

XXI JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

EL RETO DE LA SOSTENIBILIDAD EN LA MOVILIDAD
METROPOLITANA



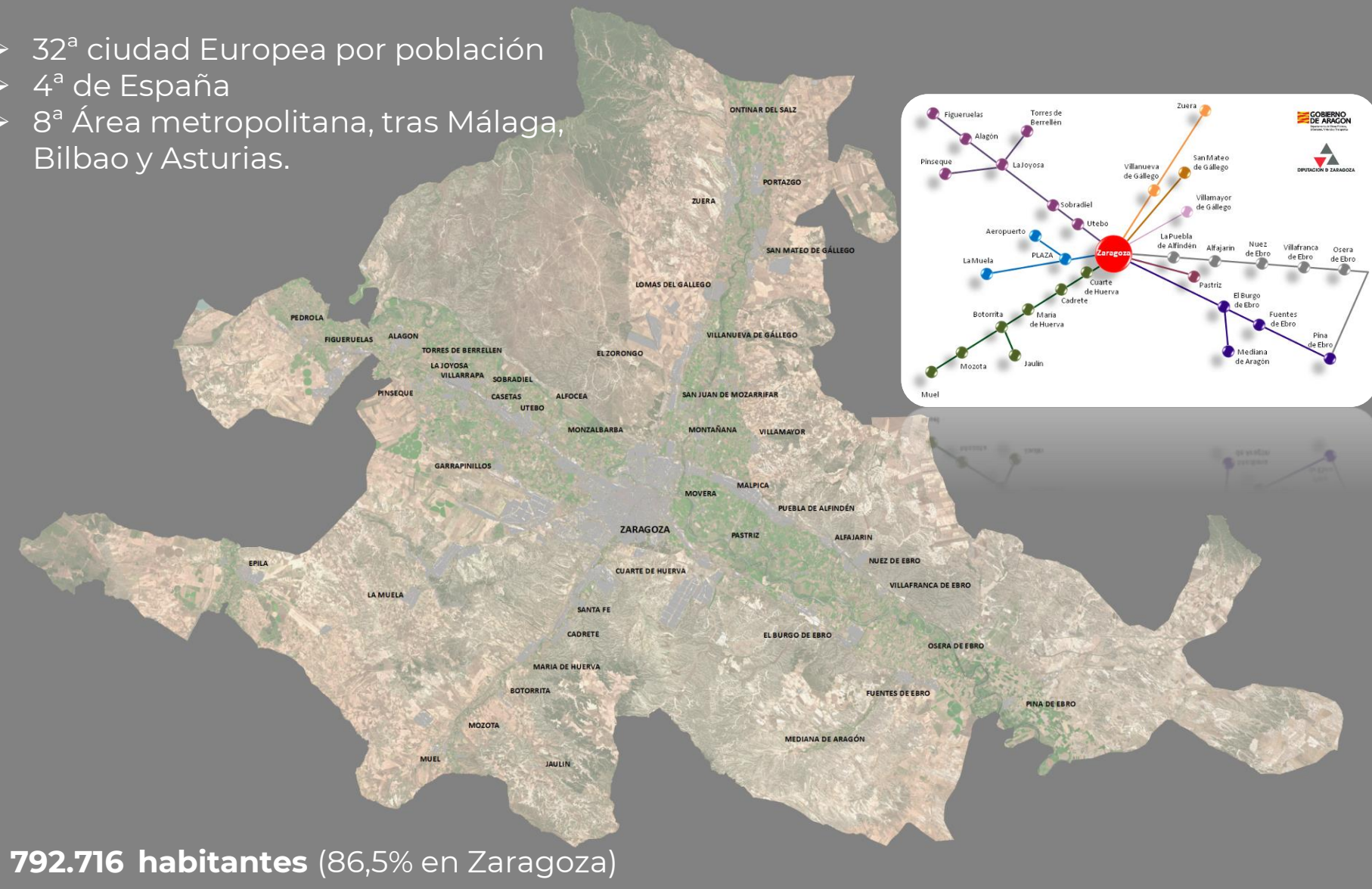
El impulso a la movilidad en bicicleta desde una autoridad metropolitana de transporte público

Jorge Elía García
CTAZ / Técnico Movilidad
Jelia@ctaz.es

11 OCTUBRE 2024 | TARRAGONA

Ámbito CTAZ

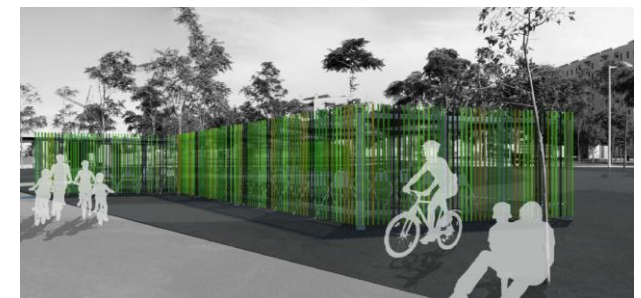
- 32ª ciudad Europea por población
- 4ª de España
- 8ª Área metropolitana, tras Málaga, Bilbao y Asturias.



792.716 habitantes (86,5% en Zaragoza)

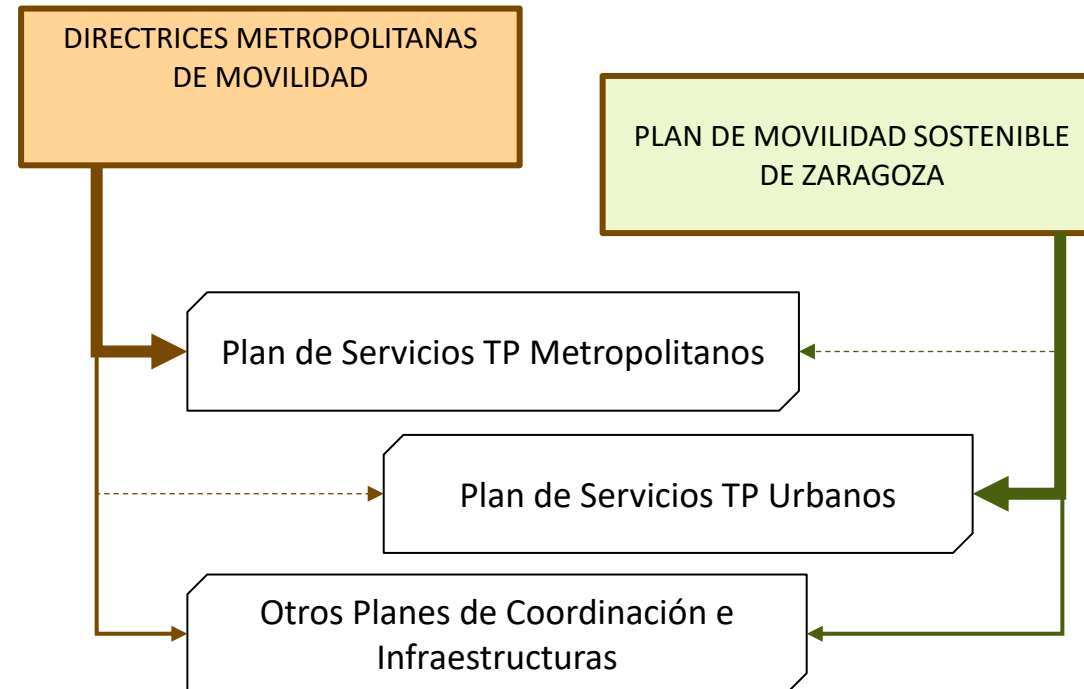
Mejorando la Movilidad

- **Impulsar el uso de la bicicleta** y de la movilidad sostenible desde una **Autoridad del Transporte** de ámbito metropolitano, ofreciendo **alternativas** al uso del **transporte privado** y como **complemento al transporte público**.
- Dirigido a **todos** los potenciales usuarios del Área Metropolitana de Zaragoza, incluida la Capital.
- **Objetivos:**
 - ❑ **Aparcamientos seguros** para bicicletas
 - ❑ **Red de Vías Ciclistas** en el Área Metropolitana
 - ❑ **CICLOREZ**, red de caminos rurales que sirvan como alternativa de desplazamiento Sostenible en el ámbito CTAZ , caracter rural.



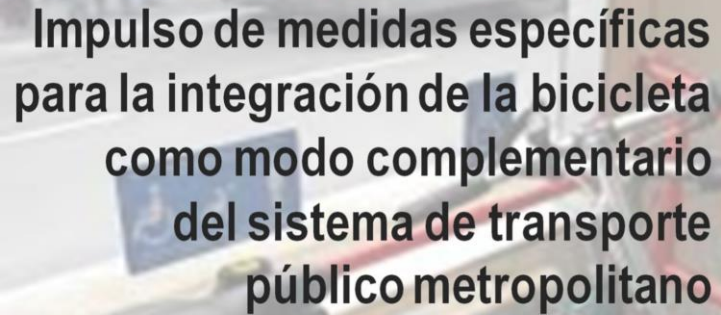
DMM_Z: Inicio de la buena práctica

Establecer un marco jerárquico para las actuaciones, planes y proyectos de movilidad que afectan al área de Zaragoza: Finales de 2016



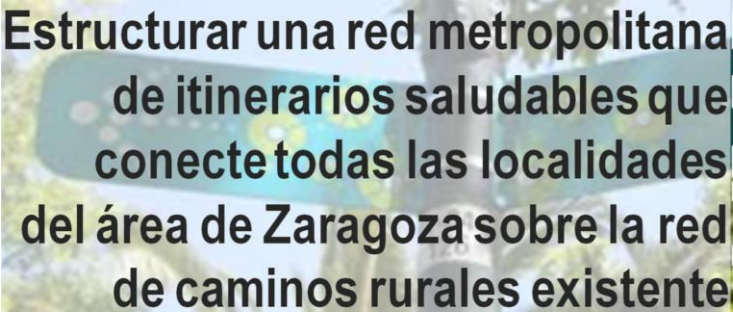


Más allá del Transporte Público:



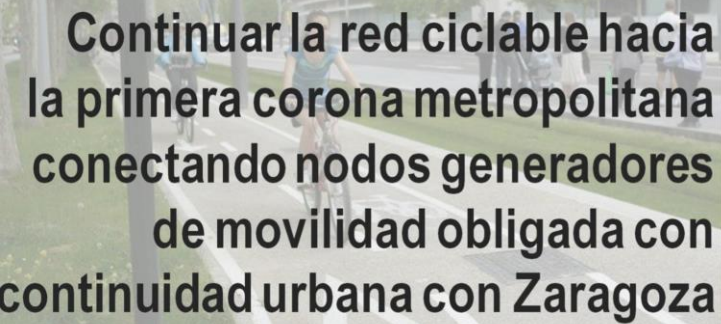
Impulso de medidas específicas para la integración de la bicicleta como modo complementario del sistema de transporte público metropolitano

2-1-D7



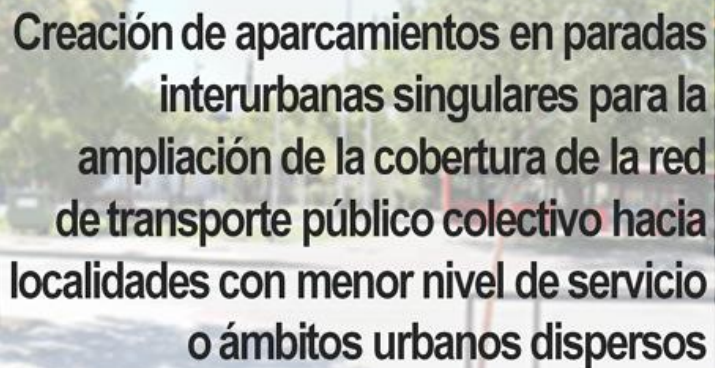
Estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza sobre la red de caminos rurales existente

3-NMD2



Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con continuidad urbana con Zaragoza

3-NMD1



Creación de aparcamientos en paradas interurbanas singulares para la ampliación de la cobertura de la red de transporte público colectivo hacia localidades con menor nivel de servicio o ámbitos urbanos dispersos

2-1-D6



Más allá del Transporte Público:

Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con continuidad urbana con Zaragoza

3:NM/D1



Propuesta carril bici La Puebla-Zaragoza





Más allá del Transporte Público:

Diciembre 2019 se pone en marcha la Primera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén

1,5 km dentro del TM de La Puebla Alfindén **180.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y Ayuntamiento de La Puebla de Alfindén.



Más allá del Transporte Público:



Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con continuidad urbana con Zaragoza

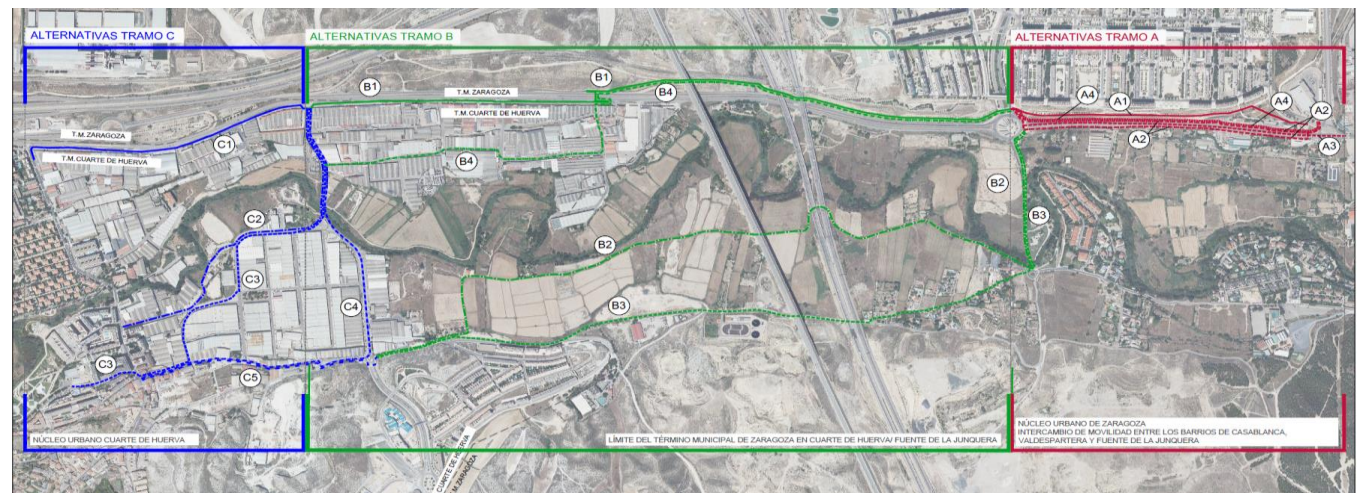
3-NMD

Continuamos con los Estudios Informativos de los CB:

ZGZ-La Puebla de Alfindén (2017)

ZGZ – Cuarte de Huerva y ZGZ -

Utebo (2020)





Más allá del Transporte Público:

Septiembre 2022 se pone en marcha **la Segunda Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén**

800 metros, del TM de La Puebla Alfindén a la entrada de Malpica **148.000** euros de inversión, financiado por el CTAZ y **65.000 euros a través del Plan MOVES.**





Más allá del Transporte Público:

Abril de 2022 se pone en marcha el **primer tramo del Carril Bici**
Pastriz – La Puebla de Alfindén

430 metros en el TM de Pastriz.- **430.000** euros de inversión, financiado por la **DPZ** y con la Dirección técnica del CTAZ.





Más allá del Transporte Público:

La llegada de los **Fondos MRR**, permite adelantar proyectos ligados a la movilidad en varios años

15,8 M
euros

ACTUACIONES APROBADAS POR EL MITMA:

1. Carril bici Zaragoza - La Puebla de Alfindén

2. Carril bici Zaragoza - Cuarte

3. Carril bici Zaragoza - Utebo

4. Carril bici Pastriz - La Puebla - Villamayor

5. Carril bici Utebo - Garrapinillos - PLAZA

6. Ampliación red BIZIA

7. Mejoras de trazado y señalización CICLOREZ

8. Terminales y áreas de intercambio en el área urbana Zaragoza

9. Áreas de intercambio e intervención en paradas de la red TP metropolitana

10A. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos urbanos

10B. Mejora de accesibilidad a paradas y renovación de equipamientos metropolitanos

11. Nuevas pasarelas peatonales sobre la N330 y la A23

12A. Digitalización: Sistema de seguimiento en tiempo real

12B. Digitalización: Migración tarjeta Lazo a Mifare Plus NL-3

12C. Digitalización: MaaS Ayuntamiento

13. Carriles bici urbanos

De los 25,2 M de € de ayudas totales transferidas por el MITMA, **15,8 M** de euros se destinan a proyectos en el área de Zaragoza.



Más allá del Transporte Público:

Una inversión directamente dirigida al cumplimiento de los proyectos de inversión recogidos en la planificación vigente, en el área de Zaragoza:



Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Inversión total en el área de Zaragoza en aplicación de la medida C1-I1-CCAA 15,8 M€.

10,2 M€ dedicados a la 

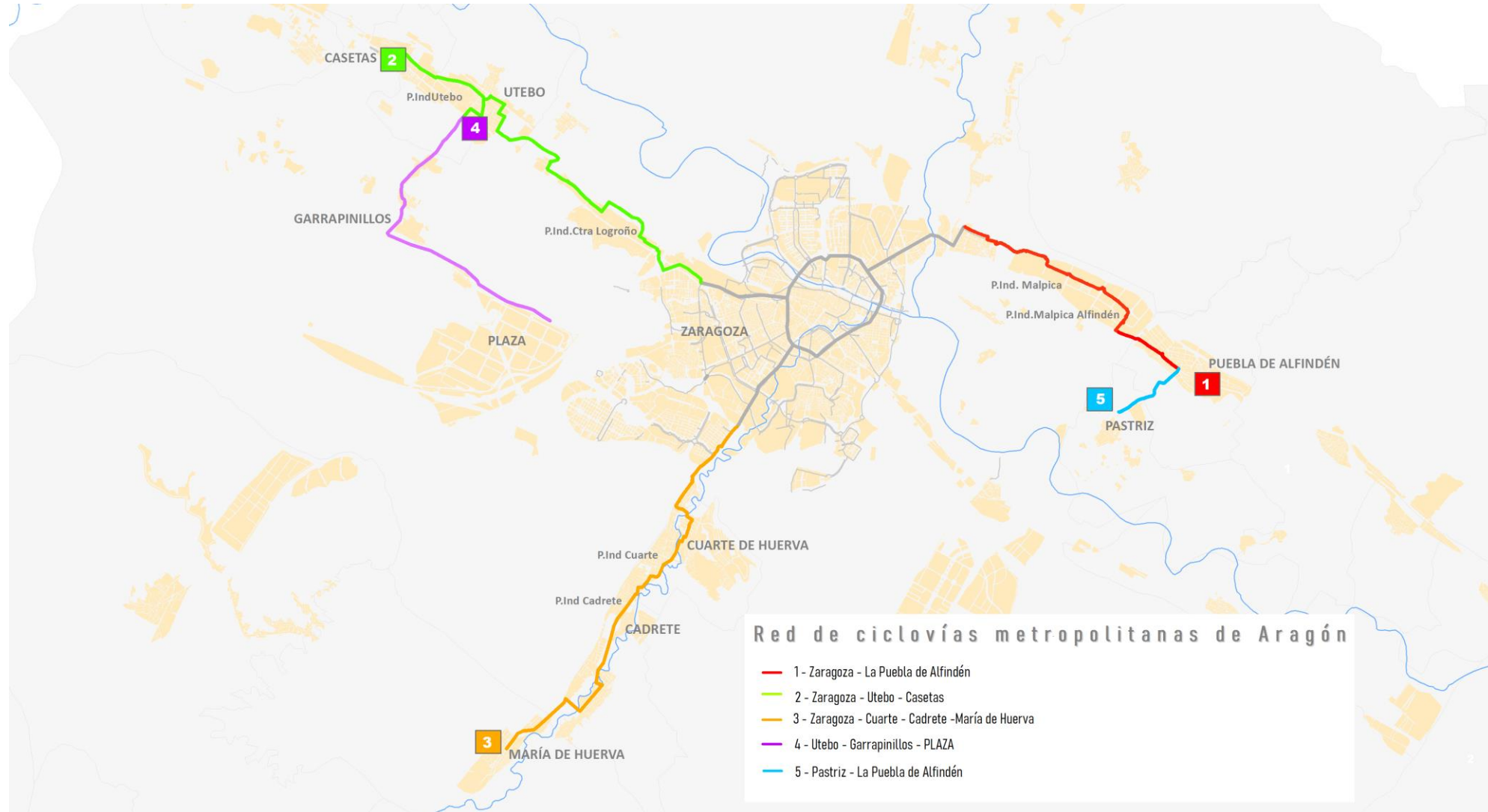
- BICI:** - **Red de cicloVías** metropolitanas de Aragón
- Ampliación y mejora de **la ciclorez**
 - Extensión de **Bizia**, aparcamientos seguros.





Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR





Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Despliegue de la red de **cicloVías** metropolitanas de Aragón: **+30 km de red metropolitana**

CICLOVIAS	LONGITUD TOTAL (km)	LONGITUD INVERSIÓN AUTONÓMICA (km)	LONGITUD CONSTRUIDA (km)	INVERSIÓN ELEGIBLE	FECHA DE FINALIZACIÓN	LOCALIDADES	POLÍGONOS CONECTADOS
1- Zaragoza - La Puebla de Alfindén	7,71	1,55	6,8	705,074,41€	2 trimestre 24	Zaragoza La Puebla de Alfindén	Malpica –Malpica Alfindén
2 - Zaragoza - Utebo - Casetas	12,85	8,71	4,00	2.925.569,68€	jun-25	Zaragoza Venta del Olivar Utebo Casetas	El Olivar, El Portazgo, Europa, Las Ventas Ruiseñores y Vista Bella P. Industrial Utebo (El Águila, Utebo I)
3 - Zaragoza - Cuarte -	4,8	4,8	2,3	983.540 €	1er trimestre 2025	Zaragoza Cuarte de Huerva	Alcoz, Las Huertas, Ralenco Millenium, Las Eras, Sector III El Plano-Canales
4 - Utebo - Garrapinillos - PLAZA	8,7	7,240	1,70	1.813.574,00 €	3º trimestre 25	Zaragoza Garrapinillos Utebo	C. Comercial Utebo PLAZA
5 - Pastriz - La Puebla de Alfindén	2,197	1,76	1 km	836.337,42 €	1er trimestre 2025	La Puebla de Alfindén Pastriz Villamayor de Gállego	Malpica-Alfindén Malpica Zaragoza



Más allá del Transporte Público:

Mayo de 2023 se pone en marcha el **Segundo tramo del Carril Bici Pastriz – La Puebla de Alfindén**, hasta el límite del TM de La Puebla de Alfindén .

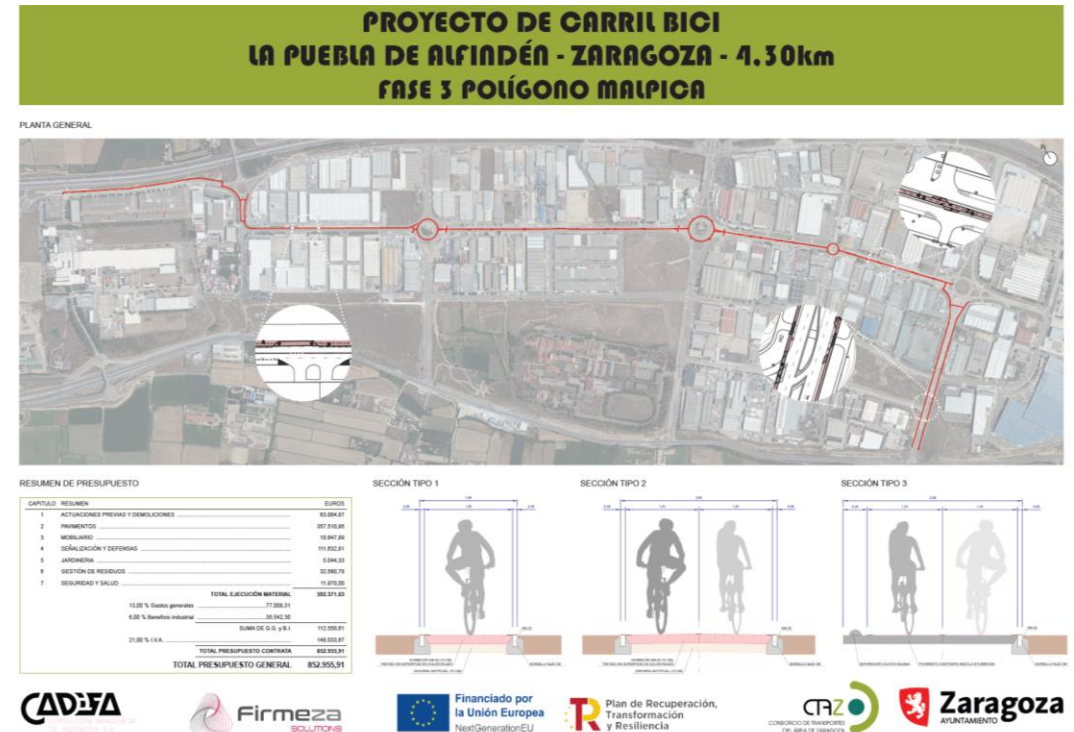
500 metros en el TM de Pastriz.- **280.000** euros de inversión, financiado por Fondo europeos CTAZ.



Más allá del Transporte Público:

Agosto 2023 se pone en marcha la **tercera Fase del Carril bici Zaragoza – La Puebla Alfindén.**

4,5 km, recorriendo todo el Polígono Malpica **850.000** euros de inversión, financiado por Fondos Europeos



Más allá del Transporte Público:

Obras iniciadas:

Octubre 2023 **Tramo 1 Zaragoza – Utebo, + de 580 mil €**

Octubre 2024 **Tramo 1 PLAZA – Garrapinillos- Utebo 545 mil €**



Resto de ejecuciones **adjudicadas**, pendientes de autorizaciones Administrativas y expedientes de expropiación: T3-T4 Puebla Pastriz, T2,T3,T4 y T5 Zaragoza-Utebo....



Más allá del Transporte Público:

Carriles bici Urbanos de Zaragoza + 5km, 1,4 millones €



Carril bici Fray -+300m-

José Septiembre 2023



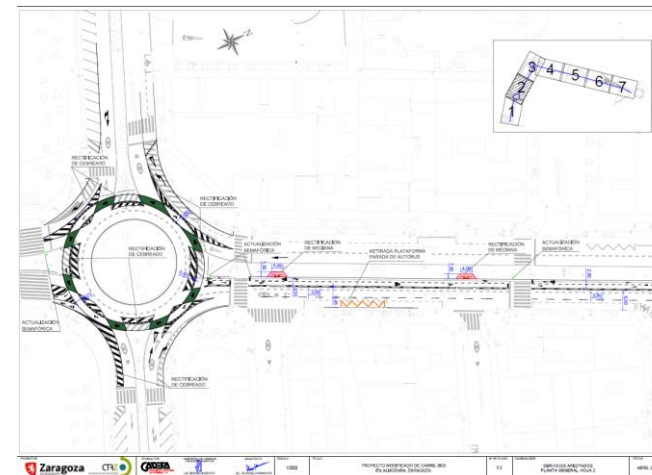
Carril bici Picasso -

2.9km- Marzo 2024

Carril bici Pedro III - +500m-

Mayo 2023

**Inminente adjudicación Carril bici
del barrio de la Almozara -1,4Km**

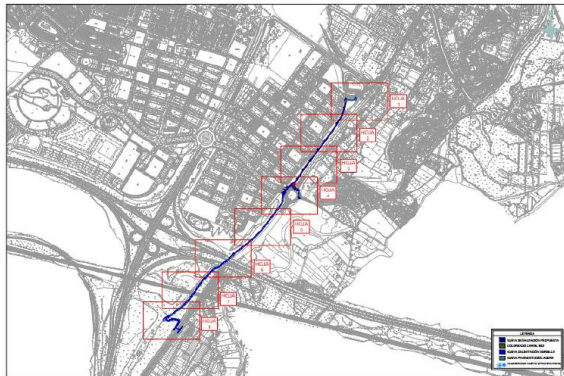
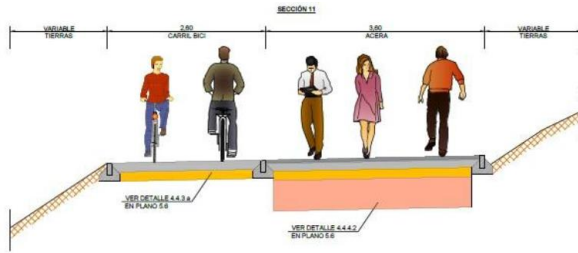




Más allá del Transporte Público:

Competencias

Ejecución de proyectos y obras son **competencia del CTAZ** y **colaboración con Ayuntamientos** a través de **convenios**



CONVENIO ENTRE EL CONSORCIO DE TRANSPORTES DEL ÁREA DE ZARAGOZA Y EL AYUNTAMIENTO DE UTEBO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CARRILES BICI ENTRE ZARAGOZA Y UTEBO, Y ENTRE PLAZA - GARRAPINILLOS - UTEBO, DENTRO AMBOS, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE UTEBO, FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXTGENERATION UE.



Más allá del Transporte Público:

Incertidumbre

Mantenimiento, urbano a cargo de los propios Ayuntamientos, metropolitano no está definido. El CTAZ velará por la coherencia y el mantenimiento de la toda red.



A final de 2023 , de los **32** municipios del ámbito CTAZ **7** dispone de algún km. de infraestructura ciclista, a los que podemos unir 2 barrios rurales de la ciudad de Zaragoza



Más allá del Transporte Público:

Creación de aparcamientos en paradas interurbanas singulares para la ampliación de la cobertura de la red de transporte público colectivo hacia localidades con menor nivel de servicio o ámbitos urbanos dispersos

9
11
2

- Aparcamientos singulares: intermodalidad, centros atractores...
- Plazas de uso residencial en pequeños aparcamientos y locales
- Enfoque metropolitano
- Asociación público privada

Se inaugura en abril del 2019 el primer aparcamiento seguro para bicicletas de la Red Bizia del CTAZ



Más allá del Transporte Público:

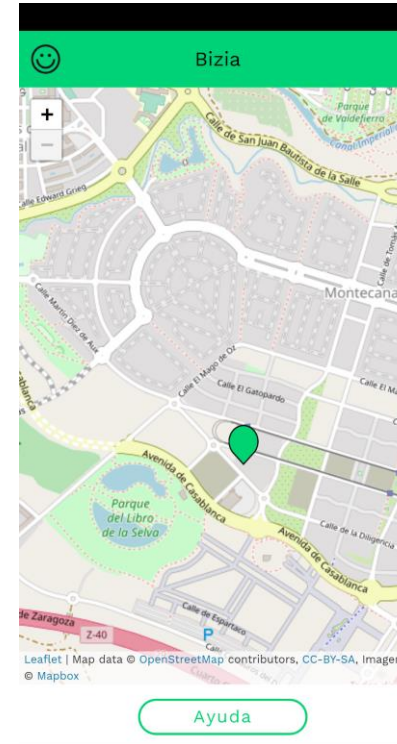
bizia Red de aparcamientos seguros

→ Deja #tusuperbici

← en el nuevo parking de Valdespartera

→ y muévete en tranvía

Red BIZIA



bizia
Red de aparcamientos para bicicletas

Bienvenido a la red de aparcamientos para bicicletas disponible 365 días / 24 horas.

1. Regístrate en www.bizia.es para poder utilizar este aparcamiento.
2. Ancla tu bicicleta a los soportes del aparcamiento **con tu candado**.
3. Por promoción inicial, **aparcar tu bicicleta es gratis.**

*Sólo en fase inicial hasta funcionamiento completo.

atencion@consorciozaragoza.es
T. 876 507 945
T. 902 306 065

Horario atención telefónica:
Lunes a viernes de 8:00 a 22:00 h.
Sábados, domingos y festivos de 8:00 a 20:00 h.

Regístrate



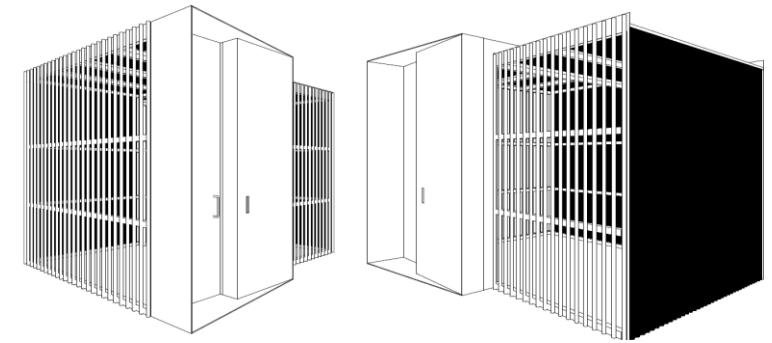
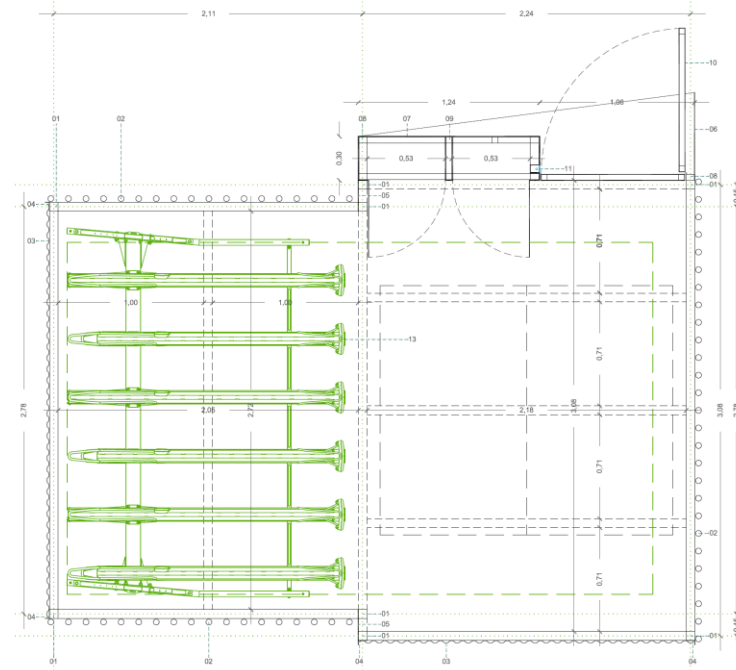


Más allá del Transporte Público:

Fondos MRR

Ampliación Red **BIZIA 357.00€**

8 aparcamientos de fácil instalación y transporte



**Sistemas MODULABLES
REUBICABLES
12 plazas AMPLIABLES a 24.**

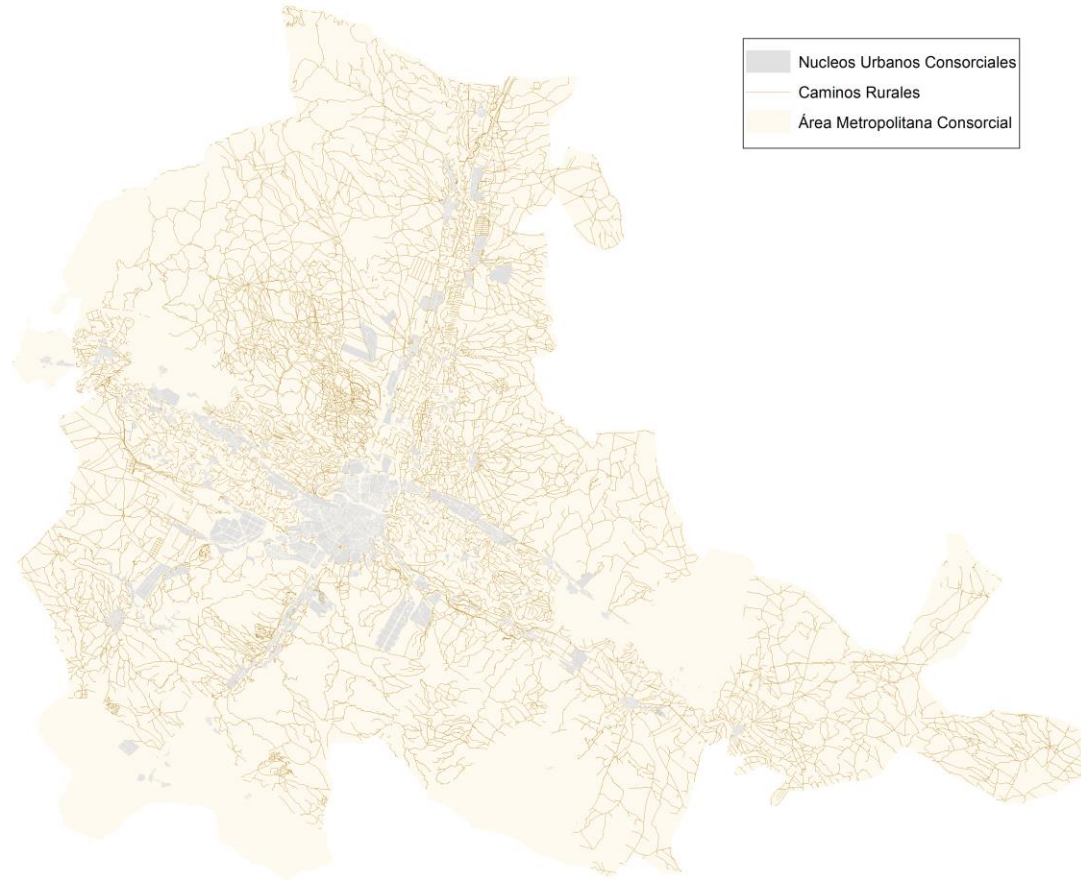
8 Ubicaciones en 8 municipios del CTAZ:

Villamayor de Gállego	Utebo
Alagón	Casetas
Alfajarín	Movera
PLAZA	Cadrete y Cuarte de Huerva



Más allá del Transporte Público:

CICLOREZ



Estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza sobre la red de caminos rurales existente

3-1-2022



Más allá del Transporte Público:

- 238 kilómetros de vías ciclables
- 92 nodos

RED DE CAMINOS SALUDABLES

53



52

1,3 Km

50

3 Km

CICLOREZ Corredor Verde del Bajo Gállego

El Corredor Verde del Bajo Gállego es un espacio de ocio y recreación de gran calidad, que favorece el uso del transporte público y el uso de la bicicleta.

Las vías ciclables ofrecen un mayor confort por caminos rurales de buena calidad, con un alto grado de seguridad, y que se conectan entre sí a través de la red de caminos que conectan los diferentes puntos de interés de la zona y los puntos de interés de la zona.

El Corredor Verde del Bajo Gállego es un espacio de ocio y recreación de gran calidad, que favorece el uso del transporte público y el uso de la bicicleta.

Recomendaciones

- Reservar la vía para uso exclusivo de bicicletas y vehículos motorizados permitidos.
- Reservar la vía para uso exclusivo de bicicletas y vehículos motorizados permitidos.
- Reservar la vía para uso exclusivo de bicicletas y vehículos motorizados permitidos.

Accesibilidad

El Corredor Verde del Bajo Gállego es un espacio de ocio y recreación de gran calidad, que favorece el uso del transporte público y el uso de la bicicleta.

Distancias

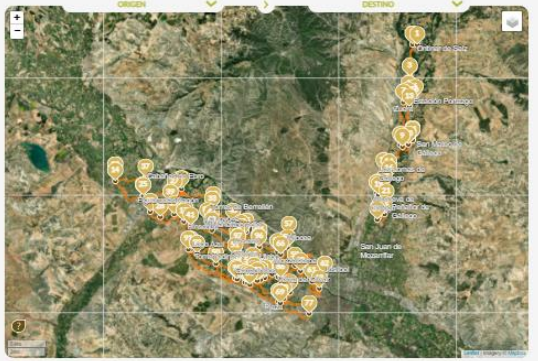
Nodos del Itinerario Trazado general y rutas Patrimonio de Villaveva de Gállego

CICLOREZ RED DE CAMINOS SALUDABLES

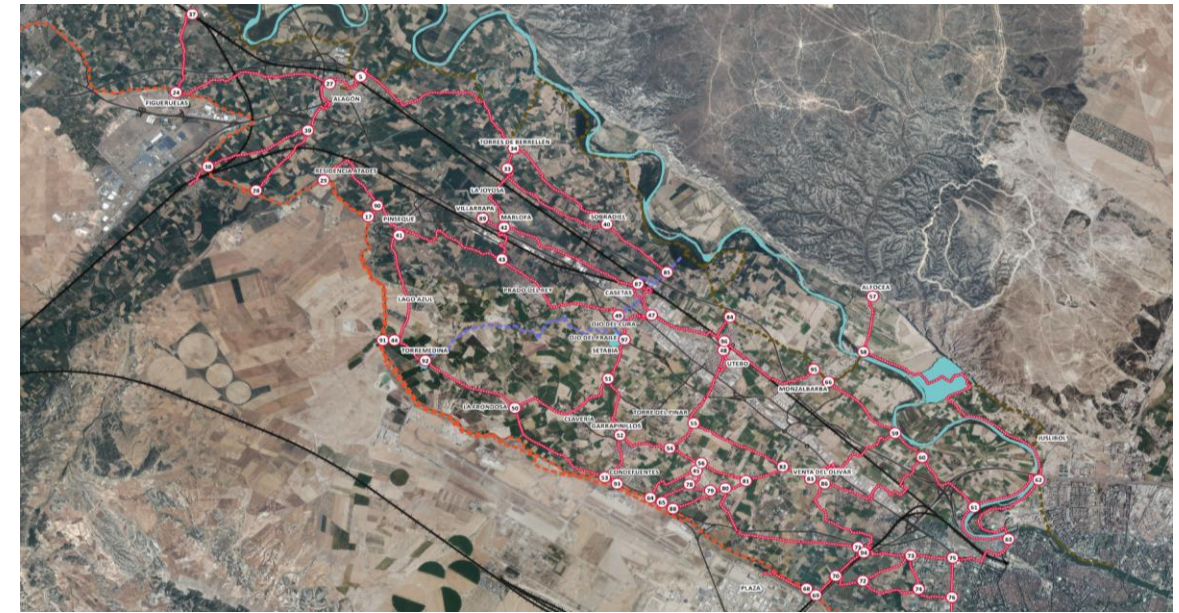
en bicicleta, a pie o en combinación con transporte público.

CAMINOS SALUDABLES METEO DESCARGAS ENLACES

En esta web podrás visualizar de una manera rápida y fácil la ruta más óptima para ir de tu origen a tu destino. Elige tu origen pinchando el nodo de salida en el mapa y visualizando los nodos a los que quieres llegar pinchándolos sucesivamente. Si eliges un nodo a cierta distancia la web te calculará el camino más corto. Si quieres ir por otro camino puedes ir añadiendo los nodos uno a uno. Debajo del mapa te la saliendo el recorrido que has seleccionado y puedes descargar el track o la lista de números a seguir en tu ruta. ¡Haz la Prueba!



La Red de Caminos Saludables acerca y facilita el uso de los caminos rurales que rodean la ciudad de Zaragoza y su entorno, abriendo a la movilidad sostenible y saludable, facilitando la conexión entre las localidades, núcleos de población y polígonos de actividad económica del ámbito.



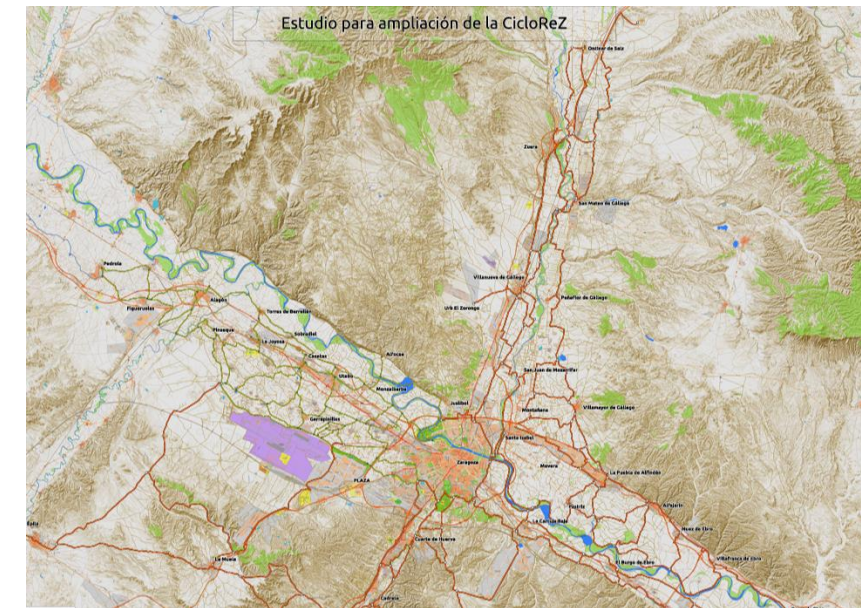
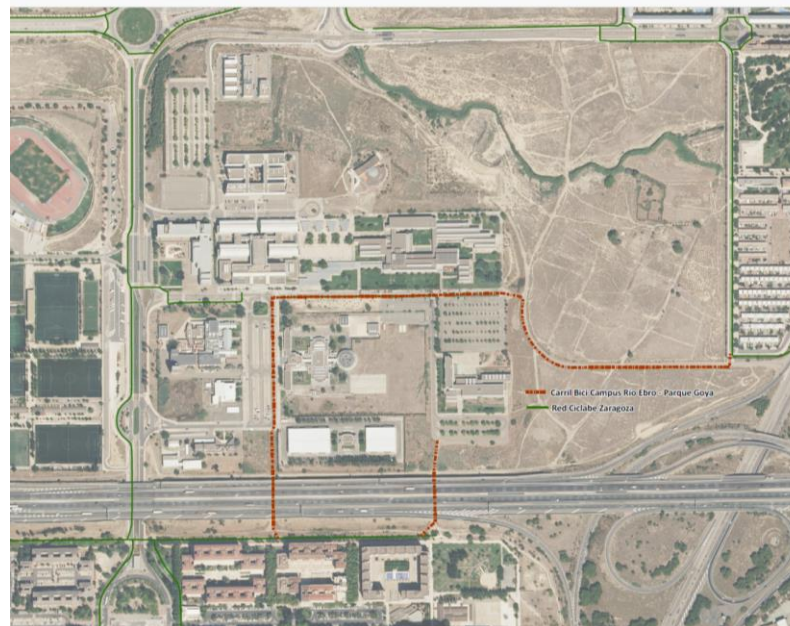


Más allá del Transporte Público:

Mejoras de trazado y señalización **CICLOREZ**

1.42 M€

- Extensión a todo el ámbito CTAZ
- Actuaciones de Mejora: Infraestructuras, iluminación, seguridad....(**protección del ciclista**)
- *6 Actuaciones de infraestructura ciclista que complementen la CICLOREZ*





Jorge Elía García – jelia@ctaz.es

Consortio de Transportes del Área de
Zaragoza



MOLTES GRÀCIES

11 OCTUBRE 2024 | TARRAGONA

ATM Camp de Tarragona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

