

**La transformación
de la movilidad
urbana.**

**Propuestas del
MITMA.**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

**XIX Jornada Técnica del Observatorio de la
Movilidad Metropolitana**

León. 21 octubre 2022

Retos en movilidad y transporte

**Impacto en
cambio
climático**
27% emisiones GEI

**Dependencia
energética**
40% de la energía
final consumida en
España

**Efectos en la
salud**
20.000 muertes
prematuras anuales por
mala calidad del aire
(y muchas más por estilo
de vida sedentario)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada

Retos en movilidad y transporte

Asequibilidad
13% gasto
hogares en 2019

**Cohesión social y
no discriminación**
Movilidad como derecho
para todas las personas:
PMR, infancia,
perspectiva de género...

**Retos post-
pandemia
COVID**

Hasta el 80% del
espacio público
se destina al
automóvil

Otros efectos en la
calidad de vida y
salud: ruido,
siniestralidad,
congestión...

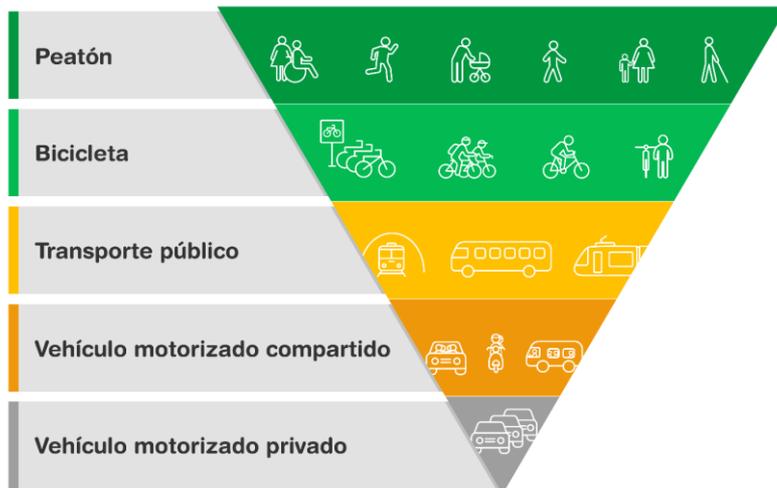
**80% de
población
en
ciudades**

**Gobernanza
compleja**



Visión del MITMA en movilidad urbana

Hacia una movilidad respetuosa con el medio ambiente y la salud, que mejore la calidad de vida en nuestras ciudades.



¿Cómo lograr esta transformación?

- Rol principal:
Ayuntamientos y CCAA.
- Papel fundamental de los
**Consortios y Autoridades
de Transporte.**
- **¿Papel del MITMA?**
Facilitador, gobernanza,
impulso, coordinación,
sensibilización,
financiación...



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada

Instrumentos del MITMA para el desarrollo de la política de transportes y movilidad

Estrategia de movilidad,
segura, sostenible y
conectada 2030

Ley de movilidad sostenible

Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



es.movilidad



Ley de
Movilidad
Sostenible



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia

la visión

la norma

la financiación



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad

Segura Sostenible Conectada



Se garantiza la **contribución del Estado** en el sostenimiento del **transporte urbano**



Planes de movilidad sostenible al trabajo a partir de 500 empleados



Se incentivan los **caminos escolares seguros** y los **entornos escolares seguros y saludables**



Datos abiertos de movilidad



PMUS simplificados a partir de 20.000 hab



Movilidad **inclusiva** y perspectiva de **género**



Sensibilización y formación en movilidad sostenible



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

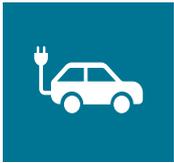


Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA

Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos (4.500 Mill MITMA + 2.000 Mill MITERD plan MOVES)



ZONAS DE BAJAS EMISIONES



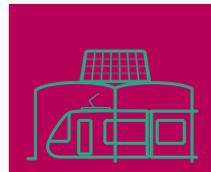
MOVILIDAD ELÉCTRICA



**FOMENTO DEL USO DEL
TRANSPORTE PÚBLICO Y
MOVILIDAD ACTIVA**



**TRANSFORMACIÓN
DIGITAL DEL
TRANSPORTE PÚBLICO**



**MEJORA DE LOS
SERVICIOS DE
CERCANÍAS**



**GESTIÓN DIGITAL DE LA
MOVILIDAD**

**REDUCCIÓN DEL
USO DEL
VEHÍCULO
PRIVADO**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad



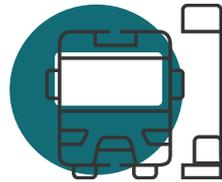
Segura



Sostenible



Conectada



iguau!

2022: 3.000 millones de €
movilizados para llevar a
cabo la transformación de la
movilidad urbana





Resultados primera convocatoria ayudas a municipios

1.000 M€ para descarbonizar y digitalizar la movilidad de aquí a 2024



+500 Km

nuevos de carriles bici



+450km

de refuerzo y
mejora de vías
ciclistas ya
existentes



243 M€

para peatonalizar calles



62 proyectos

de implantación de ZBE
(Zona de Bajas Emisiones)



49 M€

para sistemas
públicos de alquiler
de bicicletas



27

actuaciones

para aparcamientos
disuasorios



hasta 650 autobuses

urbanos de cero emisiones



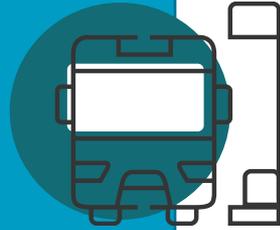
+45 vehículos eléctricos

para la recogida de residuos



Medidas extraordinarias por la situación derivada de la Guerra en Ucrania

¡extra!



Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania (Sep-Dic 2022)



- Financiación de la **reducción del 30% el precio del transporte público** de competencia autonómica y local para usuarios habituales (que puede incrementarse con fondos propios).
- **Gratuidad de Cercanías, Rodalies y Media Distancia** convencional para usuarios habituales.
- Descuentos del 50% en abonos Avant y bonos AVE < 100 min.
- Descuentos del 50% en los abonos y títulos multiviaje de 42 líneas de autobús interurbano de titularidad estatal



es.movilidad

segura · sostenible · conectada 2030



Ley de
Movilidad
Sostenible



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU