



Datos y herramientas digitales del Ministerio de Transportes y su aplicación en el contexto de la Dana

Tania Gullón Muñoz-Repiso
División de Estudios y Tecnología del Transporte
D.G. Estrategias de Movilidad
S.G. Movilidad Sostenible



es.movilidad

Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030



EJE 1

Movilidad para todos



EJE 2

Nuevas políticas inversoras



EJE 3

Movilidad segura



EJE 4

Movilidad de bajas emisiones



EJE 5

Movilidad inteligente



EJE 6

Cadenas logísticas intermodales



EJE 7

Conectando Europa y conectados
al mundo



EJE 8

Aspectos sociales y laborales



EJE 9

Evolución y transformación del
MITMA

Eje 5 – Movilidad inteligente

- utilización de la **tecnología como apoyo** a las políticas de movilidad
- para aprovechar la **transformación digital** y conseguir un sistema de movilidad **más eficiente**.
- Se refuerza el papel del MITMS como facilitador de **datos abiertos** y de calidad sobre la movilidad,
- que favorezcan el desarrollo de plataformas de Mobility as a Service (MaaS) y la planificación de servicios a administraciones y operadores.
- **Fomento de la I+D+i** en movilidad



Ley de Movilidad Sostenible

Los cuatro pilares de la Ley

La movilidad como un derecho social




Una movilidad limpia y saludable



Un sistema de transporte digital e innovador



Invertir mejor al servicio de los ciudadanos



Impulsando la **digitalización** del transporte para un mejor servicio al ciudadano



Con **datos abiertos** de transporte para mejores servicios a ciudadanos y empresas



Promoviendo la implantación de **soluciones innovadoras** de movilidad: sandbox de movilidad

Datos abiertos disponibles en MITMS



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



SERVICIOS



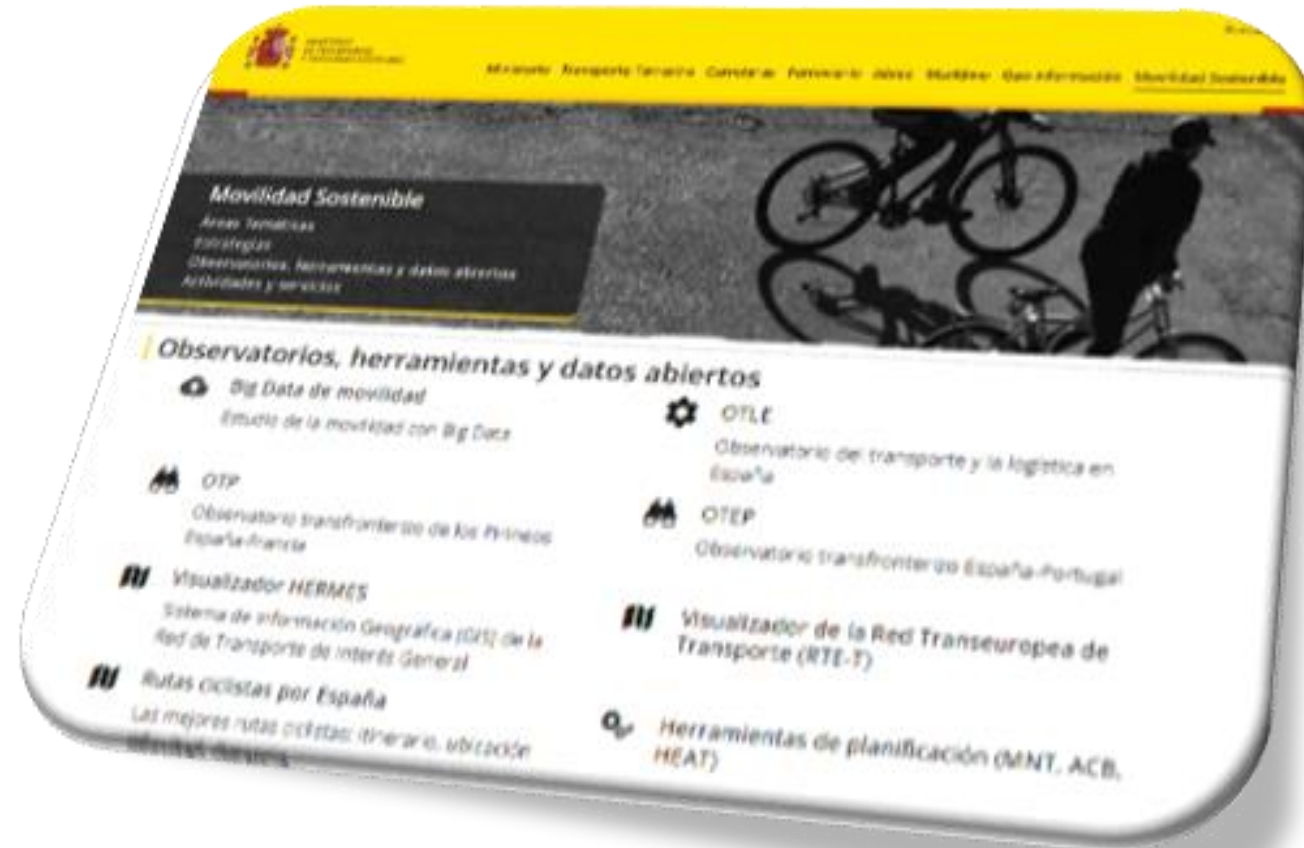
INFRAESTRUCTURAS



TPTE Y LOGÍSTICA



MOVILIDAD

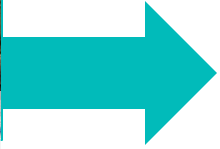


Datos abiertos disponibles en MITMS



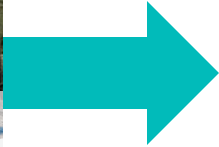
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



SERVICIOS

Datos abiertos disponibles en MITMS



SERVICIOS

TIPO DE DATO

Medios de transportes

- Autobús 9
- Marítimo 1
- Aéreo 1
- Ferroviario 5

REGIÓN

Buscar región... Q

- Comunidad Valenciana 9
- Andalucía 13
- Aragón 15

[Ver más](#)

AREA URBANA

Buscar área urbana... Q

- Alcoy/Alcoi 1

Buscar datos de un medio de transporte, organización, región.... Buscar

9 conjuntos de datos Ordenar por: Recientes -

Borrar todo Medio: Autobús x C. Autónoma: Comunidad Valenciana x

Autobuses urbanos de Alicante
Alicante
656 paradas, 28 rutas, 5.230 viajes
Actualizado el 12/10/2025 Formato GTFS Autobús

Cercanías Renfe
Álava, Alicante, Almería ... Y 32 más
1.119 paradas, 505 rutas, 120.631 viajes
Actualizado el 12/10/2025 Formato GTFS Autobús, Ferroviario

Autobús interurbano Comunidad Valenciana
Albacete, Alicante, Castellón ... Y 4 más

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

NAP Transporte Multimodal

Punto de Acceso Nacional de datos del transporte

Q Buscar datos de un medio de transporte, organización, región.... Buscar

Ver los últimos conjuntos de datos actualizados


Autobús
116 conjuntos de datos


Ferroviario
29 conjuntos de datos


Marítimo
3 conjuntos de datos


Aéreo
1 conjuntos de datos

Datos abiertos disponibles en MITMS



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS

HERMES Red de Transporte de Interés General Ir al visor Red TEN-T

Buscar dirección o lugar

- Avisos meteorológicos (AEMET)
- *Predicción Meteorológica (AEMET) nieve
- *Predicción Meteorológica (AEMET) precipitación
- *Cámaras (DGT)
- 1- INFRAESTRUCTURA BÁSICA
 - Aeropuertos
 - Puertos
 - Catálogo de Autoridades Portuarias
 - Catálogo de Puertos de Interés General (PIG)
 - Catálogo de Instalaciones_Dársenas
 - Puertos de Interés General por AAAP
 - Instalaciones_Dársenas por PIG
 - Actividad portuaria
 - Calado Máx. en canal (m)
 - Calado Máx. en bocana (m)
 - Longitud total de muelles (m)
 - Longitud de muelles (m)
 - Superficie zonas de servicio (m2)
 - Superficie zonas de aguas (Ha)
 - Terminales intermodales mercancías
 - Terminales intermodales viajeros
 - Carreteras

Mapa de Alacant/Alicante

Legenda

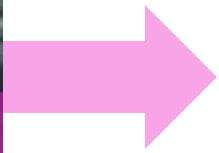
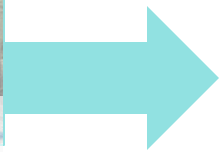
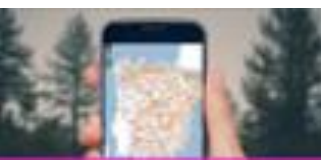
- Aeropuertos**
 - Aeropuertos
 - Tipología
 - Aeropuerto
 - Helipuerto
- Terminales de pasajeros
 - Pistas de aterrizaje
 - Superficies Aeroportuarias
- Puertos**
 - Puertos de Interés General
 - Instalaciones_Dársenas
 - Superficies portuarias
 - Zona de Aguas I
 - Zona de Aguas II
- Terminales Intermodales**
 - Terminales intermodales de viajeros
 - Conexion_carretera.Conexion_ffcc_ev.Conexion_aeropuerto

Terminales de pasajeros: ALC (1 de 2)

Codigo_IATA	ALC
Cod_Terminal	ALC-T
Nombre	Alicante-Elche Miguel Hernández
Titular	Estado
Provincia	Alicante/Alecar
Tipología	Aeropuerto
Estado	En servicio
superficie	345.313,00
sup_term_carga_aerea	6.602
sup_zona_carga_desarrollada	43.000
cap_dora_term_Carga	25.200
TENT red_basica	Core

[Acercar a](#)

Datos abiertos disponibles en MITMS



SERVICIOS

INFRAESTRUCTURAS



Conjuntos de datos Organizaciones Grupos OpenAPI +Info

Catálogo de datos de la Red de Transporte de Interés General

Ej: ambiente

Etiquetas populares transportes.gob.es hermes

 Aeropuertos Zona de aterrizaje y despegue de... 65 Conjuntos de Datos	 Carreteras Transporte de mercancías y personas... 59 Conjuntos de Datos	 Ferrocarriles Transporte de mercancías y personas... 41 Conjuntos de Datos
---	---	--

 Puertos Zona de... 48 Conjuntos de Datos
--

Datos abiertos disponibles en MITMS



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS



TPTE Y LOGÍSTICA



OTLE Observatorio del transporte y la logística en España

Qué es el Otle · Movilidad · Socioeconomía · Infraestructura y capital · Seguridad · Sostenibilidad · Transporte metropolitano · Logística



Acceso a Indicadores



1.1.1

Gráficos Datos del indicador

Año
2007 2023

Ámbito
 Nacional
 Internacional

Segmento
 Viajeros
 Mercancías

Fuentes:

- Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). D.G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- Eurostat
- Observatorio del Ferrocarril en España. Fundación de los Ferrocarriles Españoles
- Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos
- Observatorio transfronterizo España-Portugal
- Aena SME, S.A.
- SENASA S.M.E. M.P. S.A.
- Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos



Datos abiertos disponibles en MITMS

Datos de movilidad en continuo para toda España desde 2020



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS

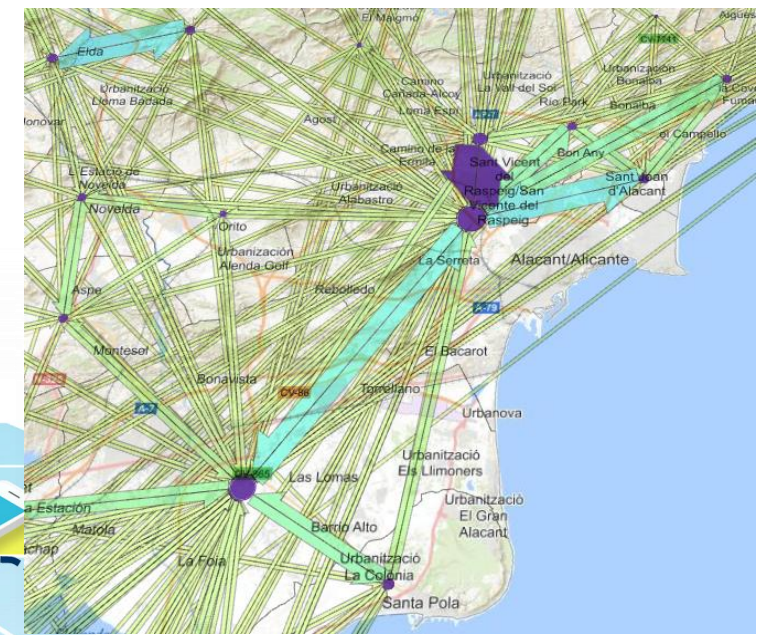
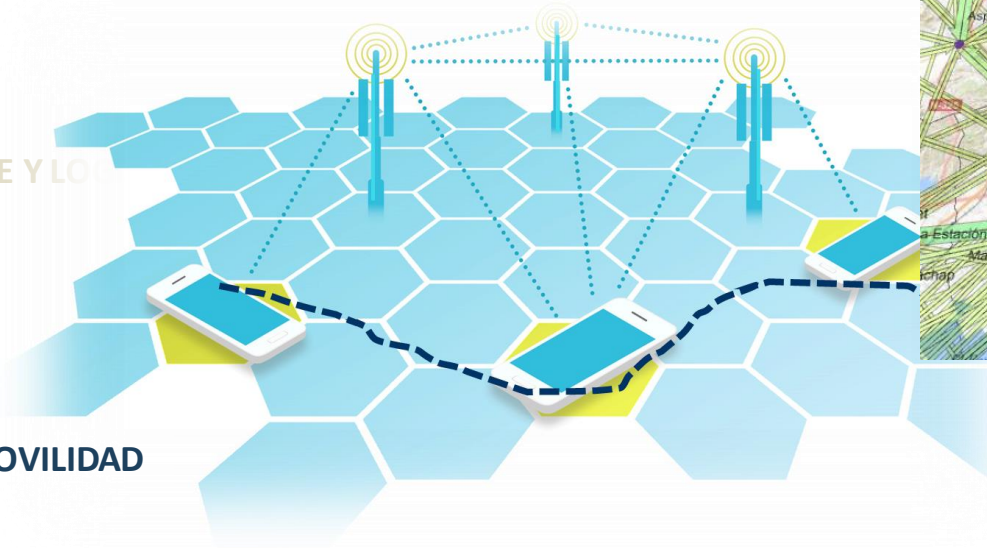


TPTE Y LOG



MOVILIDAD

A partir de telefonía móvil y datos de calibración



Movilidad por horas por distrito OD
Por distancia, actividad, Por perfil sociodemográfico

Estudio de movilidad con bigdata



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



MOVILIDAD MUNICIPAL

Viajes

14/10/2024

20/10/2024



Municipio

Alicante/Alacant

Movilidad

Interior

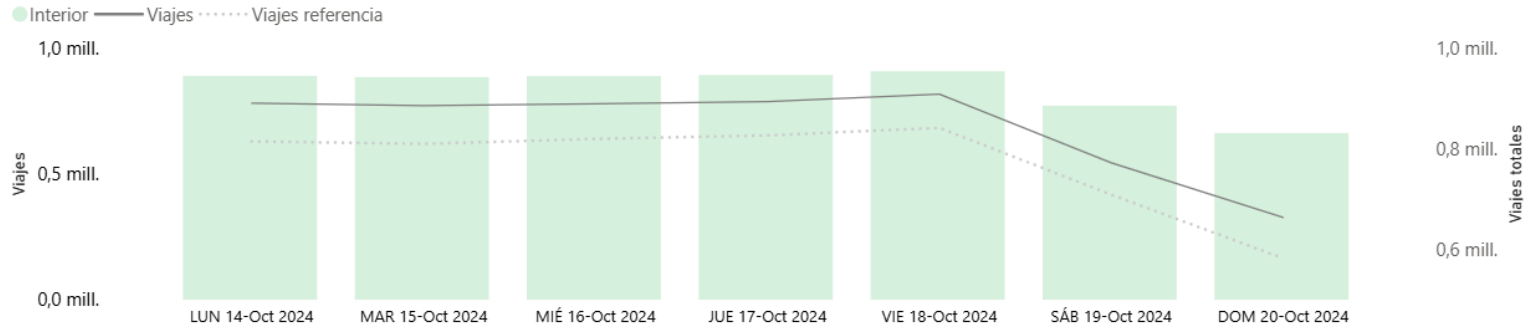
Exterior: salidas

Exterior: entradas

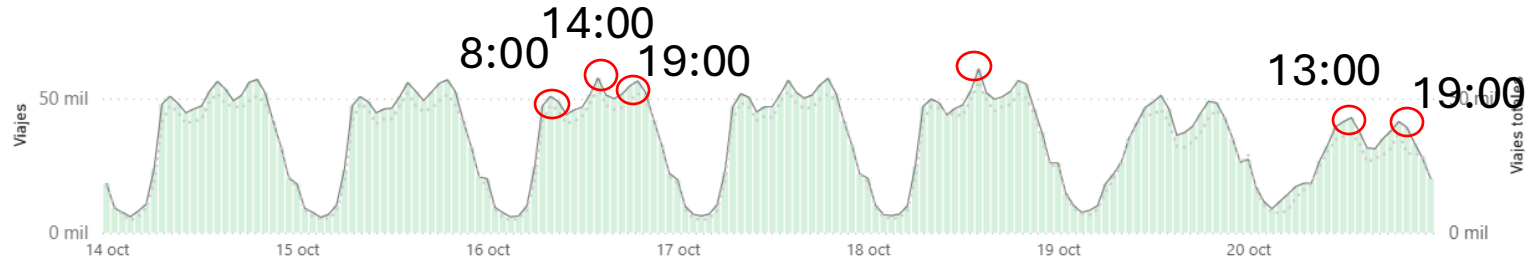
Referencia: 18/05/2022 a 24/05/2022

Aplicar filtros seleccionados

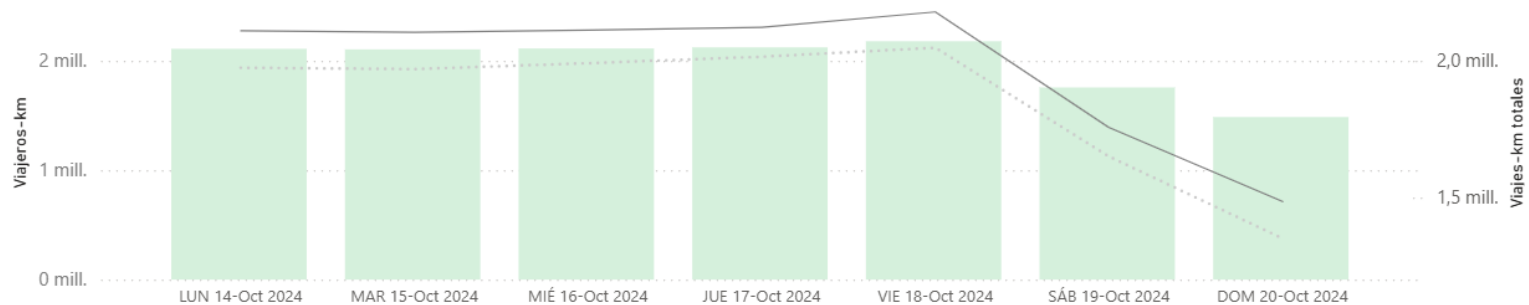
Evolución de la movilidad diaria



Viajes por hora de salida



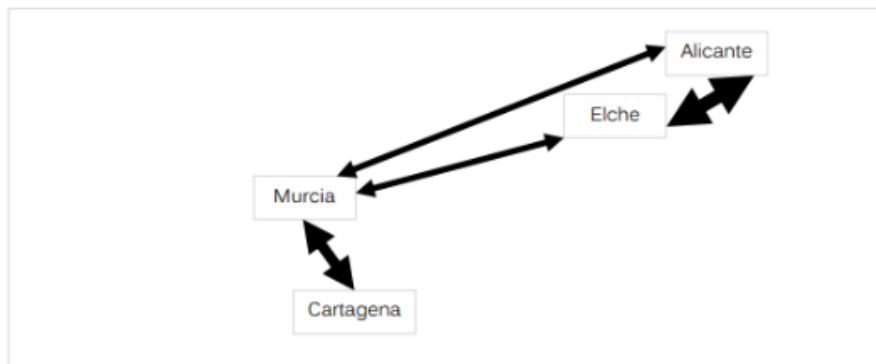
Viajes-km diarios



Estudio Áreas Funcionales de Movilidad (Coordinación de PMUS)

Definición de áreas funcionales urbanas (FUAS) con los DATOS DE MOVILIDAD BIGDATA

CARTAGENA-MURCIA-ELCHE-ALICANTE

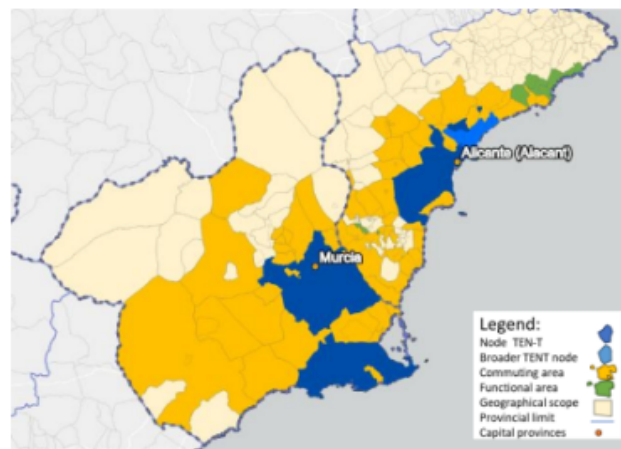


Between the regions of Valencia and Murcia, significant mobility relationships are identified between the large cities, and also considering their metropolitan scope (functional areas). This is the case of Alicante, Elche, Murcia and Cartagena.

As FAs overlap, they are proposed concatenated for this exercise, shaping this way a supra-regional passenger transport corridor from Alicante to Cartagena.

Nevertheless, and in spite of the inter-regional travel links (Murcia with Alicante and Elche, respectively), the higher level of travel activity can be seen in the short distances, i.e. between Murcia and Cartagena and between Alicante and Elche, the latter being double that of the former.

Concatenation of FAs: Cartagena - Murcia - Alicante - Elche



Analysis								
Population								
FAs of analysis	Murcia		Alicante		Elche		Cartagena	
	Broader TEN-T node	FA9	Broader TEN-T node	FA11	Broader TEN-T node	FA24	Broader TEN-T node	FA27
Absolute	460,349	2,124,997	416,359	1,858,623	234,205	1,721,243	216,365	1,049,759
%	21.7%	100.0%	22.4%	100.0%	13.6%	100.0%	20.6%	100.0%
Trips								
Relationship								Absolute
Internal FA	Murcia				FA9			6,511,227
	Alicante				FA11			5,726,072
	Elche				FA24			5,255,561
	Cartagena				FA27			3,323,400
Between FAs (trips between Broader TEN-T Nodes)	Murcia ↔ Alicante				FA9 ↔ FA11			5,395
	Murcia ↔ Elche				FA9 ↔ FA24			4,870
	Murcia ↔ Cartagena				FA9 ↔ FA27			35,898
	Alicante ↔ Elche				FA11 ↔ FA24			78,090



❖ Herramientas y datos abiertos en el contexto de la Dana



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Emergencia por la Dana

Pernoctaciones



Este análisis proporciona diariamente el número de personas que pernoctan en cada zona identificando su lugar de residencia habitual.

Estos valiosos datos nos permiten analizar la **distribución real de la población** en distintas épocas del año o ligado a eventos. Con estos datos podemos cuantificar, por ejemplo, cómo la población en época estival se desplaza a los lugares de veraneo y las afecciones que esto tiene en la movilidad.

Además, permite conocer **de dónde son las personas** que pernoctan en cada zona y donde pernoctan los residentes de cada zona en los diferentes momentos del año.

Estos análisis son importantes para el sector del turismo y para la planificación en materia de transportes adaptada a las necesidades de los ciudadanos.

Personas



Este análisis proporciona el número de personas que realiza un número determinado de viajes al día por zona de pernoctación según su perfil sociodemográfico (edad, sexo o renta).

Conocer estos patrones de movilidad permite diferenciar los comportamientos de movilidad para los diferentes perfiles y para las diferentes zonas de España y así poder planificar medidas de transporte acordes a las necesidades de movilidad de la población.

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)

*Se han considerado como zonas afectadas las listadas en el Real Decreto-ley 6/2024

*Descargar aquí el mapa y el shapefile de la zonificación de estudio

Metodología

El informe metodológico es el documento donde se recoge la descripción de los datos utilizados, la metodología empleada y el alcance.





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)

Empieza a llegar una oleada de personas de Alicante, Castellón, Madrid y Barcelona, Cuenca..



MOVILIDAD DE ENTRADA por origen

01/10/2024 16/11/2024



Provincias Origen

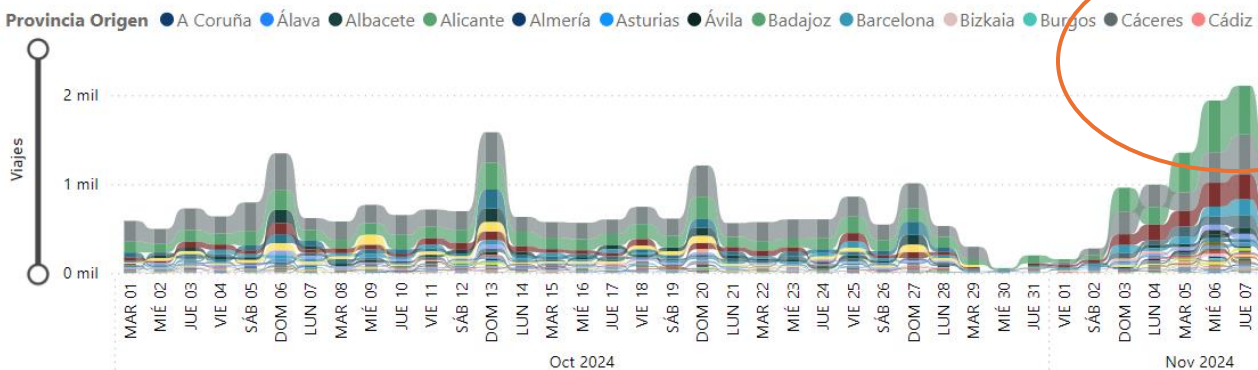
Incluir Valencia

Omitir Valencia

Destino

Paiporta

Viajes entrantes por origen



Procedencia de los viajes externos

Municipio Destino ● Paiporta





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)

A la semana pernoctan el triple de personas de fuera que normalmente



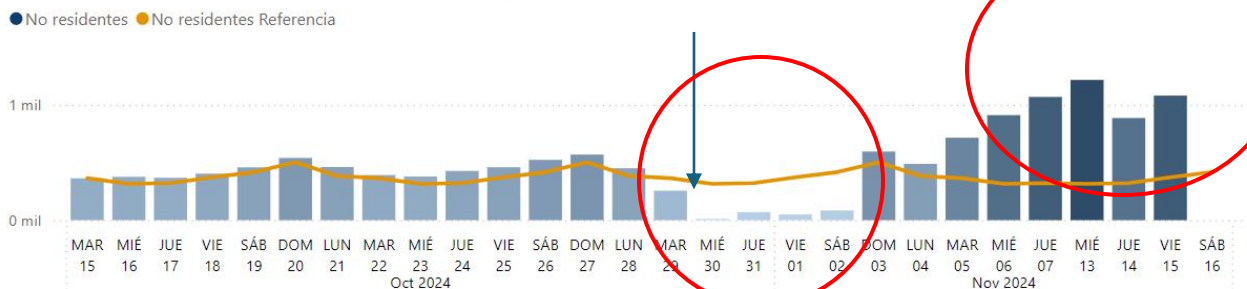
PERNOCTACIONES MUNICIPALES Movilidad

15/10/2024 16/11/2024

Municipio de pernocta: Paiporta

Zona de residencia habitual: Selección múltiple

Evolución de las pernoctaciones diarias de no residentes



Procedencia de las personas que...



Hasta el día 2 hay pocas personas pernoctando que no sean residentes

Referencia: 16/10/2023 a 22/10/2023



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)



FLUJOS MUNICIPALES

Actividad en destino

11/10/2024

16/11/2024

Origen

Afectados (Afectado) +...

Destino

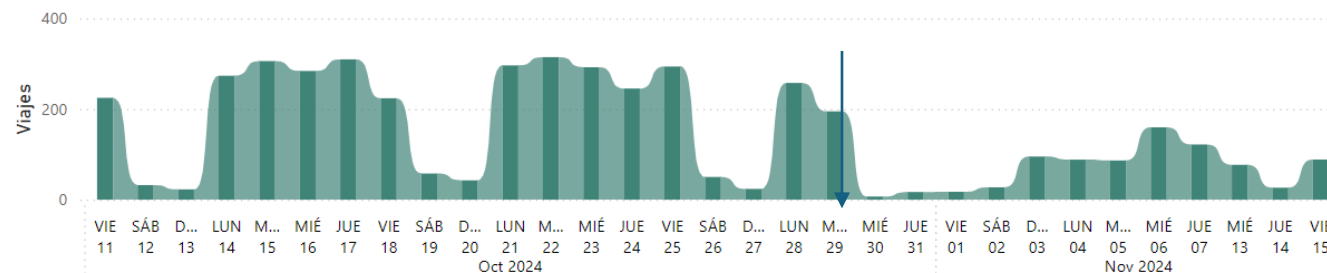
No afectados (Afectad...)

Actividad

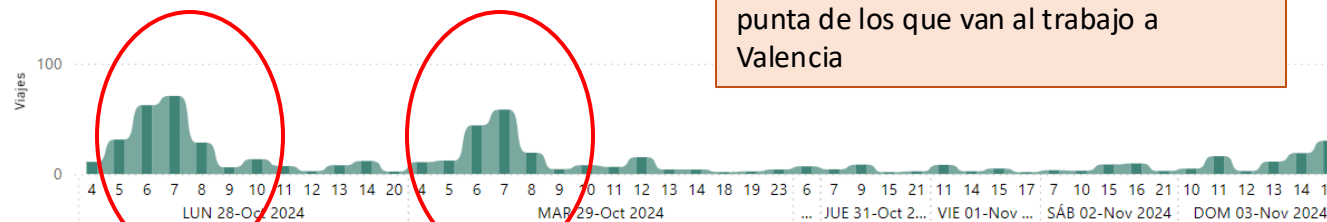
- Casa
- No Frecuente
- Frecuente
- Trabajo / Estudio

Evolución de la movilidad diaria

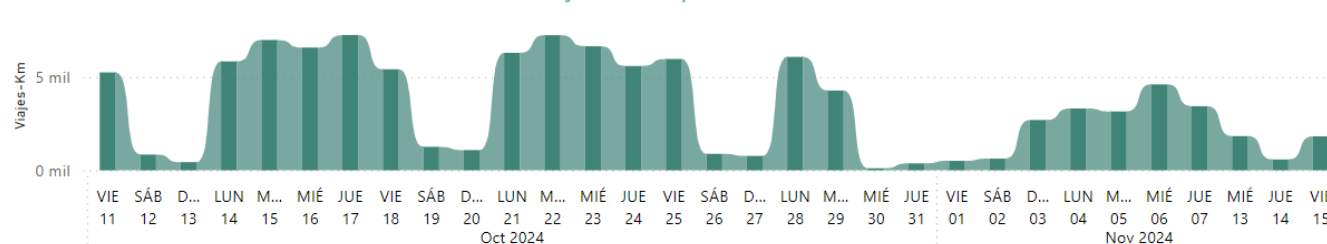
Actividad ● Trabajo / Estudio



Viajes por hora



Viajeros-km por actividad





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)



FLUJOS MUNICIPALES Distancia

11/10/2024

16/11/2024

Origen

Afectados (Afectado) +...

Destino

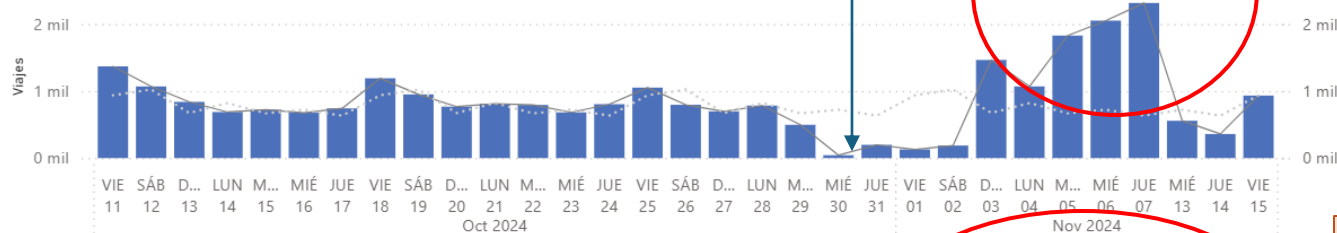
Todas

Distancia

- 0,5 a 2 km
- 2 a 10 km
- 10 a 50 km
- Mayor a 50 km

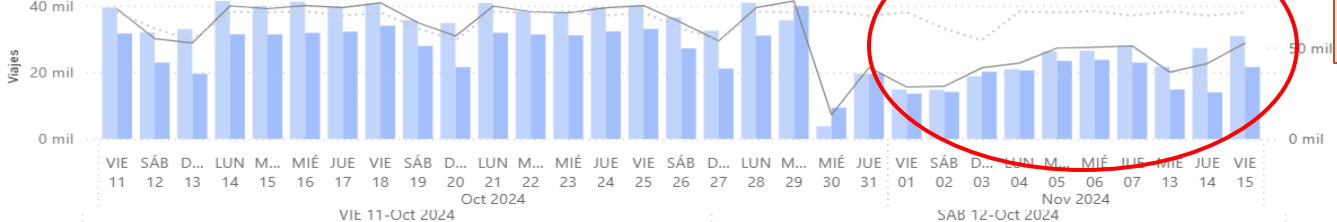
Evolución de la movilidad diaria

Distancia ● Mayor a 50 km — Viajes Viages Referencia



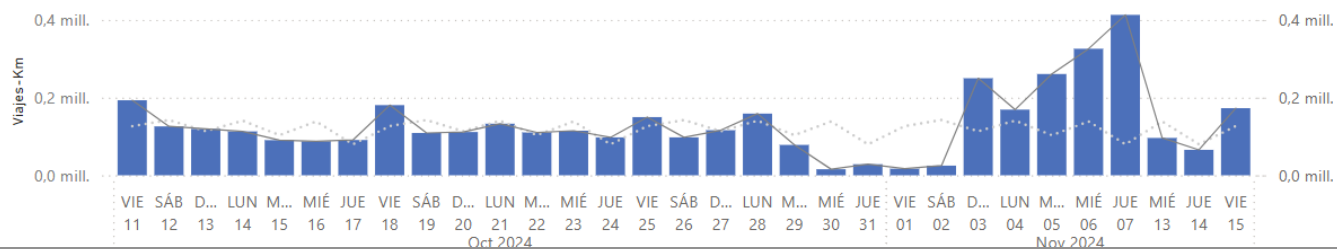
Aumenta la movilidad de más de 50km

Distancia ● 0,5 a 2 km ● 2 a 10 km — Viajes Viages Referencia



Disminuye la movilidad de menos de 50km

Viajes km por distancia





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Flujos de viajes intermunicipales

Provincias **Municipios**

Flujos de viajes intermunicipales
Consulta y filtra los flujos de viajes.

Fecha viaje
29/11/2024

Métrica
Viajes Viajes Km

Número de viajes mínimo: 50

Distancia viaje (km): 0.5-2, 2-10, 10-50, > 50

Origen: Municipios origen

Destino: Municipios destino

Inter

462,9K

348,7K

234,5K

120,3K

6,1K

Intra

9,5M

7,1M

4,7M

2,4M

0

Top 10 inter

Top 10 intra

Seleccionado

Agrupación

València, Alfafar AM, Massanassa

Viajes

- Entran 730.497
- Salen 737.269
- Interior 2.164.938

Municipios destacados (Viajes)

València

- Entran 708.558
- Salen 716.120
- Interior 2.101.132

Alfafar AM

- Entran 44.646
- Salen 44.903
- Interior 7.606

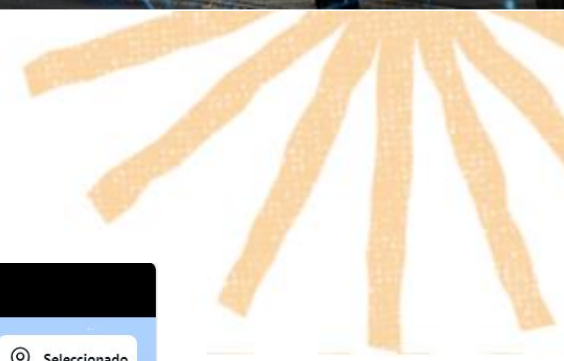
Mapa

Tabla

Gráfico

10 km

© IGN | MapLibre





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Movilidad en los municipios afectados por la DANA

Exportación de datos de movilidad en los municipios afectados por la DANA en formato Excel, Shapefile o KML.

Los ficheros geográficos de tipo KML y SHAPE recogen los flujos de movilidad entre los municipios afectados por la Dana en Valencia. Los ficheros KML se pueden abrir fácilmente con Google Earth y los ficheros SHAPE se pueden incorporar en cualquier aplicación GIS (Sistemas de Información Geográfica) para poder realizar análisis geoespacial y combinarlos con cualquier otra información.

Una matriz Origen-Destino (OD) ordena y cuantifica los desplazamientos entre varios lugares: permite conocer el número de viajes y kilómetros (por municipios o agregaciones de municipios). Este tipo de datos se utilizan para planificar en el ámbito de los transportes, siendo información muy útil para la toma de decisiones en infraestructuras, diseños de rutas u otros ámbitos asociados.

Instrucciones:

- Introduzca una fecha desde el 01-10-2024 hasta la última fecha disponible. Para referenciar las fechas disponibles consultar la [web de estudio](#)
- Seleccione uno o varios formatos de exportación

Seleccione una fecha

2024-11-29



Seleccione el formato de exportación deseado



Run

Fuente de datos: [Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible](#)

EXCEL

KML/SHP

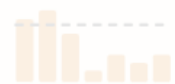




GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Especial Dana en Valencia



Evolución de movilidad y pernoctaciones



Mapas de Flujo



Descarga de información de movilidad en formatos SHAPE, KML y EXCEL



Sistema de Información Geográfica (HERMES-GIS)

HERMES Red de Transporte de Interés General Ir al visor Red TEN-T

3.1- MOVILIDAD CON BIG DATA

5- SEGURIDAD

7- COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

7.1- COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS-ELECTROLINERAS

8- ACTUACIONES PLANIFICADAS

RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE (TEN-T) 2024/1679

*ESPECIAL_DANA_Datos MITMS

- ESPECIAL_DANA
 - 1-MOVILIDAD
 - 2- SERVICIOS
 - 3- INFRAESTRUCTURAS
 - 4- POBLACIÓN

*ESPECIAL_DANA_Datos GVA

Aeropuertos

Puertos

Terminales Intermodales

Carreteras

Ferrocarriles

Vías Navegables

Redes de transporte (IGR-RT)

Unidades administrativas de España

Buscar dirección o lugar

Legenda

***ESPECIAL_DANA_Datos MITMS**

ESPECIAL_DANA

2- SERVICIOS

ServiciosSustitutivos

NOTAS

- LÍNEAS C-1, C-2 SERVICIOS MASSANASSA/ALFARAR/BENETÜSSER-VALENCIA
- LÍNEAS C-1, C-2 SERVICIOS SILLA VALENCIA
- LÍNEAS C-1, C-2 SERVICIOS CATARROJA-VALENCIA
- Sentido Valencia
- Sentido Xirivella/Aldaia
- <todos los demás valores>

3- INFRAESTRUCTURAS

Ferrocarriles

Carreteras- Tramos cortados_20241105

4- POBLACIÓN

Núcleos de población

Aeropuertos

Aeropuertos

Tipología

- Aeropuerto
- Helipuerto

Puertos

Puertos de Interés General



Avisos meteorológicos AEMET

HERMES Red de Transporte de Interés General Ir al visor Red TEN-T

Buscar dirección o lugar

Capas

- *Estación de bus (IGN BTN POI Transportes)
- *Avisos meteorológicos (AEMET)
- *Predicción Meteorológica (AEMET) nieve
- *Predicción Meteorológica (AEMET) precipitación
- *Cámaras (DGT)
- 1- INFRAESTRUCTURA BÁSICA
- 2- INSTALACIONES Y SERVICIOS
- 3- USO DE LA RED
- 3.1- MOVILIDAD CON BIG DATA
- 5- SEGURIDAD
- 7- COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS
- 8- ACTUACIONES PLANIFICADAS
- RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE (TEN-T) 2024/1679
- Aeropuertos
- Puertos
- Terminales Intermodales
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Redes de transporte (IGR-RT)
- Unidades administrativas de España

Leyenda

- *Avisos meteorológicos (AEMET)**
 - Amarillo
 - Naranja
 - Rojo
- Aeropuertos**
 - Aeropuertos
 - Tipología
 - Aeropuerto
 - Helipuerto
 - Terminales de pasajeros
- Puertos**
 - Puertos de Interés General
 - Instalaciones_Dársenas

***Avisos meteorológicos (AEMET)**

Opciones Acercar a Borrar selección

OBJECTID	Archivo	Identificador	Web del Emisor	Enviado	Estado	Tipo	Alcance	Idioma	Categoría	Evento	Tipo de respuesta	Urgencia	Severidad	Certeza	F
1		2.49.0.0.724.0.ES	http://www.aemet	octubre 12, 2025	CAP operativo (Actual)	Aviso nuevo que actualiza mensajes anteriores indicados en msg_references (Update)	Pública	Español	Aviso meteorológico	Aviso de costeros de nivel amarillo	Supervisar	Immediate	Nivel amarillo (Moderate)	Aviso previsto con p > 50% (Likely)	Co
2		2.49.0.0.724.0.ES	http://www.aemet	octubre 12, 2025	CAP operativo (Actual)	Aviso nuevo que actualiza mensajes anteriores	Pública	Español	Aviso meteorológico	Aviso de costeros de nivel amarillo	Supervisar	Immediate	Nivel amarillo (Moderate)	Aviso previsto con p > 50% (Likely)	Co

138 entidades 0 seleccionado

Emergencia por la Dana

Los datos de movilidad bigdata :

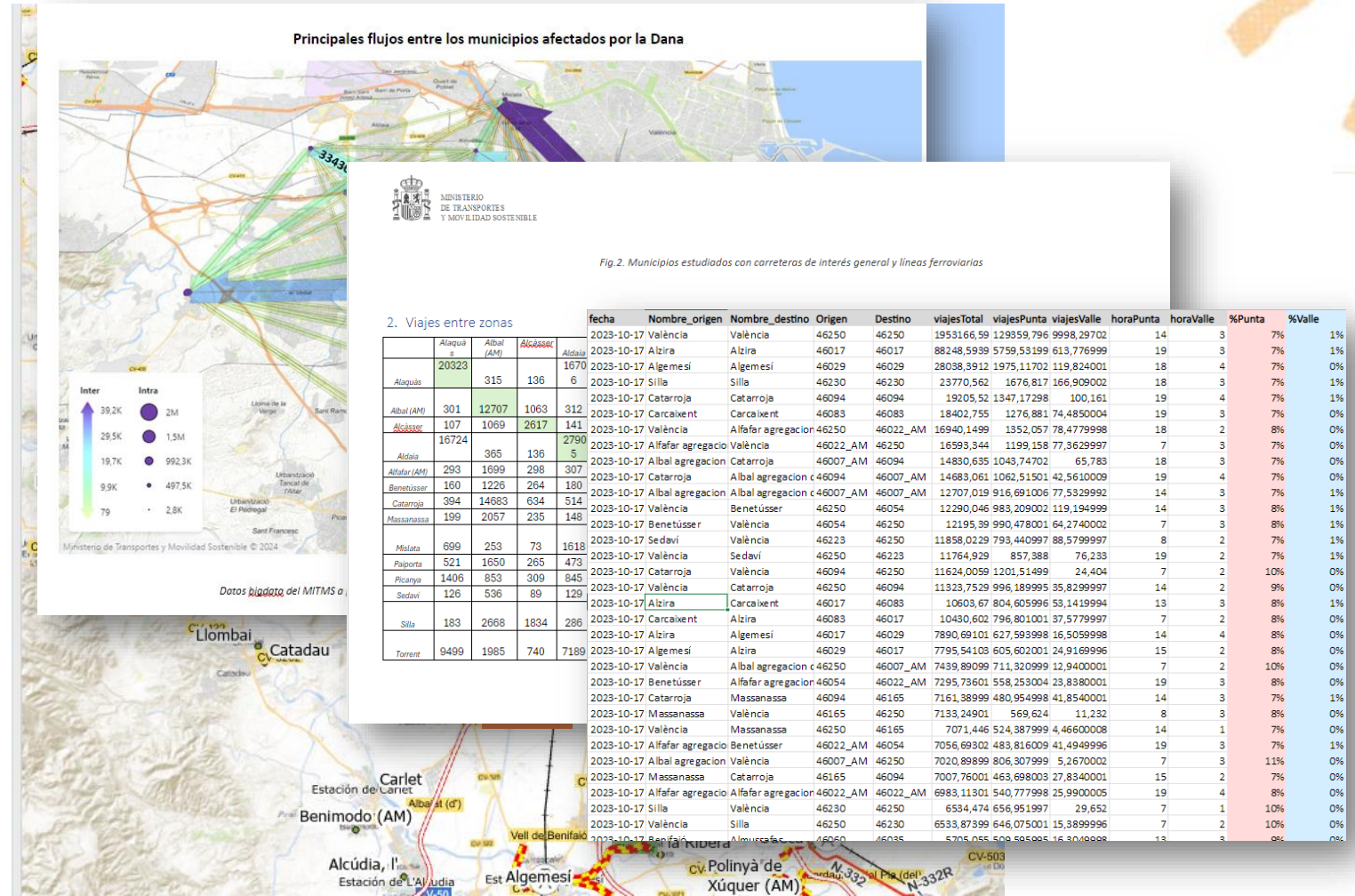
esenciales en el **diseño de los servicios de transporte público**



Tras la reconstrucción de las infraestructuras,
la **recuperación de los servicios de transporte público** prioritaria para el Ministerio.

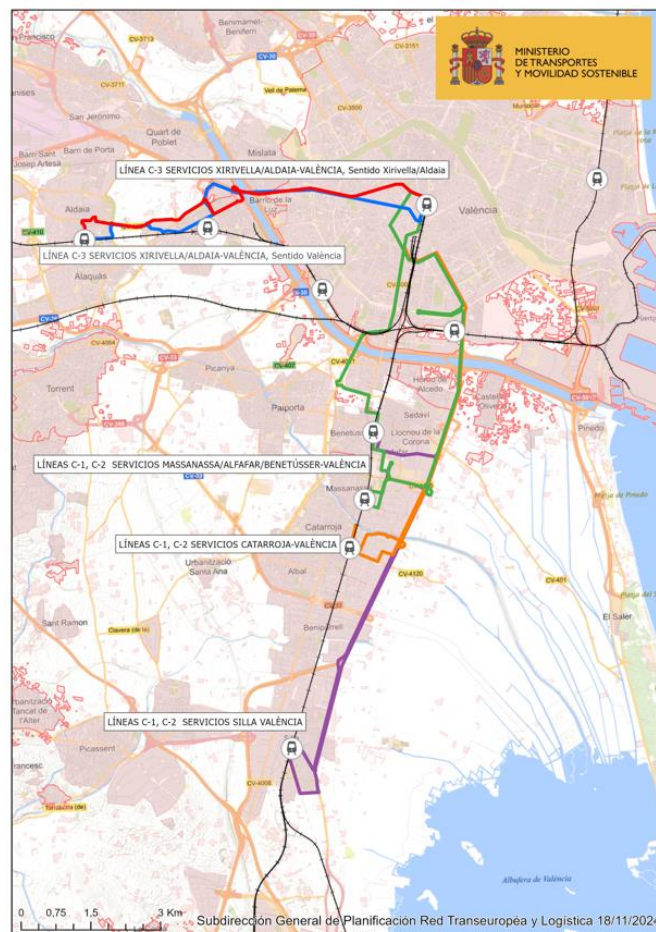
Emergencia por la Dana

Dimensionamiento de los servicios sustitutorios en autobús





La recuperación de los servicios de cercanías, con tramos sustitutorios en autobús, se han planificado gracias a los datos de movilidad diaria disponibles



Denomin.	Distancia (metros)	Distancia Expedición	Velocidad Comercial est	Horas Expedición	Minutos por Trayecto	Minutos Expedición	Nº Buses	Frecuencia (min)
Silla - J. Sorolla	14.755	29,62	15,50	1,91	57,12	114,67	45	3
J. Sorolla - Silla	14.869				57,56			
Carcaixent - J. Sorolla	45.098	90,40	35,00	2,58	77,31	154,97	11	14
J. Sorolla - Carcaixent	45.300				77,66			
Alzira - J. Sorolla	40.851	81,55	30,00	2,72	81,70	163,09	11	15
J. Sorolla - Silla	40.696				81,39			



❖ Datos abiertos de movilidad



Open Data Movilidad

En este espacio compartido están disponibles los datos de movilidad en España para el periodo desde enero de 2022 en adelante. El MITMA apuesta por los **datos abiertos** con el objetivo de fomentar la transparencia, la eficiencia, la participación ciudadana y el desarrollo económico, ya que los datos pueden consultarse, ser enriquecidos con nuevos datos, aplicaciones y servicios y generar nuevos negocios.



- Se ha utilizado como fuente principal de datos el posicionamiento de los **teléfonos móviles**, siendo una condición indispensable el cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.
- El contenido está estructurado en un **catálogo de estudio** y en subcarpetas por **zonificación** (municipal, distrital, provincial, autonómica) que hay una carpeta por tipo de producto y otra para los **datos** en sí. Asimismo, se dispone de otra carpeta con la **zonificación** de los municipios.

El proyecto se divide en **Estudios básicos** y **Estudios completos**.
Estudios básicos, donde se analiza diariamente la movilidad de los residentes en España a nivel de distrito censal. Como resultados se dispone de las matrices de viajes, pernoctaciones y personas.
Estudios completos, donde se analiza el mes y días singulares, la movilidad de la población presente en España (residentes y visitantes extranjeros) diferenciando por modo de transporte y otros indicadores de interés.
Los datos se publican de forma mensual los días **15** y **31** de cada mes siguiente.

Aviso: Están disponibles los datos desde enero de 2022 hasta el **31 de octubre de 2023**. En noviembre se reanudará la publicación mensual dando continuidad a la serie de datos desde julio en adelante.

Estudios completos, donde se analiza el mes y días singulares, la movilidad de la población presente en España (residentes y visitantes extranjeros) diferenciando por modo de transporte y otros indicadores de interés.
Se comenzará a publicar estos estudios a partir del segundo semestre de 2023.

Rutas por carretera, donde se analiza, para dos periodos temporales del año, las rutas seguidas en los desplazamientos por carretera.
Los resultados estarán disponibles a finales de 2023.

Se puede consultar la Licencia de datos abiertos del MITMA en este [enlace](#).
Para consultar datos de 2020 y 2021 acceder a este [enlace](#).

Explorador mitma-movilidad-v2

Mostrar 50 registros

Buscar:

Archivo	Fecha	Tamaño
estudios_basicos		

Viajes

Este análisis proporciona la movilidad horaria para cada par **origen-destino** agregando los viajes por rangos de distancia, actividad y perfil sociodemográfico del viajero (residencia, rango de edad, sexo y rango de renta), cuantificándola en **número de viajes** y en **número de viajeros-km**.

Pernoctaciones

Este análisis proporciona diariamente el número de personas que pernoctan en cada zona identificando su lugar de **residencia habitual**.

Personas

Este análisis proporciona el número de personas que realizan un **número determinado de viajes** al día por zona de pernoctación según su perfil sociodemográfico.

Visualización de resultados



Resumen de movilidad



Movilidad autonómica



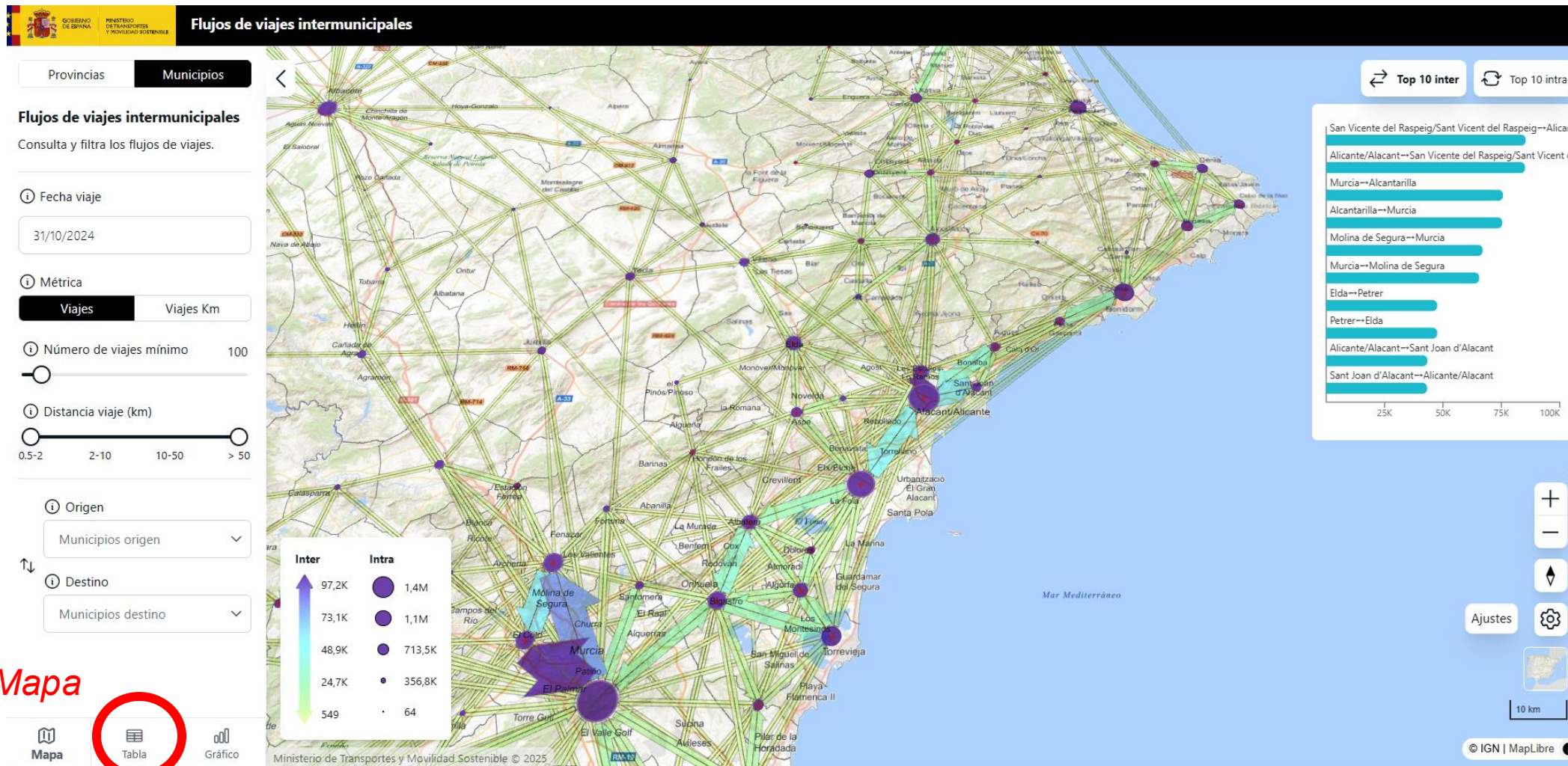
Movilidad provincial



Movilidad municipal

❖ ¿Cómo se ofrecen?

Visualizador de mapas



Mapa



Mapa de flujos diarios

❖ ¿Cómo se ofrecen?

Visualizador de mapas

Flujos de viajes intermunicipales

Provincias | **Municipios**

Flujos de viajes intermunicipales
Consulta y filtra los flujos de viajes.

Fecha viaje: 31/10/2024

Métrica: **Viajes** | Viajes Km

Número de viajes mínimo: 100

Distancia viaje (km): 0.5-2 | 2-10 | 10-50 | > 50

Origen: Municipios origen

Destino: Municipios destino


Tabla

↑↓ COD. MUN. ORIGEN	↑ MUNICIPIO ORIGEN	↑↓ COD. MUN. DESTINO	↑↓ MUNICIPIO DESTINO	↑↓ VIAJES	↑↓ VIAJES KM
03014	Alicante/Alacant	03074_AM	Granja de Rocamora AM	121	5.125
03014	Alicante/Alacant	23069_AM	Porcuna AM	2	891
03014	Alicante/Alacant	40040_AM	Cantalejo AM	3	1.654
03014	Alicante/Alacant	PT16E	PT16E	3	1.805
03014	Alicante/Alacant	09059	Burgos	19	10.112
03014	Alicante/Alacant	06128	Talavera la Real	2	1.443
03014	Alicante/Alacant	28130	San Fernando de Henares	12	4.228
03014	Alicante/Alacant	03903	Los Montesinos	35	1.468
03014	Alicante/Alacant	28082	Manzanares el Real	6	2.595
03014	Alicante/Alacant	FRF22	FRF22	9	95
03014	Alicante/Alacant	23050	Jaén	8	2.379
03014	Alicante/Alacant	46233	Sollana	2	235
03014	Alicante/Alacant	43903	Camarles	2	801
03014	Alicante/Alacant	23092	Úbeda	16	4.112
03014	Alicante/Alacant	26011	Alfaro	1	786
03014	Alicante/Alacant	46195_AM	Piles AM	15	1.112
03014	Alicante/Alacant	46084_AM	Cárcer AM	6	477
03014	Alicante/Alacant	16124_AM	Las Mesas AM	16	3.862
03014	Alicante/Alacant	03065	Elche/Elx	37.978	539.606

Datos a descarga

❖ ¿Cómo se ofrecen?

Visualizador de mapas

 GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Flujos de viajes intermunicipales

Consulta y filtra los flujos de viajes.

Provincias | **Municipios** <

Municipios a analizar *
Murcia x Alicante/Alacant x Elche/Elx x Torrevieja x Benidorm x Dénia x el Campello x València x × 8/15 ▾

* En estos resultados se incluyen únicamente los datos de viajes entre municipios con un mínimo de 100 viajes

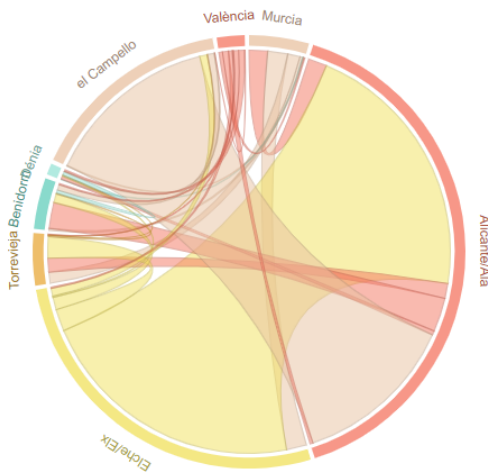
Fecha viaje: 31/10/2024

Métrica: **Viajes** | Viajes Km

Número de viajes mínimo: 100

Distancia viaje (km): 0.5-2 | 2-10 | 10-50 | > 50

Sankey flujos intermunicipales



Matriz origen-destino

Incluir movilidad intra

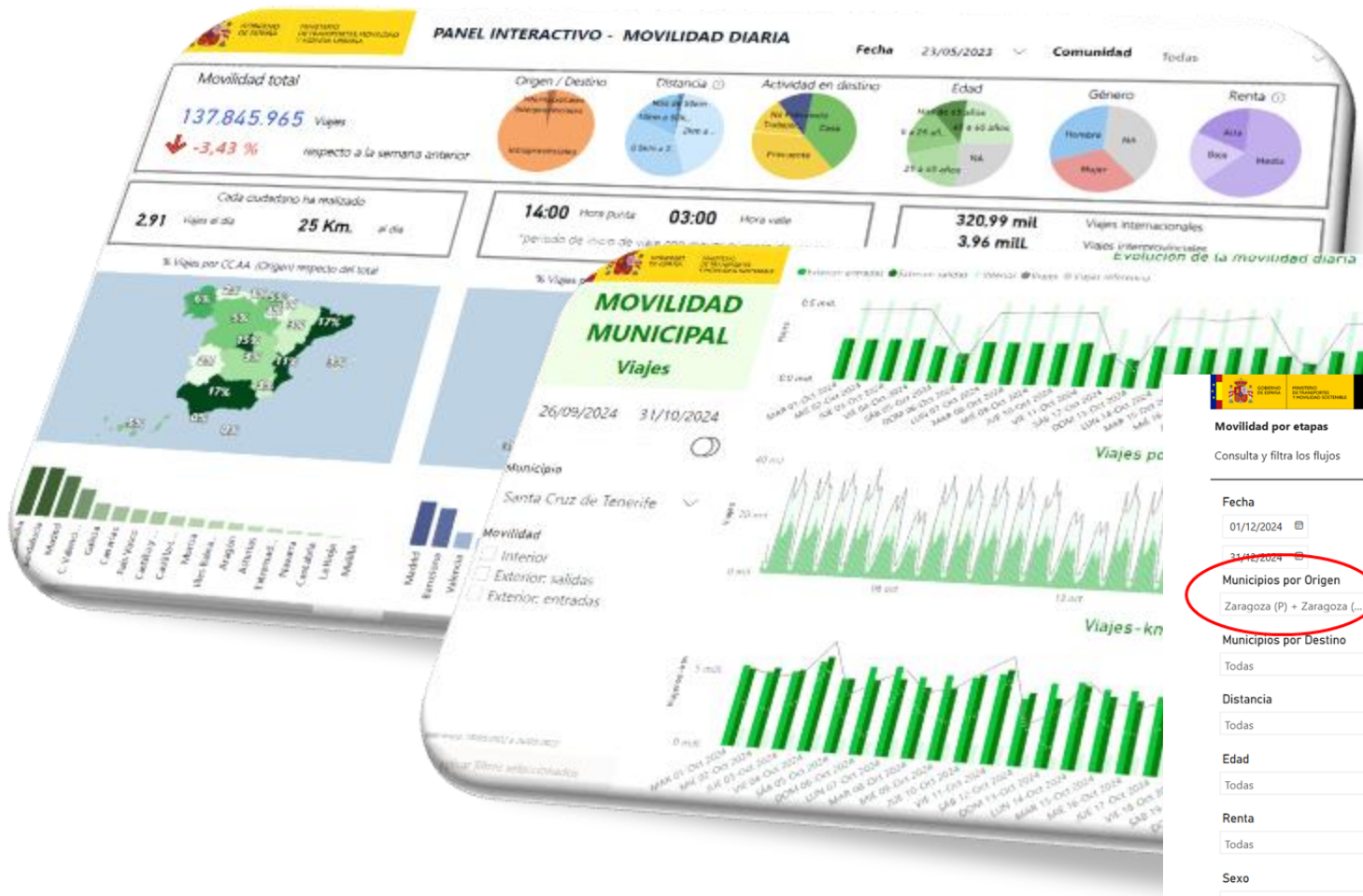
	Murcia	Alicante/A	Elche/Elx	Torrevieja	Benidorm	Dénia	el Campel	Valencia
Murcia	1.4M	2.6k	2.9k	1.8k	380	74	110	130
Alicante/Alacant	2.7k	920k	38k	2.1k	4.9k	590	23k	410
Elche/Elx	2.9k	39k	690k	3.2k	1.8k	170	1.1k	170
Torrevieja	1.6k	2.0k	3.0k	260k	200	30	67	46
Benidorm	280	3.7k	1.3k	110	180k	460	790	180
Dénia	98	430	150	28	500	120k	90	210
el Campello	92	25k	1.1k	57	950	100	39k	15
València	510	860	560	160	730	840	61	1.9M

VIAJES: 200k 400k 600k 800k 1.0M 1.2M 1.4M 1.6M 1.8M

Mapa | Tabla | **Gráfico**

❖ ¿Cómo se ofrecen?

Cuadros de mando interactivos:



Nueva visualización y descarga selectiva por municipios, por etapas y con extranjeros!



❖ ¿Cómo se ofrecen?

Cuadros de mando interactivos:

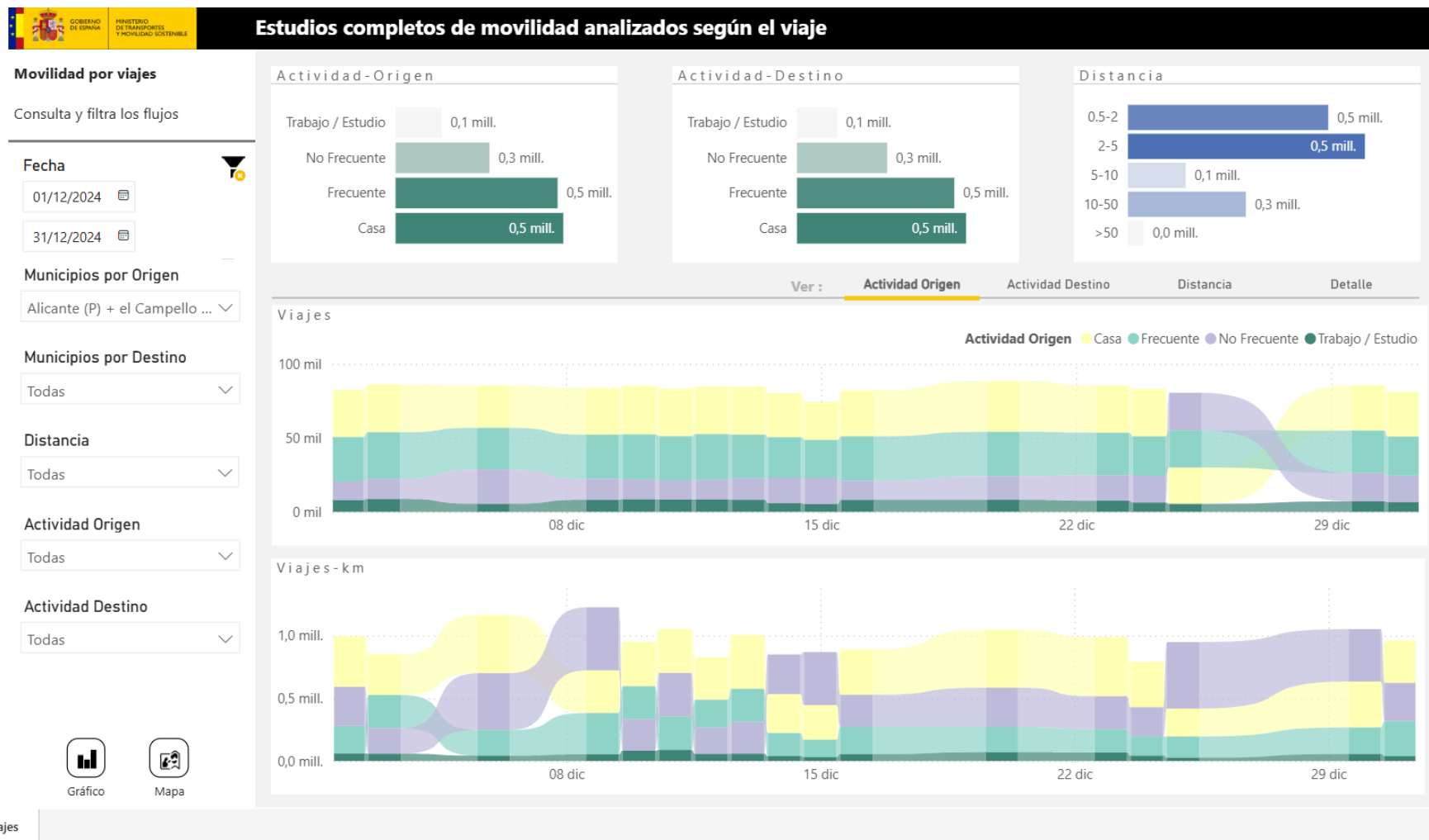
Nueva visualización y descarga selectiva **por municipios, por etapas y con extranjeros!**



❖ ¿Cómo se ofrecen?

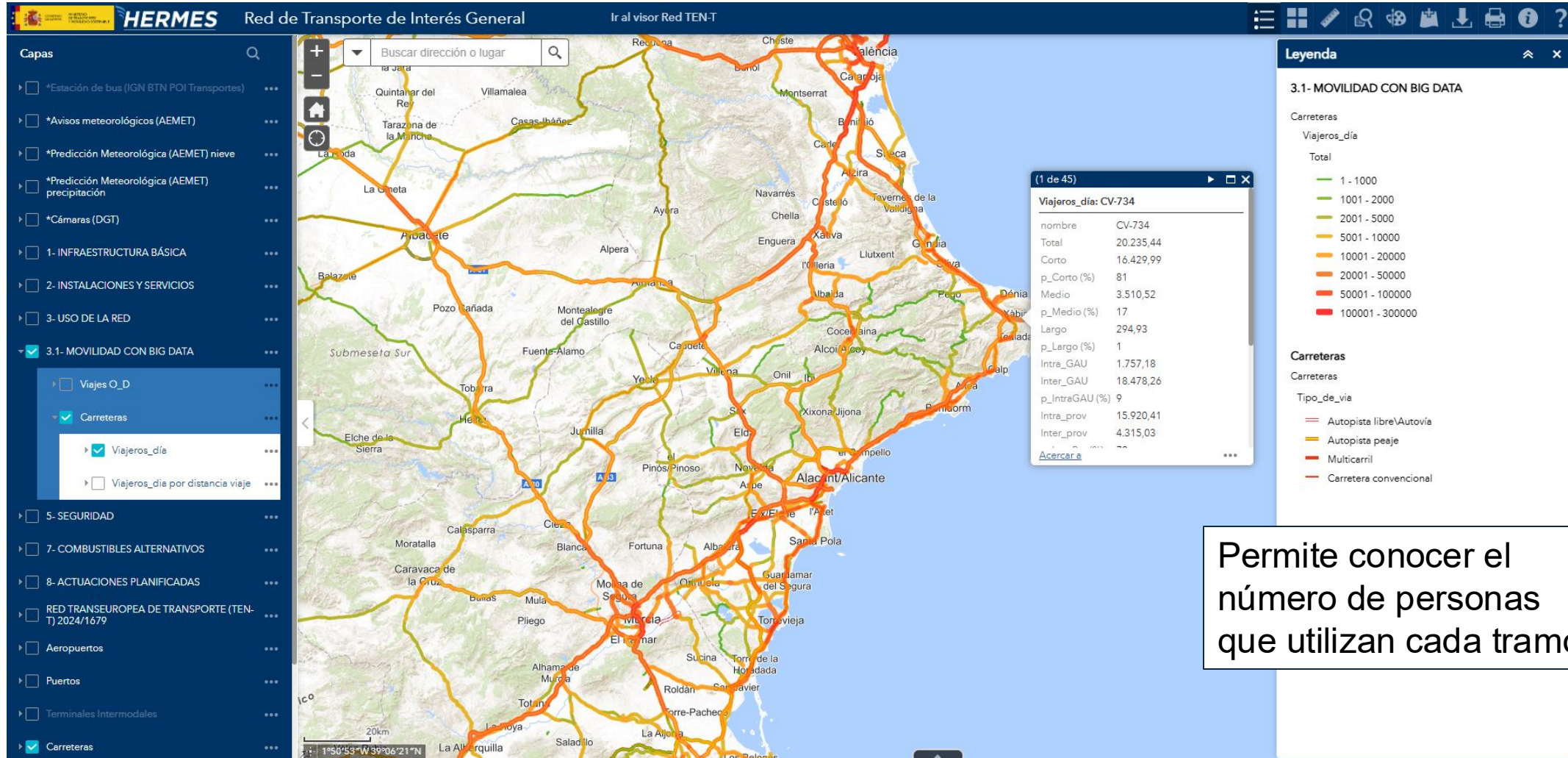
Cuadros de mando interactivos:

Nueva visualización y descarga selectiva **por municipios, por etapas y con extranjeros!**



❖ ¿Cómo se ofrecen?

GIS HERMES- Rutas por carretera



Permite conocer el número de personas que utilizan cada tramo

Datos diarios

❖ ¿Cómo se ofrecen?

GIS- Rutas por carretera

HERMES Red de Transporte de Interés General

Buscar dirección o lugar

Leyenda

3.1- MOVILIDAD CON BIG DATA

Carreteras

Viajeros_día por distancia viaje

- Largo
- Corto

Viajeros_día por distancia viaje

nombre	Total	Corto	p_Corto	Medio	p_Medio	Largo	p_Largo	Intra_GAU	Inter_GAU	p_IntraGAU	Intra_prov	Inter_prov	p_IntraPro	Intra_ccaa	Ir
N-332	8.205,93	7.175,47	87	878,29	11	152,17	2	6.324,42	1.881,51	77	7.796,05	409,88	95	7.985,94	21
CV-720	2.778,33	2.517,82	91	231,17	8	29,34	1	2,87	2.775,46	0	2.450,49	327,84	88	2.748,99	29
CV-760	4.041,83	3.716,12	92	302,73	7	22,98	1	2.980,71	1.061,12	74	3.885,72	156,11	96	4.003,84	37
CV-760	3.315,41	3.151,80	95	153,72	5	9,89	0	2.651,64	663,77	80	3.231,44	83,97	97	3.298,08	17

100153 entidades 1 seleccionado

Permite conocer las distancias de viaje de cada tramo

❖ OPENdata Movilidad



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Planificación de transportes en Coruña

Proyectos de I+D de la AEI

Planificación y seguimiento movilidad en Vitoria-Gasteiz

Estudios de movilidad urbana

Estudio de la evolución de la Pandemia y su relación con la movilidad

Análisis transporte público Región de Murcia

Planificar nuevas infraestructuras

Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Análisis movilidad del Área Metropolitana de Murcia

Gemelos digitales

Estudios de movilidad en la isla de Tenerife

Proyectos de investigación nacionales e internacionales.

Modelos de Transportes

Cálculo de la huella de carbono de los desplazamientos al trabajo

Estudios de demanda multimodales

Estudios de Intermodalidad en Estaciones de Alta Velocidad

Modelos de Transportes

Cálculo de la huella de carbono de los desplazamientos al trabajo

Estudios de demanda multimodales

Estrategias sostenibles e inclusivas para la optimización del transporte en la España vacía (EsMaaS)

Accesibilidad a Madrid

Plataforma bigdata

Análisis del precio de la vivienda en función de los orígenes y destinos

PMUS

Análisis de las zonas de mayor movilidad en Andalucía

Planificación transportes en Baleares

Informes de movilidad para administraciones públicas

Modelizar los brotes de gripe en función de la movilidad



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



**Muchas gracias
por su atención**

18 de septiembre de 2025

Tania Gullón Muñoz-Repiso
tgullon@transportes.gob.es