

Transporte Público Sostenible: Aprendizaje tras la DANA

Manuel Ríos Pérez

Director General de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana

XXII Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana

Alicante, 17 de octubre de 2025

Saludo y agradecimiento

- Buenos días a todos los presentes. Es un honor participar en esta mesa de expertos.
- Agradezco a los organizadores por centrar el debate en la crucial intersección entre la sostenibilidad y la resiliencia en el transporte público.



Más allá de la sostenibilidad

- La movilidad sostenible no solo busca reducir emisiones y ahorrar costes, sino que, tras la DANA, debe ser redefinida como un elemento clave de la seguridad y la reconstrucción del territorio.



Impacto de la DANA

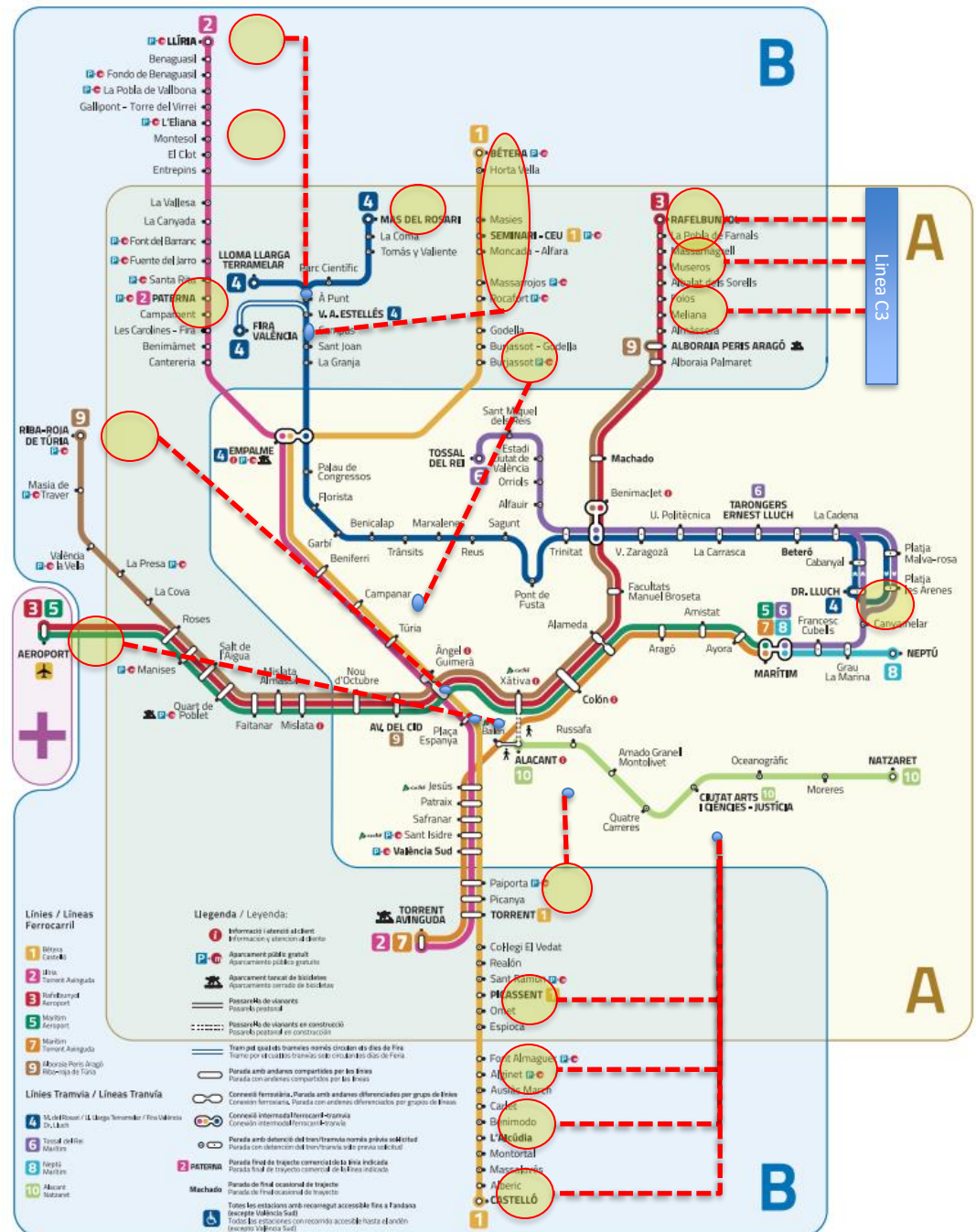
- La catástrofe paralizó casi por completo nuestro sistema de transporte y dejó **más de 122.567 vehículos siniestrados.**
- La DANA expuso las vulnerabilidades de nuestra infraestructura.



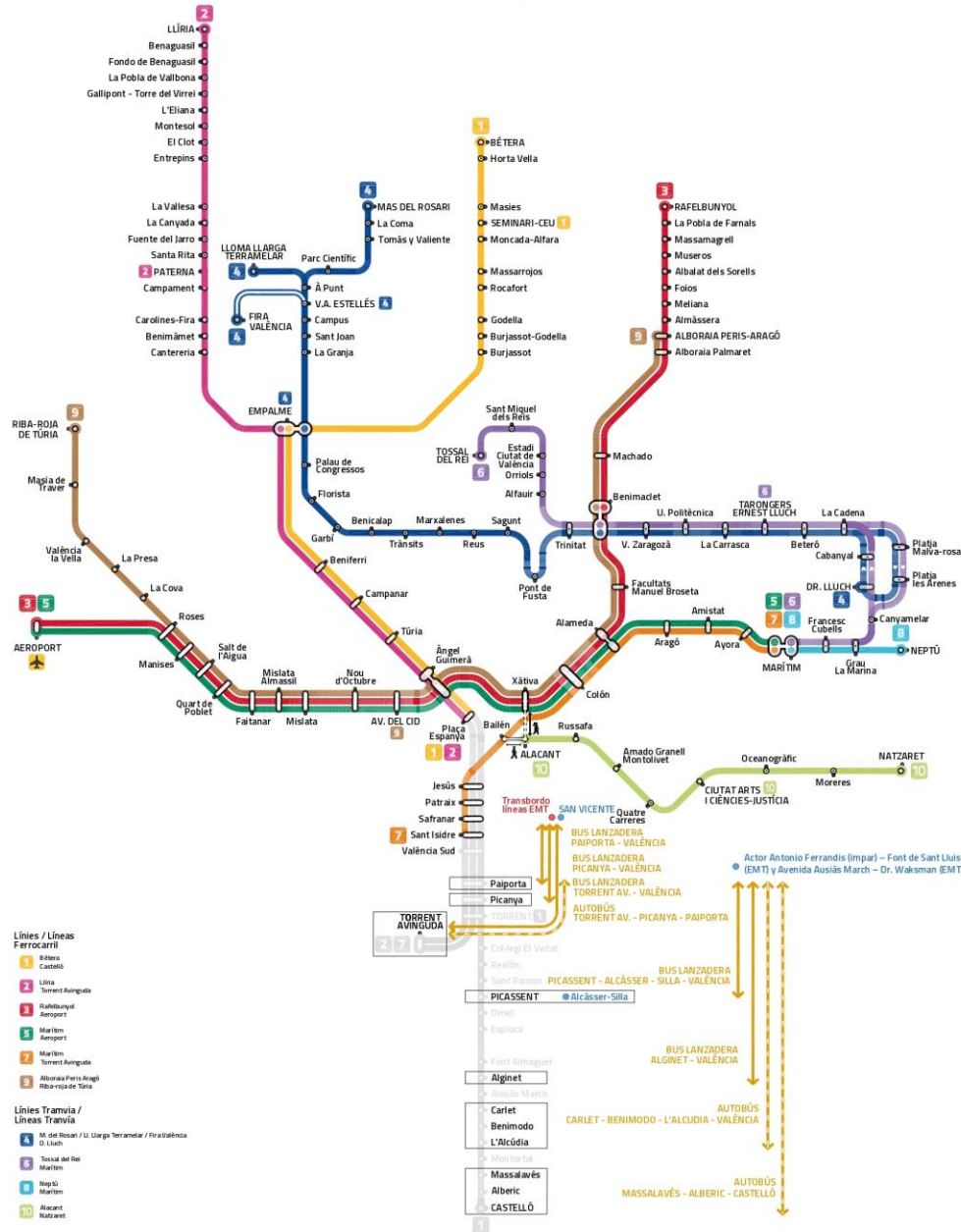
29-0



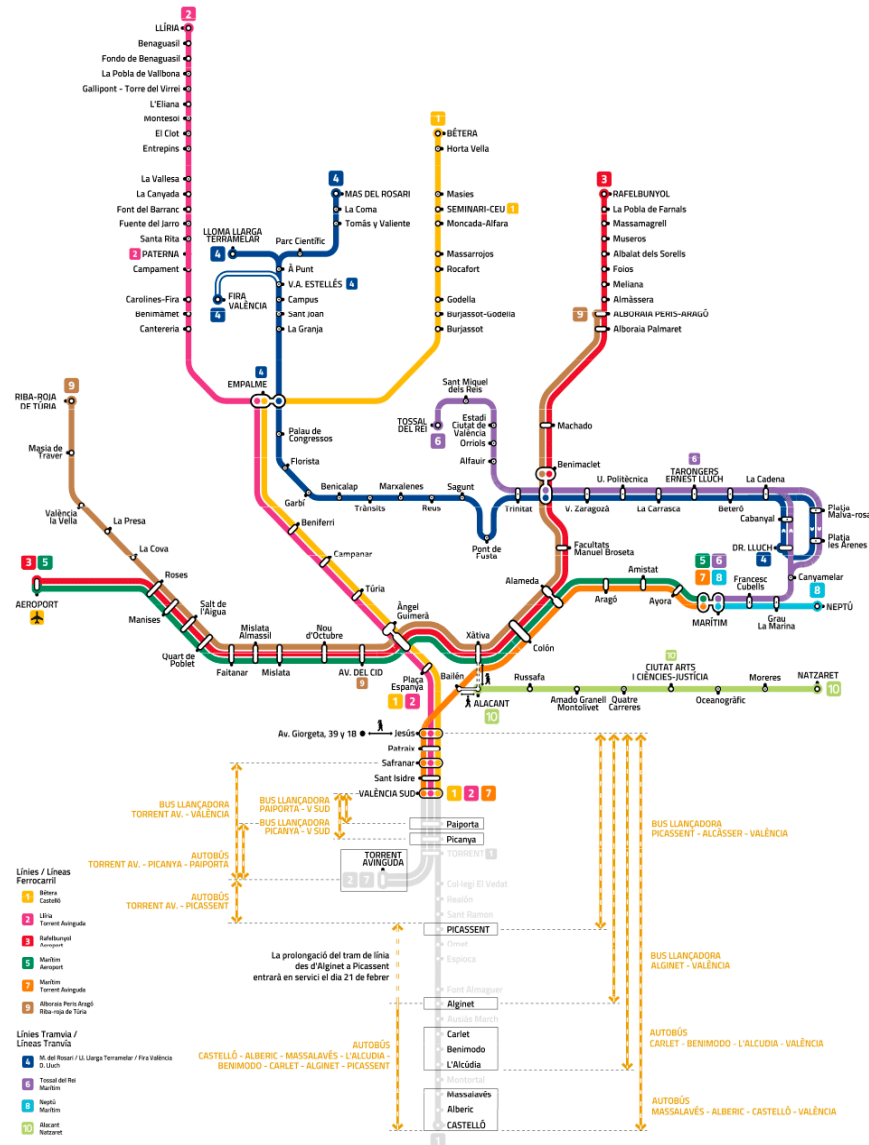




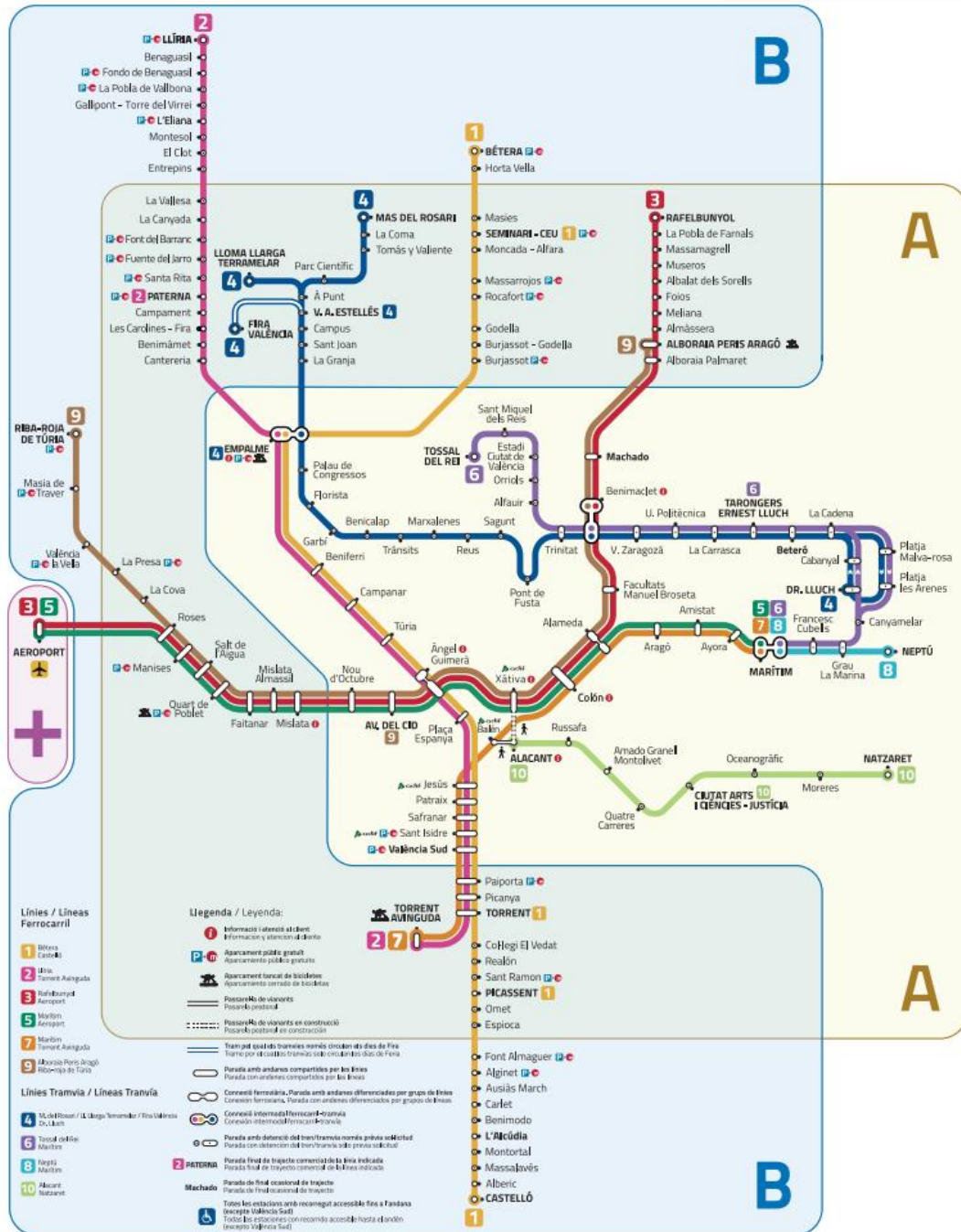
Mapa provisional de transporte público hasta la recuperación del servicio de Metrovalencia
Desde el 24 de diciembre de 2024



Mapa provisional de transport públic fins a la recuperació del servei de Metrovalència Des del 18 de febrer de 2025



- Línies / Líneas Ferrocarril**
- 1 Albufera Castelló
 - 2 Línia Femenal Aragües
 - 3 Rafelbunyol Albufera
 - 4 Masies Benagües
 - 5 Maritim Femenal Aragües
 - 6 Albufera Peña Aragües
 - 7 Riba-roja de Turia
- Línies Tramvia / Líneas Tramvia**
- 4 M. del Rosari / Ll. Llargua Terramerlar / Fira València
 - 5 Tossal del Rei
 - 6 Maritim
 - 7 Albufera
 - 8 Albufera
 - 9 Albufera
 - 10 Albufera



Línies / Líneas Ferrocarril

- 1 Bétera Casoli
- 2 Utiya - Torremiravida
- 3 Rafelbunyol Aeroport
- 5 Maritim Aeroport
- 7 Maritim Torremiravida
- 9 Alboraya Peris Aragó Ribonja de Turis

Línies Tramvia / Líneas Tranvía

- 4 Turis - Font de l'Alfara / La Granja Terranellar / Fira València
- 6 Turis - Font de l'Alfara
- 8 Neptú Maritim
- 10 Alacant Maritim

Llegenda / Leyenda:

- 1 Información y atención al cliente
- 2 Información y atención al cliente
- 3 Aparcamiento público gratuito
- 4 Aparcamiento público gratuito
- 5 Aparcamiento bancario de bicicletas
- 6 Aparcamiento cerrado de bicicletas
- 7 Pasos de peaje de viajeros
- 8 Pasos de peaje de viajeros en construcción
- 9 Pasos de peaje de viajeros en construcción
- 10 Pasos de peaje de viajeros en construcción
- 11 Tramo de vía férrea que los trenes no circulan más de 15 días de Fina Tramo por el cual los trenes solo circulan los días de Fina
- 12 Parada con andenes compartidos por los trenes
- 13 Parada con andenes compartidos por los trenes
- 14 Conexión ferroviaria. Parada con andenes diferenciados por grupo de líneas
- 15 Conexión ferroviaria. Parada con andenes diferenciados por grupo de líneas
- 16 Conexión intermodal ferrocarril-tramvia
- 17 Conexión intermodal ferrocarril-tramvia
- 18 Parada con detención del tren/tramvia només pels vehicles
- 19 Parada con detención del tren/tramvia s'ha previst solament
- 20 PATERNA Parada final de traspàs comercial de la línia indicada
- 21 Parada final de traspàs comercial de la línia indicada
- 22 Parada de final ocasional de traspàs
- 23 Parada de final ocasional de traspàs
- 24 Todos las estaciones con rampas accesibles hasta a Paradas
- 25 Estaciones accesibles hasta a Paradas
- 26 Todos las estaciones con rampas accesibles hasta a Paradas
- 27 Estaciones accesibles hasta a Paradas

PLAN ndavant

De la recuperación a la transformación

- El sistema ha mostrado una clara normalización, habiendo **reabierto la red de Metrovalencia al 100%** y rehabilitado las 18 carreteras autonómicas afectadas.
- La verdadera prueba de la recuperación no es la rapidez con la que reparamos, sino cómo transformamos esas lecciones aprendidas en una política pública de movilidad sostenible estructural y segura.

Lecciones aprendidas

- Desde la Dirección General de Transportes y Logística hemos recuperado nuestro sistema troncal de movilidad y hemos aprendido, al menos, **10 lecciones clave** que deben guiar nuestra estrategia para construir y salvaguardar las infraestructuras del futuro y colaborar en una planificación territorial coherente.

Lección 1

- Duplicar puestos de mando y sacarlos de zonas de riesgo.
- Reconstrucción del puesto principal en València Sud y réplica de un puesto de mando mínimo en las instalaciones de Machado para emergencias.



Lección 2

- Cimentación profunda en puentes viarios y ferroviarios.
- Reconstrucción de carreteras como la CV-390 con cimentación profunda. Nueva normativa para aumentar los criterios de seguridad de los puentes.



Lección 3

- Diseñar varios mallados con rutas alternativas.
- Análisis de la resiliencia de la red en Valencia para crear rutas alternativas y redundantes para uso en emergencias.



Lección 4

- Realizar simulacros periódicos.
- Integración en el nuevo Plan Director de Análisis, Anticipación y Reacción ante Catástrofes Naturales (PDAARCN), con simulacros periódicos.



Lección 5

- Configurar un sistema de comunicación y alerta rápida multicanal.
- Refuerzo de la red de emergencia (RED COMDES) y establecimiento de sistemas alternativos, incluyendo conectividad vía satélite y redes mesh.



FUNCIONES DEL RESPONSABLE DE COMUNICACIONES

- 1 Diseñar, ejecutar y evaluar planes de comunicación
- 2 Coordinar toda la información entre el director o responsable principal del plan de emergencias y los equipos de intervención
- 3 Evaluar qué órganos deben estar enlazados durante la emergencia.
- 4 Considerar los medios disponibles y las posibles eventualidades que puedan producirse.
- 5 Responder ante emergencias en donde se produzca una ruptura de las infraestructuras fijas.
- 6 Alcanzar los protocolos de respuesta ante la aparición de la

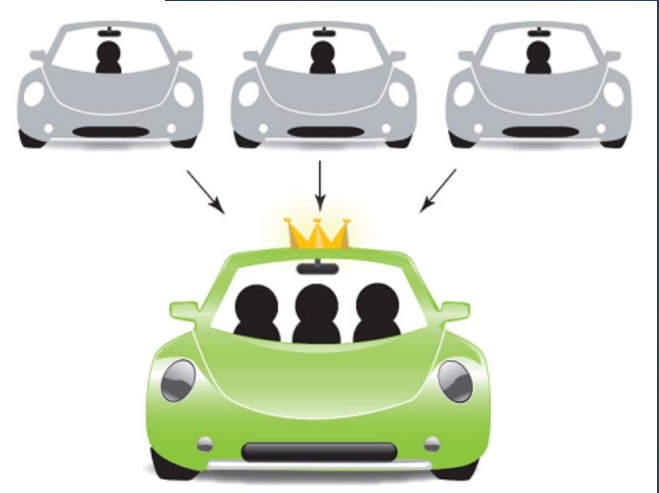


Lección 6

- Evitar cocheras de autobuses y otras infraestructuras críticas en zonas de riesgo.
- Inventario y relocalización de infraestructuras críticas, sistemas de respaldo energético y plataformas de carga elevadas para vehículos eléctricos.

Lección 7

- Habilitar una **plataforma de coche compartido en emergencias**.
- Impulsar el "carpooling" metropolitano en grandes centros de trabajo y universidades, con un proyecto piloto.



Lección 8

- Simplificar trámites y agilizar ayudas para vehículos.
- Ofrecer **ayudas directas**, fomentar la adquisición de vehículos sostenibles y simplificar los trámites burocráticos.

El Gobierno mejora las ayudas para la **renovación del parque automovilístico** en la **zonas afectadas por la DANA**

Plan Reinicia + y Plan Reinicia Auto + Medidas del Ministerio de Industria y Turismo para los afectados por la **DANA**



Tots a una
Acción Gobierno

Lección 9

- Ofrecer **bonos gratuitos de transporte público**.
- La tarjeta "RECUPEREM VALENCIA" ofreció transporte gratuito a más de 400.000 personas en los municipios afectados.



Lección 10



- Planes de movilidad que garanticen la resiliencia frente a emergencias.
- **Revisión del Plan de Acción Territorial sobre Prevención del Riesgo de Inundación (PATRICOVA)** y definición de Planes Integrales frente a Inundaciones.



VilaWeb

13 de noviembre de 2024 · 🌐



CRÒNICA

L'autobús que connecta la normalitat amb la catàstrofe



VILAWEB.CAT

L'autobús que connecta la normalitat amb la catàstrofe

Agafem l'autobús llançadora de València a Paiporta (Horta Sud), el poble on hi ha hagut més mor...

El desafío del futuro

- Hemos pasado de la emergencia a la reconstrucción, y ahora, nuestro desafío es **garantizar que la movilidad valenciana sea un ejemplo de adaptación y sostenibilidad para el futuro.**

**MOVILIDAD
SOSTENIBLE HACIA
UN FUTURO RESILIENTE**



Conclusión

- La DANA nos enseñó que **la naturaleza es implacable.** Pero también nos enseñó que la planificación integral y el compromiso social son nuestra mejor defensa.
- Aprendamos de la experiencia vivida y **garanticemos que todo lo que hemos sufrido no haya sido en balde.**





GENERALITAT VALENCIANA

transportes.logistica@gva.es

¡Muchas gracias!