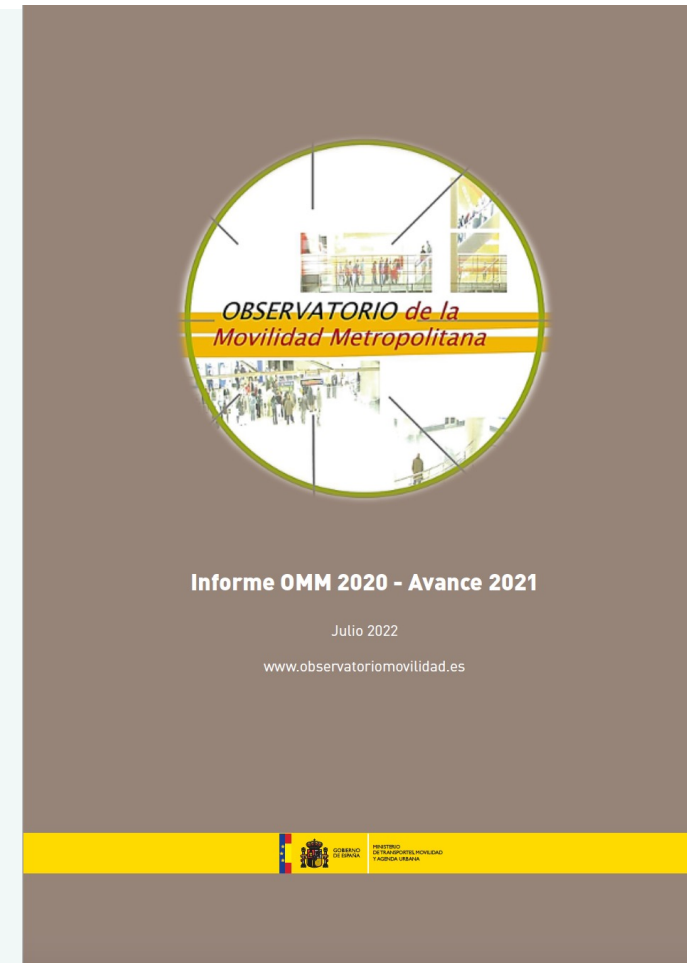


INFORME OMM 2020-Avance 2021

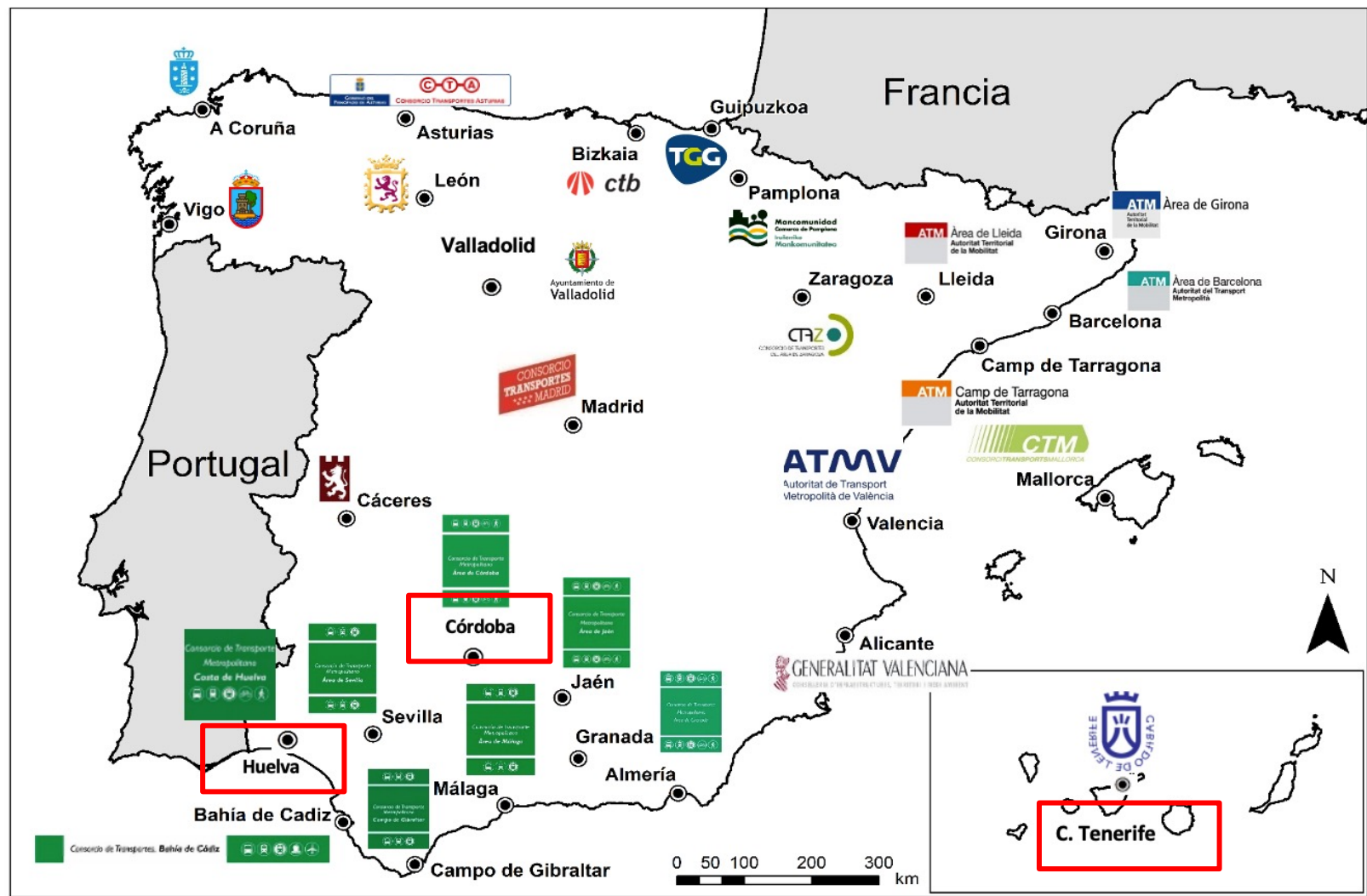


XIX Jornada Técnica OMM
León, 21 de octubre de 2022



Andrés Monzón
Cristina López

Áreas Participantes en el OMM



28 áreas metropolitanas
Datos 2020: 24 áreas

Miembros Permanentes OMM

 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO</p>
	
 <p>INstituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía</p>	 <p>Dirección General de Tráfico</p>
 <p>FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES</p>	 <p>asociación de transportes públicos urbanos y metropolitanos</p>
	

- Analiza la movilidad y su evolución en el tiempo
- Examina las actuaciones llevadas a cabo por las ATP

GRACIAS A LAS ATP por su colaboración

Serie histórica de los Informes OMM (2002-2021)



VERSIÓN WEB

<https://observatoriomovilidad.es/informes/>





POLITÉCNICA



Boletín OMM - Septiembre 2022

Boletín mensual del OMM con las noticias más destacadas relacionadas con la movilidad urbana y metropolitana.

Avisos

XIX Jornada Técnica del OMM en León

El próximo 21 de octubre se celebrará la XIX Jornada Técnica del OMM en León, con el lema "Impacto de la movilidad activa en las zonas de bajas emisiones". Ya está disponible el programa con el link de inscripción:

[Programa e inscripción](#)

Encuesta "Su experiencia con la información del OMM".

La encuesta sigue abierta y os pedimos vuestra colaboración para poder analizar la calidad del servicio ofrecido e introducir futuras mejoras adaptadas a perfiles específicos de usuario.

Duración aproximada: 10-15 minutos.

[Responder encuesta](#)



Madrid. - La Comunidad de Madrid reduce un 50% el precio de los abonos transporte mensuales en la región.

[Ver Noticia](#)

- ✓ Publicación de noticias más relevantes de las ATP
- ✓ Publicación del Newsletter mensual

Inscripción a través del correo:
info@observatoriomovilidad.es

	Área metropolitana							Ciudad Capital			Ratio concentración población**
	Superficie (km ²)	Población	Densidad (hab/km ²)	Nº municipios	Superficie urbanizada (km ²)	Ratio Superficie*	Densidad urbana (hab/km ²)	Superficie (km ²)	Población	Densidad (hab/Km ²)	
Madrid	8.028	6.779.888	845	179	919	12%	7.374	605	3.334.730	5.512	49%
Barcelona	3.239	5.222.384	1.612	164	634	20%	8049	101	1.664.182	16.420	32%
Valencia	1.551	1.843.186	1.188	60	306	20%	6.024	138	800.215	5.784	43%
Sevilla	4.221	1.497.779	355	45	227	5%	6.600	141	691.395	4.892	46%
Bizkaia	2.217	1.159.443	523	112	n.d.	n.d.	n.d.	41	350.184	8.541	30%
Asturias	10.604	1.018.784	96	78	1.463	14%	696	187	219.910	1.178	22%
Málaga	1.432	1.061.161	741	15	75	5%	14.187	395	578.460	1.465	55%
Mallorca ¹	3.623	880.113	243	53	212	6%	4.152	214	409.661	1.918	47%
Bahía de Cádiz	3.312	822.197	248	12	n.d.	n.d.	n.d.	1.202	116.027	273	40%
Zaragoza	3.258	797.882	245	32	2.873	88%					
Gipuzkoa	1.980					n.d.					
C. de Tarragona						6%					
Granada	861	541.465	629	33	n.d.	n.d.					
Almería ²	2.127	522.687	246	18	n.d.	n.d.	n.d.	300	196.851	666	38%
Alicante	354	475.402	1.342	5	74	21%	6.424	201	337.482	1.677	71%
A Coruña	n.d.	419.926	n.d.	n.d.	57	n.d.	7.421	38	247.604	6.545	59%
Huelva	n.d.	407.238	n.d.	21	n.d.	n.d.	n.d.	151	142.538	945	35%
Valladolid	955	404.305	424	25	125	13%	3.234	198	299.265	1.512	74%
Lleida	5.586	361.911	65	149	182	3%	1.993	212	140.403	662	39%
C. de Pamplona	92	356.212	3.887	18	50	55%	7.073	25	203.944	8.129	57%
C. de Gibraltar ³	1.530	273.010	178	8	432	28%	632	88	123.078	1.403	45%
Jaén	3.488	223.221	65	15	n.d.	n.d.	n.d.	424	112.757	266	51%
León	913	203.203	223	16	21	23%	9.676	39	124.028	3.178	61%
Cáceres ⁴	n.d.	96.467	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1.760	96.467	55	100%

24 áreas metropolitanas

26,25 Millones de habitantes
(55,4 % de la población total de España)

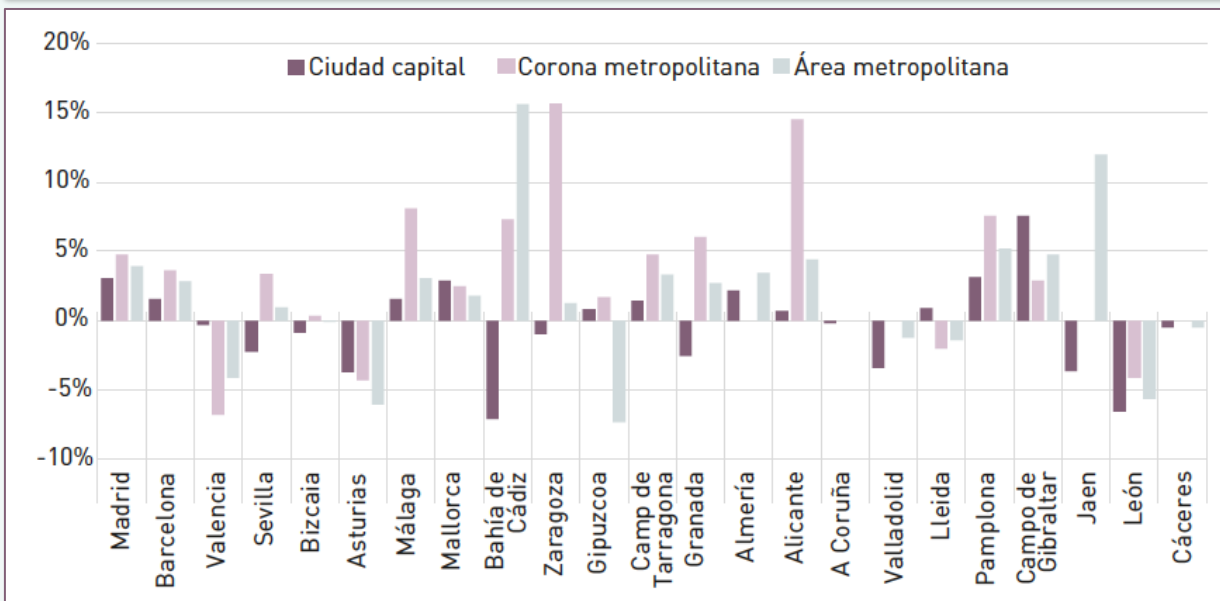
Entre 2013-2021 incremento de la población:

- En la Corona Metropolitana (+2,7%)
- En el Área Metropolitana (+ 1,9 %)
- En la Ciudad Capital (+0,9%)

Con respecto a 2019:

- En la Corona Metropolitana (+0,37%)
- En el Área Metropolitana (- 0,37%)
- En la Ciudad Capital (- 0,16 %)

Continúa la dispersión urbana hacia la corona metropolitana, lo que hace que disminuya la eficiencia del transporte público



**GANAN POBLACIÓN (AM)
(2013-2021)**

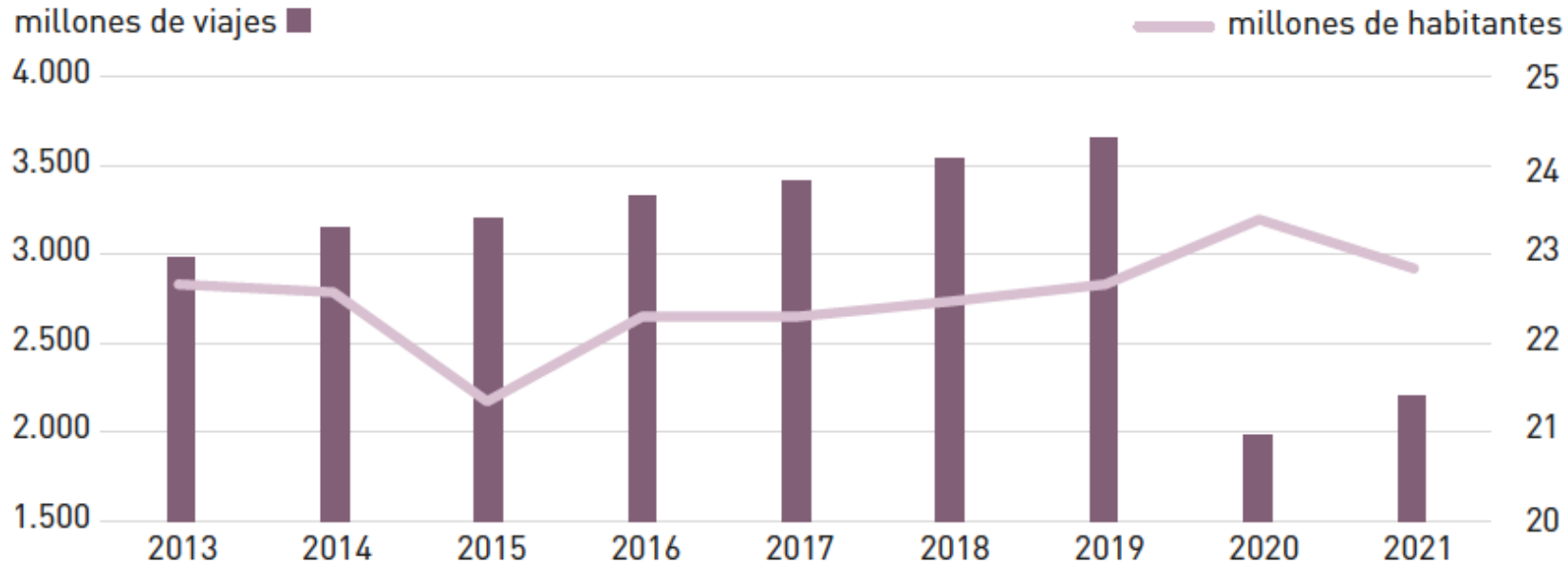
- B. De Cádiz (+15,2%)
- Madrid (+4,4%)

**PIERDEN POBLACIÓN
(CC) (2013-2021)**

- Cádiz (-5,7%)
- León (-5%)



POLITÉCNICA



Aumentan los viajes en TP un +13% respecto a 2020
Disminuyen los viajes en TP un -25,9% entre 2013 y 2021

Demanda TP/per cápita: 92 viajes/hab. (2021) frente a 125 viajes/hab. (2013)

Viajes en TP en 2020: **2.060 millones de viajes**



1.019 millones



1.041 millones

Viajes en TP en 2021: **2.326 millones de viajes**



1.128 millones



1.198 millones

Reducción de la demanda de TP en un - 46,5% respecto 2019

Recuperación de la demanda del 13% de viajeros con respecto al 2020

% Viajeros en TP según el género

	Viajeros según sexo (%)	
	Hombre	Mujer
Madrid 2018 ¹	47,7	52,3
Barcelona 2020	49,8	50,2
Valencia 2017-2018	52,0	48,0
Sevilla 2007	50,6	49,5
Bizkaia 2008	54,0	46,0
Asturias 2017 ²	49,0	51,0
Málaga 2015	36,4	63,6
Mallorca 2010	50,7	49,3
Bahía de Cádiz 2007	n.d.	n.d.
Zaragoza 2017	49,1	50,9
Gipuzkoa 2016	34,0	66,0
C. de Tarragona 2020	49,7	50,3
Granada 2001	52,0	48,0
Alicante 2018	49,3	50,7
A Coruña 2018	32,0	68,0
Huelva 2019	49,1	50,9
Valladolid 2015	47,1	52,9
Lleida 2006	n.d.	n.d.
C. de Pamplona 2013 ³	48,6	51,4
C. de Gibraltar 2007 ⁴	47,0	53,0
León 2009	n.d.	n.d.
Cáceres 2013	n.d.	n.d.



TP de media más utilizado por mujeres

Sobre todo en:

- A Coruña (68%),
- Gipuzkoa (66%)
- Málaga (63,6%)



Los hombres lo utilizan más en:

- Bizkaia (54%)
- Valencia (52%)
- Granada (52%)

	Viajeros por edad (%)		
	<16 años	16-65 años	>65 años
Madrid 2018 ¹	12,1	74,2	13,7
Barcelona 2020	20,0	64,1	15,9
Valencia 2017-2018	n.d.	n.d.	n.d.
Sevilla 2007	3,7	88,8	7,5
Bizkaia 2008	n.d.	n.d.	n.d.
Asturias 2017 ²	n.d.	77,0	23,0
Málaga 2015	2,0	78,6	19,4
Mallorca 2010	1,0	87,0	11,0
Bahía de Cádiz 2007	n.d.	n.d.	n.d.
Zaragoza 2017	n.d.	n.d.	n.d.
Gipuzkoa 2016	n.d.	n.d.	n.d.
C. de Tarragona 2020	15,4	71,2	13,3
Granada 2015	19,1	65,9	15,0
Alicante 2018	8,5	83,9	7,6
A Coruña 2018	5,0	82,0	13,0
Huelva 2019	n.d.	n.d.	n.d.
Valladolid 2015	8,8	67,0	24,7
Lleida 2006	n.d.	n.d.	n.d.
C. de Pamplona 2013 ³	13,9	68,0	18,2
C. de Gibraltar 2007	n.d.	n.d.	n.d.
León 2009	n.d.	n.d.	n.d.
Cáceres 2013	n.d.	n.d.	n.d.

➤ Uso del transporte público por los jóvenes **menores de 16 años:**

Barcelona (20%) y Granada (15%)

➤ Por los adultos **entre 16 y 65 años:**

Sevilla (88%) y Alicante (83,9%)

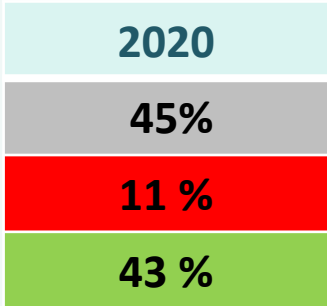
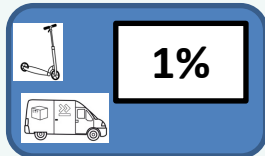
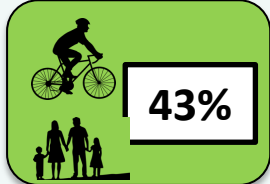
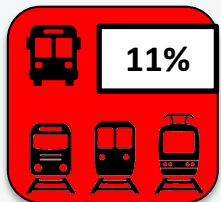
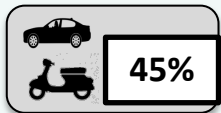
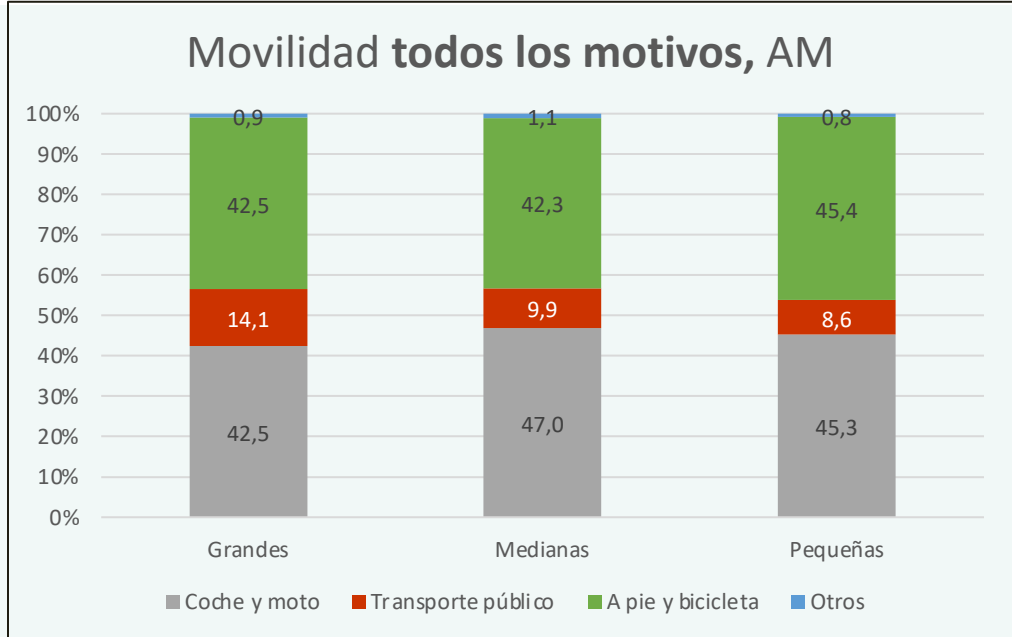
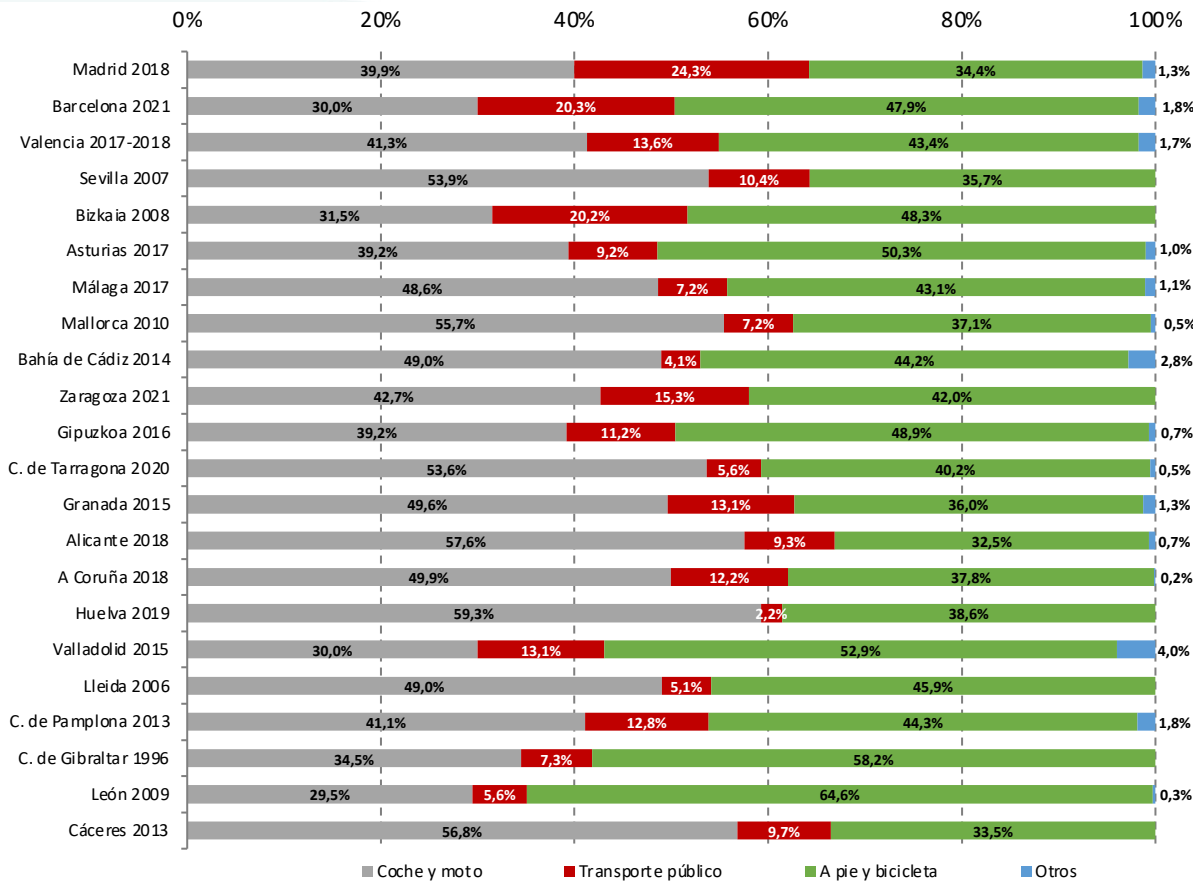
➤ Por **mayores de 65 años:**

Valladolid (24,7%) y Asturias (23%).



POLITÉCNICA

REPARTO MODAL: Todos los motivos en el área metropolitana

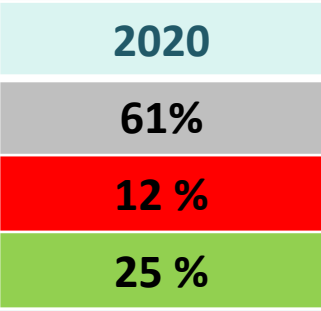
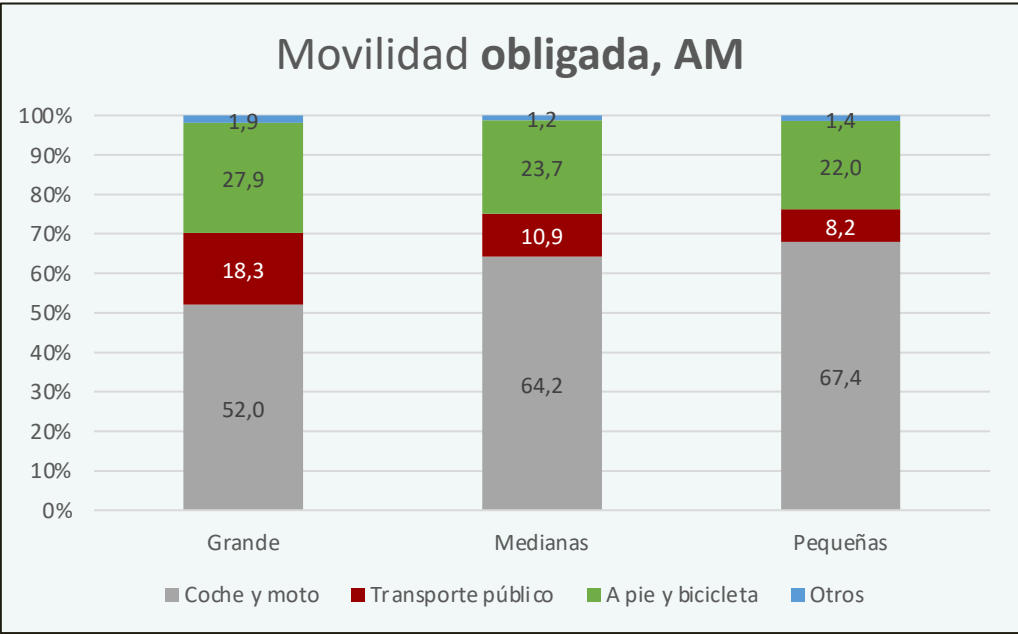
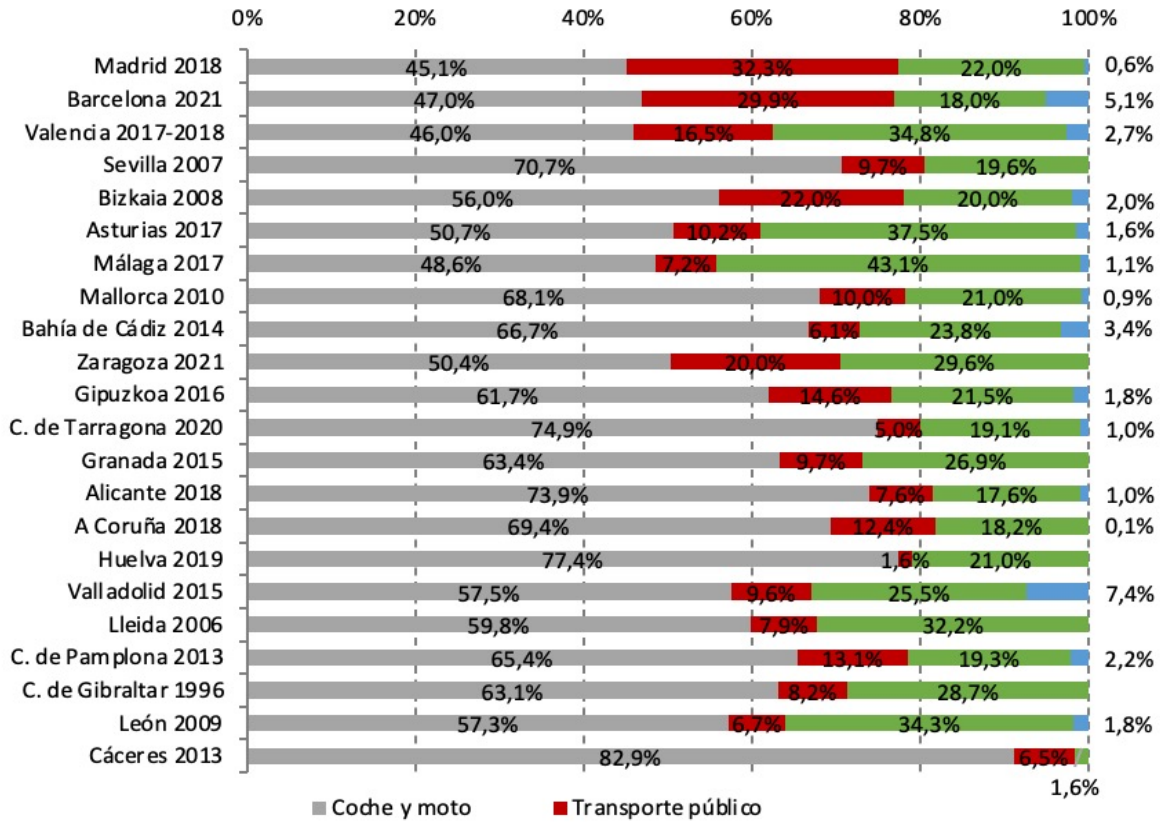


Grandes AM: < uso del coche

Grandes AM: > Uso del TP

AM Pequeñas: > A pie y bicicleta

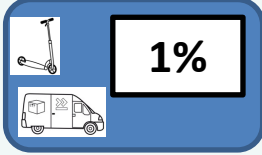
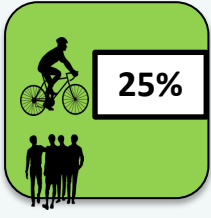
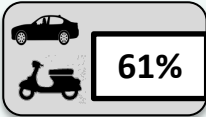
REPARTO MODAL: Movilidad Obligada en Área Metropolitana



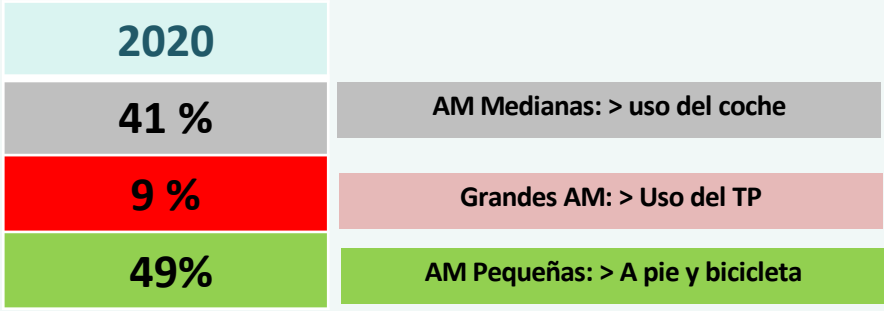
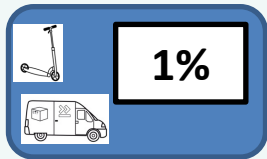
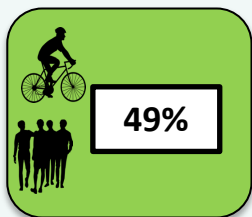
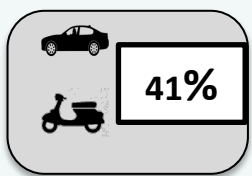
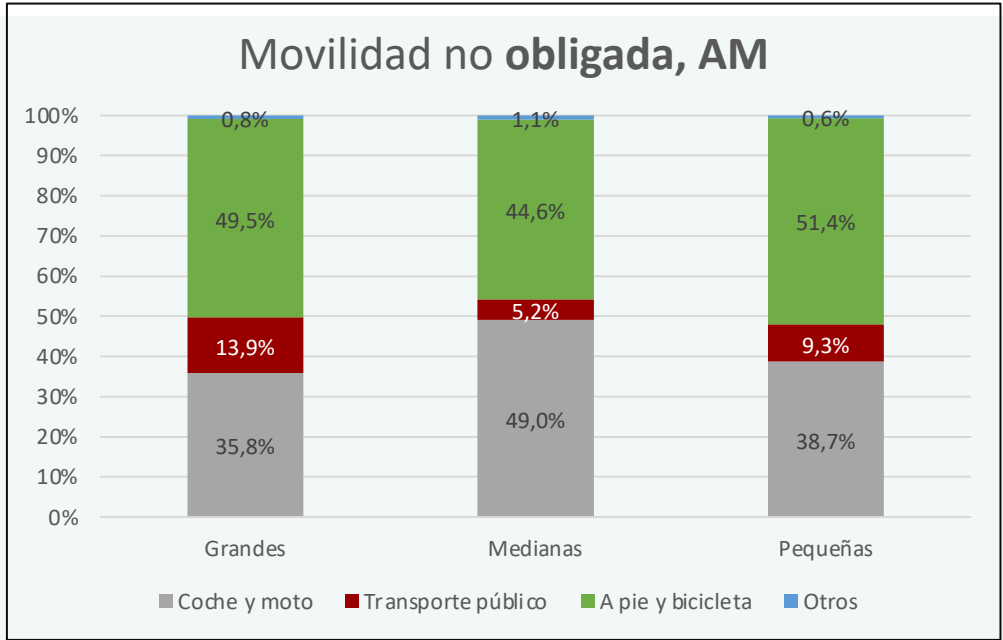
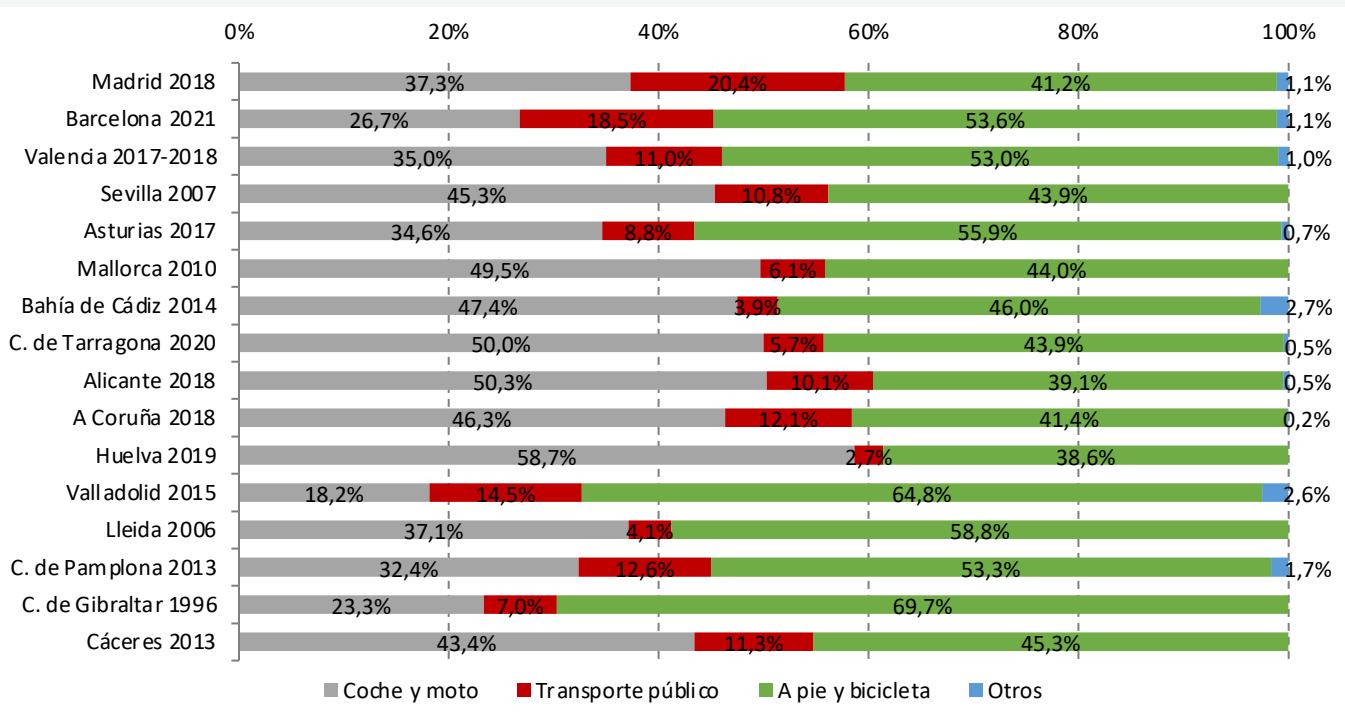
AM Pequeñas: > uso del coche

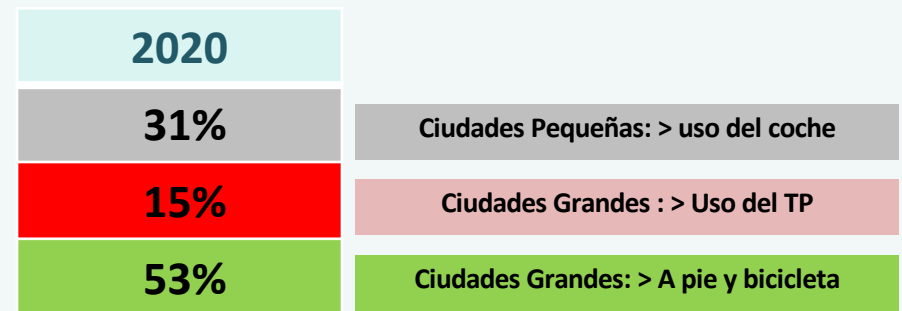
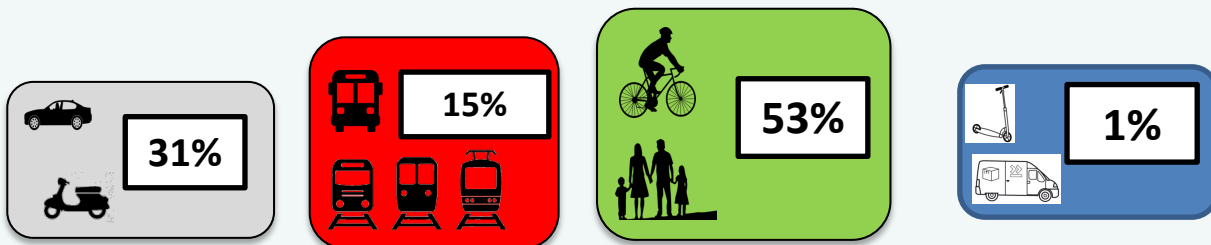
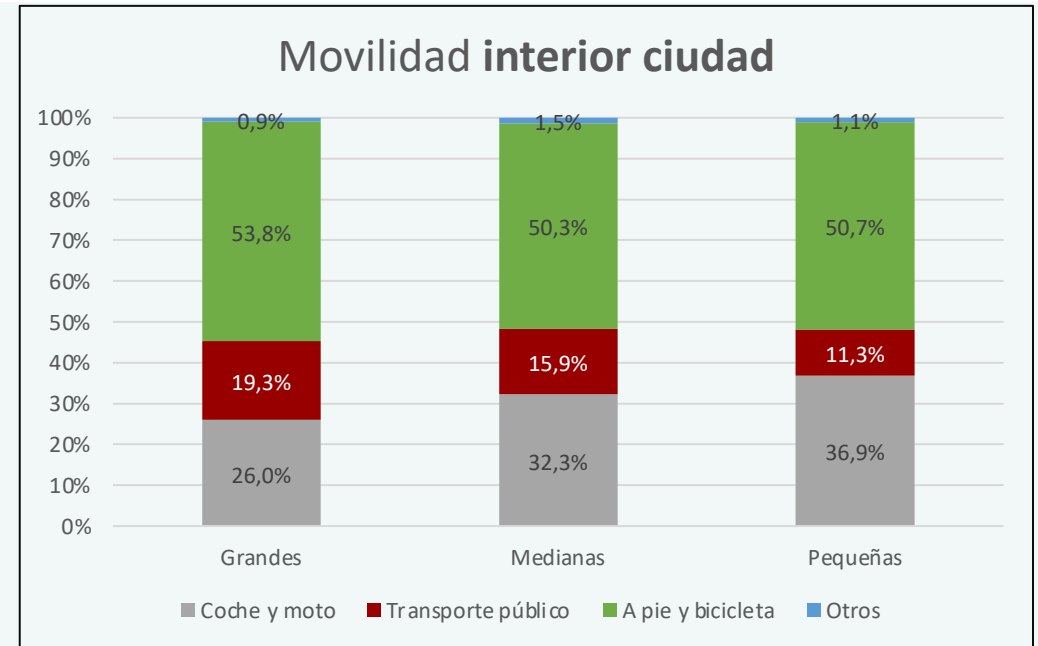
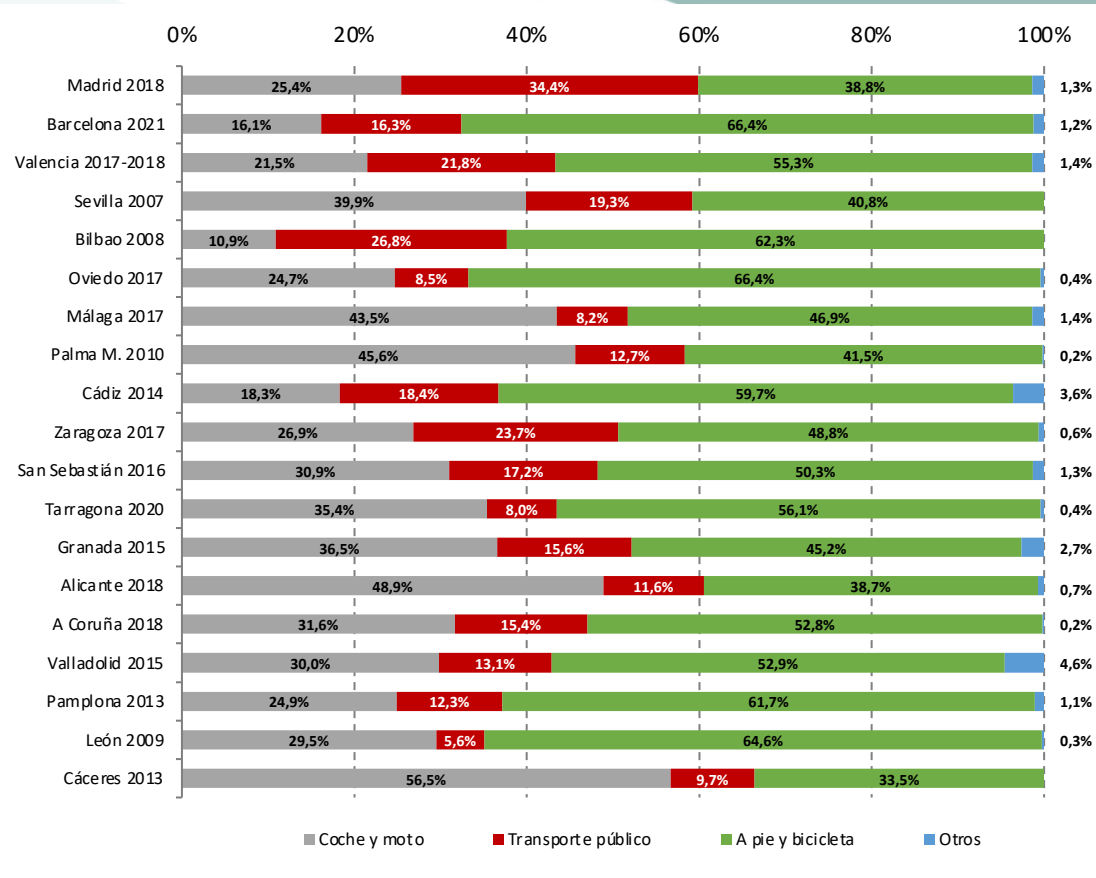
Grandes AM: > Uso del TP

Grandes AM : > A pie y bicicleta



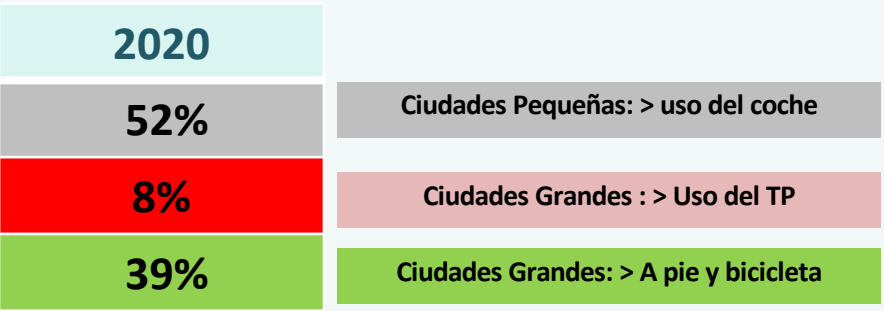
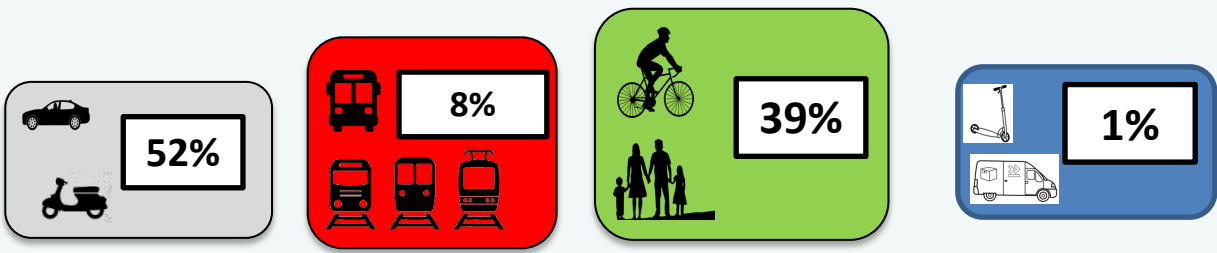
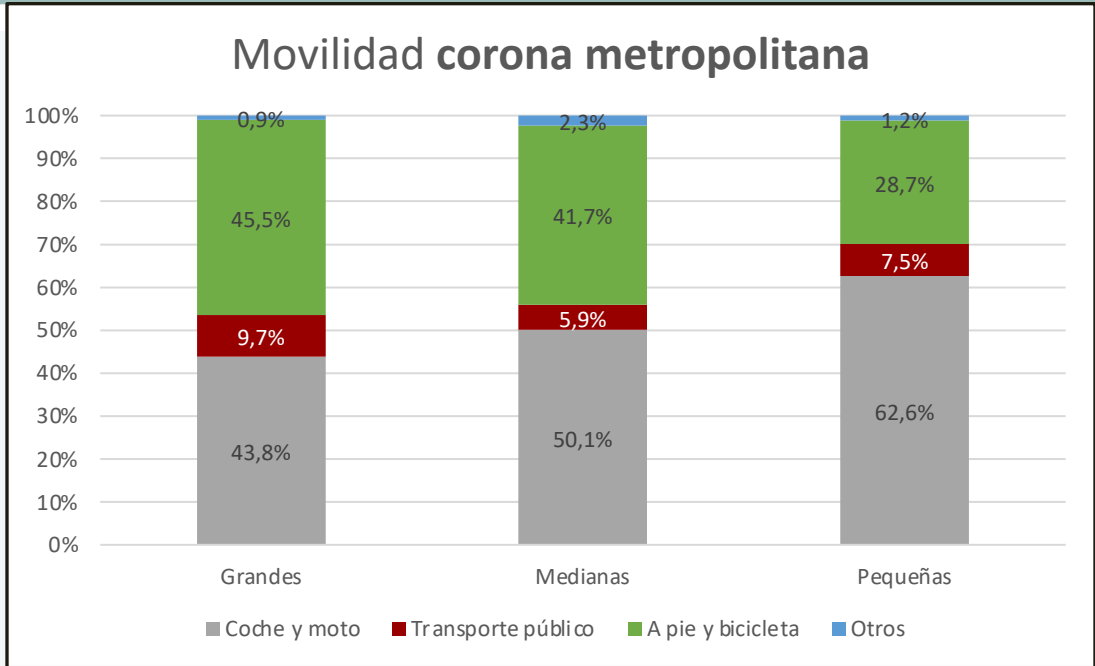
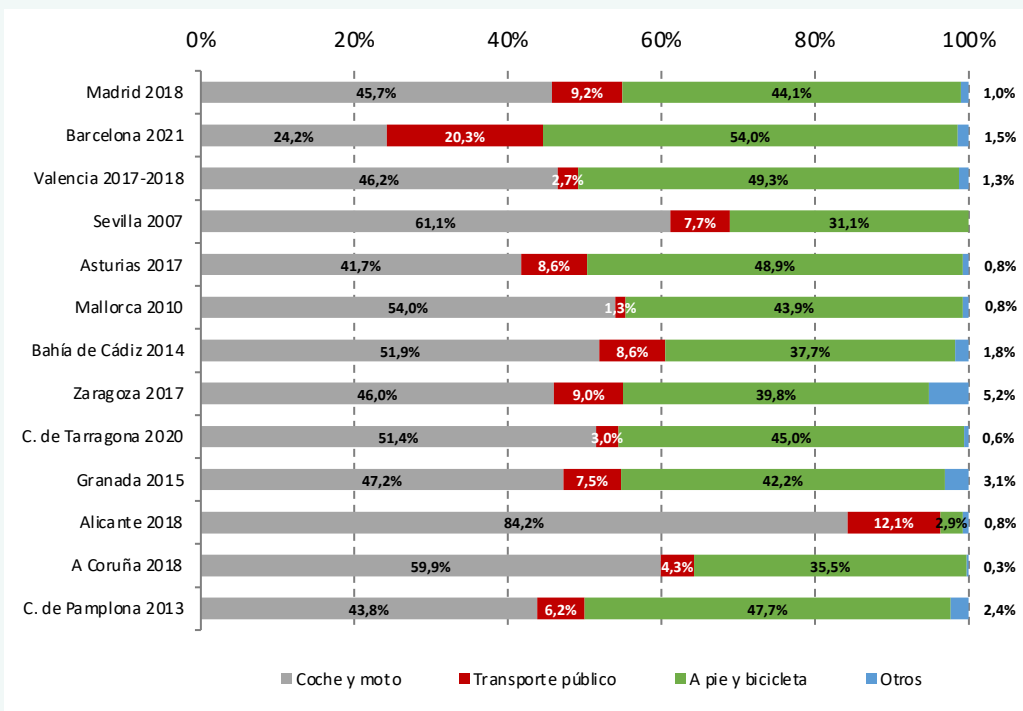
REPARTO MODAL: Movilidad no Obligada en Área Metropolitana



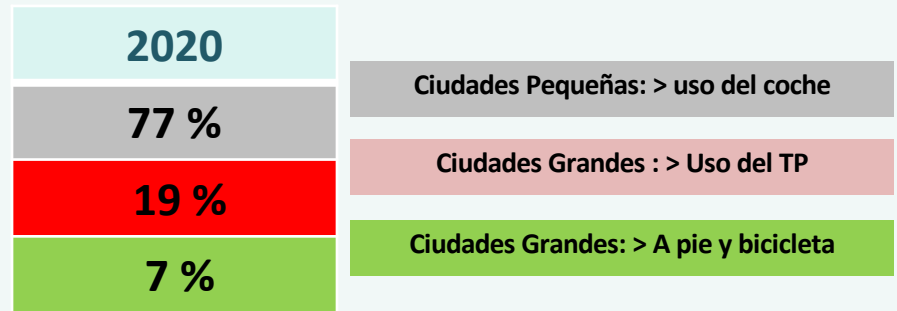
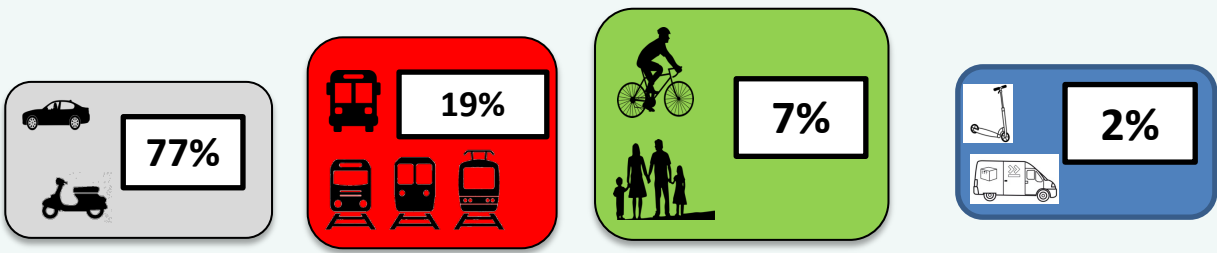
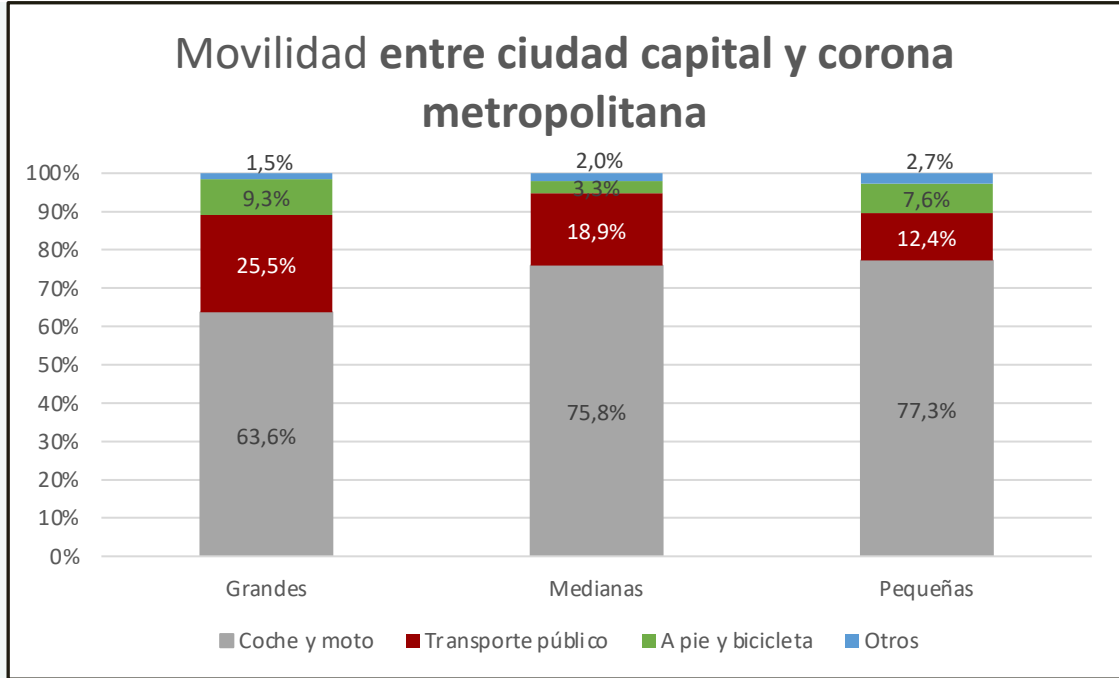
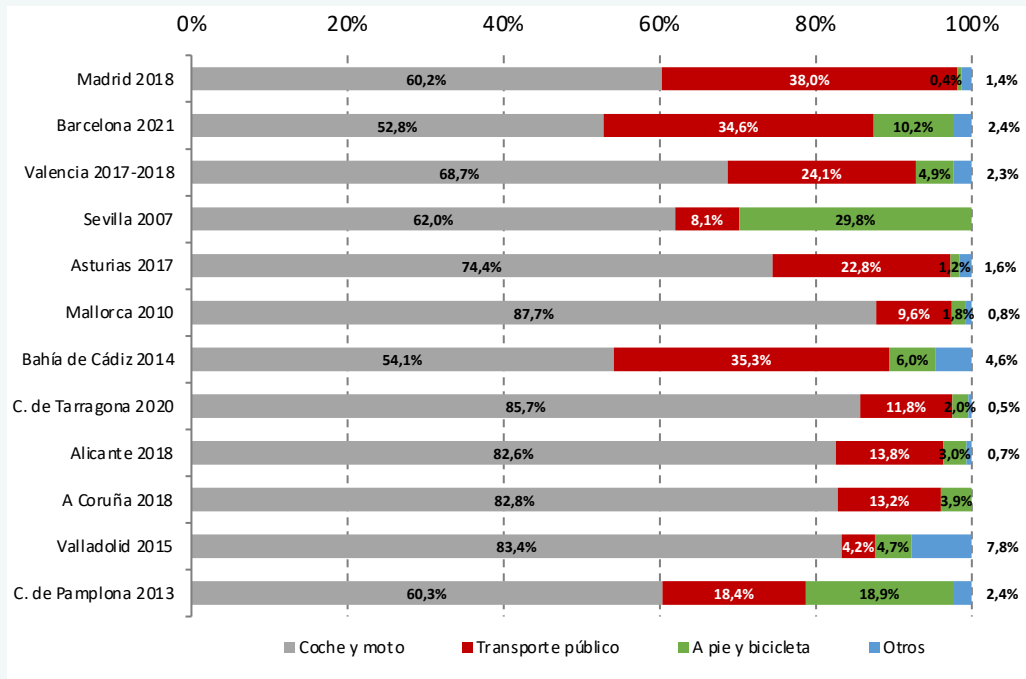


*Se considera ciudad principal al núcleo más importante de población (capital de la provincia)

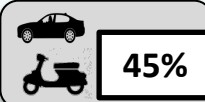
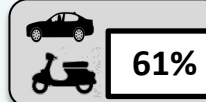
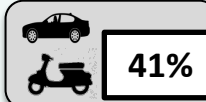

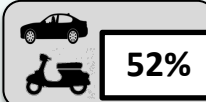
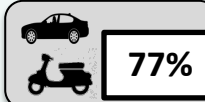




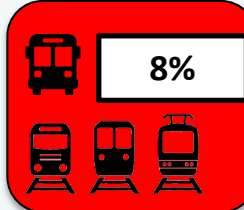

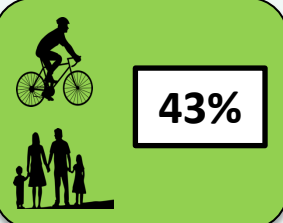
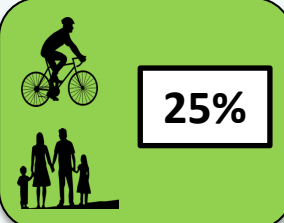
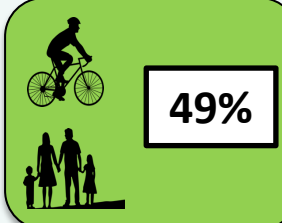
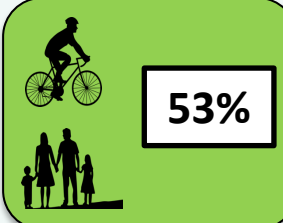
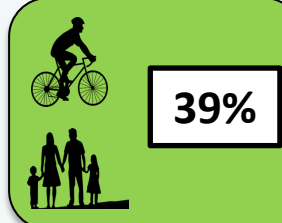
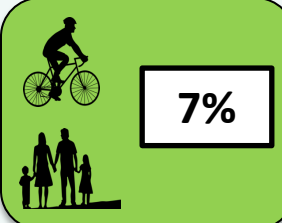
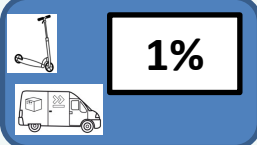
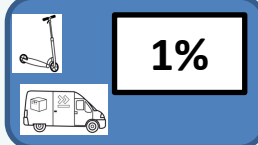
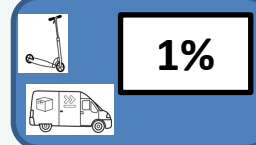
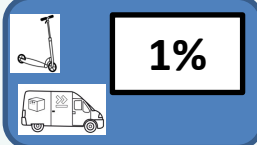
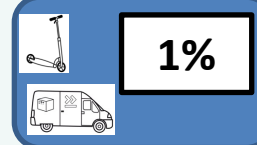
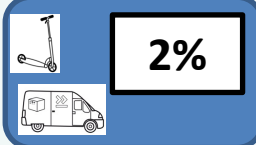
Reparto Modal todos los viajes en la corona metropolitana



Reparto Modal todos los viajes entre la ciudad capital y la corona metropolitana

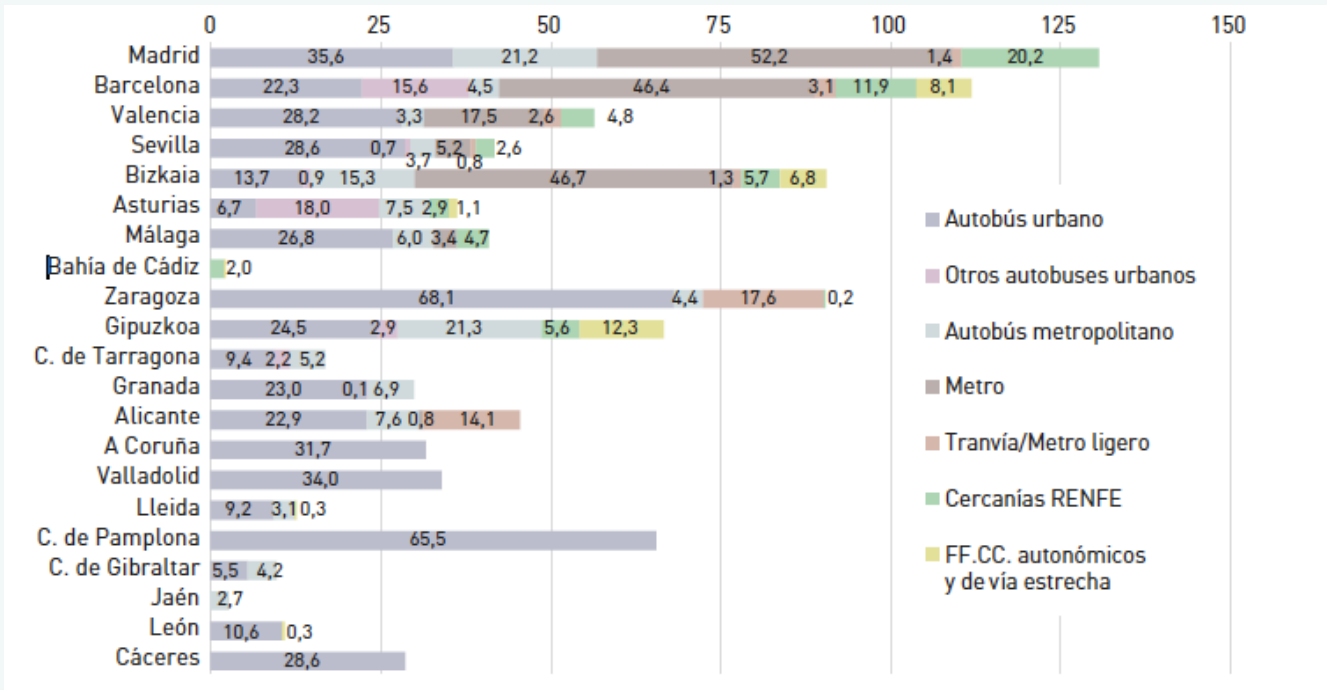


Reparto Modal

Área Metropolitana			Ciudad Capital	Corona Metropolitana	Entre Ciudad Capital y Corona Metropolitana
Todos	Obligada	No Obligada			
 <p>45%</p>	 <p>61%</p>	 <p>41%</p>	 <p>31%</p>	 <p>52%</p>	 <p>77%</p>
 <p>11%</p>	 <p>12%</p>	 <p>9%</p>	 <p>15%</p>	 <p>8%</p>	 <p>19%</p>
 <p>43%</p>	 <p>25%</p>	 <p>49%</p>	 <p>53%</p>	 <p>39%</p>	 <p>7%</p>
 <p>1%</p>	 <p>1%</p>	 <p>1%</p>	 <p>1%</p>	 <p>1%</p>	 <p>2%</p>

Demanda de transporte público

Indicador	% Variación 2019/2020	% Variación 2020/2021
Viajes-línea por año (Bus)	- 45,7%	+ 10,7%
Viajes-red por año (Ffcc)	- 47,2%	+ 15,1%
Viajeros-km por año (Bus)	- 47%	+ 9,2%
Viajeros-km por año (Ffcc)	- 47,5%	+ 15,2%



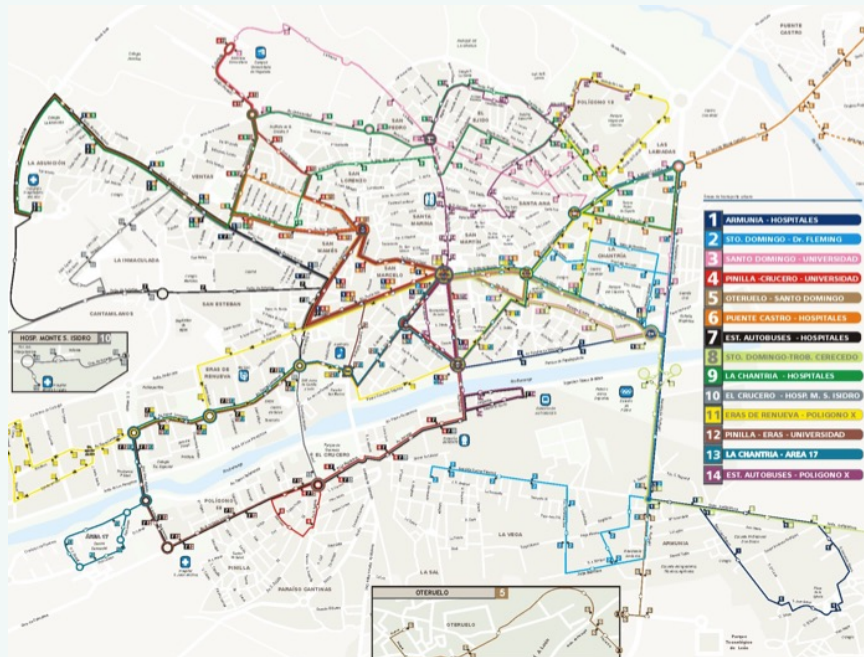
Media de viajes en TP por habitante 2020:
 - Áreas metropolitanas grandes: **70**
 - Áreas metropolitanas medianas: **41** y pequeñas: **31**



Media de viajes en TP por habitante 2019:
 - Áreas metropolitanas grandes: **132**
 - Áreas metropolitanas medianas y pequeñas: **59**

Aumento longitud de líneas de autobuses **+28,1%** (2013-2021) y disminuye **-0,21%** entre 2020 y 2021

Aumento longitud de red ferroviaria **+5,1%** (2013-2021) y crece **+ 1,35%** entre 2020 y 2021



Entre 2013 y 2021

Aumento servicio de autobuses (veh x km) un **+2,7%**

Aumento servicio de modos ferroviarios (veh x km) un **+11%**

Entre 2020 y 2021

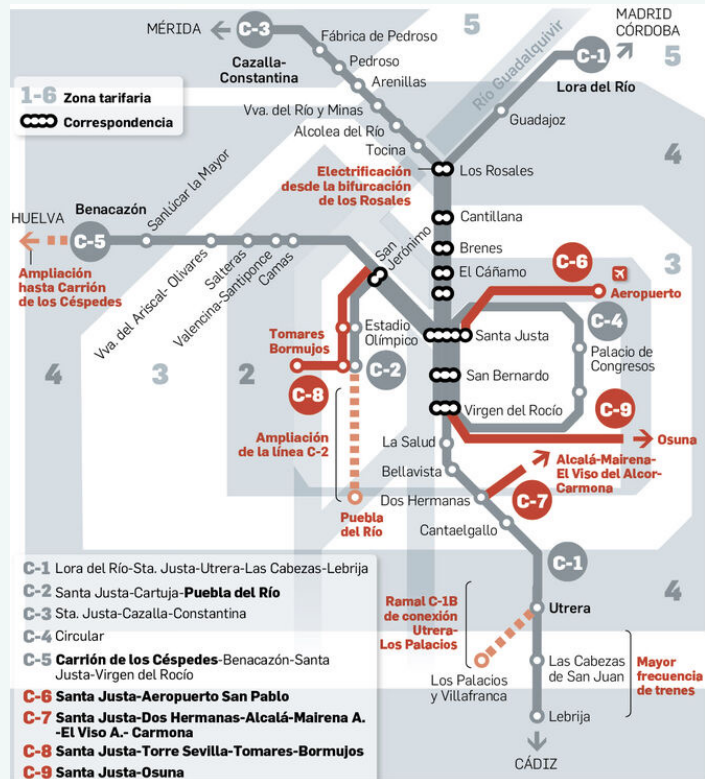
Aumenta el servicio de autobuses (veh x km) un **+4,7%**

Aumenta oferta modos ferroviarios (veh x km) un **+8,7%**



Disminuye la oferta Cercanías Renfe (km/rama) un **-8,6%** (2013-2021)

Disminuye la oferta Cercanías Renfe (km/rama) un **-0,4%** entre 2020 y 2021



Aumenta la oferta pública de bicicletas en la ciudad capital

	Puntos de préstamo	Número total de anclajes	Bicicletas disponibles
2019	1381	30595	15.754
2020	1741	30893	16.857
DIFERENCIA	26,1%	1,0%	7,0%



Número de autobuses urbanos por tipo de combustible. 2020

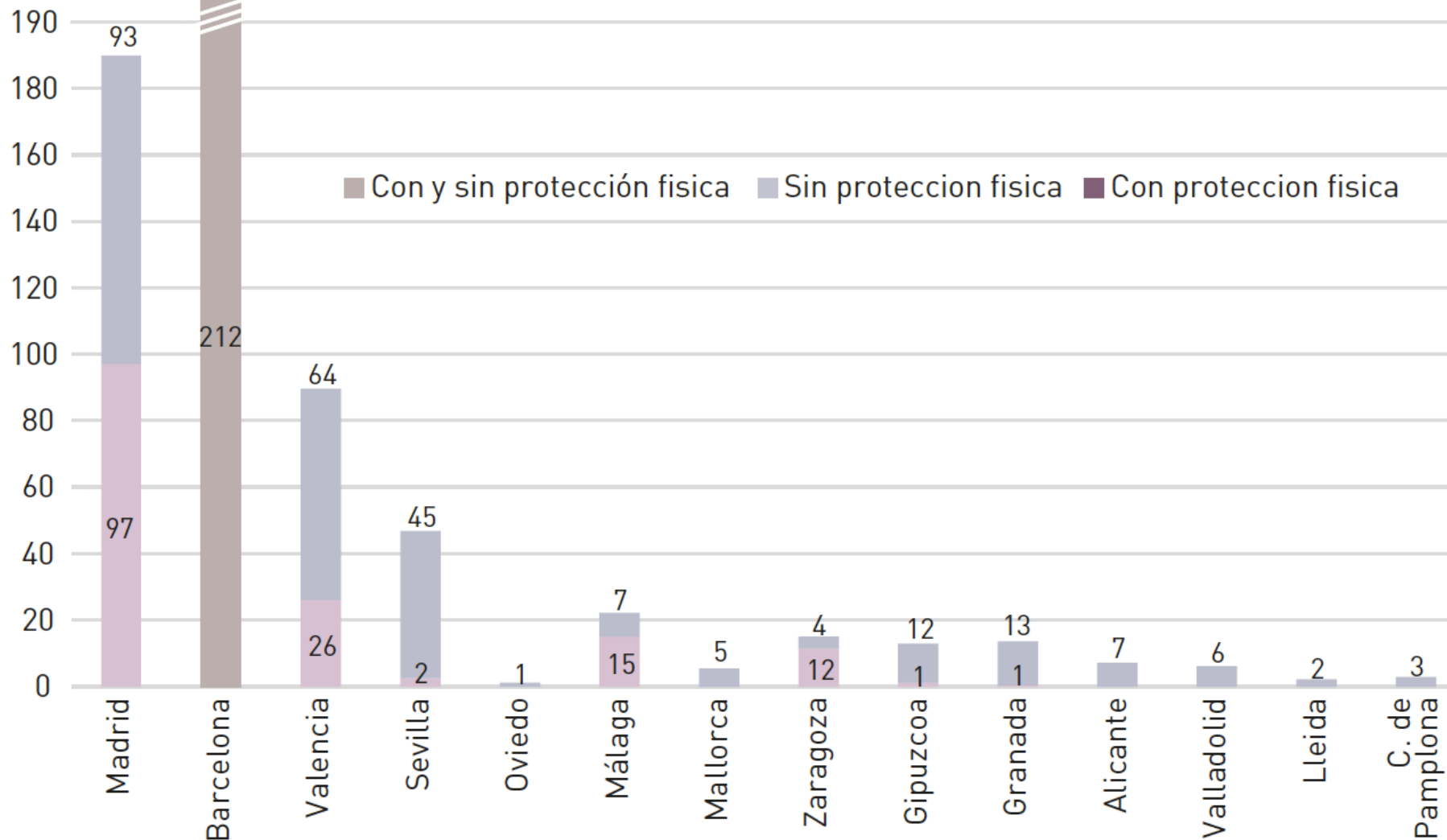
	Tipo de combustible						
	Diésel	AdBlue	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2020	34,7%	2,3%	38,7%	1,3%	13,9%	7,4%	1,8%
2019	37,2%	2,2%	38,1%	1,3%	11,3%	8,6%	1,2%
DIFERENCIA	-2,5%	+0,1%	+0,6%	-	+2,6%	-1,2%	+0,6%



Número de autobuses metropolitanos por tipo de combustible. 2020

	Tipo de combustible					
	Diésel	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Otros
2020	83,7%	5,6%	0,1%	9,9%	0,6%	0,1%
2019	84,3%	5,4%	0,07%	9,5%	0,55%	0,09%
DIFERENCIA	-0,6%	+0,2%	+0,03%	+0,4%	+0,05%	+0,01%

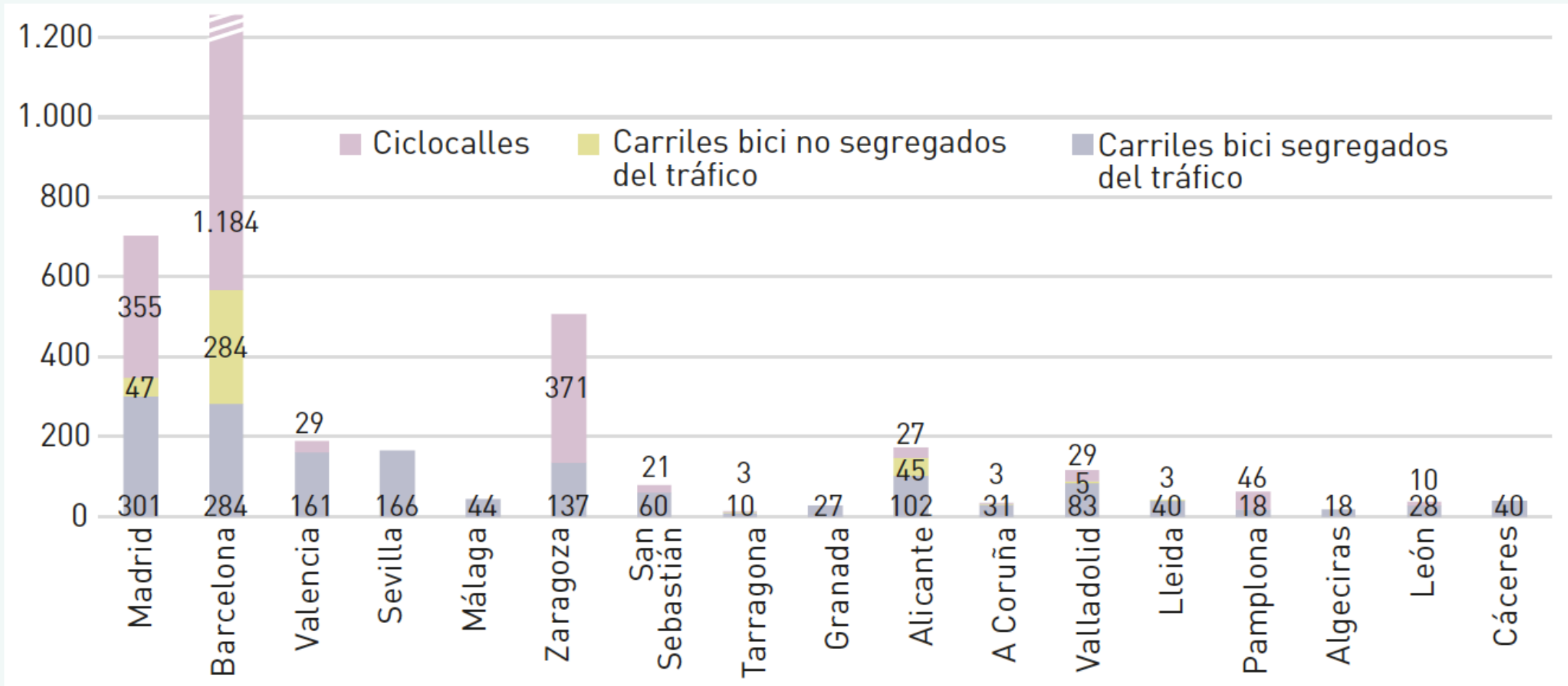




Tipología predominante:
el carril sin protección física

Destacan:
Barcelona (212 km)
Madrid (190 km)
Valencia (90 km)
Sevilla (47km)

Mejora continuada de la infraestructura ciclista





INFRAESTRUCTURA

49 %

MATERIAL MÓVIL

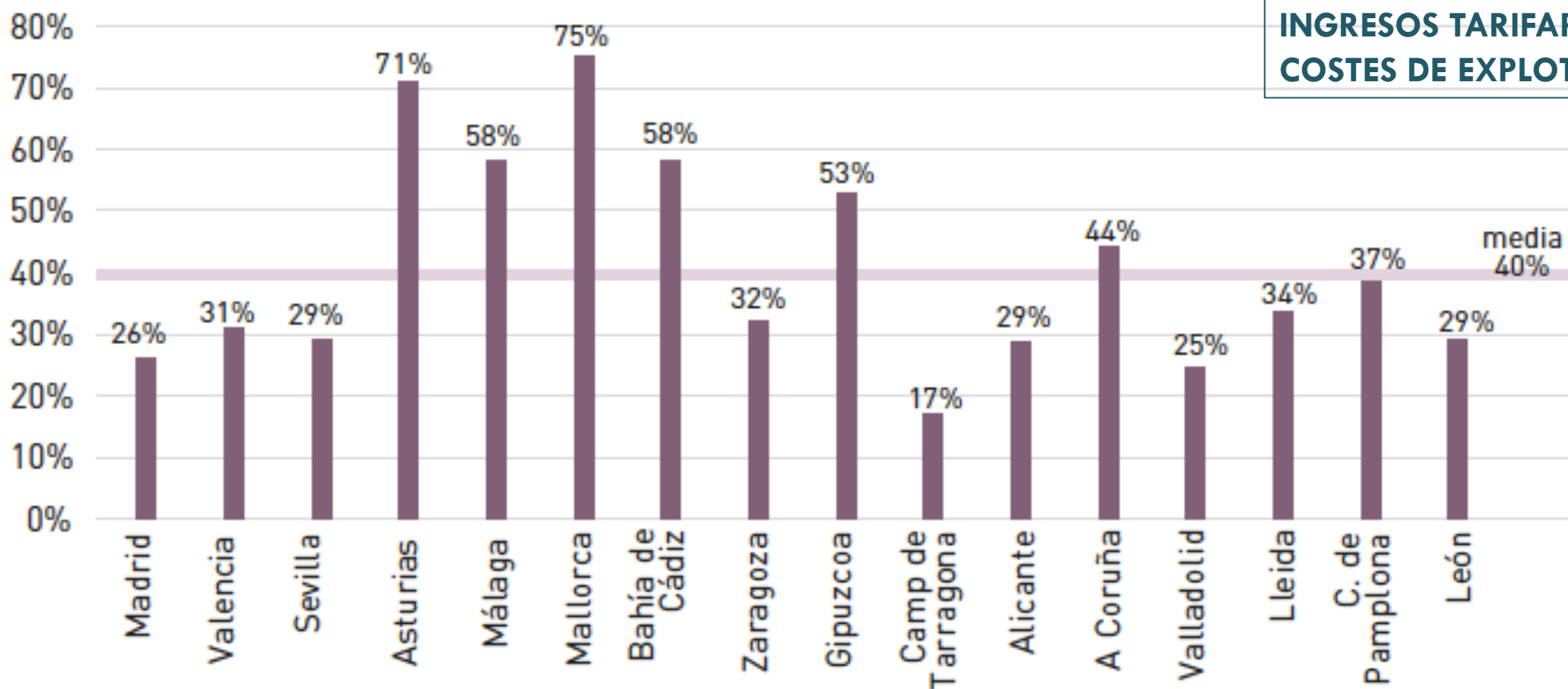
51%

Evolución de las Inversiones en TP (millones de €)

2013	2014	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020
348	929	696	165	920	114	756	688

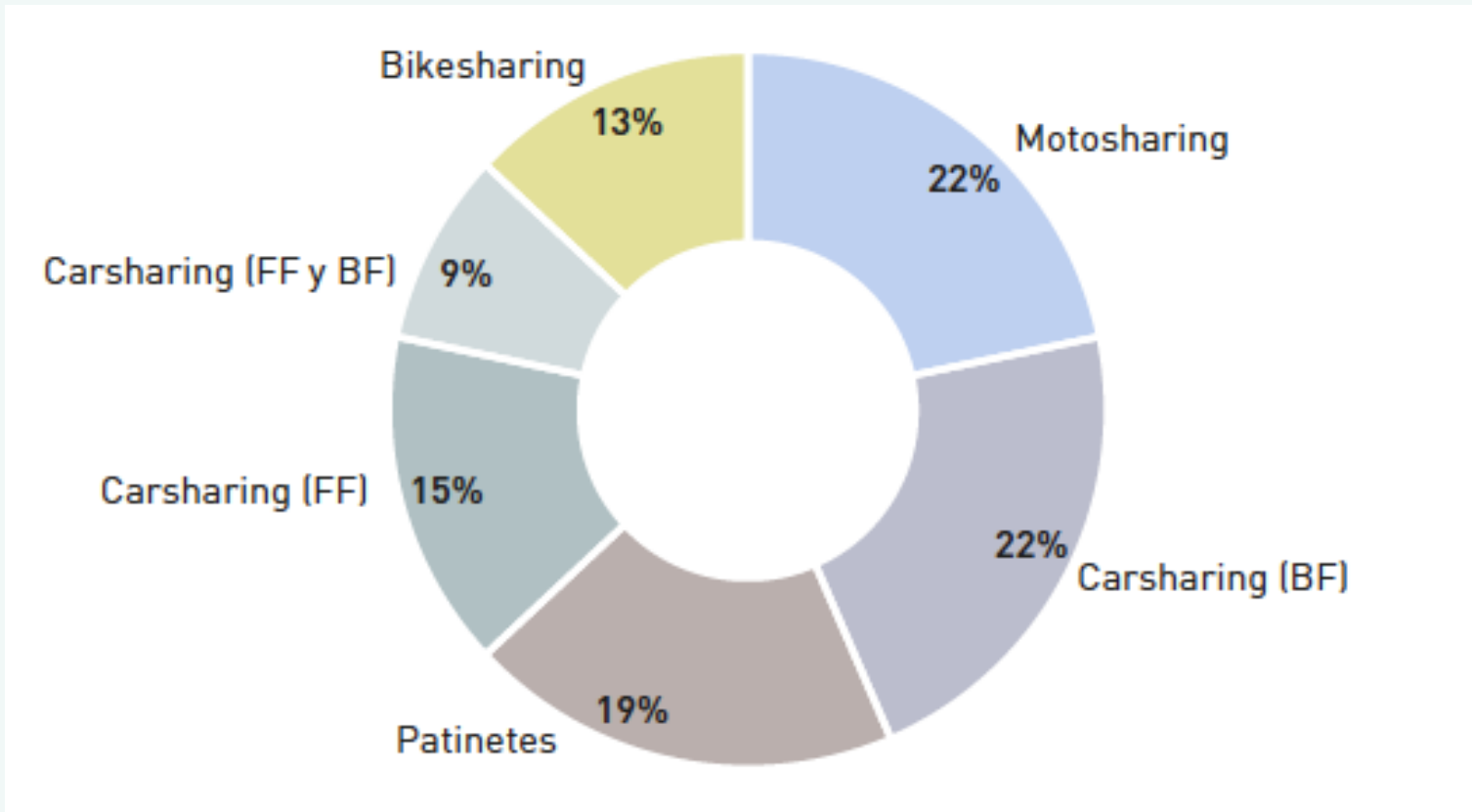
*No se dispone información de las inversiones realizadas en la Comunidad de Madrid

Ratio de cobertura medio: 40% Menor en áreas con modos ferroviarios



INGRESOS TARIFARIOS: 1.347 M€
COSTES DE EXPLOTACIÓN: 2.992 M€

Empresas del sector de movilidad compartida (2020)



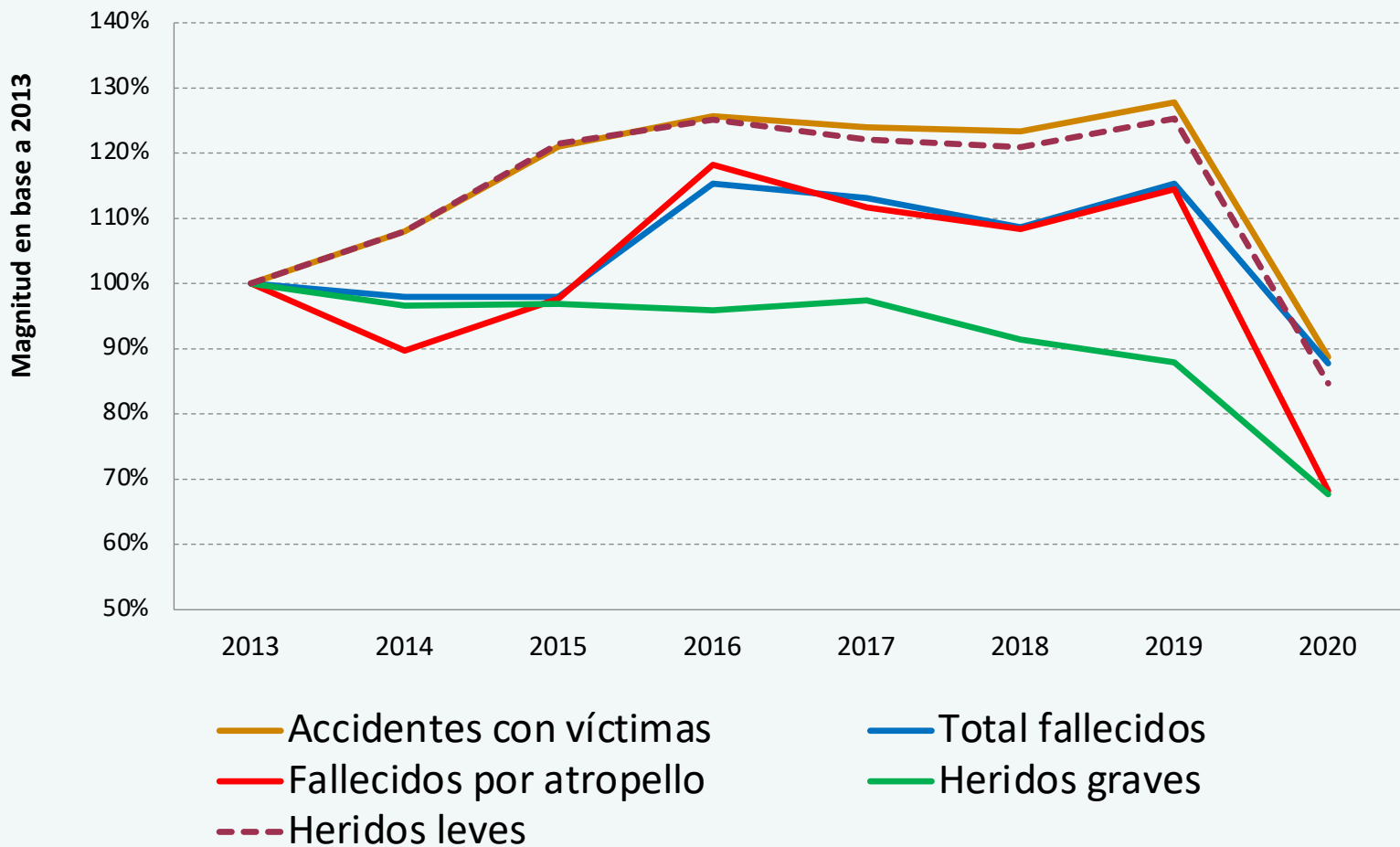
Empresas Carsharing (46%):

- Base fija (22%)
- Free Floating (15%)
- Ambos (9%)

Empresas Motosharing (22%):

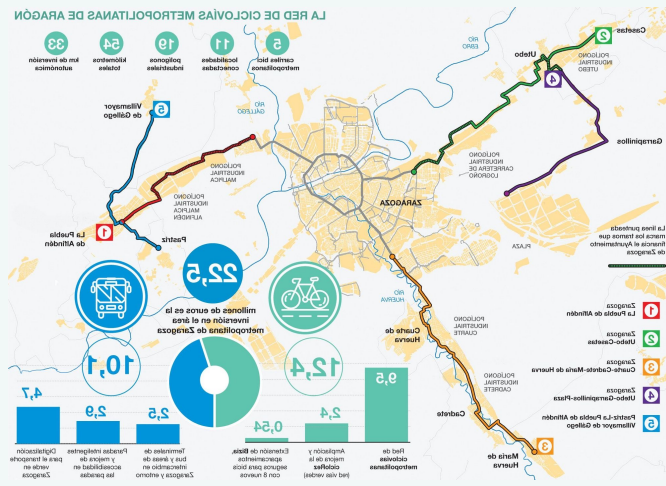
Empresas Patinetes (20%):

Empresas Bikesharing (13%):



- Se ha reducido a niveles de 2010
- Mayor número de fallecidos en los accidentes con víctimas
- Respecto a 2010:
 - **-28%** n° fallecidos totales
 - **-46%** n° fallecidos por atropello

Inauguración de tres nuevas estaciones de la L10 sur en la Zona Franca: Port Comercial/La Factoria, Ecoparc y ZAL/Riu Vell, en el barrio de la Marina del Prat Vermell



Impulso del Gobierno de Aragón para la creación de 5 vías ciclistas que enlazarán con 19 parques empresariales



Primer autobús de hidrogeno en trayectos interurbanos y urbanos.



Circula el primer autobús autónomo 100% eléctrico por el Campus de la UAM

Nueva línea 6, conocida como METROBÚS, que permite el Metro con la zona sur de Dos Hermanas y modificaciones y ligero aumento de la frecuencia resto de líneas.



Consorcio de Transporte Metropolitano
del Área de Sevilla

Consejería de Fomento, Infraestructuras
y Ordenación del Territorio

Construcción de nueva parada en Hospital San Carlos de San Fernando



Iniciación junto a AVANZA de un programa para poner a prueba vehículos eléctricos en líneas metropolitanas.



Consulta de tiempo real a través de códigos QR: se han implantado códigos QR en 49 líneas de transporte y en las 739 paradas asociadas





Creación de un transporte a la demanda entre Masllorenç y sus núcleos de Masarbonés y la Font d'En Talló.



Presentación y puesta en servicio de cuatro nuevos autobuses accionados por GNC.



Ayuntamiento de
Valladolid



Incorporación de un total de 10 vehículos articulados de 18 metros de longitud con tecnología híbrida diésel-eléctrica.



Instalación de máquinas nuevas para validación de las tarjetas en toda la flota a lo largo de 2021



Tarjeta MUGI: Interoperabilidad del billete único en los servicios públicos de transporte de Álava



Instalación de un sistema de billeteaje (expendedora, software y SAE) en toda la flota metropolitana y el transporte urbano Algeciras



Limitación de la velocidad de circulación en el municipio de León a 30 km/h.



Nueva Zona peatonal de los Cantones Grande y Pequeño



En 2020 la pandemia ha afectado de modo sustancial a los servicios de transporte público, y **en 2021** se está produciendo una **recuperación de la demanda**, pero todavía no se han alcanzado los niveles de 2019.

Continúa el fenómeno de la **dispersión demográfica hacia la corona metropolitana**.

Reducción de la **demanda** de TP en un **-46,5%** respecto **2019**, y **recuperación** de la demanda del **13%** de viajeros con respecto al **2020**.

Disminuye la oferta de TP (vehículos-km) en **2020**, pero **aumenta** en **2021**: **+4,7%** en **autobuses** y **+8,7%** en **modos ferroviarios**.

Notable mejoría en la **tecnología del motor** y en el **tipo de combustible en los autobuses urbanos**.

Reducción de la accidentalidad en **ámbito urbano**.

Gran esfuerzo de las ATP en la amortiguación de los efectos del Covid-19.

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

