



## Diálogo Multiactor. Vulnerabilidad en el transporte y movilidad sostenible

Viernes, 29 de noviembre de 2024  
Espacio Ecooo  
(C/ Escuadra, 11. Madrid) y streaming

### Programa

09:15	<b>Registro de asistentes</b>
09:30	<b>Bienvenida y presentación de panelistas.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>José Javier López</b>, director de EAPN-ES.</li></ul> <p><i>Modera: Emilio Sánchez, periodista de Economía de El País.</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Carlos Bravo</b>, coordinador de la alianza para un Fondo Social Europeo.</li><li>• <b>Cristian Quilez</b>, coordinador del Grupo de Trabajo de Vulnerabilidad en el Transporte liderado por ECODES.</li><li>• <b>Eva Alonso-Epelde</b>, investigadora del Basque Centre for Climate Change.</li><li>• <b>Cristina López</b>, directora técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana.</li><li>• <b>Jesús Merchan</b>, técnico coordinador de la División de Estudios y Tecnología del Transporte.</li><li>• <b>Itziar García</b>, directora Internacional de Comunicación y Relaciones Institucionales de BlaBlaCar.</li></ul>
10:00	<b>Bloque temático 1 (8 minutos cada panelista)</b> <p>¿Qué medidas específicas consideran esenciales para garantizar que una transición justa tenga en cuenta la lucha contra la pobreza en el transporte?</p>
10:40	<b>Bloque temático 2 (8 minutos cada panelista)</b> <p>¿Qué rol puede jugar cada uno de sus sectores (gobierno, sindicatos, empresas, tercer sector y academia) en la implementación de planes y estrategias de movilidad sostenible, y cómo pueden trabajar juntos para superar las barreras actuales y garantizar la movilidad como derecho social?</p>
11:10	<b>Bloque temático 3, -World Café- Desayuno en mesas divididas entre invitados de los diferentes sectores.</b> <p>Pregunta 1: ¿Cómo pueden las políticas y acciones relacionadas con la movilidad sostenible contribuir a la reducción de la pobreza y la exclusión social en España, y qué papel pueden jugar las organizaciones de la sociedad civil, como EAPN-ES, en este proceso?</p> <p>Pregunta 2: ¿Cuáles deberían ser las prioridades del Tercer Sector que deberían incluirse en el marco legal español relativo a las políticas de movilidad sostenible, tanto en la</p>



	trasposición de directiva ETS2 como en la actual tramitación parlamentarias de la Ley de movilidad sostenible?
12:15	<b>Puesta en común de las mesas por la moderación.</b>
12:30	<b>Fin del acto.</b>