

XXI JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

**EL RETO DE LA SOSTENIBILIDAD EN LA MOVILIDAD
METROPOLITANA**



El impulso a la movilidad en bicicleta desde una autoridad metropolitana de transporte público

Jorge Elía García
CTAZ / Técnico Movilidad
Jelia@ctaz.es

11 OCTUBRE 2024 | TARRAGONA

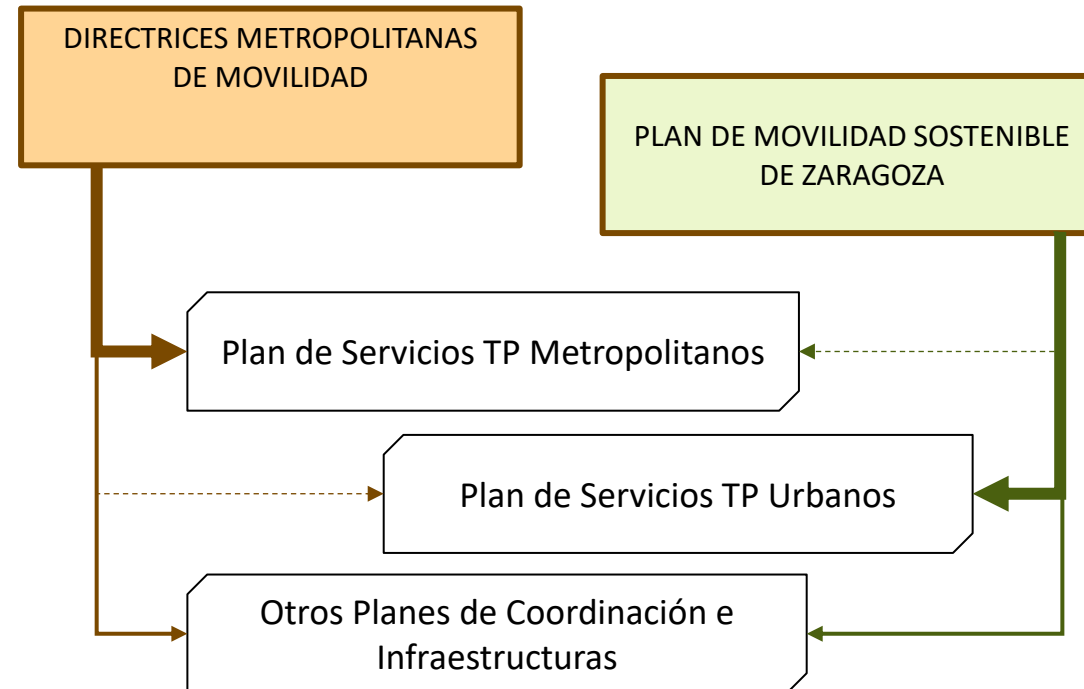
Mejorando la Movilidad

- **Impulsar el uso de la bicicleta** y de la movilidad sostenible desde una **Autoridad del Transporte** de ámbito metropolitano, ofreciendo **alternativas** al uso del **transporte privado** y como **complemento al transporte público**.
- Dirigido a **todos** los potenciales usuarios del Área Metropolitana de Zaragoza, incluida la Capital.
- **Objetivos:**
 - ❑ **Aparcamientos seguros** para bicicletas
 - ❑ **Red de Vías Ciclistas** en el Área Metropolitana
 - ❑ **CICLOREZ**, red de caminos rurales que sirvan como alternativa de desplazamiento Sostenible en el ámbito CTAZ , caracter rural.



DMM_Z: Inicio de la buena práctica

Establecer un marco jerárquico para las actuaciones, planes y proyectos de movilidad que afectan al área de Zaragoza: Finales de 2016





Más allá del Transporte Público:

Impulso de medidas específicas para la integración de la bicicleta como modo complementario del sistema de transporte público metropolitano

2.1.D7

Estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza sobre la red de caminos rurales existente

3.NMD2

Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con continuidad urbana con Zaragoza

3.NMD1

Creación de aparcamientos en paradas interurbanas singulares para la ampliación de la cobertura de la red de transporte público colectivo hacia localidades con menor nivel de servicio o ámbitos urbanos dispersos

2.1.D6



Más allá del Transporte Público:

Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con continuidad urbana con Zaragoza

3:NM/D1



Propuesta carril bici La Puebla-Zaragoza





Más allá del Transporte Público:

Diciembre 2019 se pone en marcha la Primera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén

1,5 km dentro del TM de La Puebla Alfindén **180.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén.



Más allá del Transporte Público:



Continuamos con los Estudios Informativos de los CB:

ZGZ-La Puebla de Alfindén (2017)

ZGZ – Cuarte de Huerva y ZGZ -

Utebo (2020)





Más allá del Transporte Público:

Septiembre 2022 se pone en marcha **la Segunda Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén**

800 metros, del TM de La Puebla Alfindén a la entrada de Malpica **148.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y **65.000 euros a través del Plan MOVES.**





Más allá del Transporte Público:

Abril de 2022 se pone en marcha el **primer tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfindén**

430 metros en el TM de Pastriz.- **430.000** euros de inversión, financiado por la **DPZ** y con la Dirección técnica del CTAZ.





Más allá del Transporte Público:

La llegada de los **Fondos MRR**, permite adelantar proyectos ligados a la movilidad en varios años

15,8 M
euros

ACTUACIONES APROBADAS POR EL MITMA:

1. Carril bici Zaragoza - La Puebla de Alfindén

2. Carril bici Zaragoza - Cuarte

3. Carril bici Zaragoza - Utebo

4. Carril bici Pastriz - La Puebla - Villamayor

5. Carril bici Utebo - Garrapinillos - PLAZA

6. Ampliación red BIZIA

7. Mejoras de trazado y señalización CICLOREZ

8. Terminales y áreas de intercambio en el área urbana Zaragoza

9. Áreas de intercambio e intervención en paradas de la red TP metropolitana

10A. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos urbanos

10B. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos metropolitanos

11. Nuevas pasarelas peatonales sobre la N330 y la A23

12A. Digitalización: Sistema de seguimiento en tiempo real

12B. Digitalización: Migración tarjeta Lazo a Mifare Plus NL-3

12C. Digitalización: MaaS Ayuntamiento

13. Carriles bici urbanos

De los 25,2 M de € de ayudas totales transferidas por el MITMA, **15,8 M** de euros se destinan a proyectos en el área de Zaragoza.

Más allá del Transporte Público:

Una inversión directamente dirigida al cumplimiento de los proyectos de inversión recogidos en la planificación vigente, en el área de Zaragoza:



Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Inversión total en el área de Zaragoza en aplicación de la medida C1-I1-CCAA 15,8 M€.

10,2 M€ dedicados a la 

- BICI:** - **Red de cicloVías** metropolitanas de Aragón
- Ampliación y mejora de **la ciclorez**
 - Extensión de **Bizia**, aparcamientos seguros.



Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR





Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Despliegue de la red de **cicloVías** metropolitanas de Aragón: **+30 km de red metropolitana**

CICLOVIAS	LONGITUD TOTAL (km)	LONGITUD INVERSIÓN AUTONÓMICA (km)	LONGITUD CONSTRUIDA (km)	INVERSIÓN ELEGIBLE	FECHA DE FINALIZACIÓN	LOCALIDADES	POLÍGONOS CONECTADOS
1- Zaragoza - La Puebla de Alfindén	7,71	1,55	6,8	705,074,41€	2 trimestre 24	Zaragoza La Puebla de Alfindén	Malpica –Malpica Alfindén
2 - Zaragoza - Utebo - Casetas	12,85	8,71	4,00	2.925.569,68€	jun-25	Zaragoza Venta del Olivar Utebo Casetas	El Olivar, El Portazgo, Europa, Las Ventas Ruiseñores y Vista Bella P. Industrial Utebo (El Águila, Utebo I)
3 - Zaragoza - Cuarte -	4,8	4,8	2,3	983.540 €	1er trimestre 2025	Zaragoza Cuarte de Huerva	Alcoz, Las Huertas, Ralenco Millenium, Las Eras, Sector III El Plano-Canales
4 - Utebo - Garrapinillos - PLAZA	8,7	7,240	1,70	1.813.574,00 €	3º trimestre 25	Zaragoza Garrapinillos Utebo	C. Comercial Utebo PLAZA
5 - Pastriz - La Puebla de Alfindén	2,197	1,76	1 km	836.337,42 €	1er trimestre 2025	La Puebla de Alfindén Pastriz Villamayor de Gállego	Malpica-Alfindén Malpica Zaragoza



Más allá del Transporte Público:

Mayo de 2023 se pone en marcha el **Segundo tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfindén**, hasta el límite del TM de La Puebla de Alfindén .

500 metros en el TM de Pastriz.- **280.000** euros de inversión, financiado por Fondo europeos CTAZ.



Más allá del Transporte Público:

Agosto 2023 se pone en marcha la **tercera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén.**

4,5 km, recorriendo todo el Polígono Malpica **850.000** euros de inversión, financiado por Fondos Europeos



Más allá del Transporte Público:

Obras iniciadas, mayo 2023 **Tramo 1 Zaragoza – Cuarte de Huerva, + de 580 mil €, 2,2km.** Puesta en marcha 10 de octubre 2024



Obras adjudicadas en T2 y proyecto constructivo pendiente de aprobación para la Av. del Rosario de Cuarte de Huerva, permitiendo dar **servicio a todos los polígonos industriales** del entorno.



Más allá del Transporte Público:

Obras iniciadas:

Octubre 2023 **Tramo 1 Zaragoza – Utebo, + de 580 mil €**

Octubre 2024 **Tramo 1 PLAZA – Garrapinillos- Utebo 545 mil €**



Resto de ejecuciones **adjudicadas**, pendientes de autorizaciones Administrativas y expedientes de expropiación: T3-T4 Puebla Pastriz, T2,T3,T4 y T5 Zaragoza-Utebo....



Más allá del Transporte Público:

Carriles bici Urbanos de Zaragoza + 5km, 1,4 millones €



Carril bici Fray -+300m-

José Septiembre 2023



Carril bici Picasso -

2.9km- Marzo 2024

Carril bici Pedro III - +500m-

Mayo 2023

**Inminente adjudicación Carril bici
del barrio de la Almozara -1,4Km**

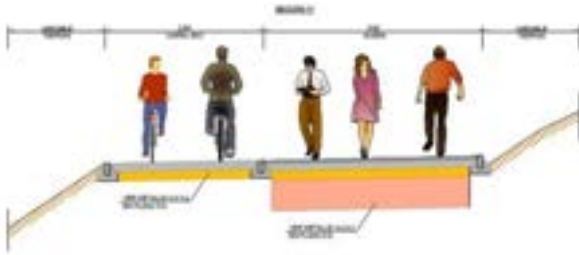




Más allá del Transporte Público:

Competencias

Ejecución de proyectos y obras son **competencia del CTAZ** y **colaboración** con Ayuntamientos a través de **convenios**



CONVENIO ENTRE EL CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA Y EL AYUNTAMIENTO DE UTEBO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CARRILES BICI ENTRE ZARAGOZA Y UTEBO, Y ENTRE PLAZA - GARRAPINILLOS - UTEBO, DENTRO AMBOS, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE UTEBO, FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXTGENERATION UE.



Más allá del Transporte Público:

Incertidumbre

Mantenimiento, urbano a cargo de los propios Ayuntamientos, metropolitano no está definido. El CTAZ velará por la coherencia y el mantenimiento de la toda red.



A final de 2023 , de los **32** municipios del ámbito CTAZ **7** dispone de algún km. de infraestructura ciclista, a los que podemos unir 2 barrios rurales de la ciudad de Zaragoza



Más allá del Transporte Público:

Creación de aparcamientos en paradas interurbanas singulares para la ampliación de la cobertura de la red de transporte público colectivo hacia localidades con menor nivel de servicio o ámbitos urbanos dispersos

9
11
2

- Aparcamientos singulares: intermodalidad, centros atractores...
- Plazas de uso residencial en pequeños aparcamientos y locales
- Enfoque metropolitano
- Asociación público privada

Se inaugura en abril del 2019 el primer aparcamiento seguro para bicicletas de la Red Bizia del CTAZ



Más allá del Transporte Público:

bizia Red de aparcamientos para bicicletas

→ Deja #tusuperbici



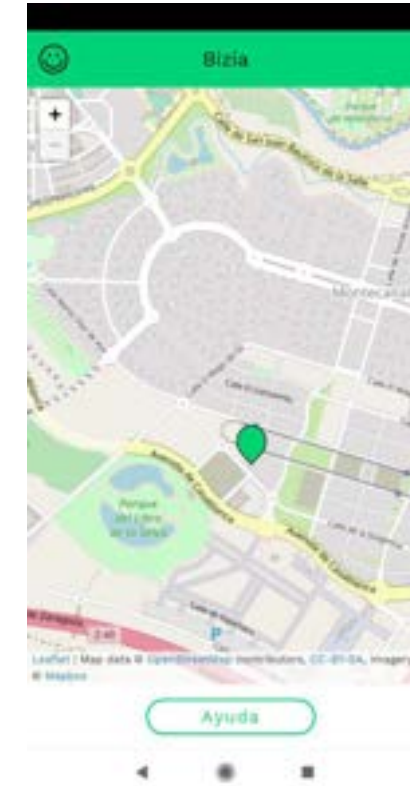
← en el nuevo parking de Valdespartera



→ y muévete en tranvía




Red BIZIA



bizia Red de aparcamientos para bicicletas



Bienvenido a la red de aparcamientos para bicicletas disponible 365 días / 24 horas.

1. Regístrate en www.bizia.es para poder utilizar este aparcamiento.
2. Ancla tu bicicleta a los soportes del aparcamiento **con tu candado**.
3. Por promoción inicial, **aparcar tu bicicleta es gratis.**

Esta es una oferta limitada. Para más información, contactar con el servicio al cliente.

aparcamientos@consorciomovilidadzaragoza.es
T. 876 507 846
T. 802 306 086

Proyecto financiado por el Consorcio de Movilidad Zaragoza. Línea de ayudas de ERDF y FEDER. Operación, desarrollo y mantenimiento de BIZIA, 2020-21.



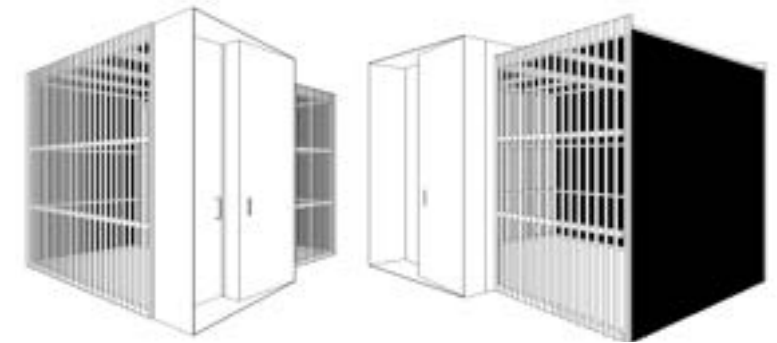
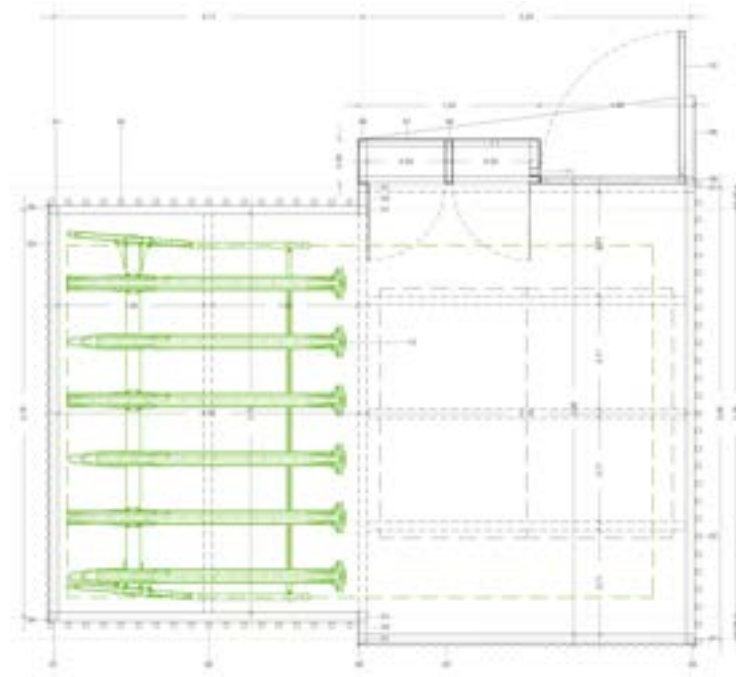



Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Ampliación Red **BIZIA 357.00€**

8 aparcamientos de fácil instalación y transporte



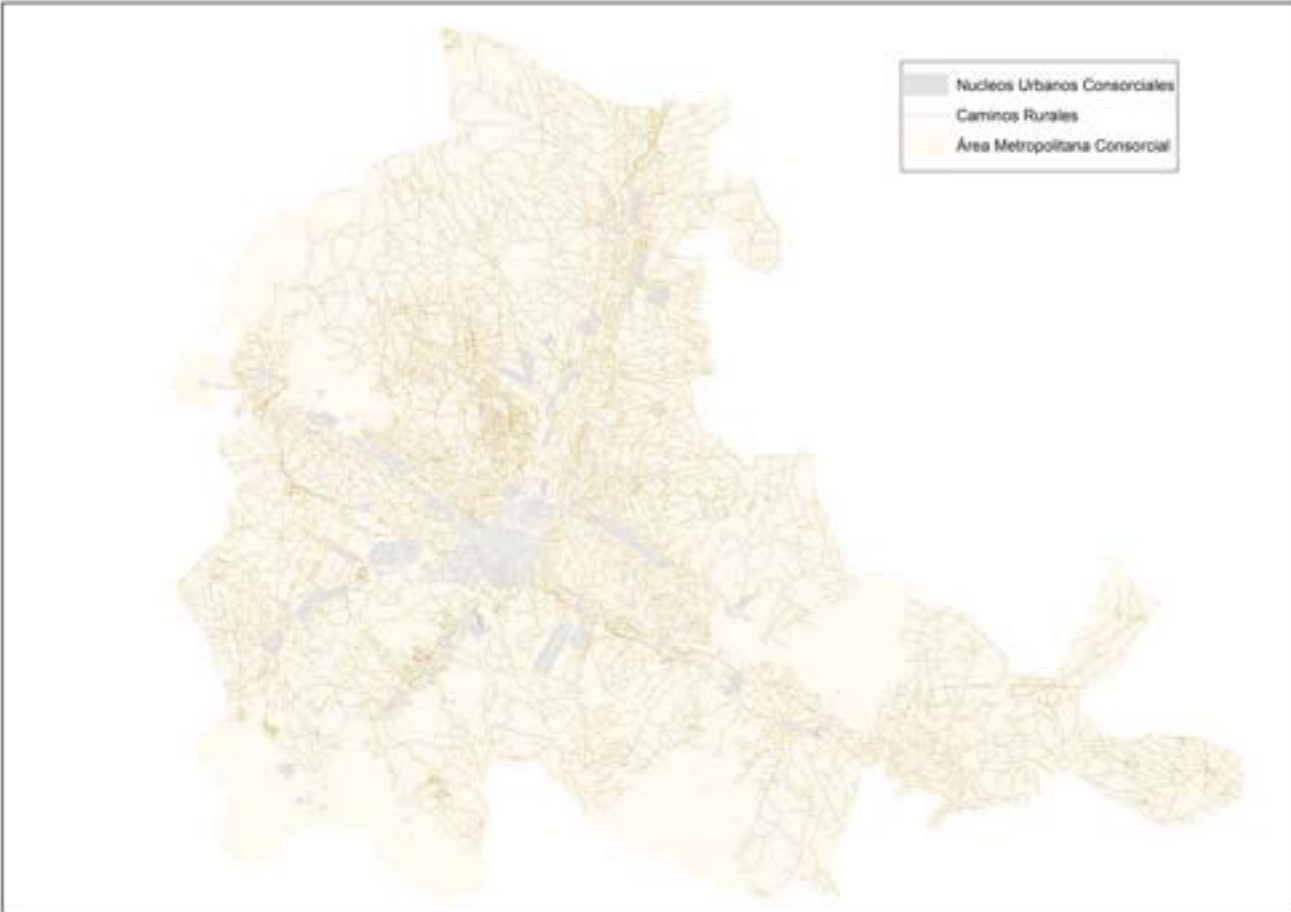
8 Ubicaciones en 8 municipios del CTAZ:

Villamayor de Gállego	Utebo
Alagón	Casetas
Alfajarín	Movera
PLAZA	Cadrete y Cuarte de Huerva

**Sistemas MODULABLES
REUBICABLES
12 plazas AMPLIABLES a 24.**

Más allá del Transporte Público:

CICLOREZ



Estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza sobre la red de caminos rurales existente



Más allá del Transporte Público:

- 238 kilómetros de vías ciclables
- 92 nodos





Más allá del Transporte Público:

Mejoras de trazado y señalización **CICLOREZ**

1.42 M€



- Extensión a todo el ámbito CTAZ
- Actuaciones de Mejora: Infraestructuras, iluminación, seguridad....(**protección del ciclista**)
- 6 Actuaciones de infraestructura ciclista que complementen la CICLOREZ





Jorge Elía García – jelia@ctaz.es

Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza

MOLTES GRÀCIES

11 OCTUBRE 2024 | TARRAGONA

