



Propuesta Ordenanza Tipo FEMP sobre ZBE

Proceso

- **Esperando el Real Decreto ZBE del MITECO**
- **Solicitud observaciones a técnicos de EELL (15 de julio con plazo de finales de julio)**
- **MITECO, MITMA y DGT (2 de agosto con plazo de finales de agosto)**
- **Webinar EELL (22 de septiembre)**
- **Solicitud observaciones a miembros de la judicatura y al ámbito jurídico universitario**
- **Jornada presencial EELL en Irún (5 de septiembre)**
- **Sesión Comisión FEMP Movilidad (6 de septiembre)**
- **Informe de Asesoría Jurídica FEMP**
- **Junta de Gobierno de la FEMP**



Argumentario:

- **Contaminación urbana**
- **Emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero**
- **Combustibles fósiles**
- **Contaminación atmosférica**
- **Ruido**
- **Cambio climático**
- **Salud**
- **Restricción circulación vehículos**
- **Oportunidad reordenación movilidad urbana**
- **Vulnerables (estatus socioeconómico, nivel de ingresos, empleo, nivel educativo)**



Normativa:

- **Normativa europea**
- **Ley de tráfico**
- **Ley de cambio climático**
- **Futura Ley de movilidad sostenible**
- **Plan nacional integrado de energía y clima**
- **Programa nacional de control de la contaminación atmosférica**

- **Proyecto de Real Decreto por el que se regulan las ZBE**

- **Propuesta de Instrucción DGT de recomendaciones sobre datos registro vehículos para ZBE**



Plazo de implantación de las ZBE

- **Ley de Cambio Climático (1 de enero de 2023)**
- **Proyecto de Real Decreto ZBE**
- **Plazos de ejecución de los proyectos de las ayudas a la implementación de las ZBE y transformación de la movilidad urbana (PRTR)**
- **Comunicación formal de la FEMP al MITECO de la imposibilidad de cumplimiento de la fecha legal de implementación**



Utilización de la Ordenanza Tipo ZBE por los Ayuntamientos

- **En todo**
 - **En parte**
 - **Como referencia**
 - **En nada**
-
- **Se puede utilizar el texto como Ordenanza o como texto del articulado de otras ordenanzas municipales en las que se vaya a regular la implantación y gestión de las ZBE, si no se va a tener una ordenanza exclusiva sobre esta materia.**



Directrices de la propuesta de Ordenanza

- **Se intenta elaborar un texto que limite los recursos a los tribunales**
- **Se fundamenta en la legislación de tráfico**
- **Se considera que la calidad del aire de un territorio depende de factores locales, regionales, nacionales, continentales y mundiales, y también de los factores meteorológicos**
- **Se contempla el ruido**
- **Tratamiento de las ZBE y de las Zonas de especial protección (ZEP)**
- **Tratamiento de excepciones temporales a las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento**
- **Revisión de los proyectos de las ZBE por mandato (cada cuatro años)**
- **Coordinación planificadora entre ZBE, PMUS, resto de planificación municipal, regional y nacional.**
- **Normativa señalización DGT**



- **Se establece un registro municipal de vehículos**
- **Control de acceso mediante sistema automático y plataforma tecnológica**
- **Establecimiento de subáreas de estacionamiento dentro de las ZBE y ZEP para los vehículos que si no fueran de residentes, no podrían acceder a las ZBE y ZEP**
- **Cambios en los anexos a través de Decreto de Alcaldía**
- **En Anexo 1 se determinan las ZBE y las ZEP: Delimitación, calendario de implantación, tiempo de aplicación, delimitación de las subáreas de estacionamiento y tiempo de aplicación del estacionamiento , y determinación de la carga y descarga controlada y su tiempo de aplicación.**
- **En Anexo II se determinan los vehículos de libre acceso, circulación y estacionamiento sin necesidad de autorización municipal registral, los vehículos con autorización municipal registral limitada de acceso, circulación y estacionamiento (estableciendo fecha límite de la autorización y la determinación temporal de su aplicación)**
- **En Anexo 3 se traslada el proyecto técnico de las ZBE y ZEP**



- **Medidas específicas de restricción de tráfico ante episodios de contaminación declarados por la autoridad competente, desencadena Decreto de Alcaldía con medidas a establecer**
- **Procedimiento sancionador basado en la normativa de tráfico**
- **Cumplimiento de la normativa de protección de datos**
- **Atención a la ciudadanía telefónica, telemática y presencial.**