



Concello da Coruña

A CORUÑA, UNA CIUDAD EN MOVIMIENTO

NEREIDA CANOSA DOMÍNGUEZ
CONCELLEIRA DE INNOVACIÓN, INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

EJES DE LA MOVILIDAD



Coruña 30



Coruña
Camiña



BiciCoruña



Autobús
urbano

MODELO DE CIUDAD

TRANSPORTE PÚBLICO

CORUÑA 30 | LÍMITE DE VELOCIDAD

A Coruña fue pionera en la reducción de la velocidad en vías urbanas a 30 km/h iniciando su aplicación en mayo de 2021, antes de la entrada en vigor de la normativa estatal.

- En **Juan Flórez**, la media de velocidad bajó un 16,46 % pasando de circularse a una media de 24,54 km/h a 20,5 km/h.
- En **Ronda de Outeiro**, bajando la velocidad un 9,90 % respecto al año pasado, con una media actual de 19,73 km/h respecto a los 21,90 km/h.
- En **Avenida do Porto**, se introdujo un límite de velocidad de 50 km/h, constatando una bajada de la velocidad media del 9,10% en el primer año y de 4,08% en el segundo.



CORUÑA 30 | CALMADO DEL TRÁFICO

De acuerdo con el objetivo de hacer **senderos más seguros**, se han llevado a cabo varias acciones:

- **Elevación de pasos**, para la reducción de la velocidad en puntos conflictivos.
- **Instalación de radares pedagógicos**, de acuerdo con la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE).
- Colaboración con Stop Accidentes: proyecto socioeducativo que promueve entornos escolares seguros.



CEIP LABACA



RADAR PEDAGÓXICO

CORUÑA 30 | CENTRO INTEGRAL DE MOVILIDAD

- **Renovación de la sala de pantallas del CiMOB** para su adaptación a las nuevas cámaras y puntos de movilidad del tráfico.
- Los nuevos sistemas cuentan con **IA y Big Data**, lo que nos permite avanzar en una mayor precisión sobre el estado de la movilidad.
- El importe total del proyecto suma una inversión de **6 millones de euros** procedentes de fondos Next Generation.



SALA PANTALLAS | CiMOB

CORUÑA 30 | CENTRO INTEGRAL DE MOVILIDAD

- **150 reguladores de tráfico** de última generación junto con **67 cámaras de tráfico**.
- Se añaden, mediante convenio con la DGT, las **37 cámaras existentes en los accesos a la ciudad** para el control de la movilidad metropolitana.
- Se están colocando **29 cámaras de tráfico en los tres túneles de la Marina y el Parrote** y 98 con analítica de vídeo en diferentes puntos de la ciudad para una mayor seguridad.



EXTERIORES CiMOB

CORUÑA 30 | CENTRO INTEGRAL DE MOVILIDAD

- También se reforzará el **control de las zonas peatonales** con 20 nuevas cámaras que se suman a las 52 existentes.
- **Proyecto piloto en zona de carga y descarga** para la monitorización del tráfico en zona de mercancías. El objetivo es reproducirlo en otras 13 áreas similares.
- Se están colocando los **84 nuevos paneles de información viaria**, reforzando la seguridad en la conducción.
- **En el marco de la ZBE** se colocarán **47 cámaras** en una primera fase con el objetivo de mejorar la circulación en los barrios.



ZONA PEATONAL | ZBE

A CORUÑA, UNA CIUDAD EN MOVIMIENTO



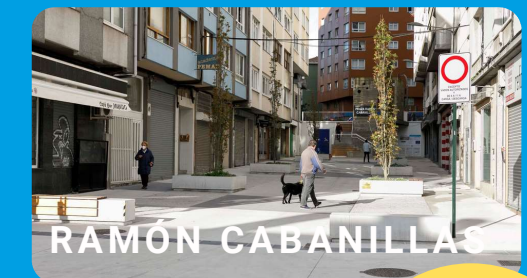
Concello da Coruña

55.000

METROS CUADRADOS
GANADOS DE USO PEATONAL

3,5KM

RONDA PEATONAL



CORUÑA CAMIÑA | SEÑALIZACIÓN PEATONAL

Se construyeron tres grandes pasos para dar mayor seguridad y prioridad a los peatones:

- Intersección entre Ramón y Cajal y dos tramos de Alcalde Marchesi (mayo, 2023)
- Conexión de San Vicente con Ángel Senra y Ramón Cabanillas, uniendo los tres pasos ya existentes (julio, 2023)
- También se amplió el paso de la plaza de Mina.



CORUÑA CAMIÑA | SEÑALIZACIÓN PEATONAL

Se reforzará la señalización viaria en los pasos peatonales de la ciudad:

- En los pasos no semafóricos se incorporarán **131 paneles luminosos alimentados por energía solar**.
- Se trata de paneles con un sistema de control automático del brillo situados en el entorno de los pasos de cebra no semaforizados.
- Se colocarán otras **20 señales** retroiluminadas con luces **led** conectadas a báculos semafóricos.



Proyecto cofinanciado fondos Next Generation | Inversión: 280.000 euros

Evolución de bicⁱcoruña

En los últimos 5 años A Coruña ha apostado por el uso de la bicicleta como **movilidad alternativa**.

El servicio municipal de BiciCoruña ha recibido un importante impulso, con una inversión de casi 5 millones de euros para su renovación y ampliación.

2009

Se pone en marcha el servicio municipal de BiciCoruña

1

FASE



Concello da Coruña

2022

Se realiza la primera renovación del servicio, más de una década después

2

FASE

2023

Ampliación de la flota de vehículos con más bicicletas eléctricas

3

FASE

2024-2025

Nueva fase de expansión, ya en proceso de contratación

4

FASE

Evolución de bicícoruña

- En el mes de julio de 2009 se pone en marcha por primera vez el servicio municipal de BiciCoruña.
- Contaba con 2.449 personas usuarias en los primeros seis meses de su funcionamiento, bajando a 1.900 personas usuarias al año siguiente.
- El número de usos diarios era de 170 y 30.831 los totales.



Concello da Coruña

1

FASE

2009

Se pone en marcha el servicio municipal de BiciCoruña

Evolución de bicⁱcoruña

- En julio de 2022 se inicia la primera renovación del servicio, más de una década después de su puesta en marcha.
- Se renuevan las 23 estaciones existentes y se proyectan 32 nuevas con el objetivo de expandir el servicio a todos los barrios. En total, **55 nuevas estaciones**.
- Se amplía la flota con **514 bicicletas nuevas**:
 - 342 mecánicas
 - 172 eléctricas.



Concello da Coruña

2

FASE

2022

Se realiza la primera renovación del servicio, más de una década después

Evolución de bicicoruña

- Cuenta con una inversión total de **1.792.030 euros**, procedentes de Fondos Eidus.
- Se amplía el horario, con uso desde las 7.00 hasta las 1.00 horas.
- Antes de la renovación (junio 2022) BiciCoruña cuenta con 3.058 personas usuarias.
- Tras su renovación, cierra el año con 7.589 (diciembre 2022), más del doble.



Concello da Coruña

2

FASE

2022

Se realiza la primera renovación del servicio, más de una década después

Evolución de bicⁱcoruña

- En julio de este año (2023) se vuelve a ampliar el servicio con la adquisición de nuevos vehículos.
- Se incorporan a la flota **92 bicicletas eléctricas**, lo que permite equilibrar la balanza para que en la calle exista siempre:
 - 60% de bicicletas eléctricas.
 - 40% de bicicletas mecánicas.
- Un año después del servicio, BiciCoruña cuenta con 11.495 personas usuarias. Casi cuatro veces más que en julio de 2022.



Concello da Coruña

3

FASE

2023

Ampliación de la flota de vehículos con más bicicletas eléctricas

Evolución de bicⁱcoruña

- En septiembre (2023) se aprobó la licitación del contrato para la nueva fase de expansión de BiciCoruña.
- Se prevé sumar un mínimo de **30 estaciones más** (total de 85).
 - 20 serán bases eléctricas (450 anclajes).
 - 10 de carga mixta eléctrico-solar (190 anclajes).
- Se ampliará la flota con otras **300 bicicletas eléctricas nuevas**.
- Se contará con una **nueva furgoneta eléctrica** que agilice el reparto de bicicletas, así como un **centro de lavado** para la flota del servicio.



Concello da Coruña

4

FASE

2024-2025

Nueva fase de expansión, ya en proceso de contratación

Evolución de bicⁱcoruña

- La nueva fase de expansión cuenta con una inversión total de **2.568.000 millones de euros**, cofinanciados en un 90% con fondos procedentes de la segunda convocatoria de los Next Generation.
- A día de hoy el servicio cuenta con **14.158 personas usuarias** dadas de alta en el servicio. El objetivo es alcanzar los 25.000 usuarios en 2025.
- Este año se ha superado ya el millón de usos totales del servicio, lo que supone más que la suma de los años 2022, 2019 y 2018 (años previos y post pandemia).



Concello da Coruña

4

FASE

2024-2025

Nueva fase de expansión, ya en proceso de contratación

A CORUÑA, UNA CIUDAD EN MOVIMIENTO



2009-2022

175

BICICLETAS

23

ESTACIONES

2,7K

USUARIOS/AS

486

USOS / DÍA

689

BICICLETAS

49

ESTACIONES

10,8K

USUARIOS/AS

2,2K

USOS / DÍA

2022-2023

A CORUÑA, UNA CIUDAD EN MOVIMIENTO

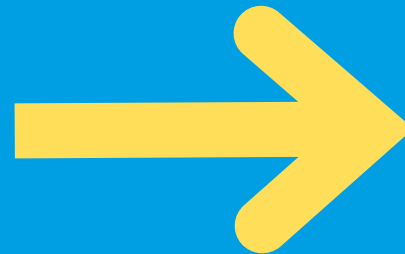


50%

DESCUENTO EN EL PRECIO
DEL AUTOBÚS URBANO

60%

DESCUENTO EN LA TARIFA
UNIVERSITARIA



+33,5K

NUEVO SISTEMA DE PAGO |
APP MILLENNIUM PRÓXIMA



AUTOBÚS URBANO | PRECIO DEL BILLETE

TIPO DE TARIFA	PRECIO ANTES DE LA BONIFICACIÓN	PRECIO CON EL DESCUENTO	DIFERENCIA
General	0,75	0,38	-0,61
Social	0,23	0,12	-0,11
Universitaria	0,30	0,15	-0,15

AUTOBÚS URBANO | EVOLUCIÓN DE USOS

- En este año 2023 se han incrementado los usos del autobús urbano entre los meses de enero y agosto respecto al mismo período en 2022 Y 2019.
- El 2019 había sido un año de récord de usuarios y este año 2023 parece que lo superaremos.
- Las bonificaciones en el precio del billete han sido un importante revulsivo.

2019

19,1K USOS

2022

16,2K USOS

2023

20,3K USOS

(*) Cifras a 31 de octubre

AUTOBÚS URBANO | ACCESIBILIDAD EN PARADAS

56

REFORMADAS

1

EN EJECUCIÓN

16

PROYECTADAS





AUTOBÚS URBANO | ACCESIBILIDAD EN PARADAS

16

PROYECTADAS

FONDOS NEXT GENERATION

694.540€

INVERSIÓN

+ DE 6

BARRIOS

A CORUÑA, UNA CIUDAD EN MOVIMIENTO



Concello da Coruña