



# PRESENTACIÓN DEL INFORME OMM: DATOS 2022- AVANCE 2023

Andrés Monzón y Cristina López

**01**

**PRESENTACIÓN DEL OMM**

**02**

**OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO**

**03**

**MOVILIDAD COMPARTIDA**

**04**

**INVERSIÓN EN TRANSPORTE PÚBLICO**

**05**

**ACTUACIONES Y NOVEDADES**

**06**

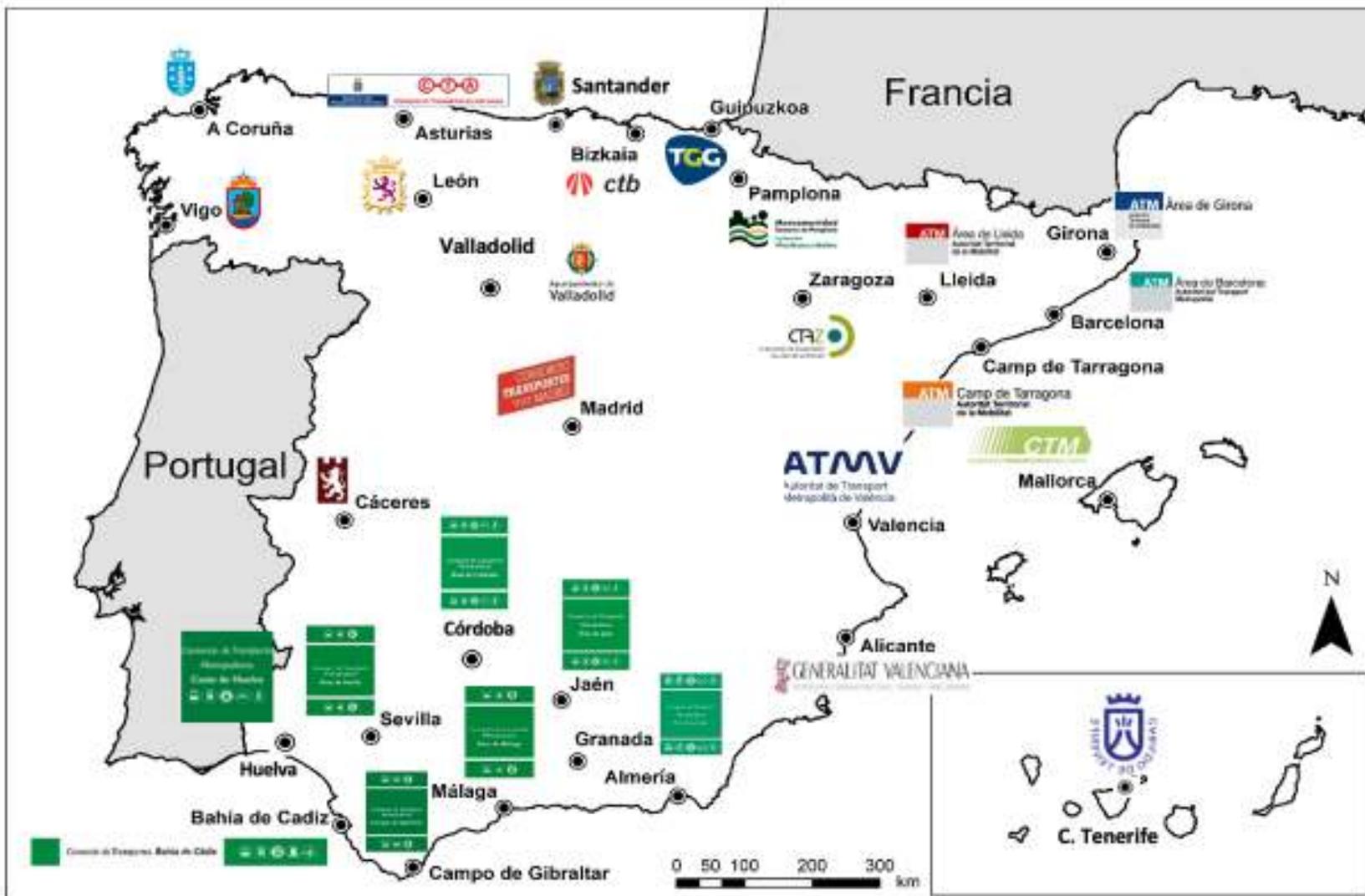
**PRINCIPALES RESULTADOS**

# 01. PRESENTACIÓN DEL OMM



*OBSERVATORIO de la  
Movilidad Metropolitana*

# ¿Quiénes somos?





SE PUEDE DESCARGAR LA SERIE HISTÓRICA  
DE LOS INFORMES DESDE 2003- 2024

<https://observatoriomovilidad.es/informes/>

# BOLETÍN DE NOTICIAS MENSUAL OMM



Boletín OMM - Noticias de agosto 2024

Boletín mensual del OMM con una selección de las noticias de movilidad metropolitana.

- ✓ Publicación de noticias más relevantes de las ATP
- ✓ Publicación del Newsletter mensual

**Inscripción a través del correo:**  
[info@observatoriomovilidad.es](mailto:info@observatoriomovilidad.es)

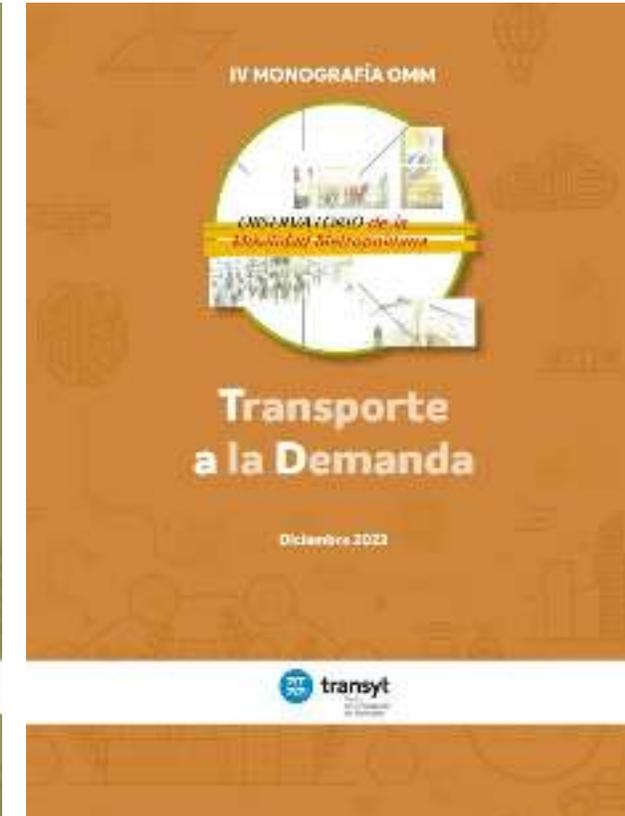
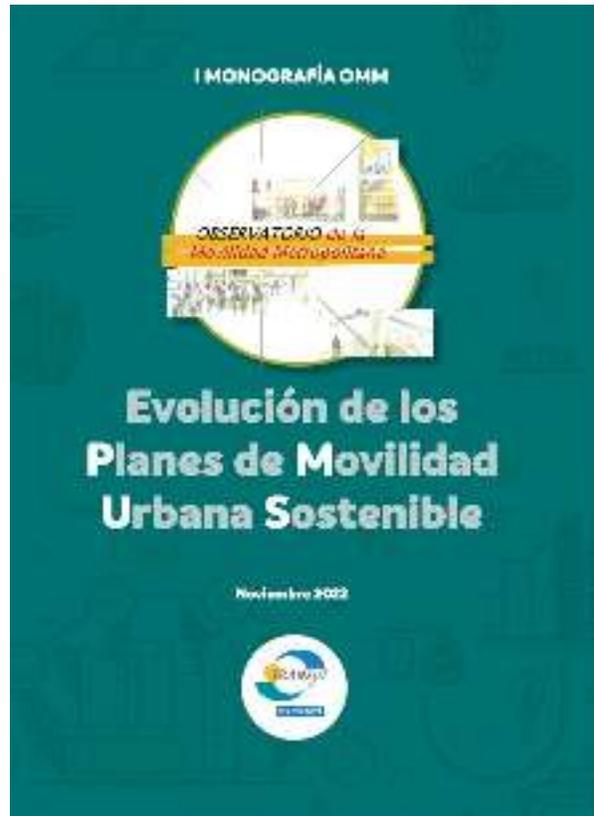
Renfe



Indagamos, analizamos y compartimos cualquier noticia de la VI División de servicios de Alstom de TrenLab de Renfe.

Ver noticia

# MONOGRAFÍAS DE ACTUACIONES EN MOVILIDAD SOSTENIBLE OMM

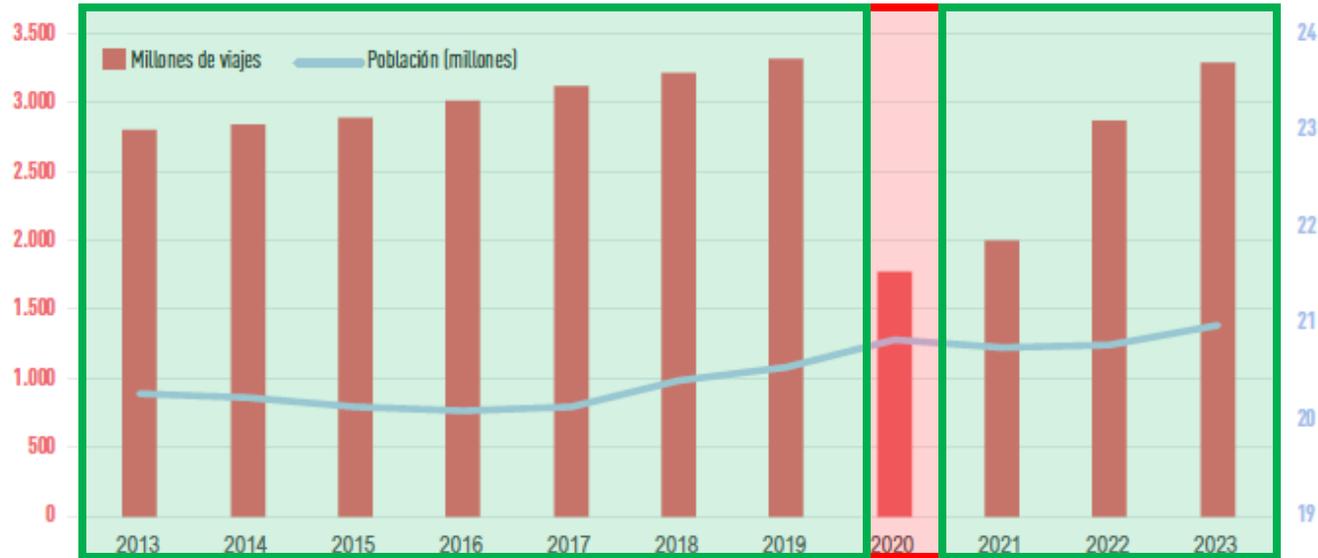


DISPONIBLES EN: <https://observatoriomovilidad.es/monografias/>

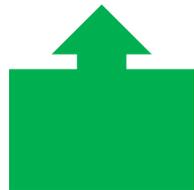
**02.  
OFERTA Y  
DEMANDA DE  
TRANSPORTE  
PÚBLICO**



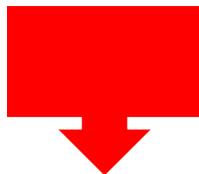
# Evolución de la demanda de Transporte Público (2013-2023)\*



**2013-  
2019**



**2020**



**2021-  
2023**



# Demanda de Transporte Público 2022 (crecimiento respecto 2021)



Viajes

1.544 mill.  
(+27% en  
2022)

Viajeros-km

7.594 mill.  
(+28% en  
2022)

TOTAL

3.226 millones  
(+32% en 2022)

viaje  
medio  
6,8 km

21.948 millones  
(+33% en 2022)

Viajes

1.682 mill.  
(+37% en  
2022)

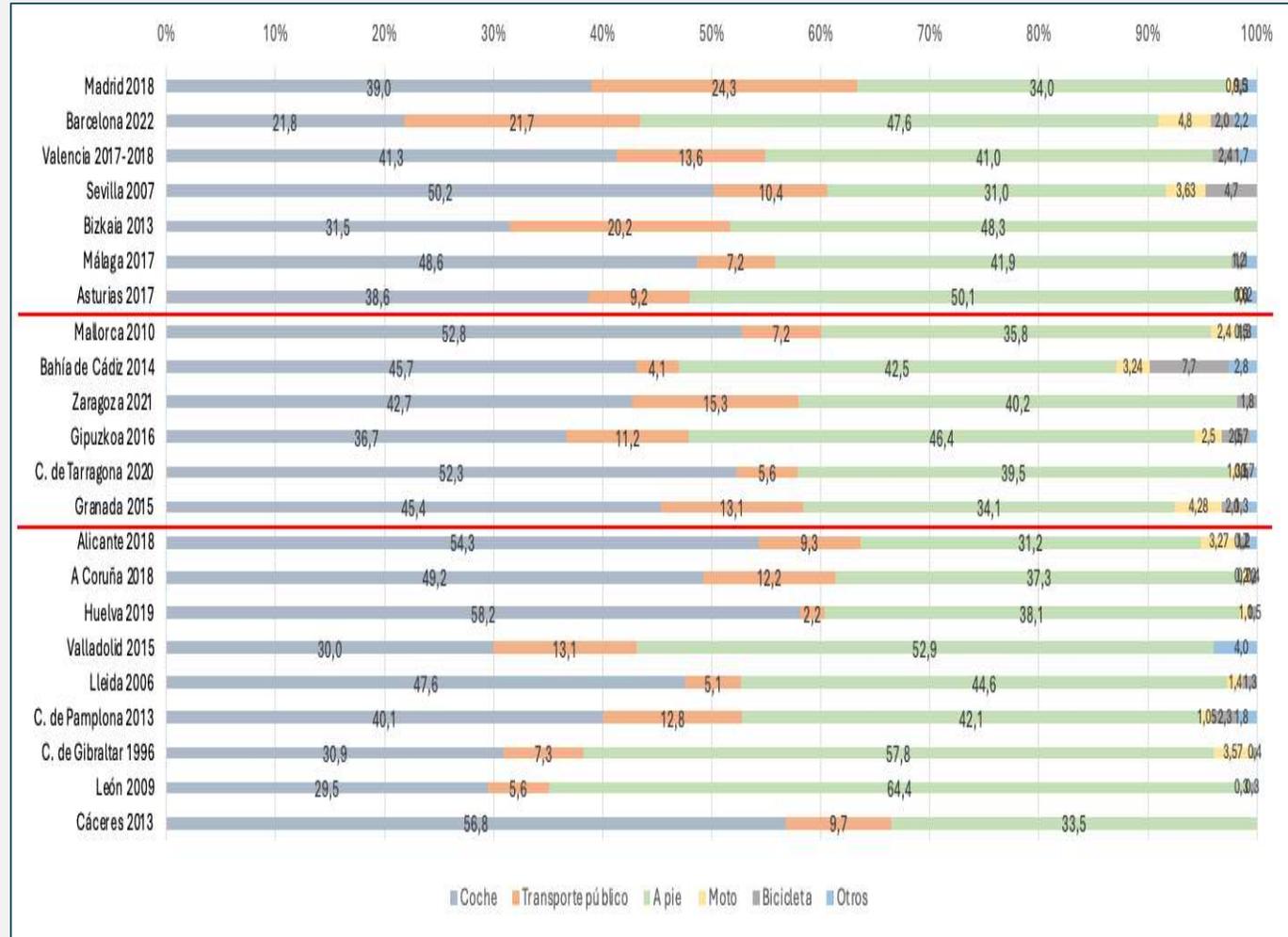
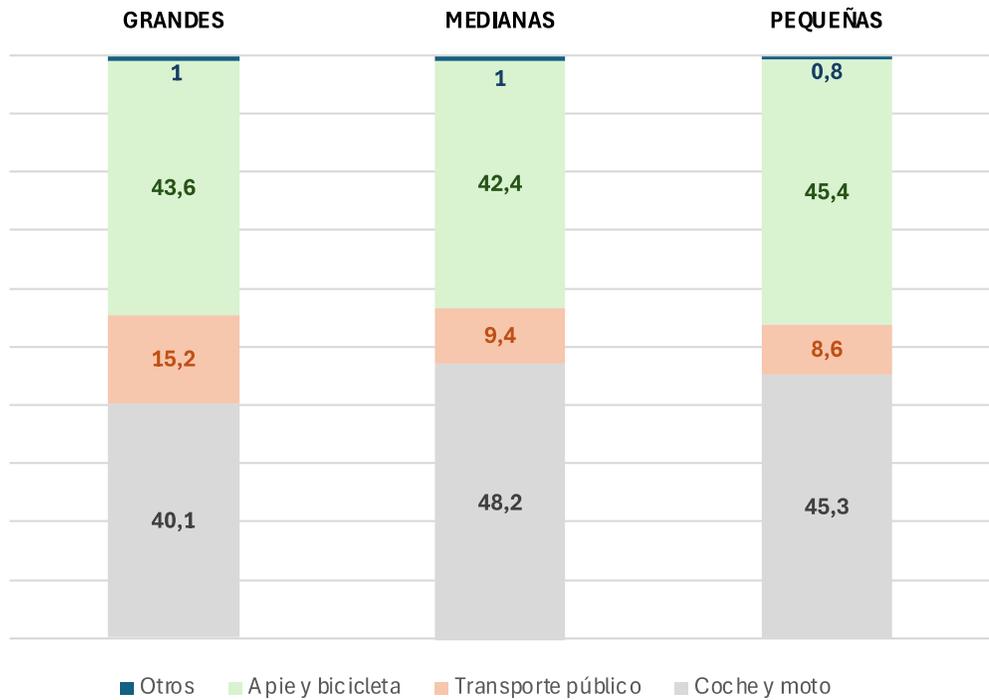
Viajeros-km

14.341 mill.  
(+35% en  
2022)

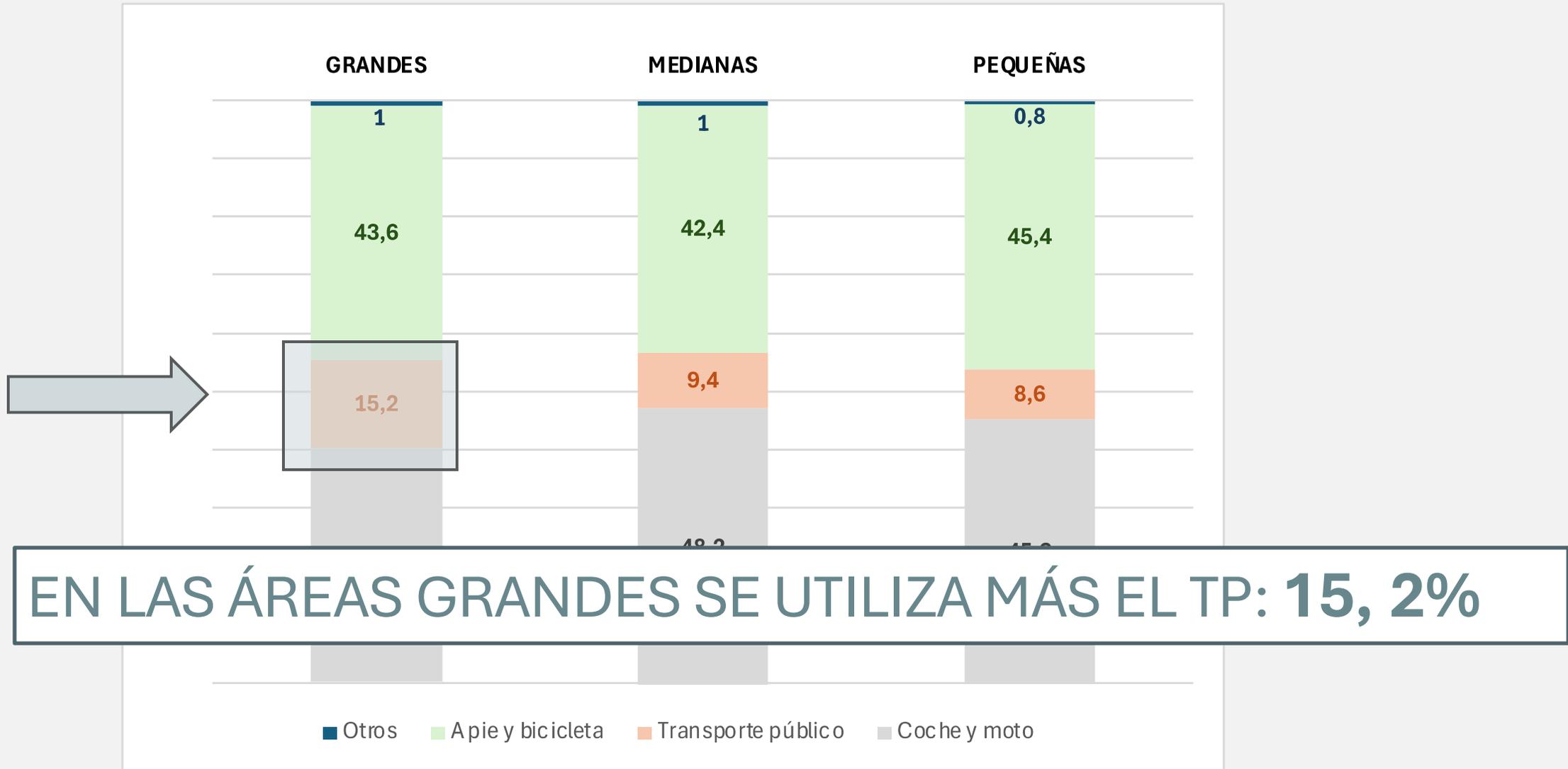


# Reparto modal

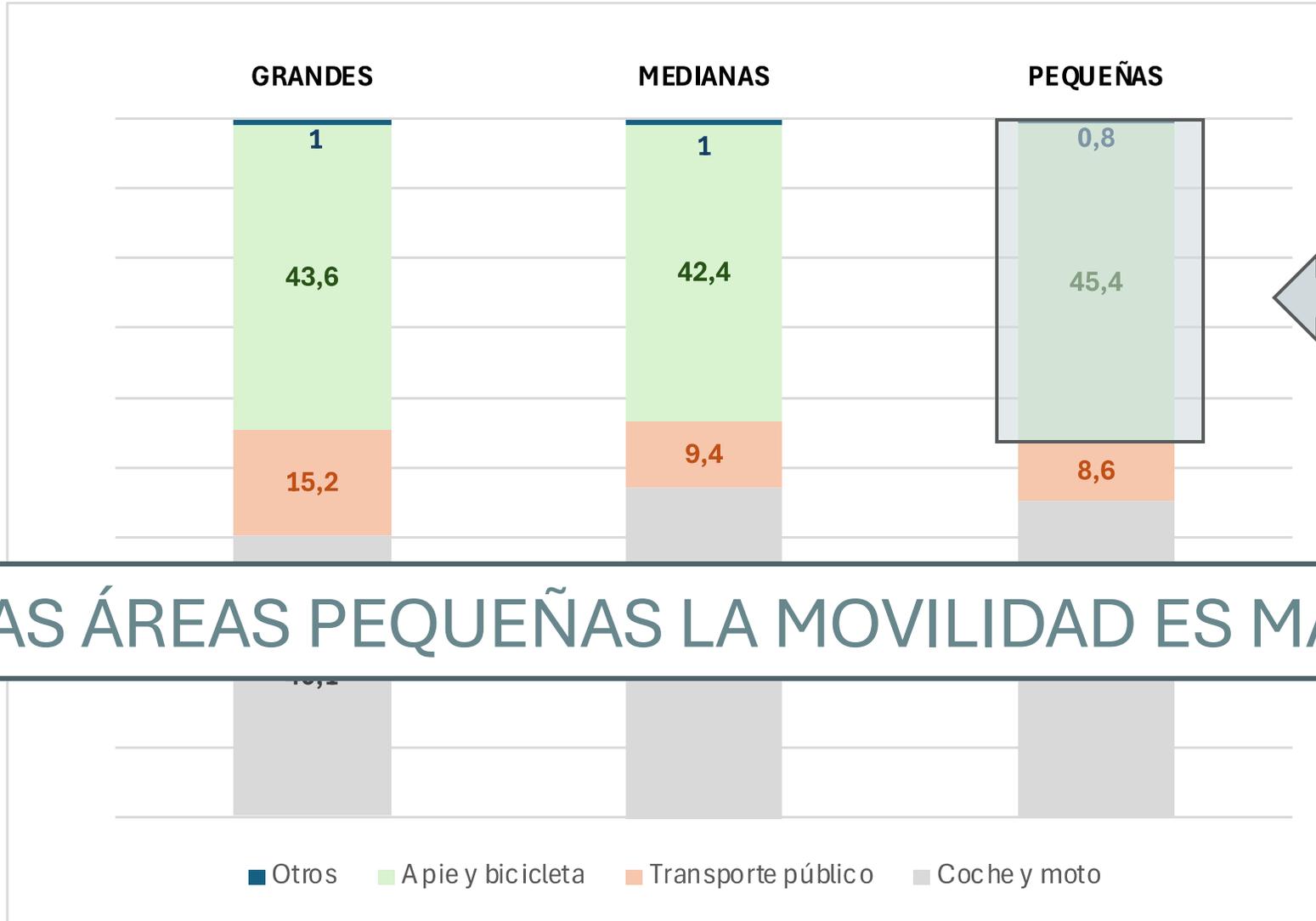
## Según tamaño de las ÁREAS METROPOLITANAS



# Reparto modal

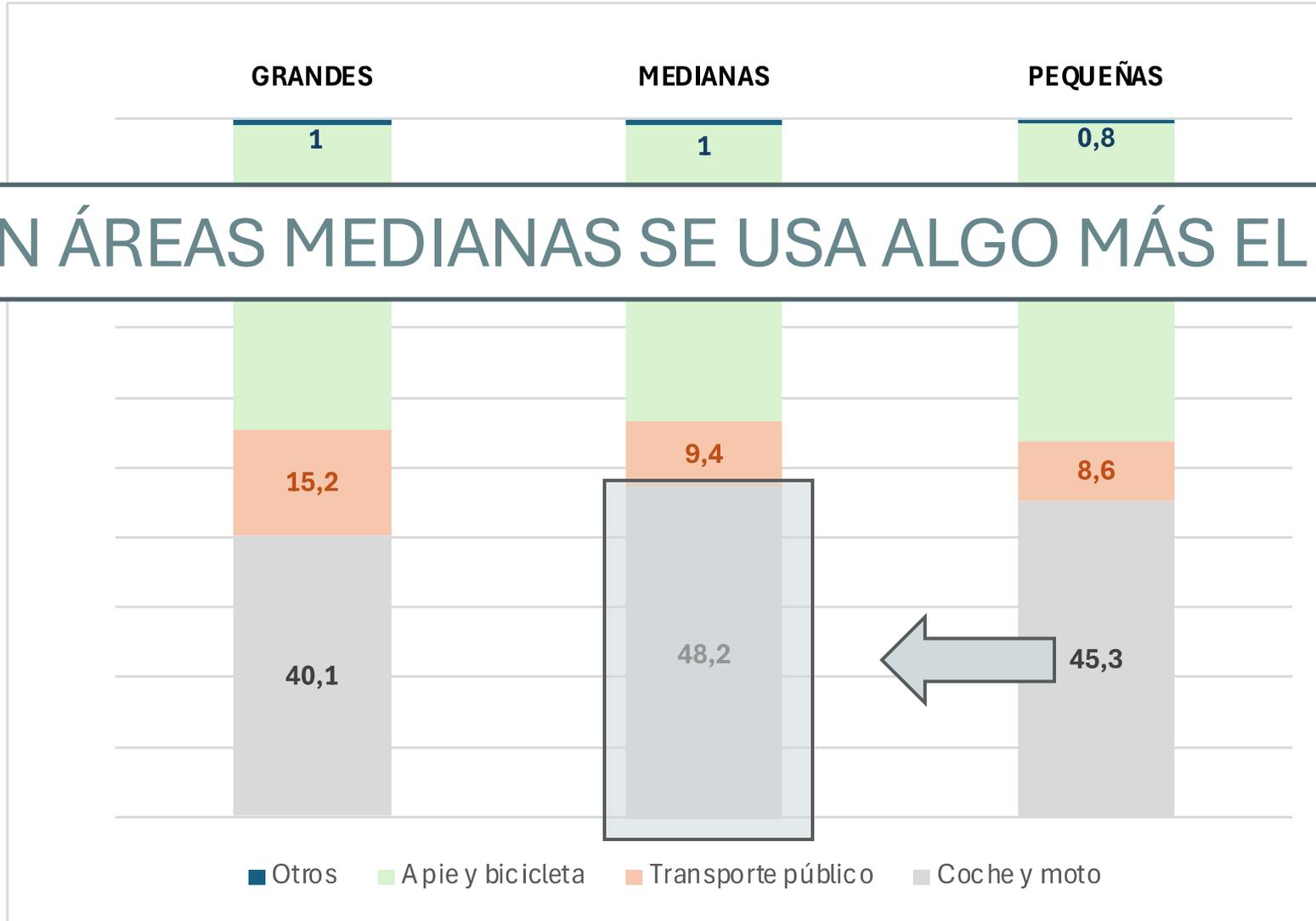


# Reparto modal



EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS LA MOVILIDAD ES MÁS ACTIVA: **45,4%**

# Reparto modal



EN ÁREAS MEDIANAS SE USA ALGO MÁS EL COCHE: 48,2%

# Reparto modal

Según los distintos ámbitos geográficos de las ciudades españolas y por motivos

	ÁREA METROPOLITANA			A - Ciudad capital	B - Corona metropolitana	Entre A y B
	Todos	Obligada	No obligada			
	45 %	62 %	40 %	31 %	50 %	71 %
	11 %	12 %	10 %	16 %	8 %	20 %
	44 %	24 %	50 %	52 %	40 %	7 %
	1 %	2 %		1 %	1 %	2 %

# Evolución de la OFERTA de Transporte Público (2013-2023)



**AUTOBUSES:**  
AUMENTA LONGITUD LÍNEAS **8%**  
Y DE VEH-KM **1,3%**



**RED FERROVIARIA:**  
AUMENTO LONGITUD **30,7%**  
Y DE VEH-KM **13,8%**

# Edad media de la flota de autobuses

La edad media autobuses urbanos  
en la ciudad principal  
**9,2 años.**

La edad media de las flotas de  
autobuses metropolitanos  
**8 años.**



# OFERTA Autobuses: por tipo de combustible y tecnología del motor

## Número de AUTOBUSES URBANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible						
	Diésel	AdBlue	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	<b>32,1%</b>	2,2%	<b>45,6%</b>	0,9%	<b>16,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>4,16%</b>
2021	32,95%	2,2%	40%	1,21%	15,79%	5,36%	2,5%
2020	34,7%	2,3%	38,7%	1,3%	13,9%	7,4%	1,8%
2019	37,2%	2,2%	38,1%	1,3%	11,3%	8,6%	1,2%



## Número de AUTOBUSES METROPOLITANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible					
	Diésel	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	<b>76,9 %</b>	9,6%	0,02%	<b>12,5%</b>	0,57%	<b>0,57%</b>
2021	79,72%	9,72%	0,07%	9,66%	0,53%	0,31%
2020	83,7%	5,6%	0,1%	9,9%	0,6%	0,1%
2019	84,3%	5,4%	0,07%	9,5%	0,55%	0,09%



# Oferta de Bicicleta Pública

**Sistemas de bicicleta pública en 2022**

**Oferta 18.110 bicicletas**

**+16,8% que en 2021.**

**27,8 millones de préstamos**

**+21,4% más que 2021**



	<b>Puntos de préstamo</b>	<b>Número total de anclajes</b>	<b>Bicicletas disponibles</b>
<b>2022</b>	1.629	35.029	18.110
<b>2021</b>	1.562	33.672	18.242
<b>DIFERENCIA</b>	<b>+ 4,3 %</b>	<b>+ 4%</b>	<b>-0,7%</b>

# 03.

## Movilidad Compartida





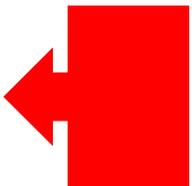


# Movilidad compartida

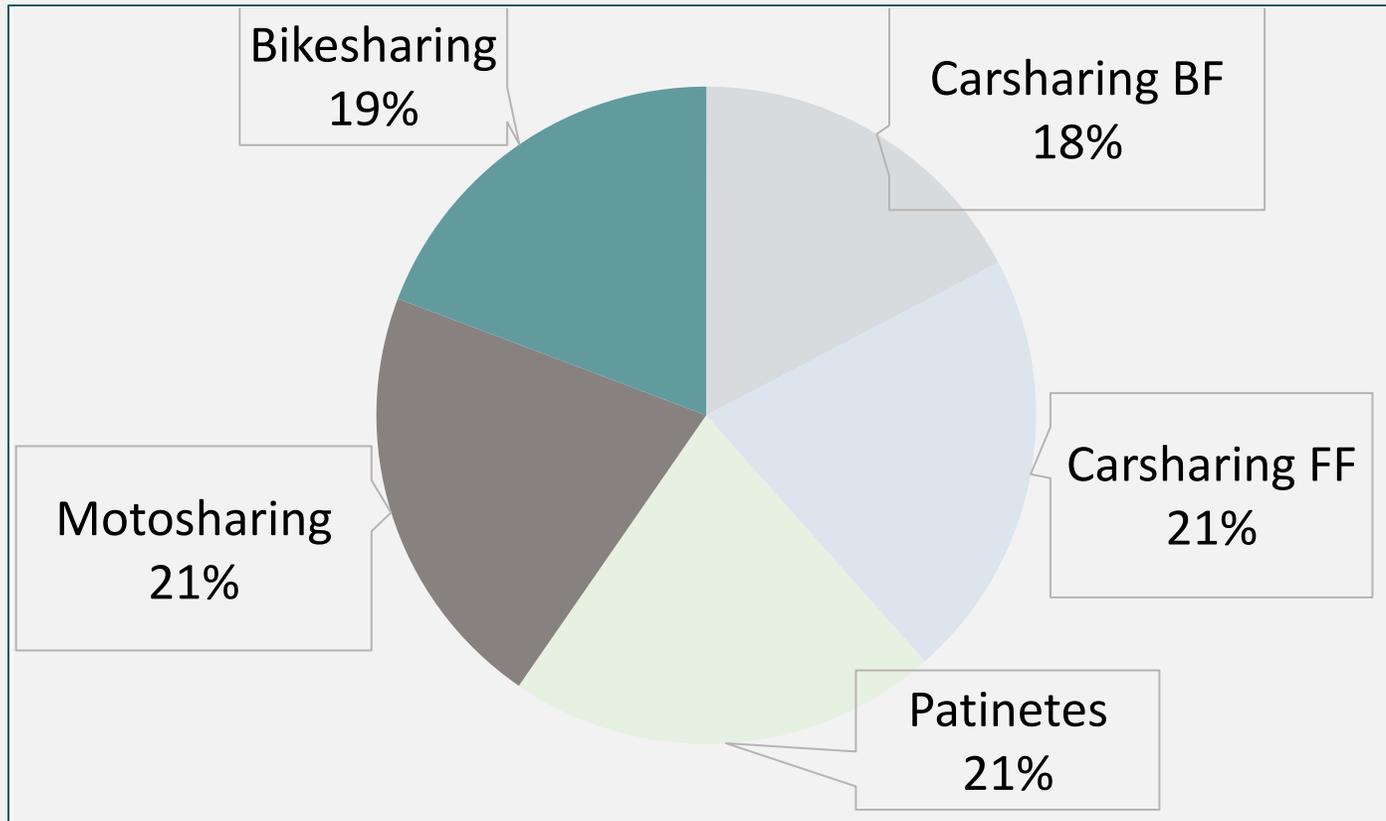
Ciudad	2021				2022				2023			
	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes
Madrid	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Barcelona	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Valencia	Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí	

EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS PRÁCTICAMENTE NO HAY OFERTA DE LOS SERVICIOS SHARING

Dama de Guzmán		Sí						Sí		Sí		Sí
Zaragoza	Sí	Sí		Sí	Sí			Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Gipuzkoa										Sí		
Camp de Tarragona	Sí			Sí	Sí			Sí	Sí		Sí	Sí
Granada								Sí	Sí			Sí
Alicante											Sí	Sí
Valladolid	Sí		Sí		Sí				Sí		Sí	
Lleida												
C. de Pamplona	Sí			Sí					Sí		Sí	
C. de Gibraltar												
A Coruña		Sí				Sí				Sí	Sí	
León												
Santander					Sí				Sí			
Cáceres												
Jaén												
Almería												



# Empresas del sector de Movilidad compartida



Carsharing BF	9
Carsharing FF	11
Patinetes	11
Motosharing	11
Bikesharing	10
<b>Total</b>	<b>52</b>

**04.**  
**INVERSIÓN EN**  
**TRANSPORTE**  
**PÚBLICO**



# Inversiones en Transporte Público (2022)

Inversión en 2022: **913,4 millones €**



19,6 %



80,4 %

**INFRAESTRUCTURA**

**66,9 %**

**MATERIAL MÓVIL**

**33,1 %**

*Evolución de las Inversiones en TP (millones de €)*

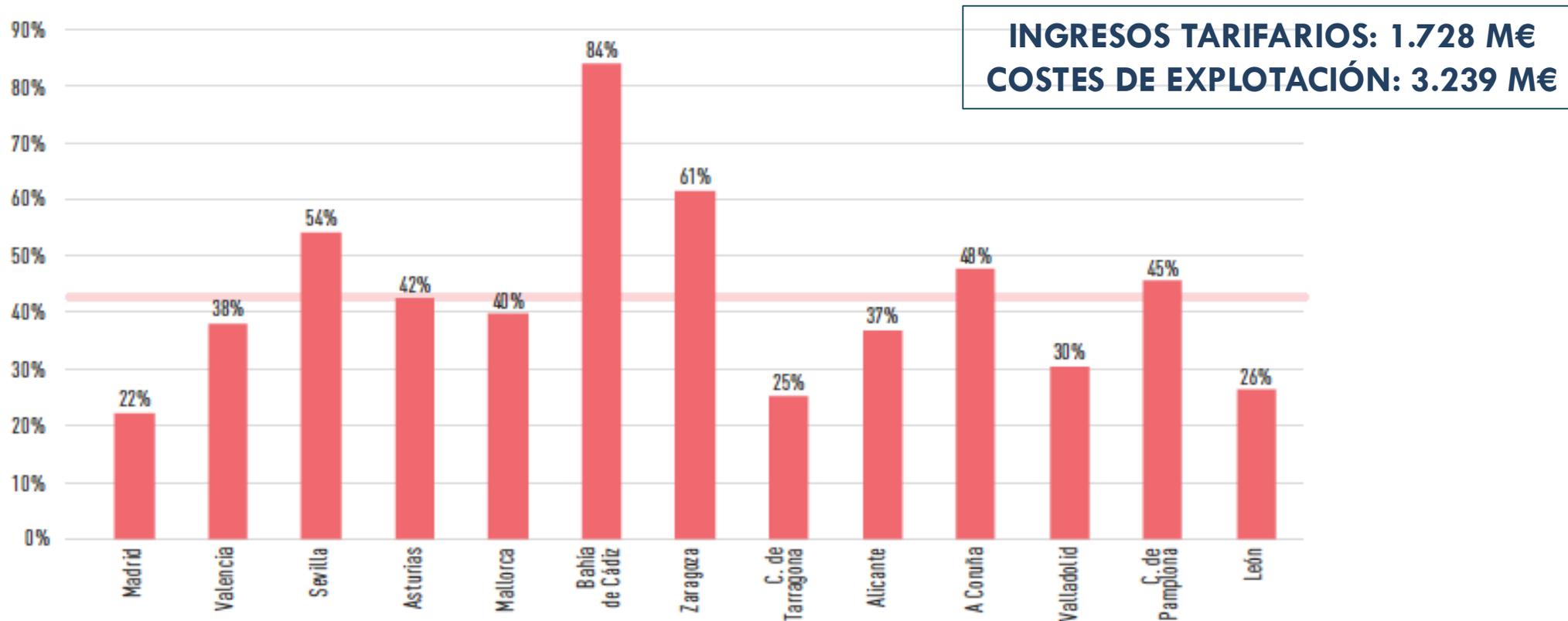
2013	2014	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021**	2022
348	929	696	165	920	114	756	688	648	<b>913,4</b>

\*No se dispone información de las inversiones realizadas en la Comunidad de Madrid

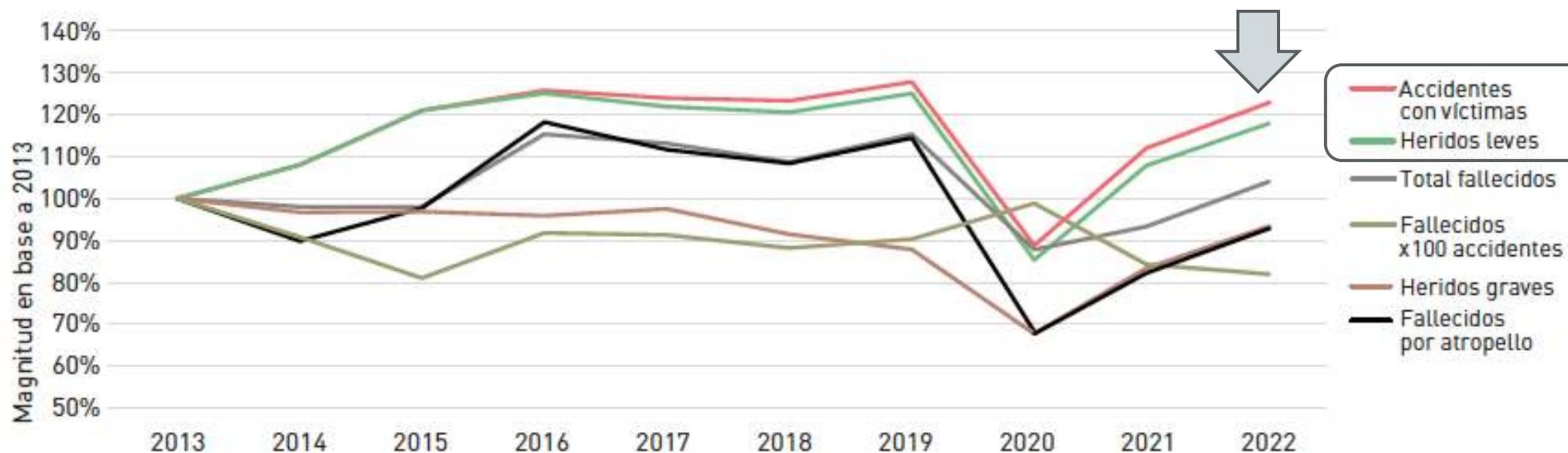
\*\* Corresponden los datos aportados por 15 áreas y en 2020 fueron 17

## Grado de cobertura de los costes de explotación con las tarifas

**Ratio de cobertura medio: 43%**



## Accidentalidad en medio urbano (2022)



2013-2022 **aumentan** accidentes con víctimas en **24 %** y el total de fallecidos un **5 %**

**Aumenta** un **13 %** el n° de fallecidos en vías urbanas respecto a 2021.

**Aumenta** un **27 %** el n° de fallecidos en motocicleta.

**ATROPELLOS:** colectivo más vulnerable los peatones (45% de los fallecidos)

El sector de la población más afectado > 75 años, que representan el 47% de los fallecidos.

**05.**

**ACTUACIONES  
Y NOVEDADES**





## La ATM Camp de Tarragona celebra su 20 aniversario (04/2023)

### Mejora de la oferta de transporte público en el ámbito del Camp de Tarragona

**Toda la flota de la EMT de Madrid está compuesta exclusivamente por vehículos eléctricos y de GNC (31/12/2022)**

**Lanzamiento de la nueva app Tarjeta Transporte Virtual (2023)**





**ATM** Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

**Inauguración de la Línea 10 de Metro Valencia (Alacant-Natzaret) con 8 estaciones subterráneas y 5 en superficie(05/2022)**

**ATMV**  
Autoritat de Transport  
Metropolità de València

- **La ATM celebra su 25 aniversario bajo el lema “Para un futuro más sostenible” (2022)**
- **La Autoritat del Transport Metropolità y la Generalitat ponen en marcha el Observatorio de la Movilidad de Cataluña (07/2022)**





- Numerosas actuaciones de mejora en la Estación de Autobuses Plaza de Armas de Sevilla (accesibilidad, eficiencia energética, etc.)
- Puesta en marcha de la tarjeta joven de transportes (2022)

Consorcios Metropolitanos  
de Transportes de Andalucía



**Entra en funcionamiento la tarjeta monedero CONECTA, que es una tarjeta multiviaje, Asturias (03/2023)**



Consorcio de Transportes  
de Asturias



# avanza TAD



Se ponen en servicio dos nuevas rutas de transporte a la demanda y se pone en funcionamiento Avanza TAD, una app destinada a la reserva del transporte a la demanda de algunas rutas. (Málaga 06/2023)



6 autobuses articulados propulsados por Gas Natural Comprimido (GNC) con Garantía de origen Renovable (GdO) (Mancomunidad de Pamplona 07/2023)



# 06. PRINCIPALES RESULTADOS



# Principales Resultados

**2013-2023, 3,2% aumento población** en las áreas metropolitanas, en las coronas metropolitanas un **3,4%** y se mantiene prácticamente constante en las ciudades principales (**0,2%**).

**Continúa la recuperación de la demanda**, pero todavía no se han alcanzado los niveles de 2019.

**Aumento en 2022** de la **demanda** de TP en un **+48%** respecto **2021**.  
Se alcanza ya el 93% de los niveles prepandemia

**Aumenta la oferta de TP** (vehículos-km) en **2023**:  
**+ 1,3 %** en **autobuses** y **+ 13,8 %** en **modos ferroviarios**.

Continúa la renovación en **tecnología de motor y tipo de combustible**, sobre todo en los **autobuses urbanos**, para **reducir emisiones** y aumentar **eficiencia energética**.

**Aumenta** la inversión en transporte público un **40 %** respecto a 2021. Nivel más alto.

# MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



[www.observatoriomovilidad.es](http://www.observatoriomovilidad.es)