

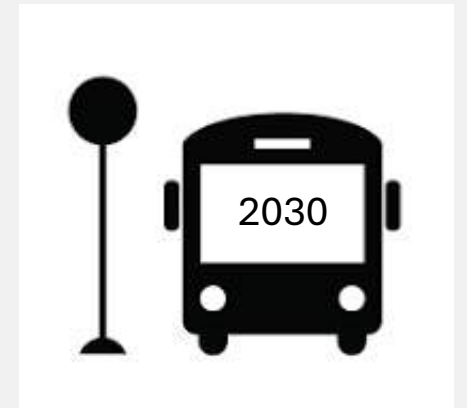


“Transformaciones urbanas para una nueva organización social”



DOS DÉCADAS OBSERVANDO LA MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA. SIGUIENTE PARADA: 2030

Cristina López G^a de Leániz



El Observatorio de la Movilidad Metropolitana



2003-2024





01

02

03

04

**TRANSPORTE
PÚBLICO
Y
MOVILIDAD ACTIVA**

**“NUEVAS” FORMAS
DE MOVILIDAD:
COMPARTIDA
Y
ELÉCTRICA**

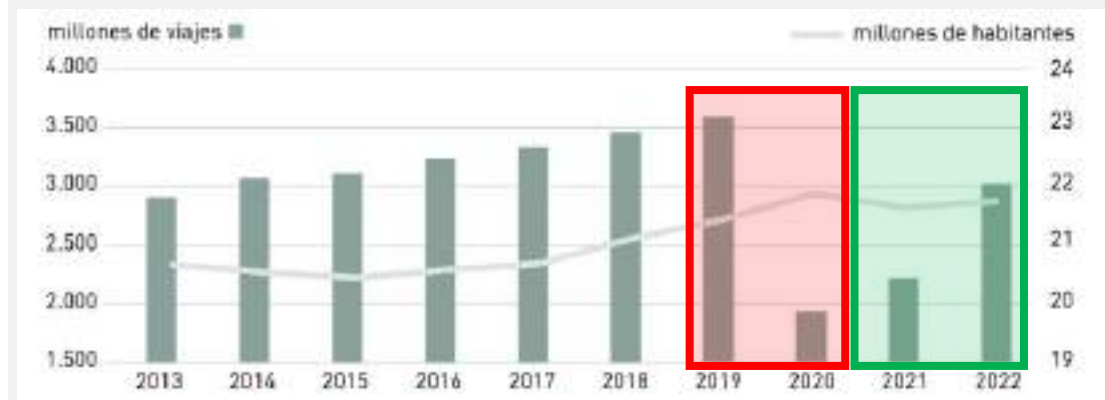
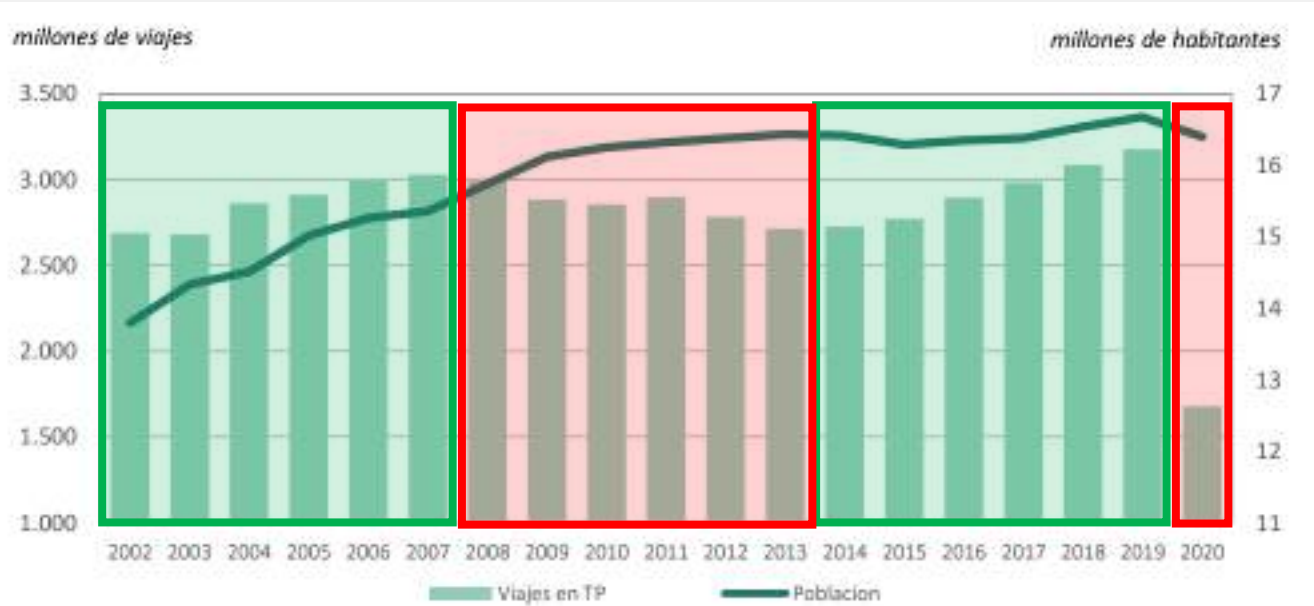
**CRECIMIENTO
DEL
PARQUE DE
VEHÍCULOS**

**CRECIMIENTO Y
DISPERSIÓN DE LA
POBLACIÓN**

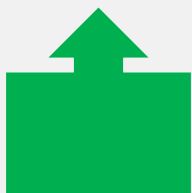
**01.
TRANSPORTE
PÚBLICO
Y MOVILIDAD
ACTIVA**



Evolución de la demanda de Transporte Público (2002-2022)



**2003-
2007**



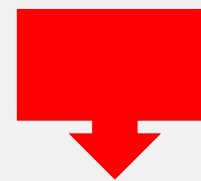
**2008-
2013**



**2014-
2019**



2020



**2021-
2022**



Demanda de Transporte Público 2022

Viajes



1.456 millones
(+24% en 2022)

Viajeros-km



7.215 millones
(+23% en 2022)

Viajes



1.682 millones
(+39% en 2022)

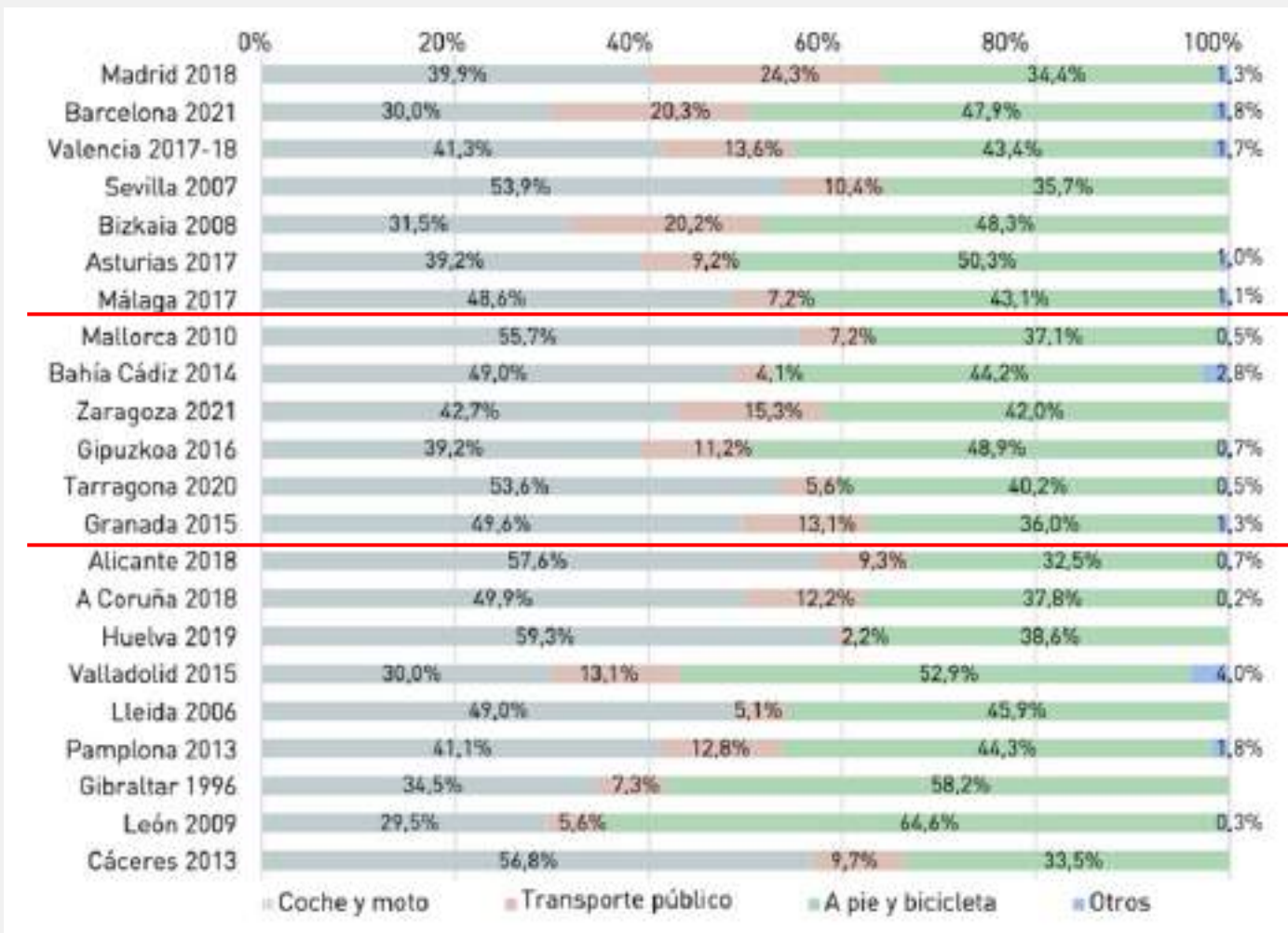
Viajeros-km



14.310 millones
(+34% en 2022)

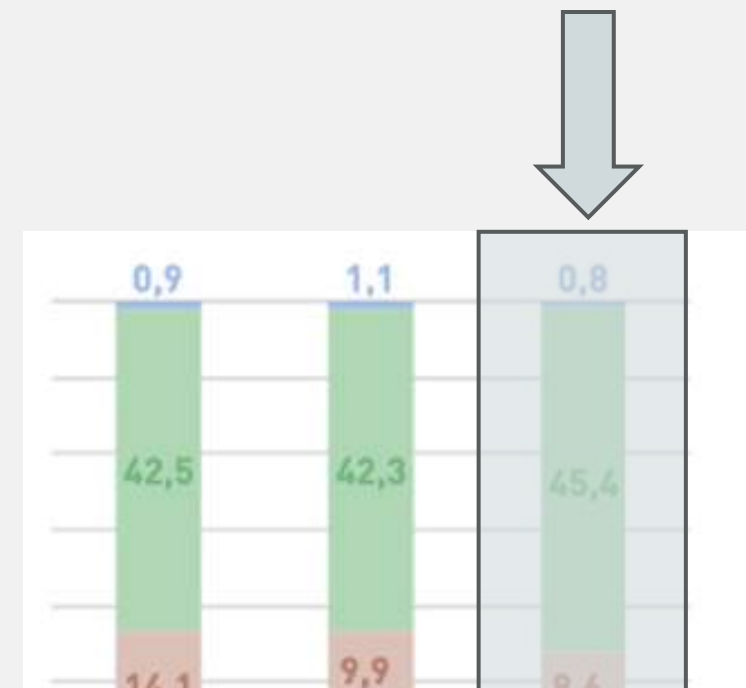
Reparto modal

Según el tamaño de las ÁREAS METROPOLITANAS españolas

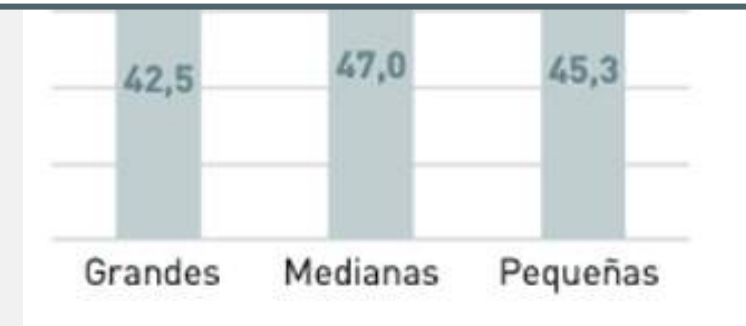


Reparto modal

Según el tamaño de las áreas metropolitanas españolas

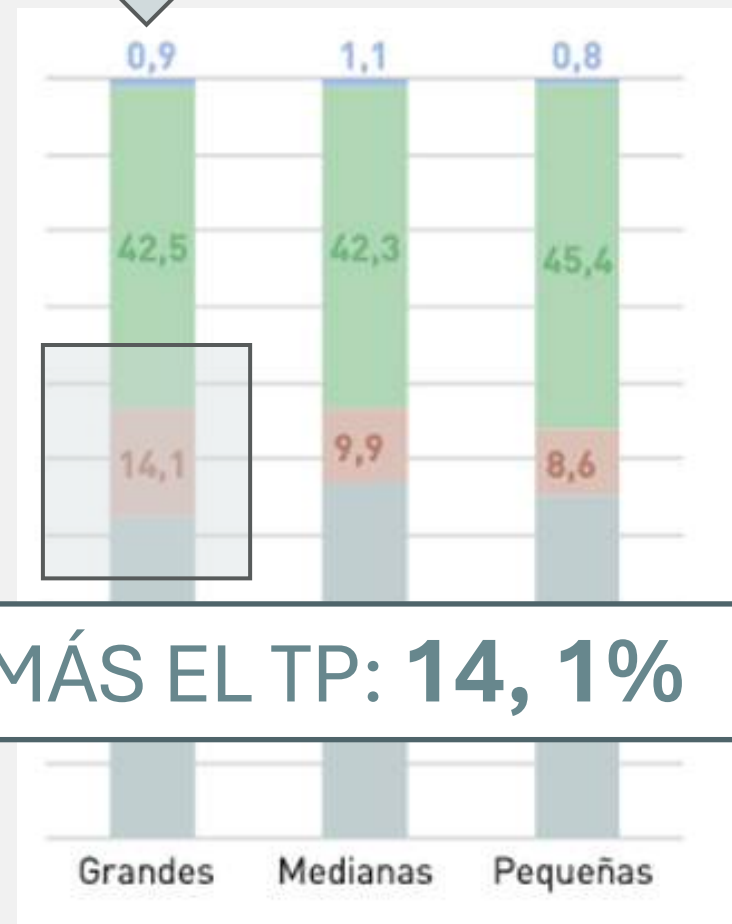
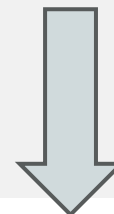
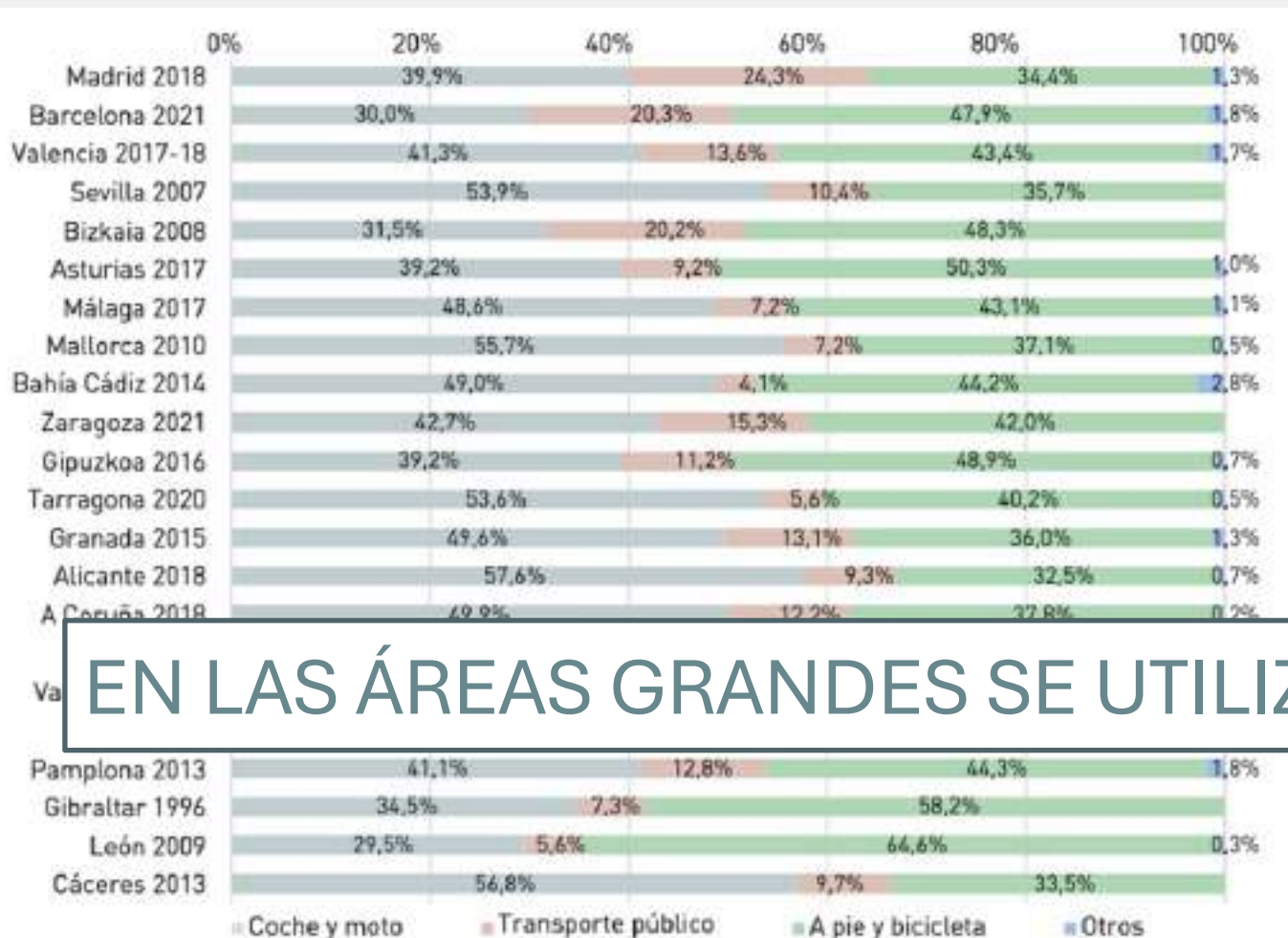


EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS LA MOVILIDAD ES MÁS ACTIVA: 45,4%



Reparto modal

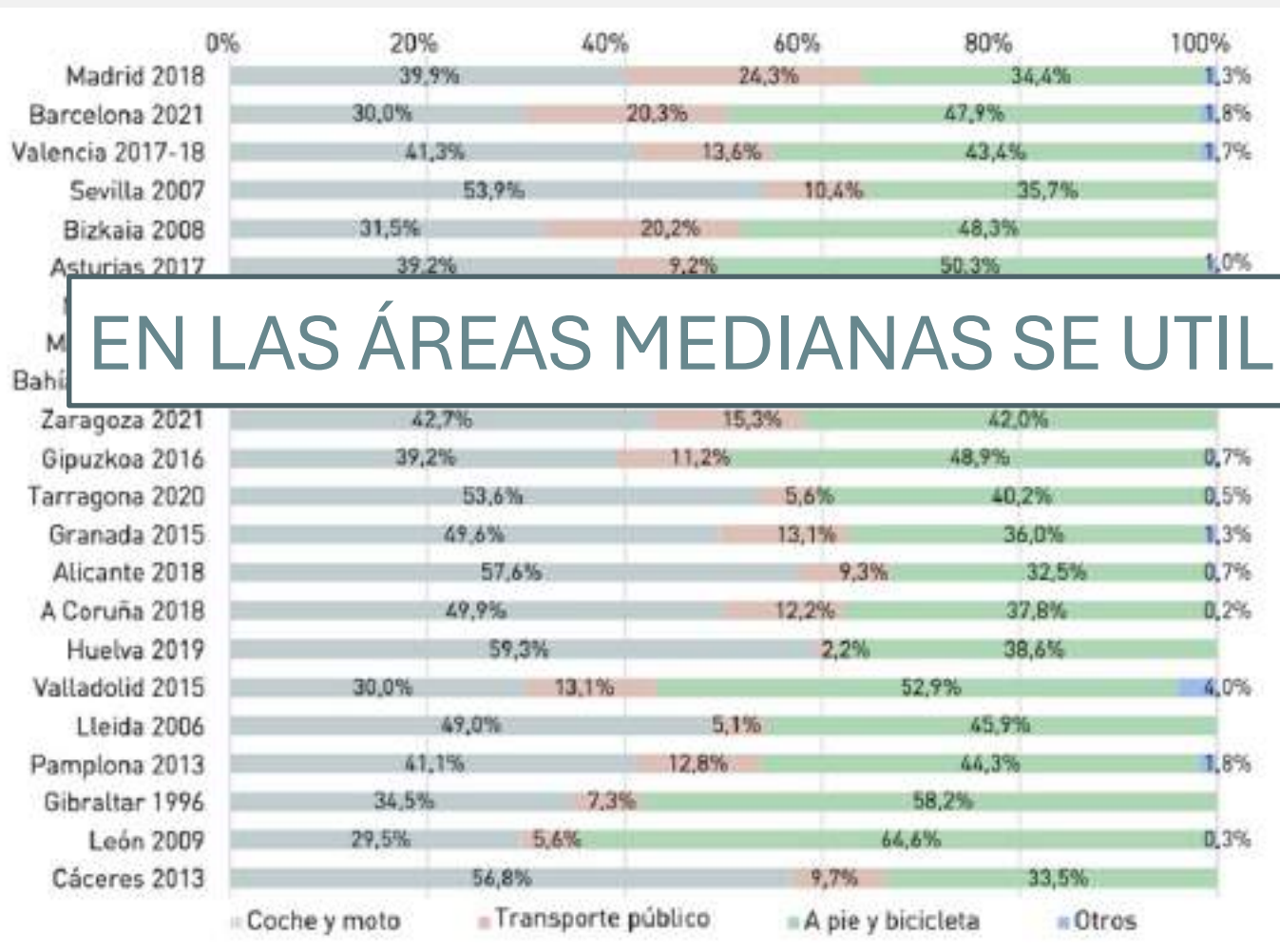
Según el tamaño de las áreas metropolitanas españolas



EN LAS ÁREAS GRANDES SE UTILIZA MÁS EL TP: 14,1%

Reparto modal





Según el tamaño de las áreas metropolitanas españolas



EN LAS ÁREAS MEDIANAS SE UTILIZA MÁS EL COCHE: 47%

Reparto modal

Según los distintos ámbitos geográficos de las ciudades españolas

	ÁREA METROPOLITANA			A - Ciudad capital	B - Corona metropolitana	Entre A y B
	Todos	Obligada	No obligada			
	45%	61%	41%	31%	52%	77%
	11%	12%	9%	15%	8%	19%
	43%	25%	49%	53%	39%	7%
	1%	1%	1%	1%	1%	2%

Fuente: Observatorio de la Movilidad Metropolitana, 2022

Evolución de la oferta de Transporte Público (2013-2022)



AUTOBUSES :AUMENTO DE LA LONGITUD DE LÍNEAS DE EN **8,94%** Y DE VEH-KM EN UN **7,6%**



AUMENTO DE LA LONGITUD DE RED FERROVIARIA EN **16,6%** Y DE VEH-KM EN UN **26,5%**

OFERTA Autobuses: por tipo de combustible y tecnología del motor

Número de AUTOBUSES URBANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible						
	Diésel	AdBlue	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	30,85%	2,2%	44%	0,88%	16,94%	0,90%	4,16%
2021	32,95%	2,2%	40%	1,21%	15,79%	5,36%	2,5%
2020	34,7%	2,3%	38,7%	1,3%	13,9%	7,4%	1,8%
2019	37,2%	2,2%	38,1%	1,3%	11,3%	8,6%	1,2%



Número de AUTOBUSES METROPOLITANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible					
	Diésel	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	80,4%	5,6%	0,02%	12,80%	0,57%	0,57%
2021	79,72%	9,72%	0,07%	9,66%	0,53%	0,31%
2020	83,7%	5,6%	0,1%	9,9%	0,6%	0,1%
2019	84,3%	5,4%	0,07%	9,5%	0,55%	0,09%



Oferta de Bicicleta Pública

Desde el año 2019, ha habido un **incremento del 40,7% en el uso de la bicicleta en las ciudades españolas**. En lo que se refiere al motivo de viaje, en la **movilidad obligada es la que más crece**.



	Puntos de préstamo	Número total de anclajes	Bicicletas disponibles
2021	1.562	33.672	18.242
2022	1.629	35.029	18.110
DIFERENCIA	+ 4,3 %	+ 4%	-0,7%

02.

**Nuevas formas
de movilidad:
Compartida y
Eléctrica
y TAD**

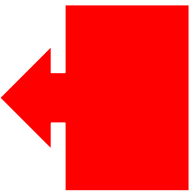


Movilidad compartida

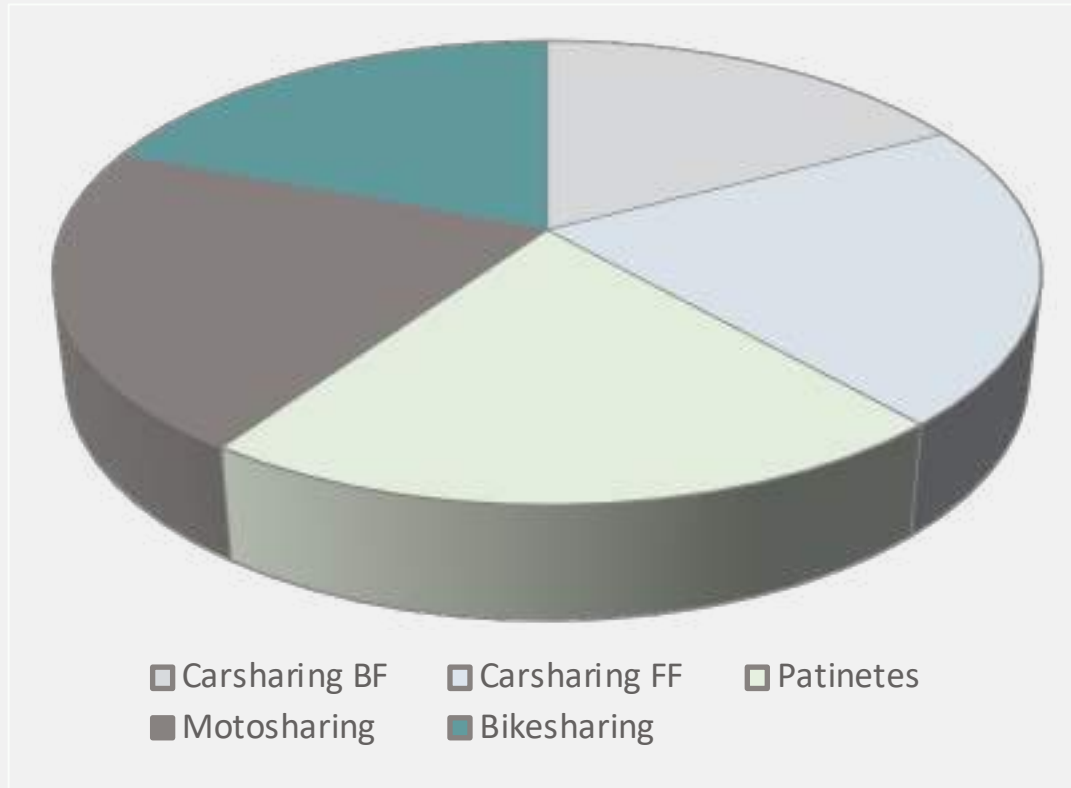
Ciudad	2021				2022			
	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes
Madrid	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Barcelona	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Valencia	Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí	
Sevilla	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Bizkaia	Sí		Sí	Sí	Sí		Sí	Sí
Asturias	Sí		Sí	Sí	Sí		Sí	Sí
Málaga		Sí		Sí		Sí	Sí	Sí

EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS PRÁCTICAMENTE NO HAY OFERTA DE LOS SERVICIOS SHARING

Granada								Sí
Alicante								
Valladolid	Sí		Sí		Sí			
Lleida								
C. de Pamplona	Sí			Sí				
C. de Gibraltar								
A Coruña		Sí				Sí		
León								
Cáceres								
Jaén								
Almería								



Empresas del sector de Movilidad compartida

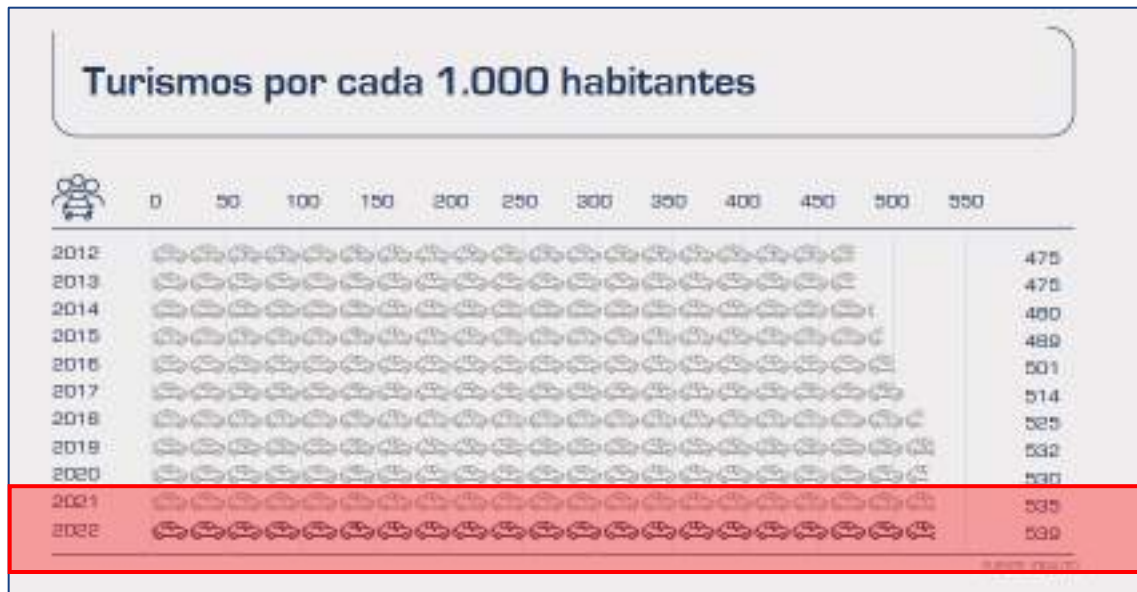


Carsharing BF	17%
Carsharing FF	21%
Patinetes	21%
Motosharing	21%
Bikesharing	19%

03.
CRECIMIENTO
DEL PARQUE
DE VEHÍCULOS



Vehículos (turismos): edad media del parque de vehículos



CRECE EL N.º DE TURISMOS/1.000 hab.

Fuente: Informe Anual 2022, ANFAC 2023

Parque de vehículos por edad

	≤ 1 año	>1 - ≤ 3 años	>3 - ≤ 5 años	>5 - ≤ 10 años	>10 - ≤ 15 años	Más de 15 años	TOTAL
Turismos	809.578	1.608.773	2.340.743	4.647.862	4.134.852	12.102.787	25.844.595
Comerciales	118.608	296.746	409.970	697.862	501.177	1.931.387	3.955.750
Industriales	22.821	39.382	46.330	101.751	79.102	292.246	581.631
Buses	2.456	4.142	7.201	14.123	12.778	20.809	61.509
TOTAL	953.483	1.949.043	2.804.244	5.461.598	4.727.909	14.347.228	30.243.485

EL 63,3% DE LOS TURISMOS TIENE MÁS DE 10 AÑOS Y EL 47,1% TIENE MÁS DE 15 AÑOS

FUENTE: IDEALTO

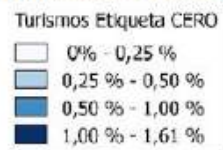
Vehículos (turismos) por tecnología del motor

	ELÉCTRICOS	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES	HÍBRIDOS ENCHUFABLES	GAS
2020	42.240	484.687	44.381	65.992
2021	64.330	693.375	87.000	79.291
2022	92.729	927.715	133.382	93.263
VARIACIÓN 2021-2022	44,15%	33,80%	53,31%	17,62%

TOTAL TURISMOS	ELÉCTRICOS	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES	HÍBRIDOS ENCHUFABLES	GAS
25.644.595	92.729	927.715	133.382	93.263
	0,36%	3,62%	0,52%	0,36%

Vehículos (turismos): Etiqueta DGT

Distribución de los turismos con etiqueta 'CERO' por provincia



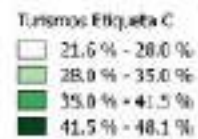
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

Distribución de los turismos con etiqueta 'ECO' por provincia



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

Distribución de los turismos con etiqueta 'C' por provincia



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

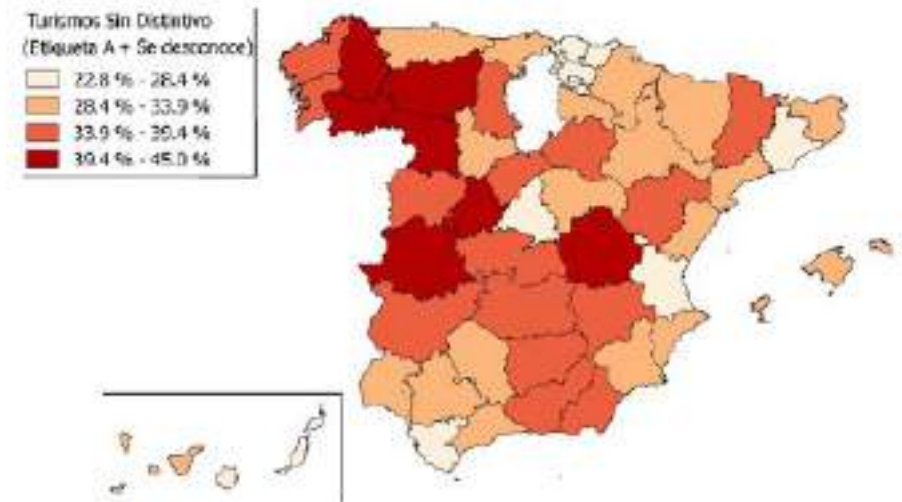
Vehículos (turismos): tecnología del motor

Distribución de los turismos con etiqueta B por provincia



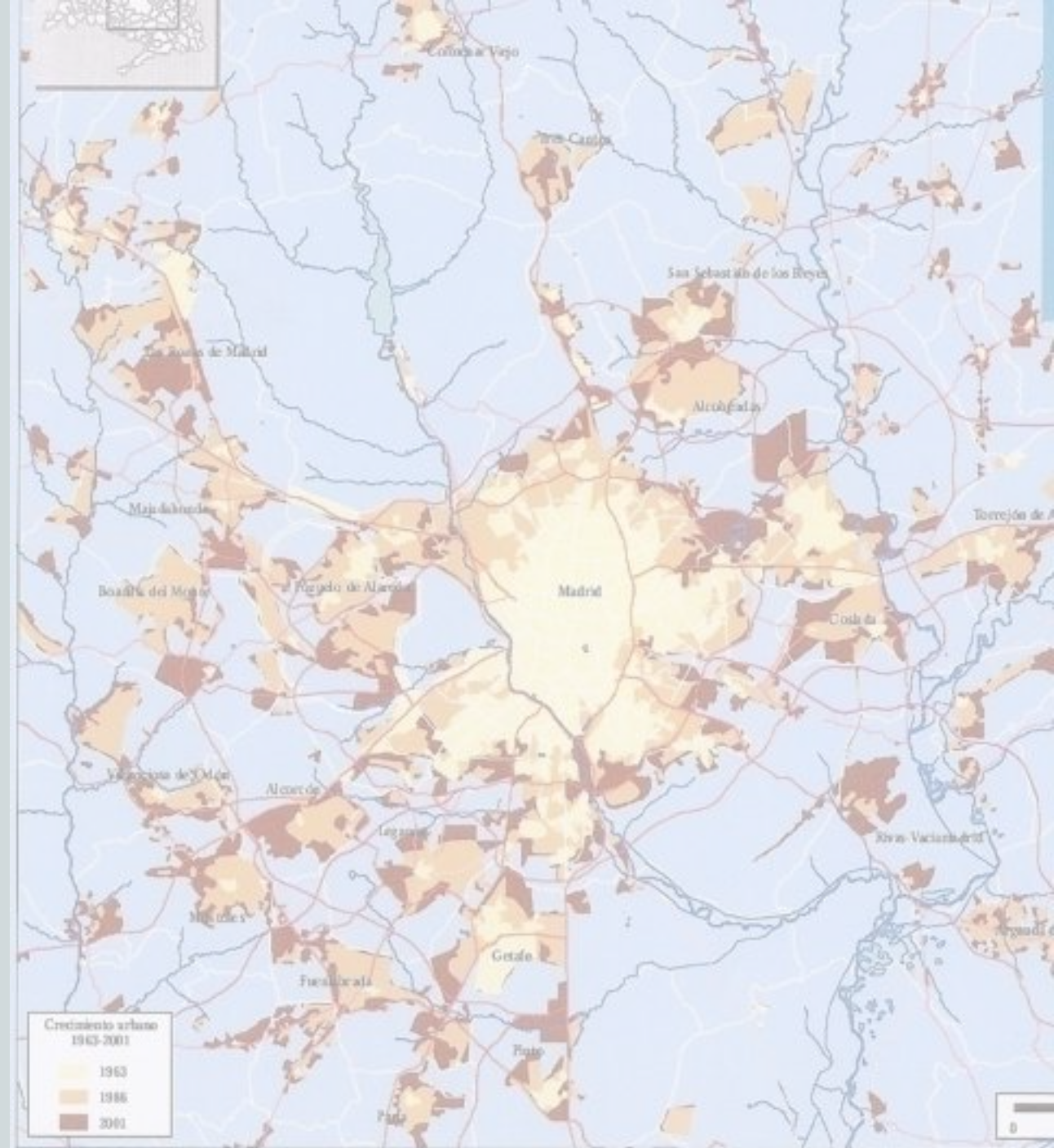
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

Distribución de los turismos sin distintivo ambiental (etiqueta 'A' y 'se desconoce') por provincia

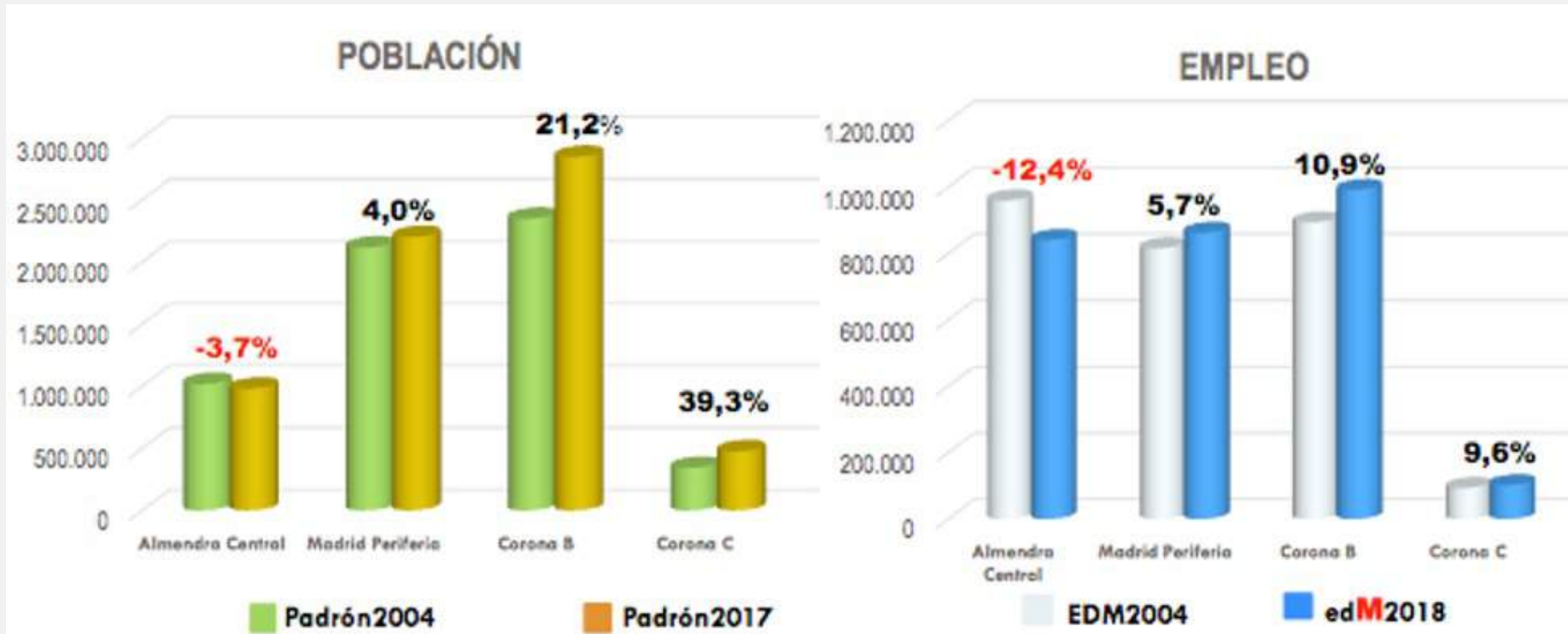


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

04. CRECIMIENTO Y DISPERSIÓN DE LA POBLACIÓN

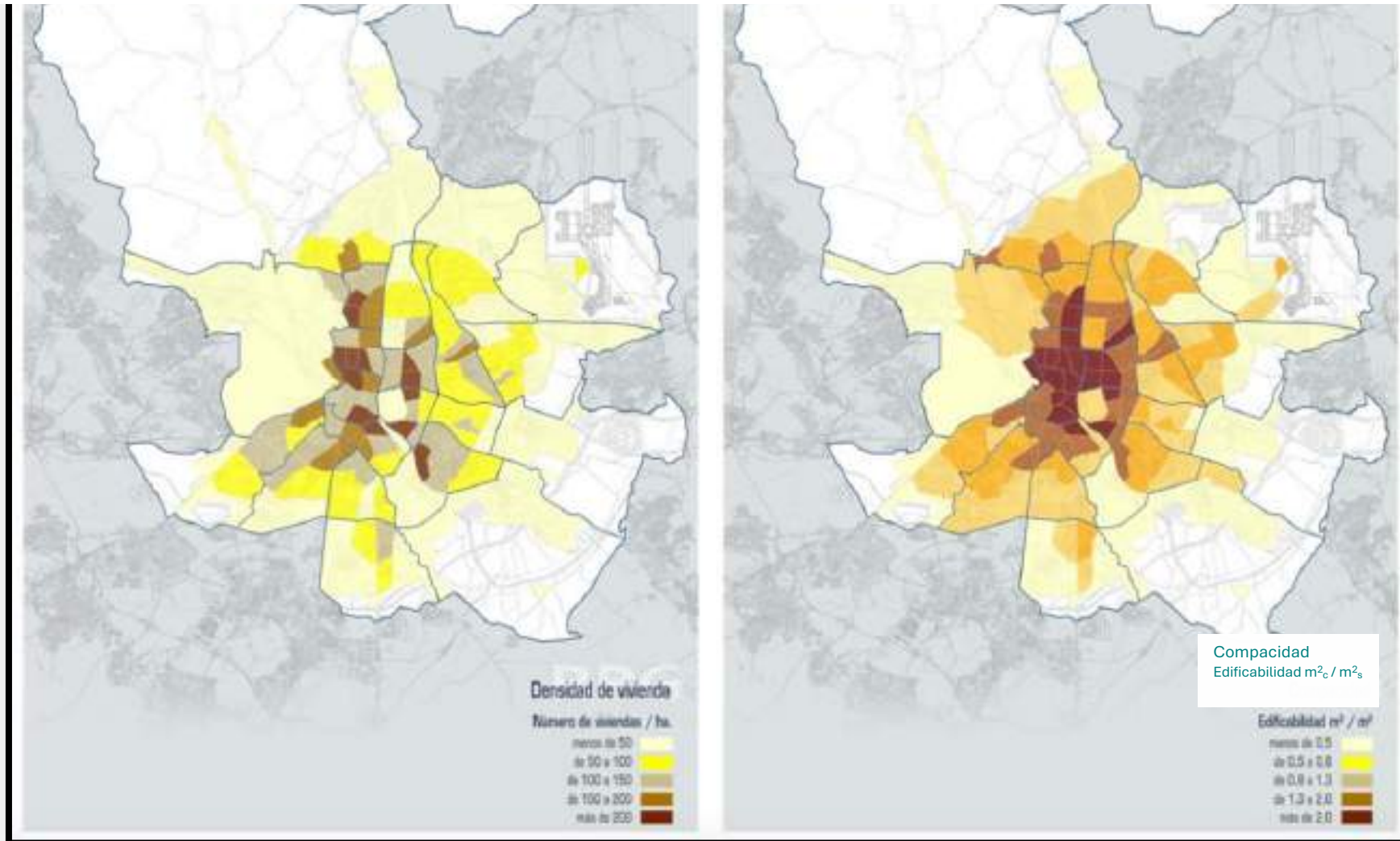


Mayor aumento de la población entre 2013 Y 2022 en las CORONAS METROPOLITANAS (3,4%) frente a la CIUDAD CAPITAL (0,4%)

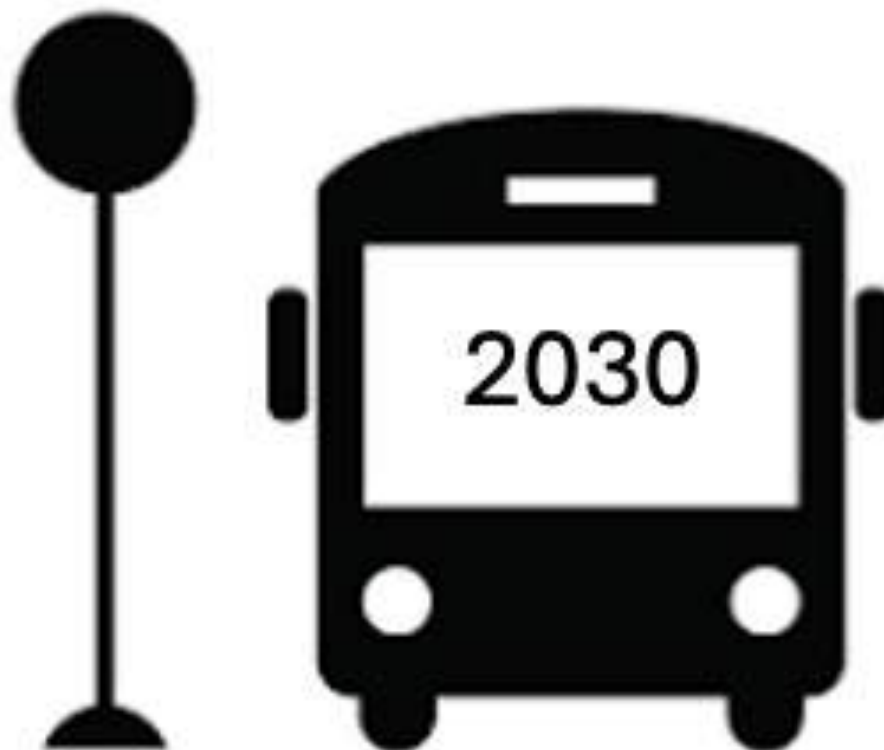


Densidad de vivienda y compacidad

NO SOLO ES IMPORTANTE EL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN SINO SU DISTRIBUCIÓN ESPACIAL



03.
Próxima parada
2030



Objetivos 2030-2050

2019

2020

2021

2022

Pacto Verde Europeo

Estrategia de movilidad sostenible e inteligente: encauzar el transporte europeo de cara al futuro

Ley Europea del Clima

Objetivo 55

Estrategia de descarbonización a largo plazo

Ley de Cambio Climático y Transición Energética

Plan Nacional Integrado de Energía y Clima

UE Neutralidad climática en 2050

Reducir las emisiones de la UE al menos un 55 % a 2030

Ciudades grandes y pequeñas de la RTR-T tendrán PMUS antes de 2030

Reducir un 90% las emisiones de GEI a 2050 con respecto a 1990

PMUS y ZBE en Ciudades >50.000 hab

CAMBIO EN EL MODELO DE MOVILIDAD



AVANCES TECNOLÓGICOS

CAMBIOS EN LOS HÁBITOS DE MOVILIDAD



Descarbonización
del parque
móvil

Eliminación del
plomo en los
carburantes

Mejora y
optimización de
los vehículos
eléctricos

Combustibles
alternativos:
hidrógeno

Reducción
del uso del
vehículo
privado

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



www.observatoriomovilidad.es

