2020**

22 de octubre de 2021

Andrés Monzón  
Cristina López





# Áreas Participantes en el OMM

25 áreas metropolitanas  
Datos 2019: 21 áreas  
Datos 2020: 18 áreas



## Miembros Permanentes OMM



*renfe*

 **ineco**



# Informe Anual OMM

- Analiza la movilidad y su evolución en el tiempo
- Examina las actuaciones llevadas a cabo por las ATP

## Serie histórica de los Informes OMM (2002-2020)



## Otras Actividades Del OMM

- ✓ Publicación de noticias más relevantes de las ATP
- ✓ Publicación del Newsletter mensual

Inscripción a través del correo: [info@observatoriomovilidad.es](mailto:info@observatoriomovilidad.es)

### NOTICIAS

**Pamplona. - El Transporte Urbano Comarcal incorpora 10 nuevos autobuses híbridos.**



Son los últimos de estas características: a partir de 2022 la MCP adquirirá autobuses propulsados por gas natural.

⇒ [LEER MÁS...](#)

**El transporte público del área de Barcelona suma 328 millones de viajes en el primer semestre del año 2021, un 60% de la demanda habitual.**



Se prevé cerrar el ejercicio 2021 con 714 millones de viajes, un 67% respecto al año 2019. De los modos de transporte público, la recuperación más significativa ha sido la del autobús urbano, llegando al 70% de la demanda habitual.

⇒ [LEER MÁS...](#)

**La ciudad catalana de Reus tendrá un sistema de bicicleta pública compartida.**



El proyecto, definido en el Plan de Acción Municipal 2021-2023, prevé empezar a ser una realidad en el año 2023.

⇒ [LEER MÁS...](#)

# Características Sociodemográficas

	Área metropolitana							Ciudad Capital			Ratio Concentración población**
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Población	Densidad (hab/km <sup>2</sup> )	Nº municipios	Superficie urbanizada (km <sup>2</sup> )	Ratio Superficie*	Densidad urbana (hab/km <sup>2</sup> )	Superficie (km <sup>2</sup> )	Población	Densidad (hab/Km <sup>2</sup> )	
<b>Madrid</b>	8.028	6.663.394	830	179	919	11%	7.247	605	3.266.126	5.399	49%
<b>Barcelona</b>	3.239	5.118.678	1.580	164	634	20%	8.074	101	1.636.762	16.150	32%
<b>Valencia</b>	1.551	1.822.608	1.175	60	306	20%	5.956	138	794.288	5.742	44%
<b>Sevilla</b>	4.221	1.489.789	353	45	226	5%	6.598	141	688.592	4.873	46%
<b>Bizkaia</b>	2.217	1.152.651	520	112	n.d.	n.d.	n.d.	41	346.843	8.460	30%
<b>Asturias</b>	10.602	1.022.800	96	78	n.d.	n.d.	n.d.	187	219.686	1.177	21%
<b>Málaga</b>	1.432	1.046.552	731	15	75	5%	13.991	395	574.654	1.456	55%
<b>Mallorca<sup>1</sup></b>	3.623	880.113	243	53	212	6%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>Bahía de Cádiz</b>	3.312	820.113	248	11	11	1%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>Zaragoza</b>	3.258	1.777.777	546	11	11	1%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>Gipuzkoa</b>	1.980	723.576	365	89	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>C. de Tarragona</b>	2.999	626.277	209	132	189	6%	3.317	65	134.515	2.063	21%
<b>Granada</b>	861	536.771	624	33	94	11%	5.723	88	232.462	2.641	43%
<b>Almería<sup>1</sup></b>	2.127	522.687	246	18	n.d.	n.d.	n.d.	296	196.851	666	38%
<b>Alicante</b>	354	470.888	1.329	5	74	21%	6.363	201	331.577	1.647	70%
<b>Valladolid</b>	955	404.305	424	25	125	13%	3.234	198	298.412	1.508	74%
<b>Lleida</b>	5.586	361.911	65	149	182	3%	1.992	212	138.956	655	38%
<b>C. de Pamplona</b>	92	351.777	3.838	18	50	55%	6.985	25	201.653	8.037	57%
<b>C. de Gibraltar<sup>2</sup></b>	1.530	272.804	178	8	432	28%	631	88	122.097	1.392	45%
<b>A Coruña</b>	-	-	-	-	-	-	-	38	245.711	6.384	-
<b>Jaén</b>	3.231	223.221	69	15	n.d.	n.d.	n.d.	1.759	112.999	64	51%
<b>León</b>	913	203.461	223	16	21	2%	9.611	39	124.303	3.185	61%
<b>Cáceres<sup>3</sup></b>	n.d.	96.120	n.d.	1	21	1%	4.577	1.760	96.120	55	100%

23 áreas metropolitanas

25,85 Millones de habitantes  
(55% de la población total de España)

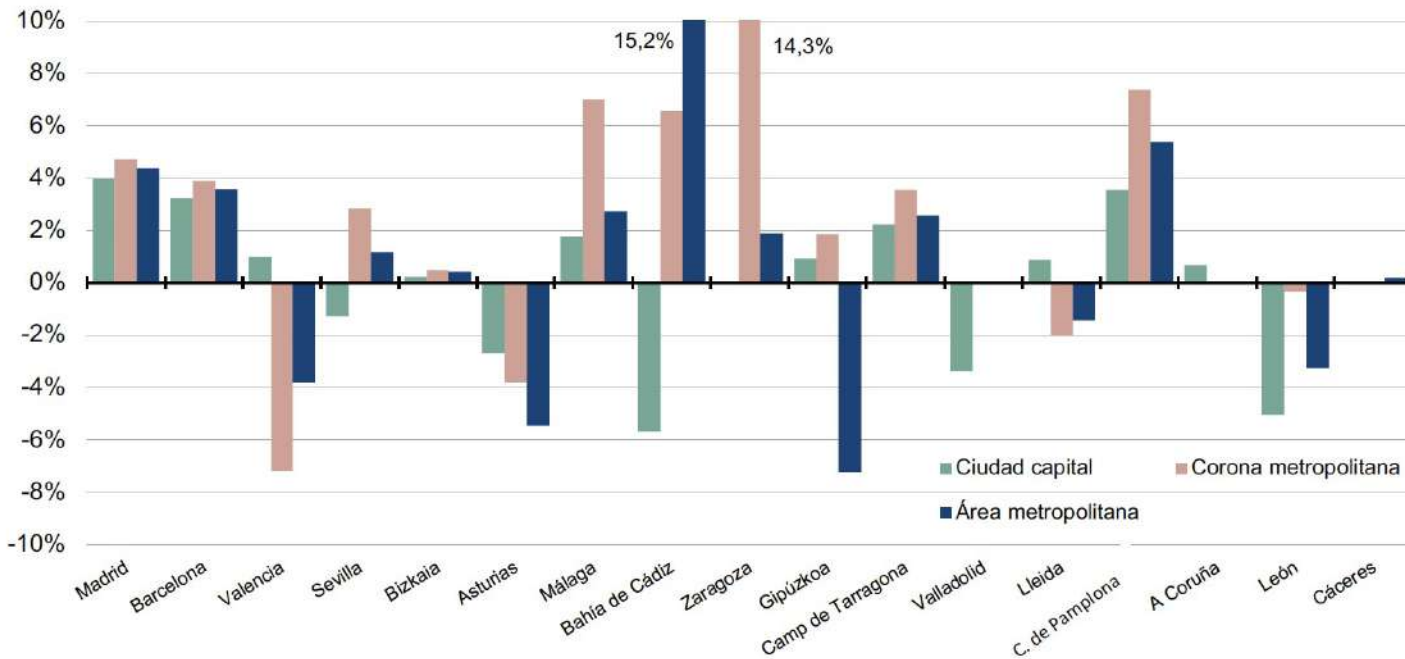
# Población

Aumento de la población del **0,7%** respecto al 2018.

2013-2020 incremento de la población 1,1 %:

- En la Corona Metropolitana (**+2,8%**)
- Ciudad capital: de media se mantiene constante

Continúa la dispersión urbana hacia **la corona metropolitana**



**GANAN POBLACIÓN (AM)  
(2013-2020)**

B. De Cádiz (+15,2%)

C. De Pamplona (+5,4)

Madrid (+4,4%)

**PIERDEN POBLACIÓN  
(AM) (2013-2020)**

Gipúzkoa (-7,2%)

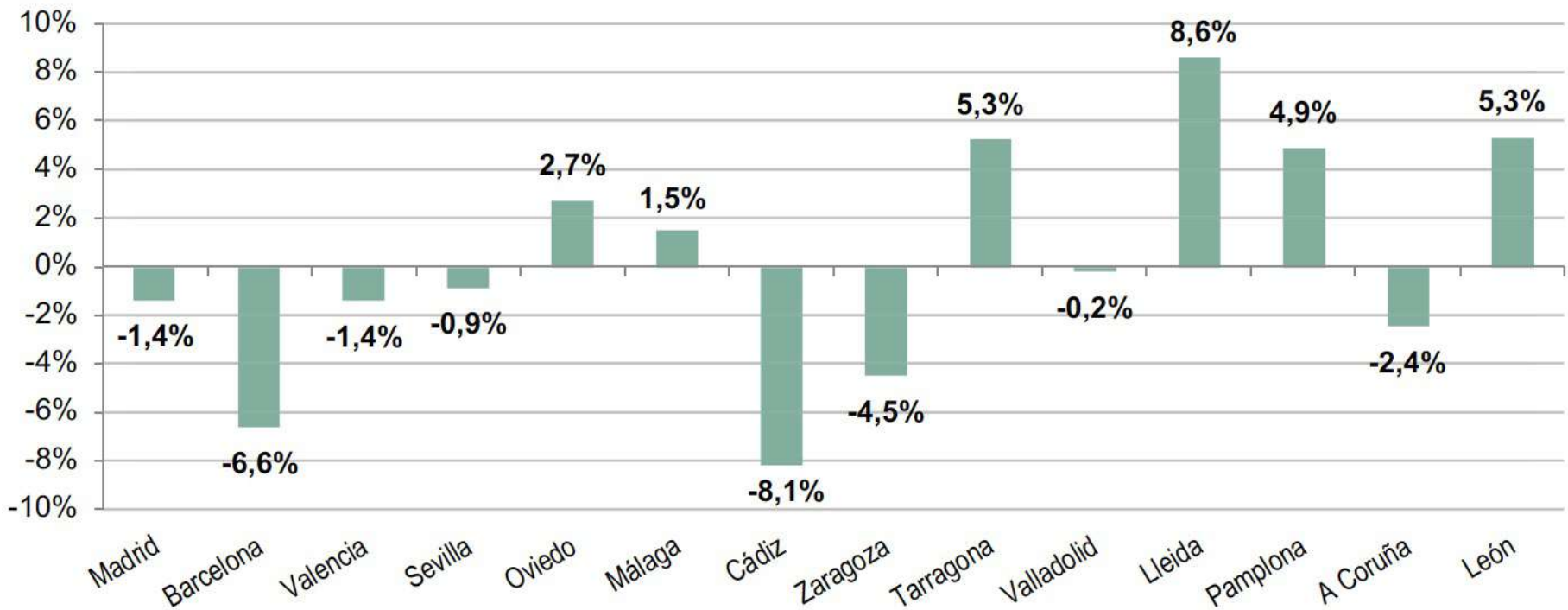
Asturias (-5,4%)

Valencia (-3,8%)

## Índice De Motorización en ciudad capital

La motorización aumenta un **+2,8%** (2013-2020)

También aumenta **+0,45%** entre 2019 y 2020.



### AUMENTO DEL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN (2013-2020)

Lleida (+8,6%)

Tarragona (+5,3%)

León (+5,3%)

### DISMINUCIÓN DEL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN (2013-2020)

Cádiz (-8,1%)

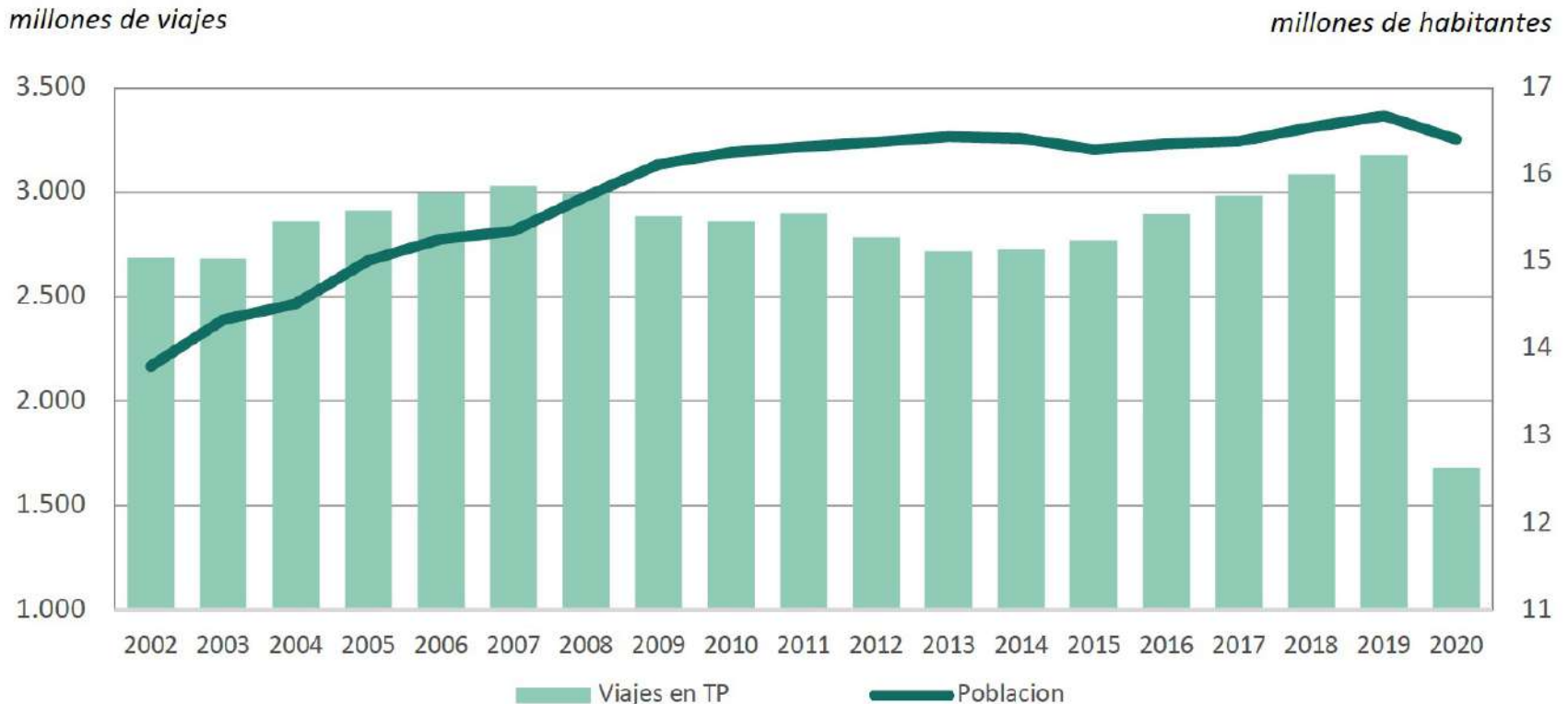
Barcelona (-6,6%)

Zaragoza (-4,5%)

## Demanda De Transporte Público

Crecen un **+17%** los viajes en TP entre 2013 y 2019  
Disminuyen un **-46%** en 2020

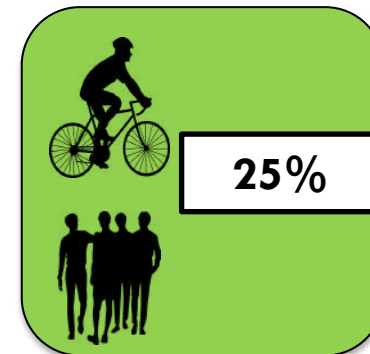
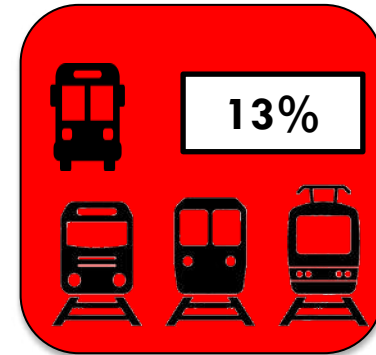
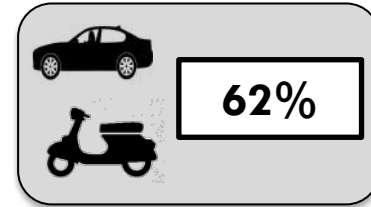
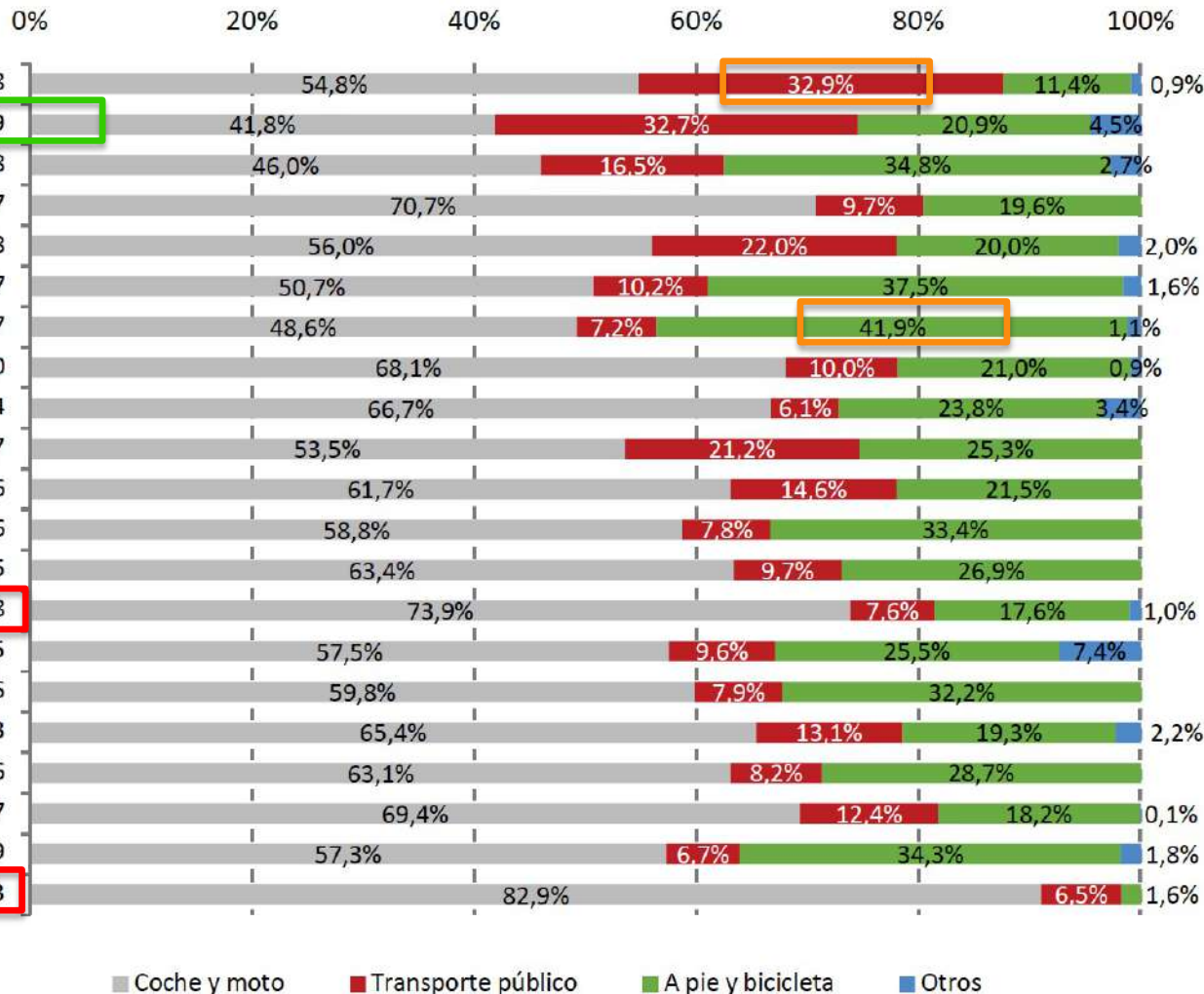
**Demanda TP/per cápita: 190 viajes/hab.** (2019) frente a 165 viajes/hab. (2013),  
pero **100 viajes/hab. (2020)**



Se han utilizado los datos de Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga y Granada (menos año 2020)

# Reparto Modal

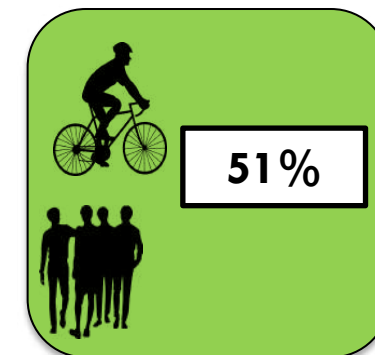
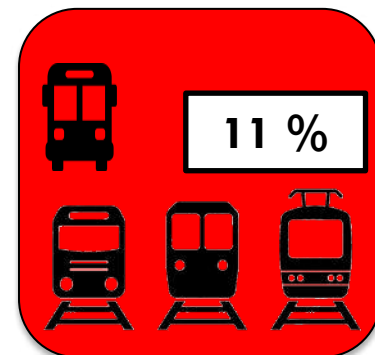
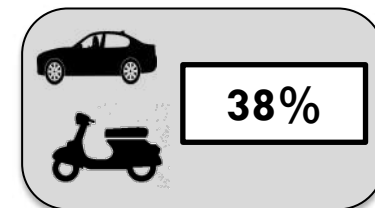
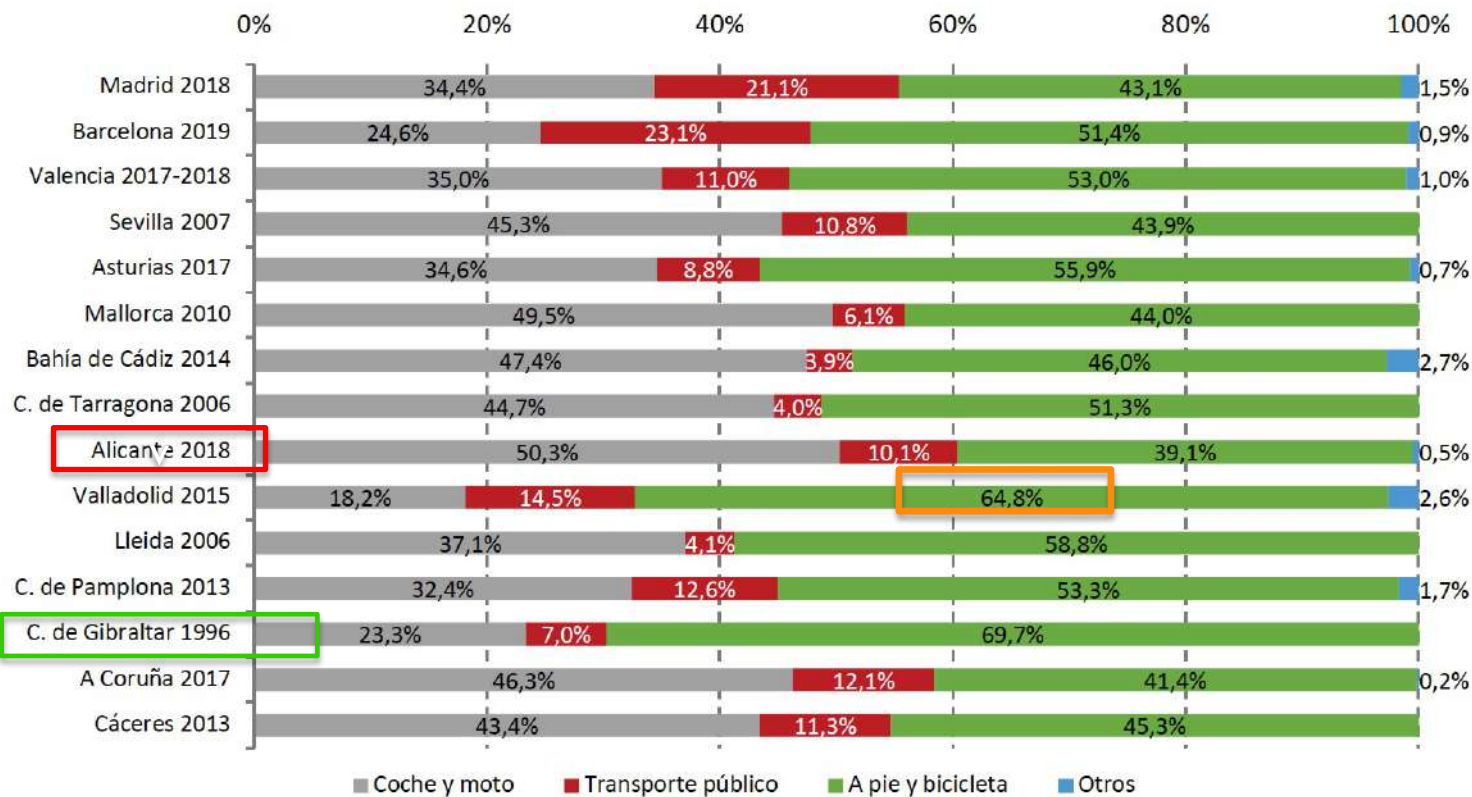
## Movilidad Obligada en Área Metropolitana\*



\* Se considera área metropolitana al conjunto de todo el área de acción del Consorcio o Autoridad de Transporte, incluyéndose la ciudad principal.

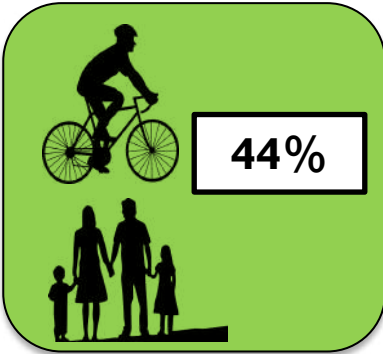
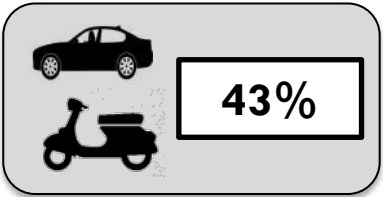
# Reparto Modal

## Movilidad No Obligada en Área Metropolitana



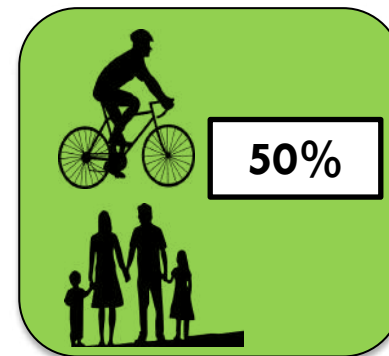
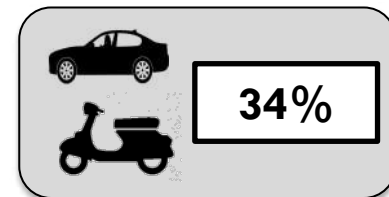
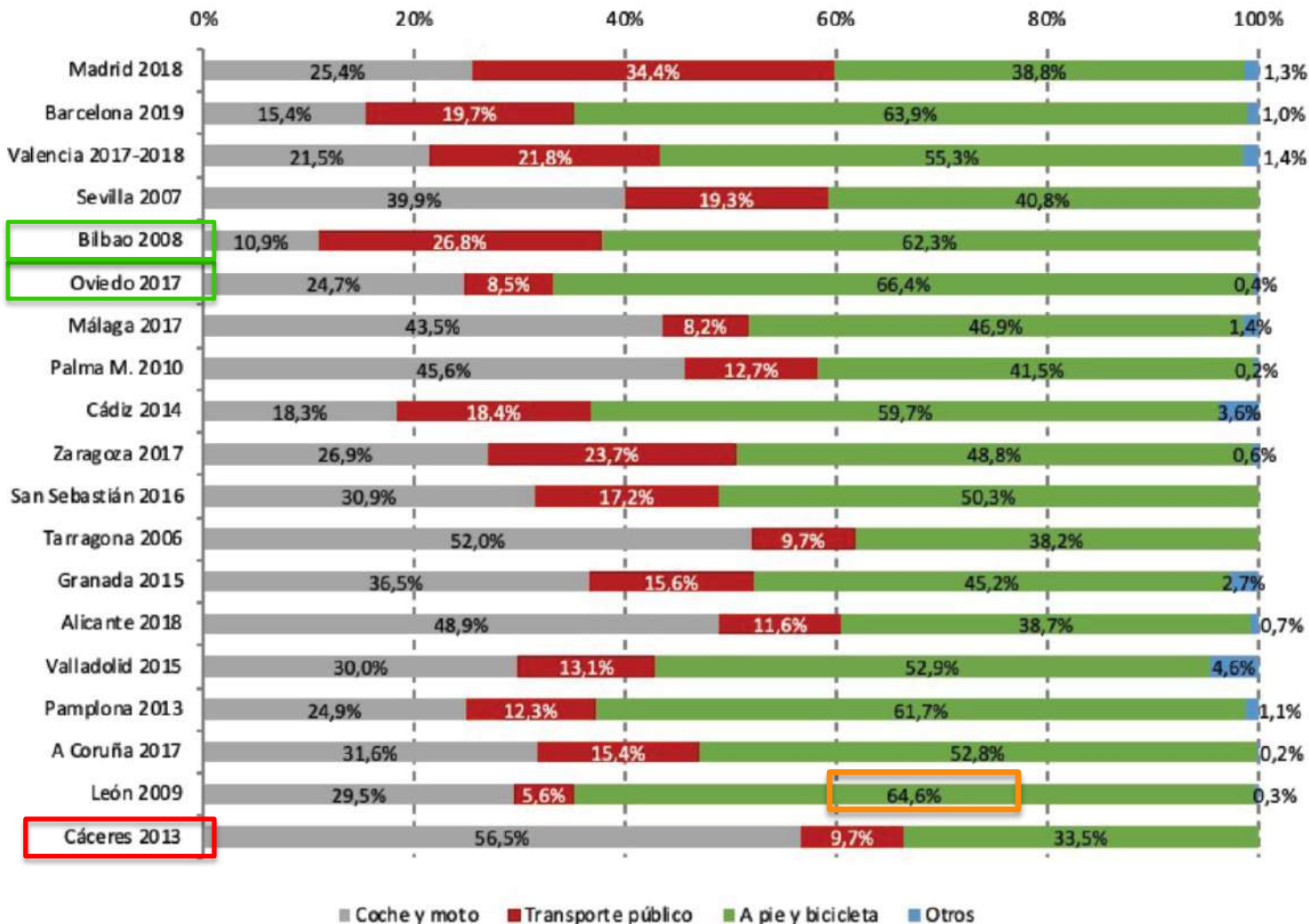
# Reparto Modal

## Todos Los Motivos en el área metropolitana



# Reparto Modal

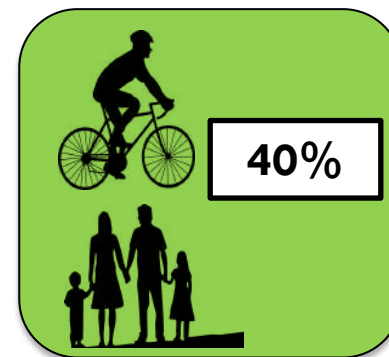
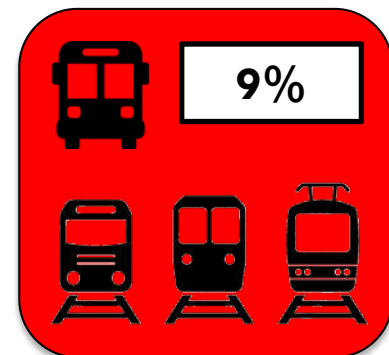
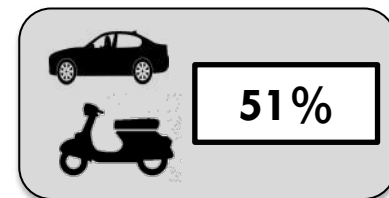
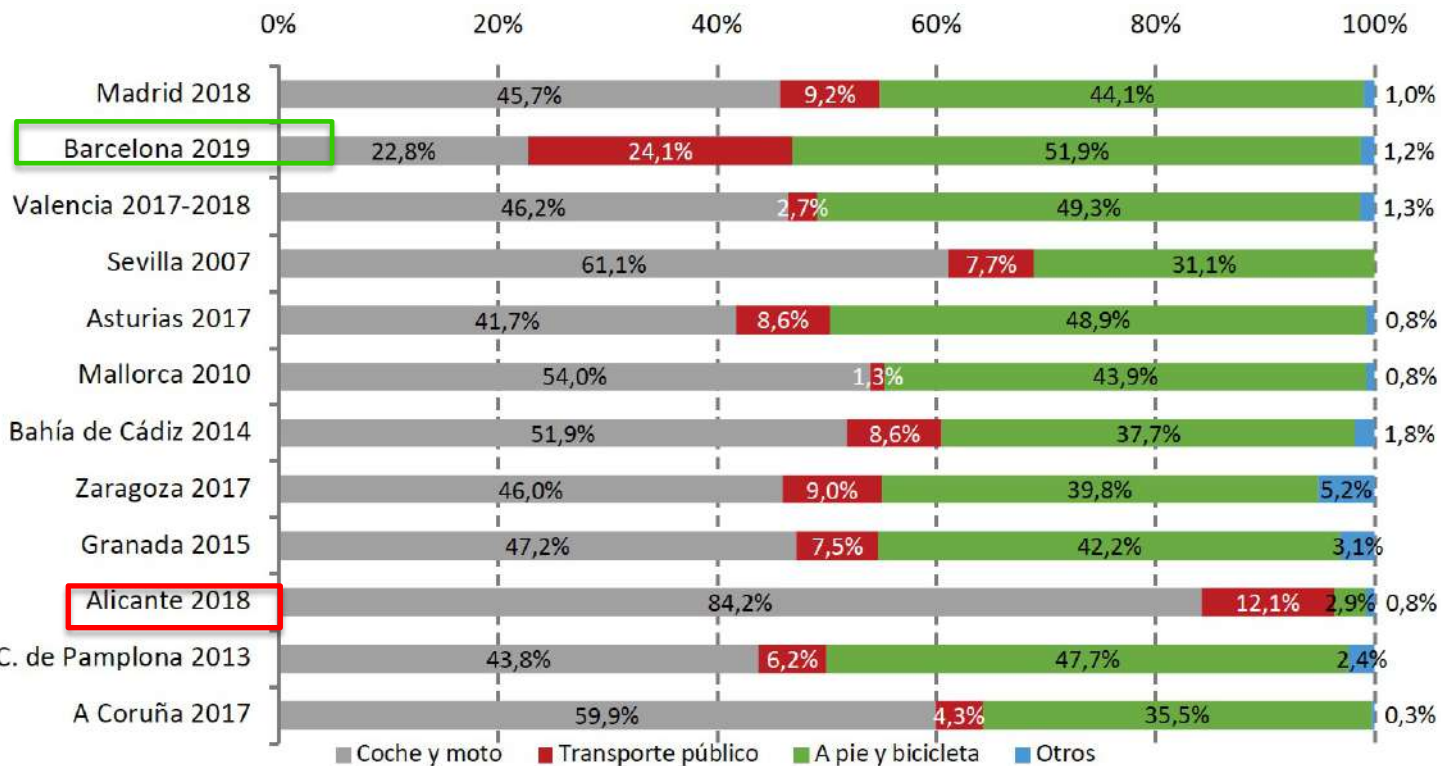
## Todos Los Motivos en la ciudad capital\*



\*Se considera ciudad principal al núcleo más importante de población (capital de la provincia)

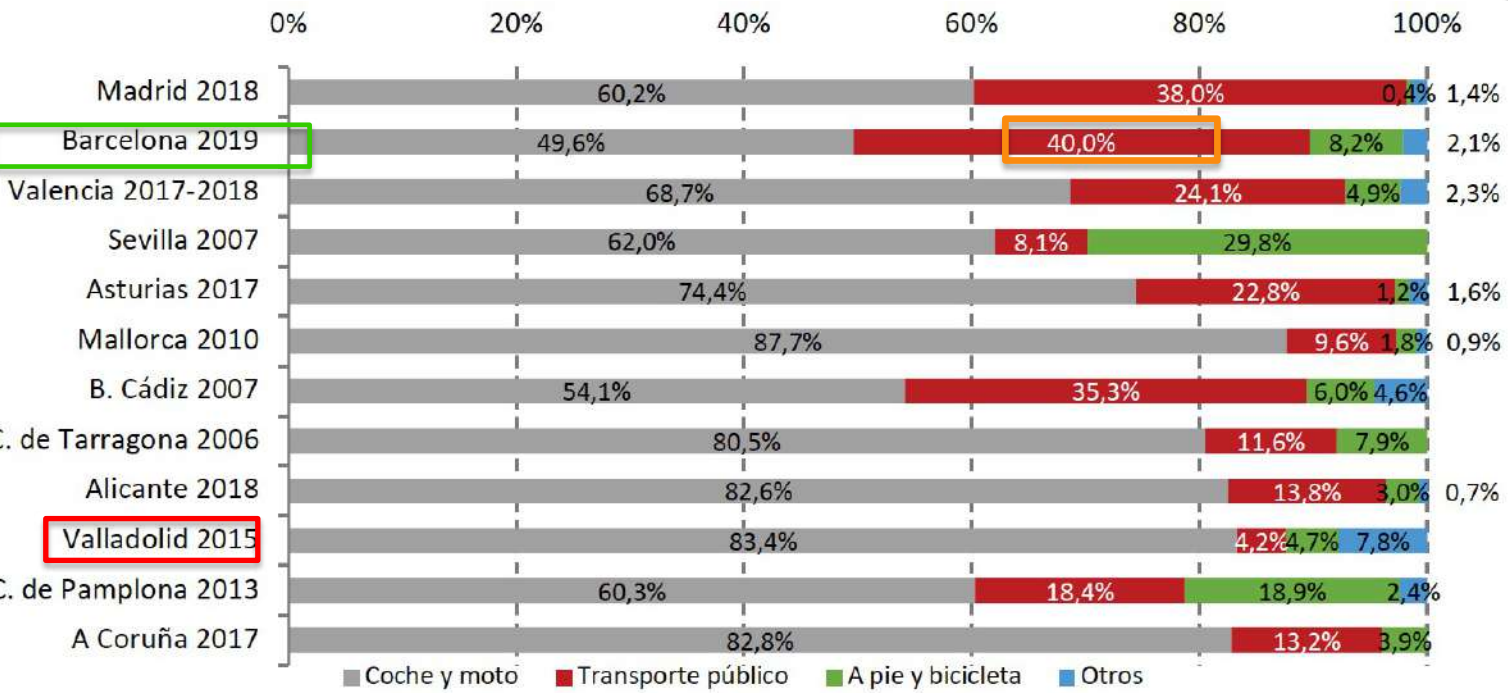
# Reparto Modal

## Todos Los Motivos en la corona metropolitana\*



\*Se considera corona metropolitana al área metropolitana excluyendo la ciudad principal.

# Reparto Modal Todos Los Motivos entre la ciudad capital y la corona metropolitana

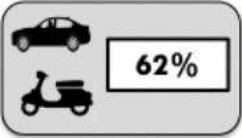


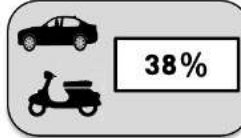


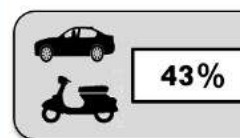
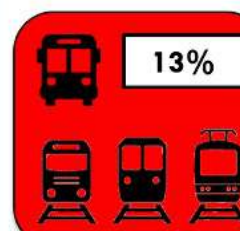

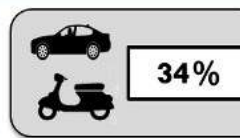
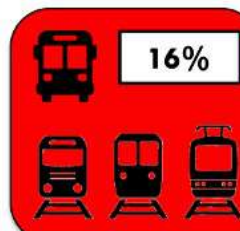

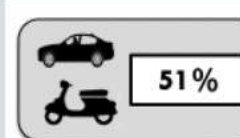



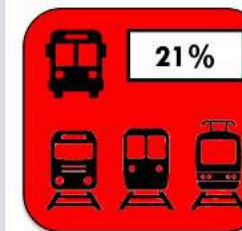



71%

21%

8%

# REPARTO MODAL POR ZONAS Y MOTIVOS DE VIAJE

Movilidad Obligada en Área Metropolitana	Movilidad No Obligada en Área Metropolitana	Todos Los Motivos en Área metropolitana	Todos Los Motivos en la ciudad capital	Todos Los Motivos en la corona metropolitana	Todos Los Motivos entre la ciudad capital y la corona metropolitana
 <p>62%</p>  <p>13%</p>  <p>25%</p>	 <p>38%</p>  <p>11%</p>  <p>51%</p>	 <p>43%</p>  <p>13%</p>  <p>44%</p>	 <p>34%</p>  <p>16%</p>  <p>50%</p>	 <p>51%</p>  <p>9%</p>  <p>40%</p>	 <p>71%</p>  <p>21%</p>  <p>8%</p>

# Demanda De Transporte Público

Aumento de los viajes en TP entre 2013 y 2019 del **+29.9%**

Reducción de los viajes en TP entre 2019 y 2020 del **- 46%**

**GANAN VIAJEROS (2013-2019)**

Málaga (+25,8%)

C. de Pamplona (+22,4%)

Barcelona (+21,4 %)

**GANAN VIAJEROS (2018-2019)**

Jaén (+6,7%)

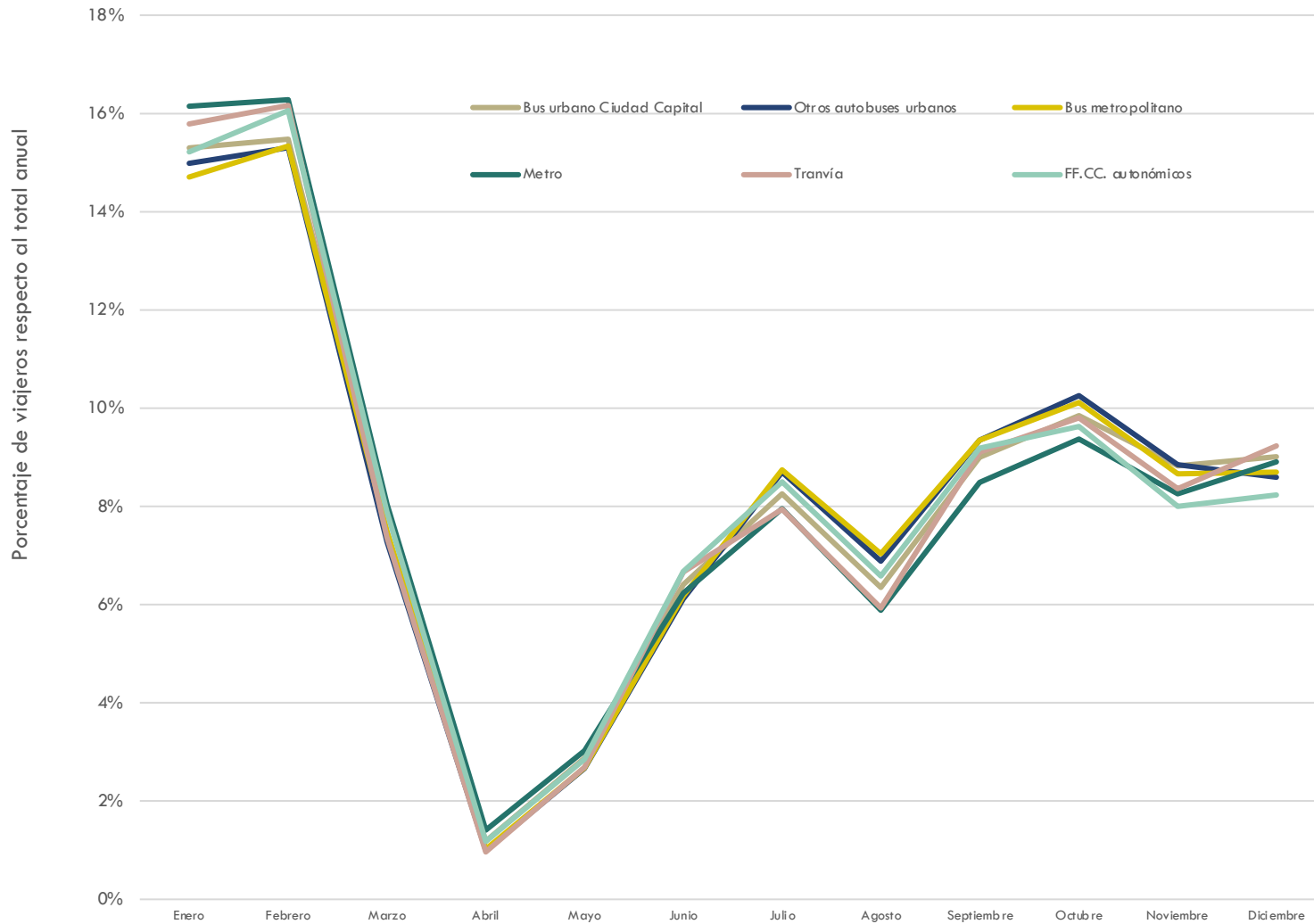
Alicante (+4,8%)

Bahía de Cádiz (+4,6%)



# Demanda De Transporte Público 2020

## Evolución del número viajeros total durante los meses de 2020.



# Demanda De Transporte Público: Bus

Aumento de la demanda en bus un **+ 25,9%** (2013-2019)

Reducción de la demanda en bus de media un **-44,6%** en 2020

## GANAN VIAJEROS (2013-2019)

Barcelona (+24,1%)

C. De Pamplona (+22,4%)

Gipuzkoa (+17,6%)

## GANAN VIAJEROS (2018-2019)

Asturias (+6,5%)

Jaén (+6,7%)

Barcelona (+5,1%)



# Demanda De Transporte Público: Modos Ferroviarios

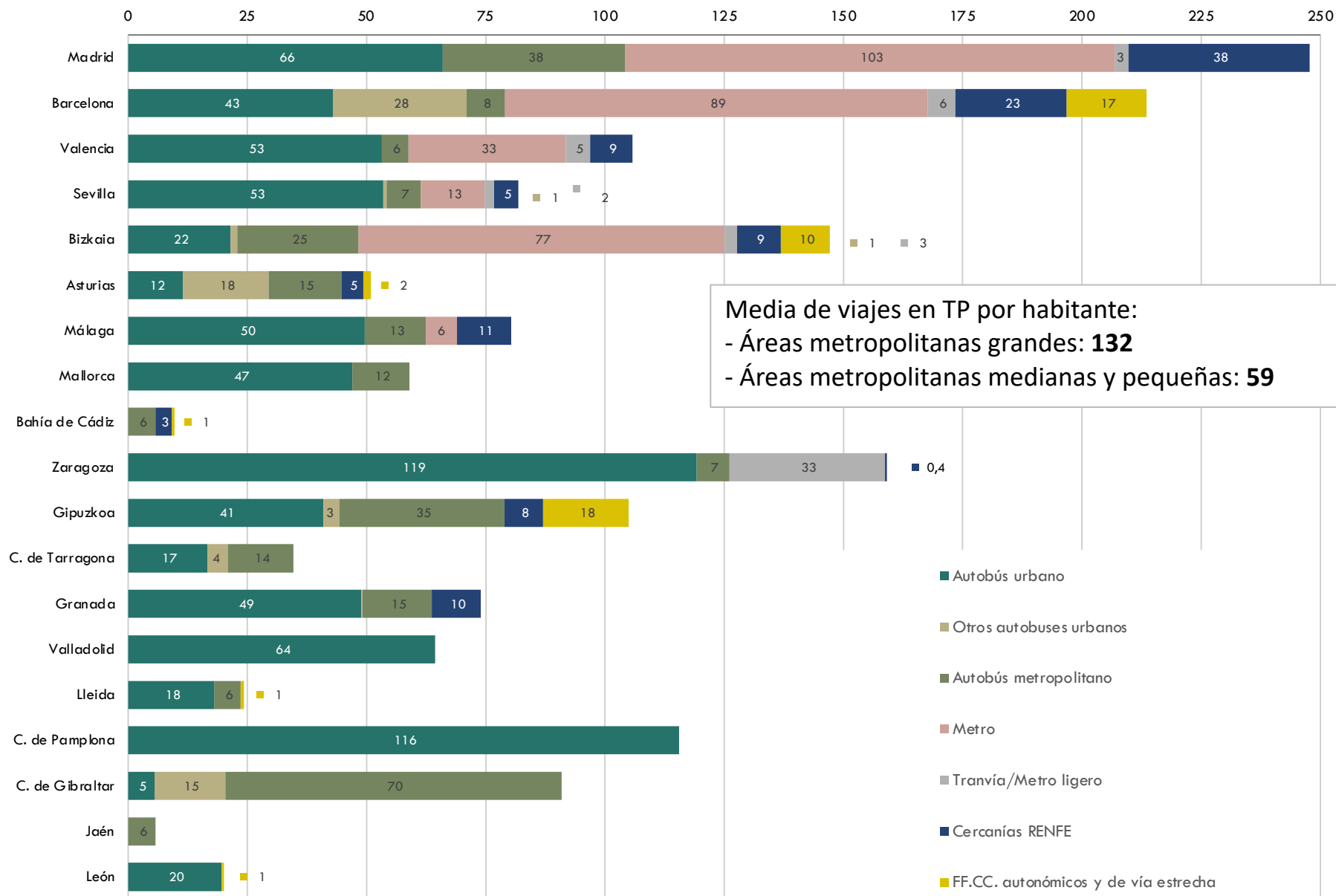
Aumento de la demanda modos ferroviarios un **+ 33,6%** (2013- 2019)

Disminuye la demanda modos ferroviarios un **- 47,4%** en 2020

GANAN VIAJEROS (2018-2019)	PIERDEN VIAJEROS (2018-2019)
Lleida (+13,6%)	Bahía de Cádiz (-14,2%)
León (+10%)	Asturias (-2,3%)
Sevilla (+9,7%)	



# Viajes en TP/Hab. Anuales en áreas metropolitanas por modos



### 3. OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Aumento de la longitud de líneas de autobuses un **+30,1%** (2013-2019)

Aumento de la longitud de red ferroviaria un **+2,7%** (2013-2019)

#### LONGITUD DE LÍNEAS FFCC (2013-2019)

Gipuzkoa (+104,7%)

Bahía de Cádiz (+33,2%)

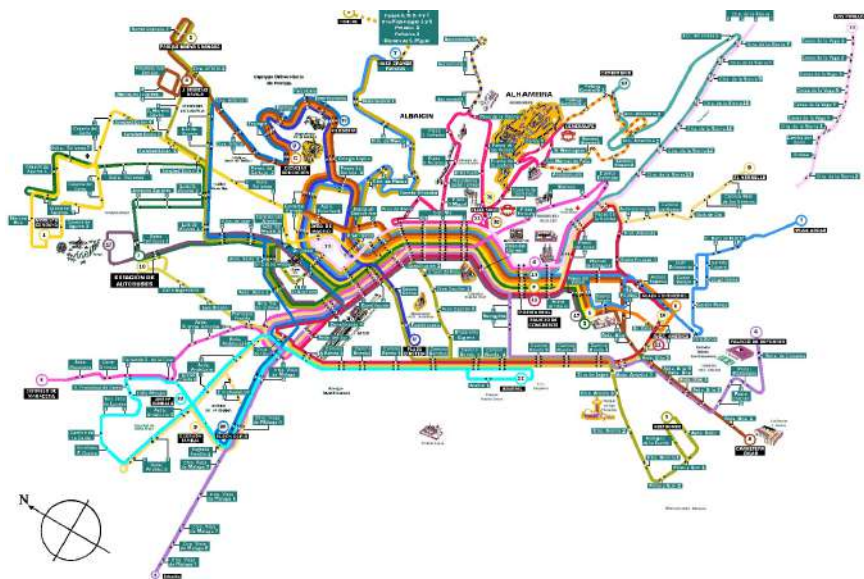
Valencia (+ 15,6%)

#### LONGITUD DE LÍNEAS BUS (2018-2019)

Valencia (+3,1%)

Barcelona (+3,1%)

Málaga (+2,7%)





# Oferta De Transporte Público

Aumento servicio de autobuses (veh x km) un **+9%** (2013-2019)

Aumento servicio de modos ferroviarios (veh x km) un **+15%** (2013-2019)

Disminuye servicio de autobuses (veh x km) un **-13%** en 2020

Disminuye oferta modos ferroviarios (veh x km) un **-6,6%** en 2020

## VEH/KM BUS (2013-2019)

Barcelona (+18,4%)

Bahía de Cádiz (+17%)

Gipuzkoa (+12,9%)

## VEH/KM MODOS FFCC (2013-2019)

Lleida (+150%)

Barcelona (+11,6%)

Madrid (+5,7%)



# Oferta De Transporte Público

Disminuye la oferta Cercanías Renfe (km/rama) un **-1,4%** (2013-2019)

Disminuye la oferta Cercanías Renfe (km/rama) un **-8,2%** en 2020

## KM-RAMA CERCANÍAS (2013-2019)

Zaragoza (-86,6%)

Málaga (-40%)

Bizkaia (-16,6%)

## KM-RAMA CERCANÍAS (2013-2019)

Bahía de Cádiz (+12,50)

Valencia (+6,15%)

Asturias (+4,0%)



## Material Móvil 2019

Continúa la mejora en la **tecnología del motor** y en el **tipo de combustible bus urbano**

Primer año que el **combustible más usado en bus urbano es el GNC** un 38% (en 2019).

**Mejora del autobús híbrido +11,3%**

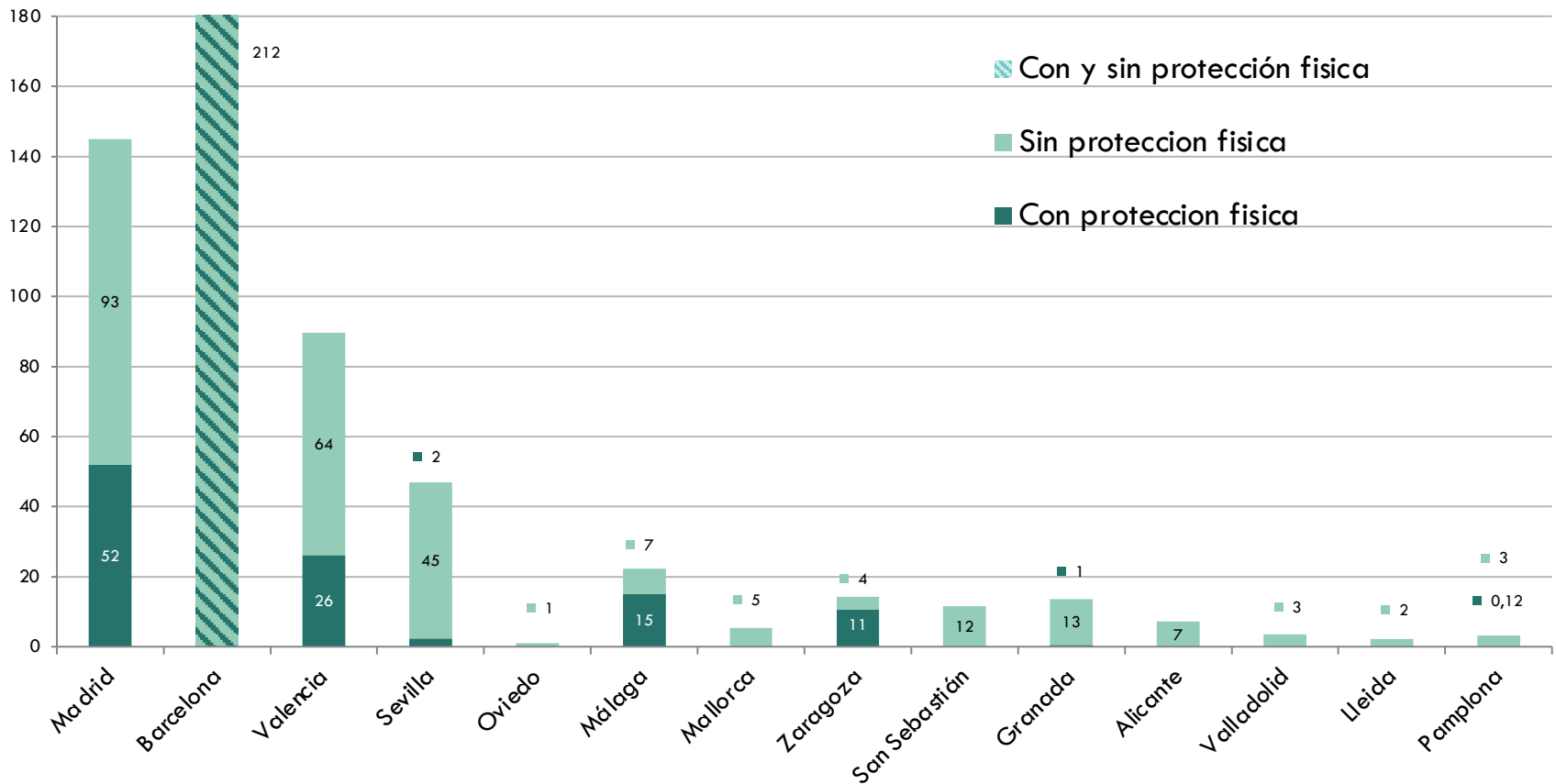
**Incremento de los autobuses eléctricos +3,4%**



# Carriles reservados: Carril Bus

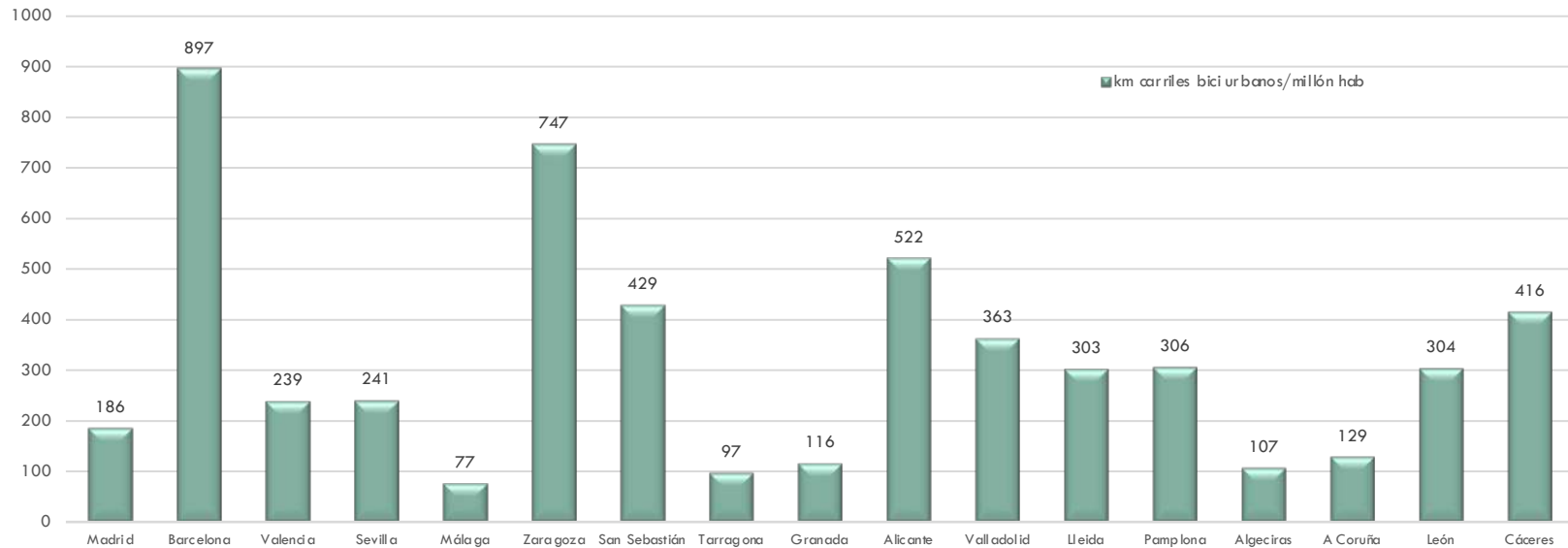
Mayor longitud de carriles bus: **Barcelona** (212 km), **Madrid** (145 km), **Valencia** (90 km) y **Sevilla** (47km)

La tipología predominante es el **carril sin protección física**



# Carriles bici Ciudad Capital

Mejora continuada de la infraestructura ciclista debido a la implantación y desarrollo de los servicios públicos de préstamo de bicicletas



Densidad de vías ciclistas en la ciudad capital

# Servicios bici pública Ciudad Capital

- Más usuarios habituales: **BiciMad**, **Málagabici** y **Bicing**
- Más préstamos anuales: **Valenbisi** (más de 29 millones de préstamos en 2019)
- Mayor rotación de bicicletas diaria: **Dbizi** (San Sebastián) y **Bicing** (Barcelona)

# Financiación Del Transporte Público

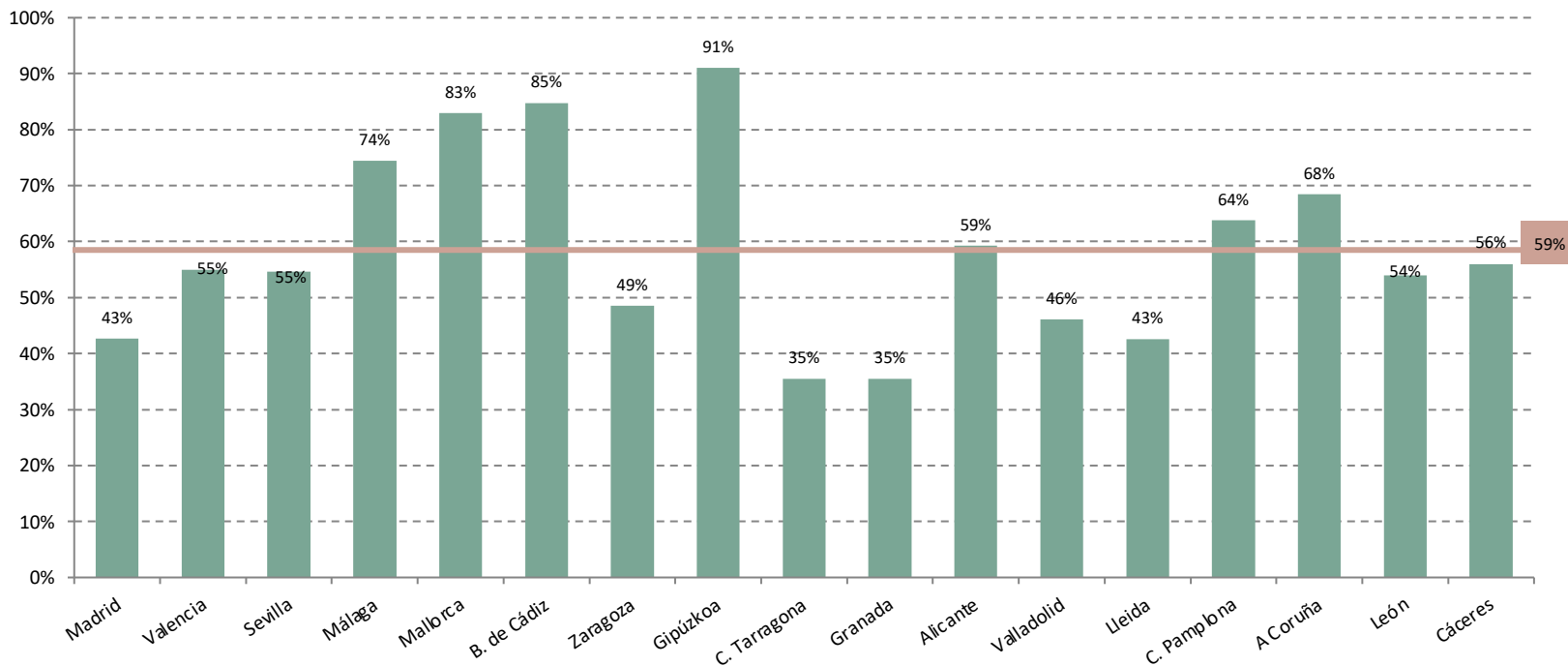
## Ratio de cobertura medio: 59%

Menor en áreas con modos ferroviarios

**INGRESOS TARIFARIOS: 2.285 millones de €**

**COSTES DE EXPLOTACIÓN: 3.117 millones de €**

*Ingresos tarifarios/costes de operación*



No se incluyen datos de Cercanías Renfe.

## Inversiones en TP

Inversión en 2019: **756 millones €**



28 %



72%

**INFRAESTRUCTURA** 72 %

**MATERIAL MÓVIL** 28%

### *Evolución de las Inversiones en TP (millones de €)*

2013	2014	2015*	2016*	2017	2018	2019
348	929	696	165	920	114	756

\*No se dispone información de las inversiones realizadas en la Comunidad de Madrid

## Accidentalidad Urbana 2019

El **64%** del total de accidentes con víctimas en las vías urbanas  
**48%** de fallecidos son **PEATONES**

Aumenta el número de fallecidos un **+6%** (respecto al 2018)

Aumenta el número de accidentes totales un **+3%** (respecto al 2018)

En 2019 empeoran todos los índices de accidentalidad con respecto 2018, excepto el de **heridos graves** que se ha reducido un **-4%**

Mejora indicador (2013-2019): **heridos graves** y Empeoran: **+ heridos leves y + accidentes+ fallecidos.**

### Accidentes de tráfico en vías urbanas 2013-2019:

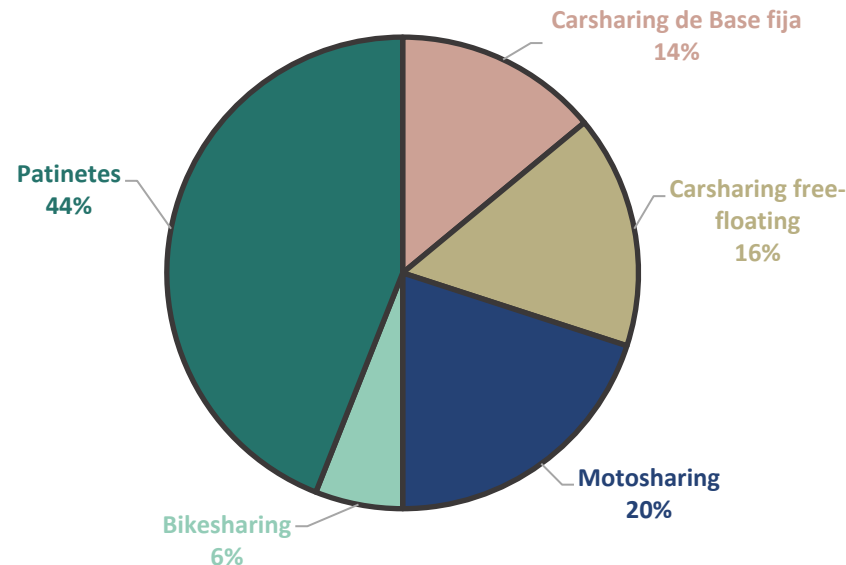
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018	2013/2019
Accidentes con víctimas	52.222	56.423	63.198	65.641	64.740	64.407	66.652	3%	28%
Total fallecidos	450	441	441	519	509	489	516	6%	15%
Fallecidos por atropello	214	192	209	253	239	232	245	6%	14%
Heridos graves	4.904	4.740	4.751	4.705	4.780	4.484	4.307	-4%	-12%
Heridos leves	63.314	68.365	76.924	79.256	77.276	76.550	79.231	4%	25%
Fallecidos por 100 accidentes	0,86	0,78	0,70	0,79	0,60	0,76	0,77	2%	-10%

# Nuevas Formas De Movilidad

Tanto en 2019 como en 2020 se ha producido una **disminución considerable de las empresas de patinetes**, pasando del 44% de cuota en años anteriores al **33%** en estos dos últimos años.

Mejora en la regulación de VMP. A lo largo de 2019 y 2020 este problema se ha resuelto con la **aprobación de normativa** a distintos niveles, a nivel municipal son numerosos los municipios que han desarrollado **Ordenanzas Municipales**, y a nivel estatal en el año 2020 se aprueba el **Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre, por el cual se modifican el Reglamento General de Circulación y el Reglamento General de Vehículos**

El vandalismo y la Covid-19 ha tenido gran impacto en los ingresos.



## Servicios Sharing en la Ciudad Capital

	2019				2020			
	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes
<b>Madrid</b>	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>Barcelona</b>	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>Valencia</b>		Sí		Sí		Sí		Sí
<b>Sevilla</b>	Sí	Sí		Sí		Sí		Sí
<b>Bizkaia</b>	Sí				Sí			Sí
<b>Asturias</b>	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>Málaga</b>		Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí
<b>Mallorca</b>	Sí			Sí	Sí			
<b>Bahía de Cádiz</b>	Sí	Sí				Sí		
<b>Zaragoza</b>		Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí
<b>Gipuzkoa</b>	Sí							
<b>C. Tarragona</b>								Sí
<b>Granada</b>		Sí						
<b>Alicante</b>								
<b>Valladolid</b>								
<b>Lleida</b>								
<b>C. Pamplona</b>								
<b>C. Gibraltar</b>								
<b>A Coruña</b>						Sí		
<b>León</b>								
<b>Cáceres</b>								
<b>Jaén</b>								
<b>Almería</b>								

## Infraestructuras de transporte público

Puesta en marcha del nuevo intercambiador de autobuses Río Iro, en Chiclana de la Frontera (Cádiz, 2019)



FGV puso en servicio la 2ª vía del túnel de la Serra Grossa del TRAM d'Alacant (2019)



Inauguración de la nueva gasinera en las instalaciones de AUVASA (Valladolid, 2019)



# Nuevos servicios de transporte

Nuevas Líneas 'Cero' Atocha-Moncloa con autobuses eléctricos y gratuitos



VENTA GUTIERREZ*	ASOCIACIÓN LOS VERDIALES*	LOS GÁMEZ (VENTA MONTEVIDEO)	LA REDONDA	MERCADO CIUDAD JARDÍN
08:45	08:52	09:00	09:03	09:07
13:00	13:07	13:15	13:18	13:22
09:07	09:11	09:15	09:23	09:30
13:22	13:26	13:30	13:28	13:45

(\*) TRANSPORTE A LA DEMANDA EN LAS PARADAS "ASOCIACIÓN LOS VERDIALES" Y "VENTA GUTIERREZ" A PARTIR DEL 13 DE ENERO DE 2020:  
 Las reservas se podrán realizar hasta las 18:00 horas del día anterior a la fecha solicitada mediante de tres vías:  
 • El teléfono de reservas: 961 970 747

Nuevo servicio de transporte a demanda en la ruta M-152 Málaga- Los Gámez (CTAM, 2020)



Prolongación Líneas 1-A, 24 y 2-A (A Coruña, 2019)



Servicio de bus lanzadera entre la estación de ferrocarril de Salou y la estación de Camp de Tarragona, hasta la estación de Salou-Port Aventura.



# Nuevos servicios de transporte

Nuevas líneas con paradas en Estación de Autobuses de Conil de la Frontera



Proyecto piloto de taxi a la demanda en los municipios más pequeños de la sierra norte (CRTM, 2020)



Nueva línea metropolitana M-108B Tomares Norte-San Juan de Aznalfarache. Prolongación de la línea M-105 y M-102<sup>a</sup>. Optimización del recorrido de la línea M-168B por los municipios de Pilas y Aznalcázar.



# Renovación de la flota

29 nuevos autobuses de GNC (CRTM, 2020)



164 nuevos autobuses híbridos (EMT Valencia, 2019)



2 nuevos autobuses metropolitanos propulsados con gas (CTAS, 2019)



Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla

Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Incorporación de 16 autobuses híbridos diésel-eléctricos (C. de Pamplona, 2020)



# Actuaciones para amortiguar efectos del Covid-19

Compensación de los abonos de transporte del CTAZ no utilizados y tarifa especial para personas en situación de desempleo



**Tarifa 10**  
desempleados



Reducción de la velocidad a 30 km/h en las vías urbanas para facilitar integración con las bicicletas y VMP (C. de Tarragona)



Peatonalizaciones temporales de vías y espacios urbanos (A Coruña)



# Otras Actuaciones

Entra en vigor la tarifa plana metropolitana, que unifica a precio de una sola zona también aquellos municipios de Zona 2 que pertenecen al AMB (2019)



Plan 'Valladolid ciudad Verde' (2020)



Presentación de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad edM'2018 (CTRM, 2020)



En 2020 se tramitó el VII Plan de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona (PMUSCP).



# Otras Actuaciones

Primer aparcamiento disuasorio de la red Aparca  
+ T (CRTM)



Red de Aparcamientos COCHE + TRANSPORTE PÚBLICO

aParcaT

P + T

**AYUNTAMIENTO CÁCERES**

**ESTADO DE ALARMA COVID-19**

**NUEVA LÍNEA DE AUTOBÚS HOSPITAL UNIVERSITARIO DE CÁCERES (HUC)**

DE USO EXCLUSIVO PARA PERSONAL SANITARIO Y TRABAJADORES DEL HUC Y LA RESIDENCIA ASISTIDA.

**HORARIOS DE SALIDA:**  
DE LUNES A DOMINGO A PARTIR DEL 28 DE MARZO DE 2020

**C/Malpartida (Glorieta AV. Constitución)**  
7.25 | 14.25 | 21.25

**Hospital Universitario de Cáceres**  
8.10 | 15.10 | 20.10 | 22.10

**SERVICIO GRATUITO**

**#QuédateEnCasa** ayto-caceres.es

Gratuidad del servicio de Transporte Público en Cáceres desde el 1 de abril 2020 hasta fin del Estado de Alarma



**AUVASA**  
AUTOBUSES URBANOS DE VALLADOLID S.A.

**PAY**

Nuevos medios de pago en Auvasa: tarjeta bancaria sin contacto para validar el billete sencillo o la nueva app para móvil AUVASA PAY para comprar billetes sencillos y bonobús.



Gratuidad del Transporte público urbano durante los meses de marzo-junio de 2020, Ayuntamiento de León.



**Ayuntamiento de León** @LeonAyto · 13h

Estos son los nuevos frecuencias de autobuses urbanos de León tras el estado de alarma decretado por el Gobierno para hacer frente al #Covid\_19. Los viajes son GRATUITOS. #leoneop

Línea	Origen	Destino	Frecuencia
1	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
2	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
3	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
4	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
5	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
6	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
7	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
8	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
9	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos
10	Plaza de España	Plaza de España	15 minutos

## CONCLUSIONES

**2019 un año de máximos en la utilización y consolidación del TP, que la pandemia de 2020 ha quebrado.**

Continua el fenómeno de la **dispersión demográfica hacia la corona metropolitana**, aunque se suaviza la **pérdida de población en la ciudad central**.

**Crecimiento** de los viajes en TP en 2019 un **+3,2%**, mayor en modos ferroviarios, y **disminuyen** un **-48%** en 2020 y un **-54%** viajeros-km.

**Aumenta la longitud de las redes 2019 y en 2020: (+1,4% (bus), y se mantienen constantes las ferroviarias)**

**Aumenta la oferta de TP (vehículos-km) en 2019, pero disminuye en 2020: -13% en autobuses y -6,6% en modos ferroviarios.**

Notable mejoría en **la tecnología del motor** y en el **tipo de combustible en los autobuses urbanos**

Repunte de la accidentalidad en **ámbito urbano**

**Gran esfuerzo de las ATP en la amortiguación de los efectos del Covid-19 con medidas específicas de limpieza y desinfección, limitación de aforos, mamparas de seguridad, etc.**



# Gracias por su atención

