

# EFFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

*El caso particular del **Concello da Coruña***

**Intervención:** Noemí Díaz Vázquez, concejala de Infraestructuras y Movilidad



**Concello da Coruña**

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

————→ *Población: 250.000 habitantes*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

————→ *Población: 250.000 habitantes*

————→ *Superficie reducida: 37,83 km<sup>2</sup>*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

- *Población: 250.000 habitantes*
- *Superficie reducida: 37,83 km<sup>2</sup>*
- *Red de transporte público (ida): 180,84 km*

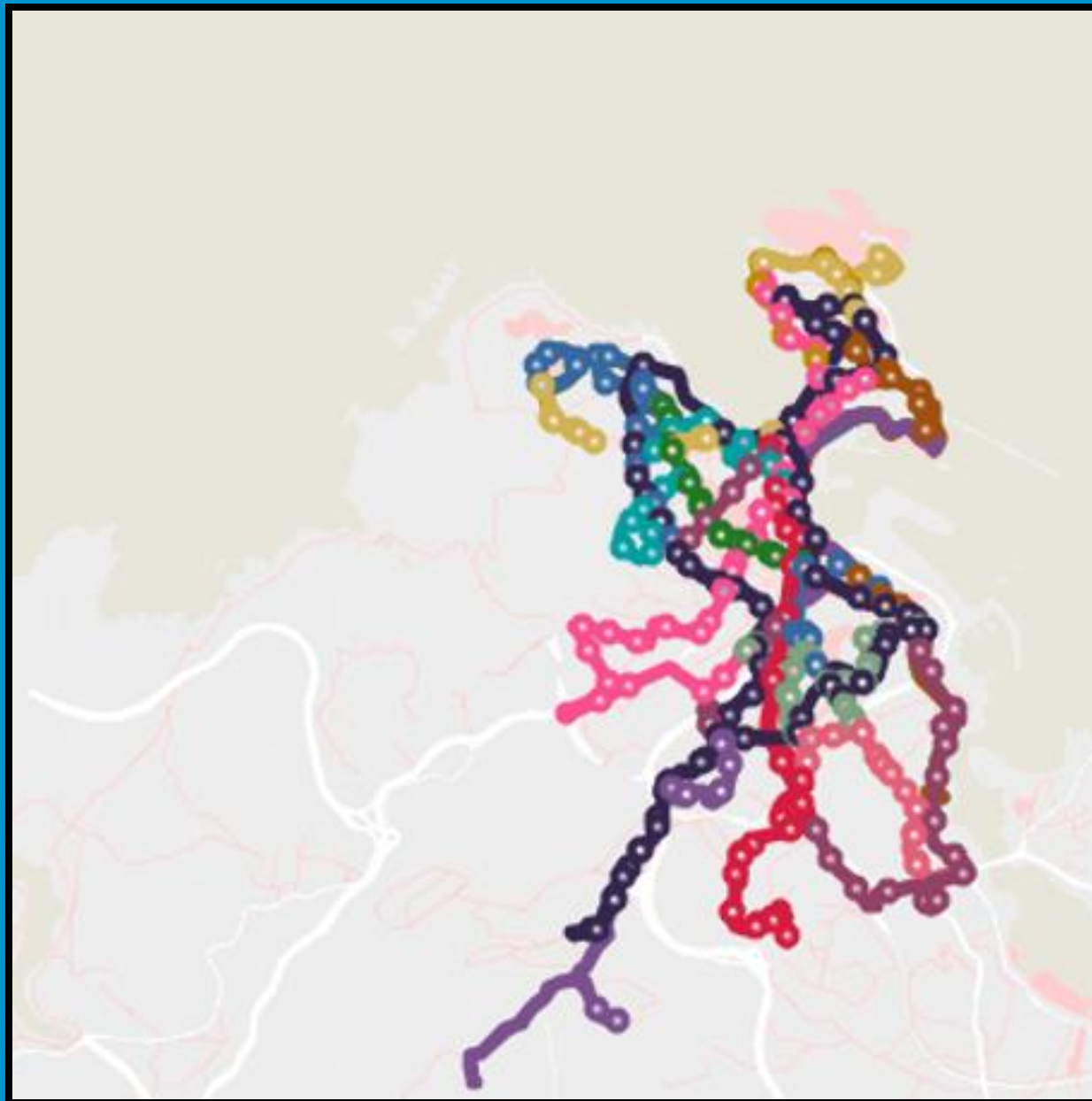


# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

- *Población: 250.000 habitantes*
- *Superficie reducida: 37,83 km<sup>2</sup>*
- *Red de transporte público (ida): 180,84 km*
- *22 líneas de bus + 2 líneas exclusivas a centros universitarios  
+ 2 líneas nocturnas circulares en sentidos inversos*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Mapa de rutas*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Forma de gestión del transporte colectivo*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Forma de gestión del transporte colectivo*

- *Gestión indirecta*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Forma de gestión del transporte colectivo*

- *Gestión indirecta*
- *Concesión*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Forma de gestión del transporte colectivo*

- *Gestión indirecta*
- *Concesión*
- *Compañía de Tranvías de La Coruña S.A.*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Forma de gestión del transporte colectivo*

- *Gestión indirecta*
- *Concesión*
- *Compañía de Tranvías de La Coruña S.A.*
- *Inicio de la vigencia: 1 de enero de 1987*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Forma de gestión del transporte colectivo*

- *Gestión indirecta*
- *Concesión*
- *Compañía de Tranvías de La Coruña S.A.*
- *Inicio de la vigencia: 1 de enero de 1987*
- *Fin de la vigencia: 31 de diciembre de 2026*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Forma de gestión del transporte colectivo*

- *Gestión indirecta*
- *Concesión*
- *Compañía de Tranvías de La Coruña S.A.*
- *Inicio de la vigencia: 1 de enero de 1987*
- *Fin de la vigencia: 31 de diciembre de 2026*
- *En la actualidad: finalizando la redacción de la documentación reguladora del nuevo contrato*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Condiciones del servicio*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Condiciones del servicio*

- ***Precio del billete sencillo: 1,30 €***



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Condiciones del servicio*

- ***Precio del billete sencillo: 1,30 €***
- ***Tarjeta monedero (Tarjeta Millennium)  
a modo de bono multiviaje***



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Condiciones del servicio*

- ***Precio del billete sencillo: 1,30 €***
- ***Tarjeta monedero (Tarjeta Millennium)  
a modo de bono multiviaje***
- ***Diversos perfiles***



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Condiciones del servicio*

- ***Precio del billete sencillo: 1,30 €***
- ***Tarjeta monedero (Tarjeta Millennium)  
a modo de bono multiviaje***
- ***Diversos perfiles***
  - *General: 0,45 € (sin ayudas del 40% => 0,75 €)*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## Condiciones del servicio

- **Precio del billete sencillo: 1,30 €**
- **Tarjeta monedero (Tarjeta Millennium)**  
*a modo de bono multiviaje*
- **Diversos perfiles**
  - *General: 0,45 € (sin ayudas del 40% => 0,75 €)*
  - *Social: 0,12 € (mantenemos 50%)*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Condiciones del servicio*

- ***Precio del billete sencillo: 1,30 €***
- ***Tarjeta monedero (Tarjeta Millennium)  
a modo de bono multiviaje***
- ***Diversos perfiles***
  - *General: 0,45 € (sin ayudas del 40% => 0,75 €)*
  - *Social: 0,12 € (mantenemos 50%)*
  - *Universitario: 0,15 €*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## Condiciones del servicio

- **Precio del billete sencillo: 1,30 €**
- **Tarjeta monedero (Tarjeta Millennium)**  
*a modo de bono multiviaje*
- **Diversos perfiles**
  - *General: 0,45 € (sin ayudas del 40% => 0,75 €)*
  - *Social: 0,12 € (mantenemos 50%)*
  - *Universitario: 0,15 €*
  - *< 15: gratis (antes <13 años)*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Mecánica de las tarjetas monedero*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Mecánica de las tarjetas monedero*

- *Carga de la tarjeta en cajeros automáticos o contra tarjeta de crédito/débito para la app móvil*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Mecánica de las tarjetas monedero*

- *Carga de la tarjeta en cajeros automáticos o contra tarjeta de crédito/débito para la app móvil*
- *Descuento por cada viaje sobre el precio del billete sencillo (1,30 €) en función del perfil asignado*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Retribución de la concesionaria*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Retribución de la concesionaria*

- *Recaudación de los importes efectivamente pagados por las personas usuarias*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Retribución de la concesionaria*

- *Recaudación de los importes efectivamente pagados por las personas usuarias*
- *Facturación emitida al Concello da Coruña: número de viajes por la diferencia entre lo que la persona usuaria final paga y el precio del billete sencillo*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Títulos válidos para viajar en el bus urbano*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Títulos válidos para viajar en el bus urbano*

- *Billete sencillo*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Títulos válidos para viajar en el bus urbano*

- *Billete sencillo*
- *Tarjeta Millennium*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Títulos válidos para viajar en el bus urbano*

- *Billete sencillo*
- *Tarjeta Millennium*
- *Tarjeta Metropolitana de Galicia*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la demanda*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la demanda*

- *Situación pre-covid*



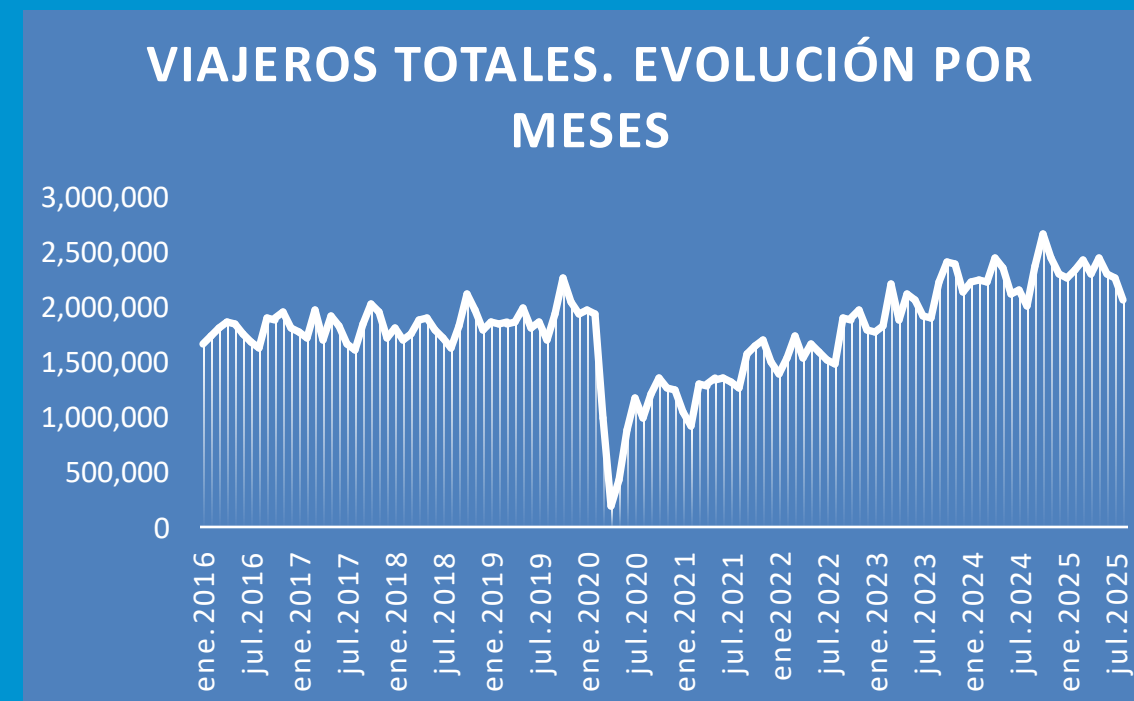
Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda*

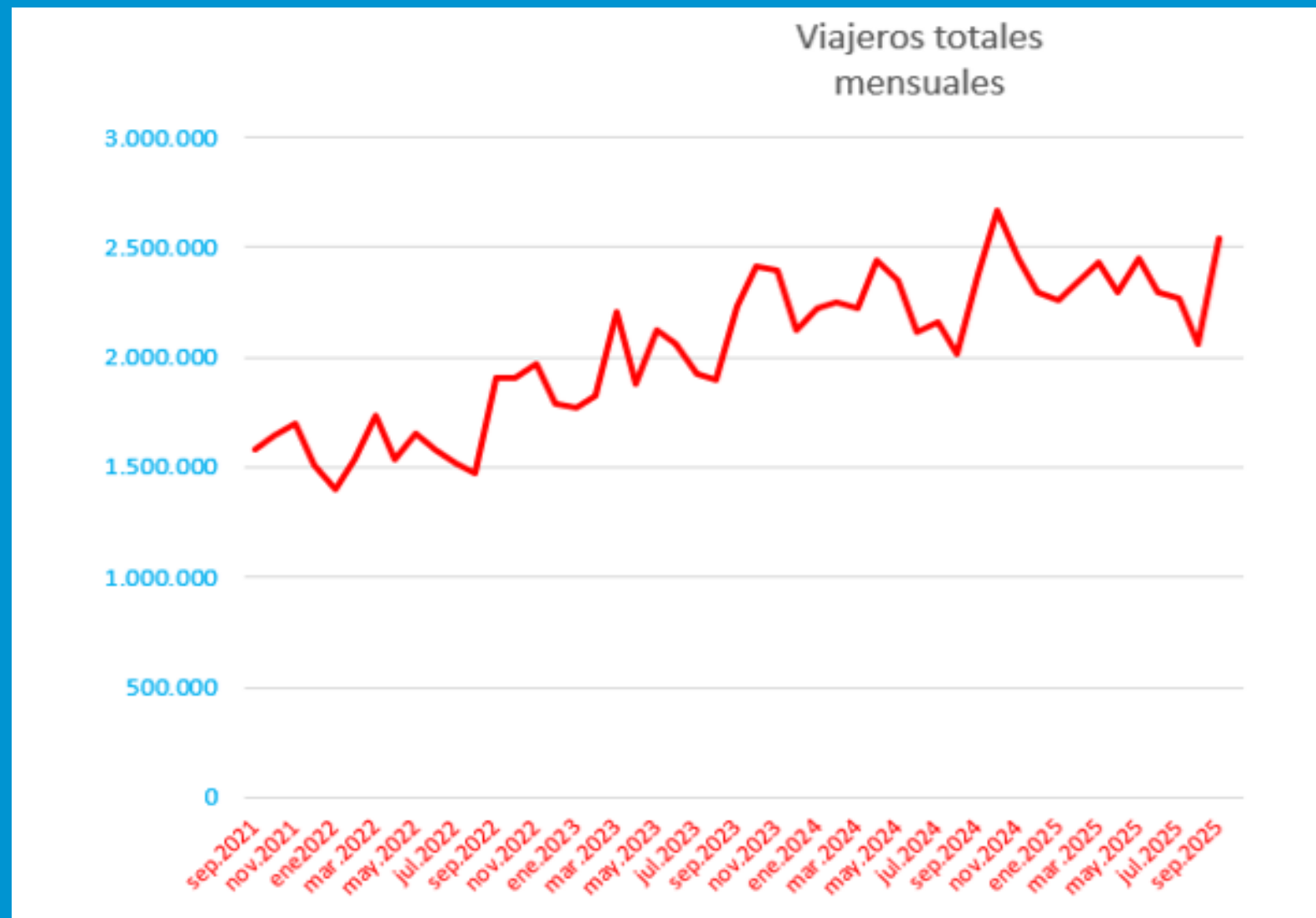
- **Situación pre-covid:** Octubre de 2019: récord mensual => 2.267.618 viajes



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

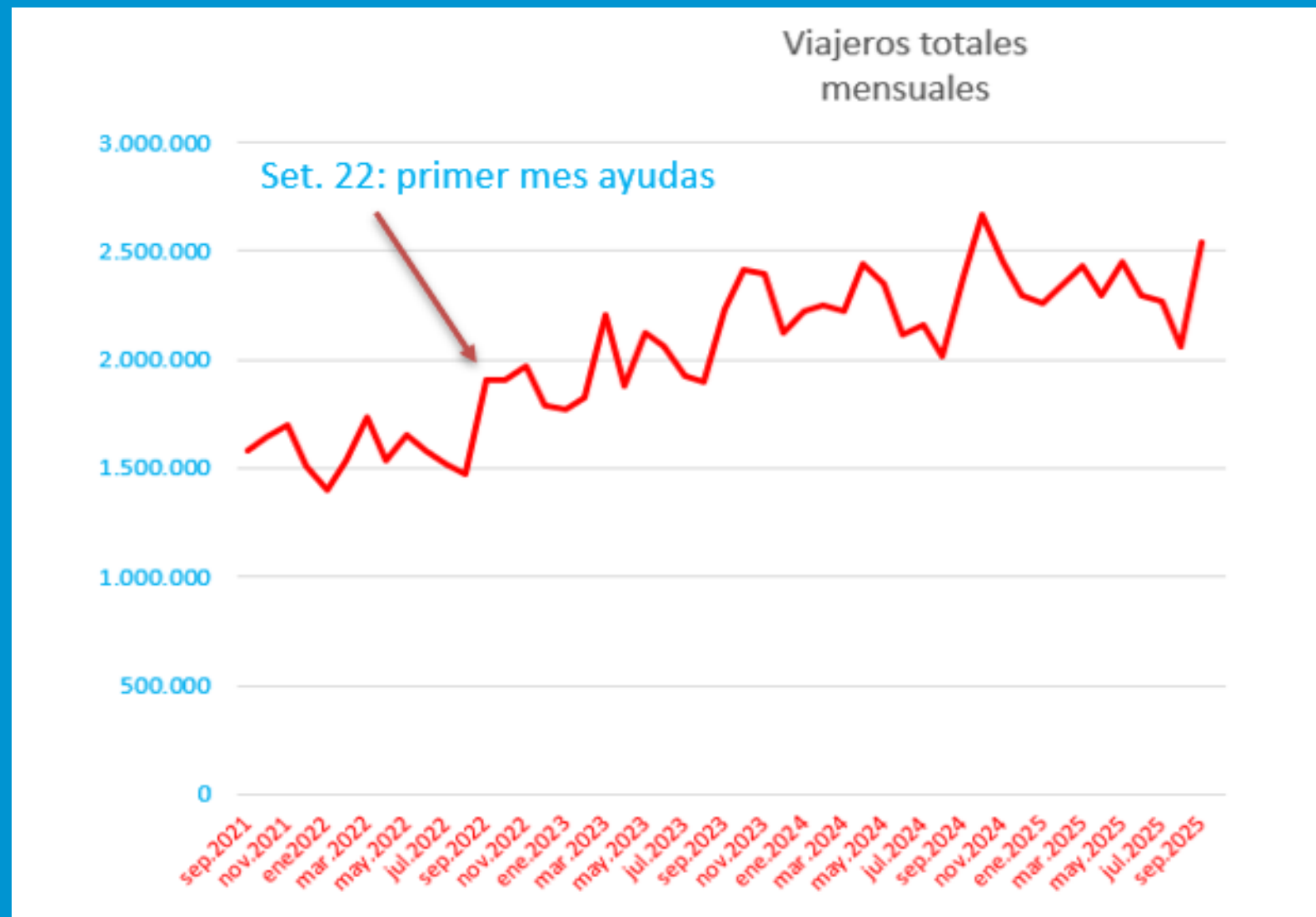
*Efectos de las ayudas en la demanda: Evolución*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

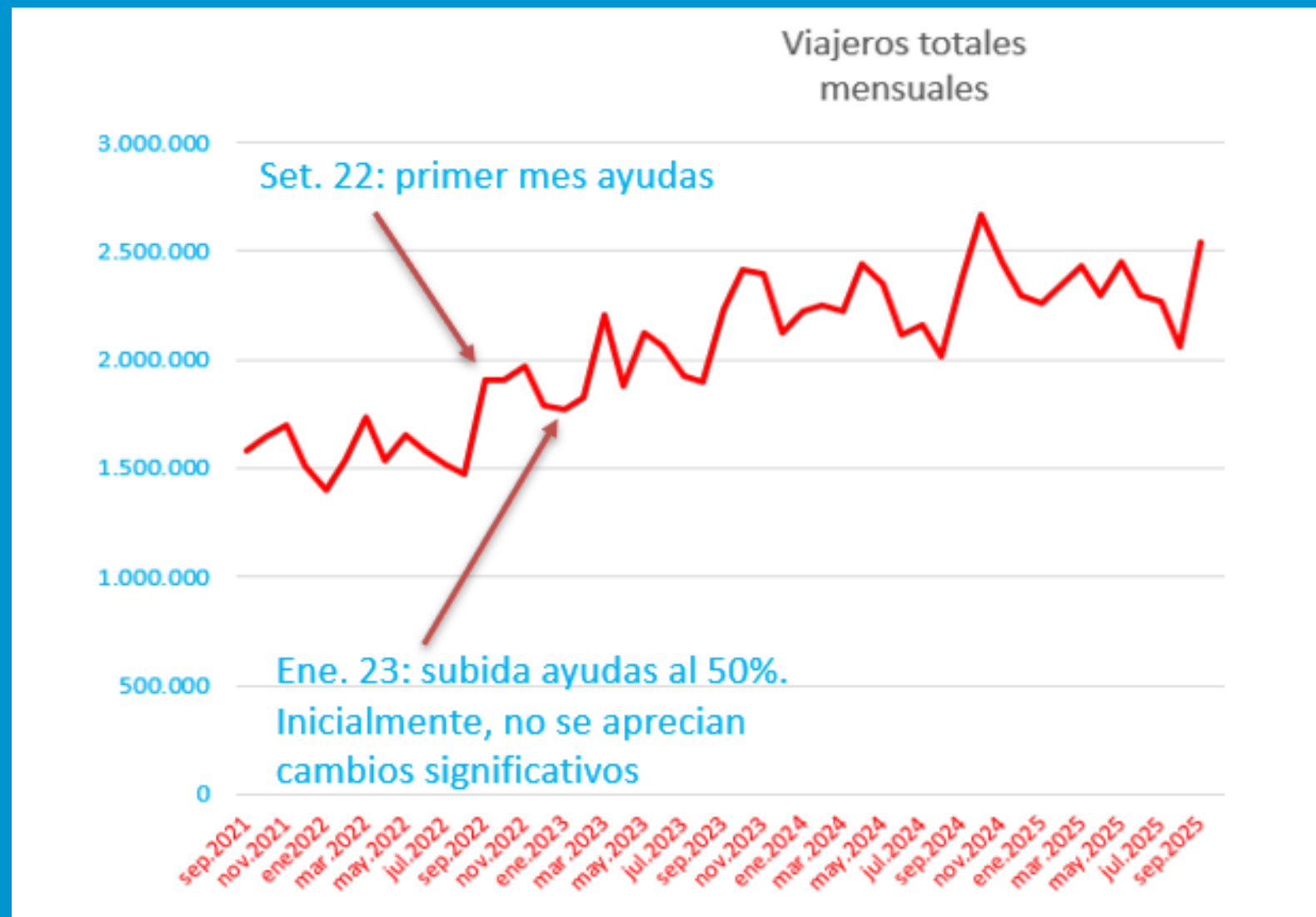
*Efectos de las ayudas en la demanda: Hitos (I)*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

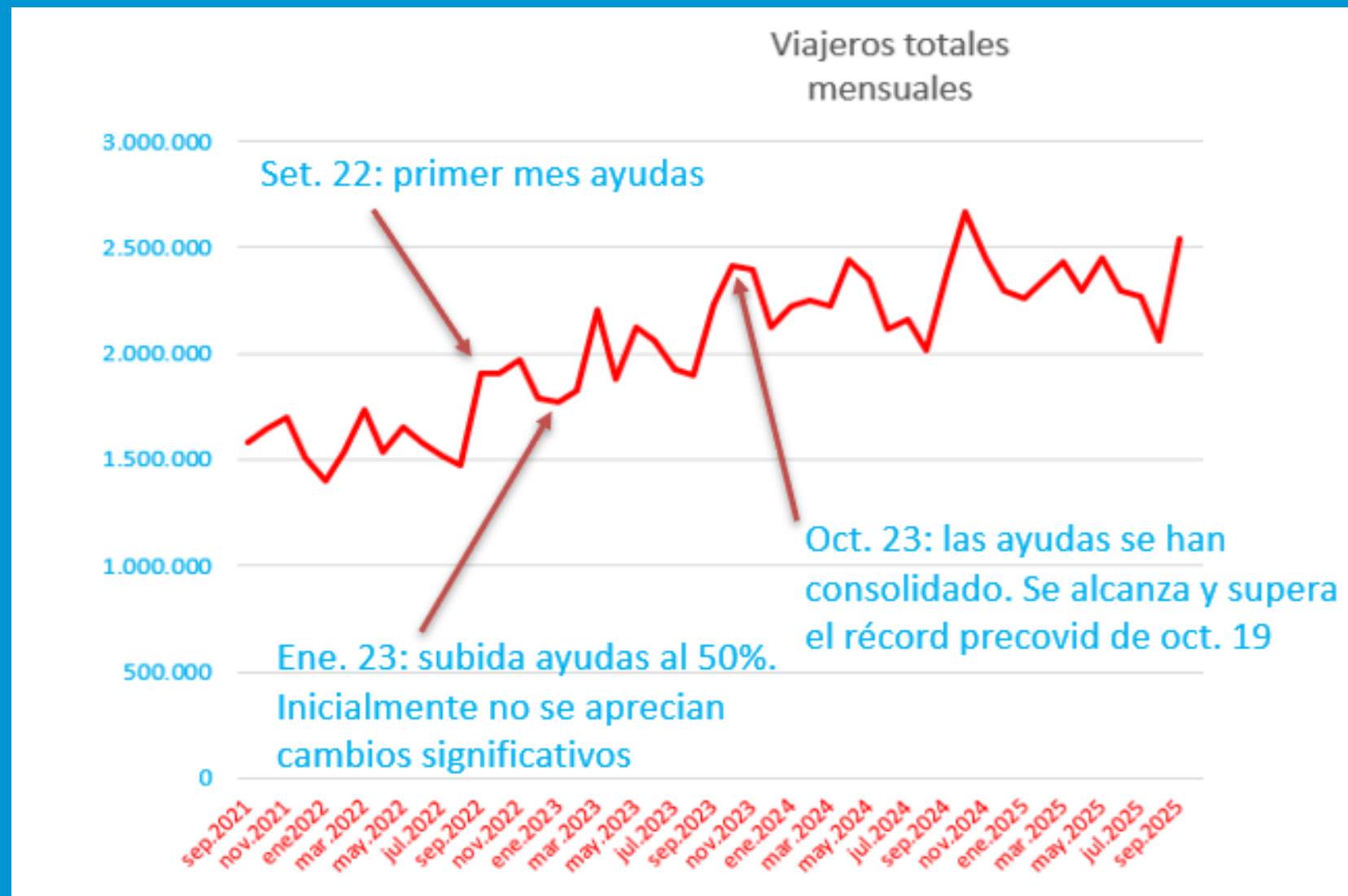
*Efectos de las ayudas en la demanda: Hitos (II)*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

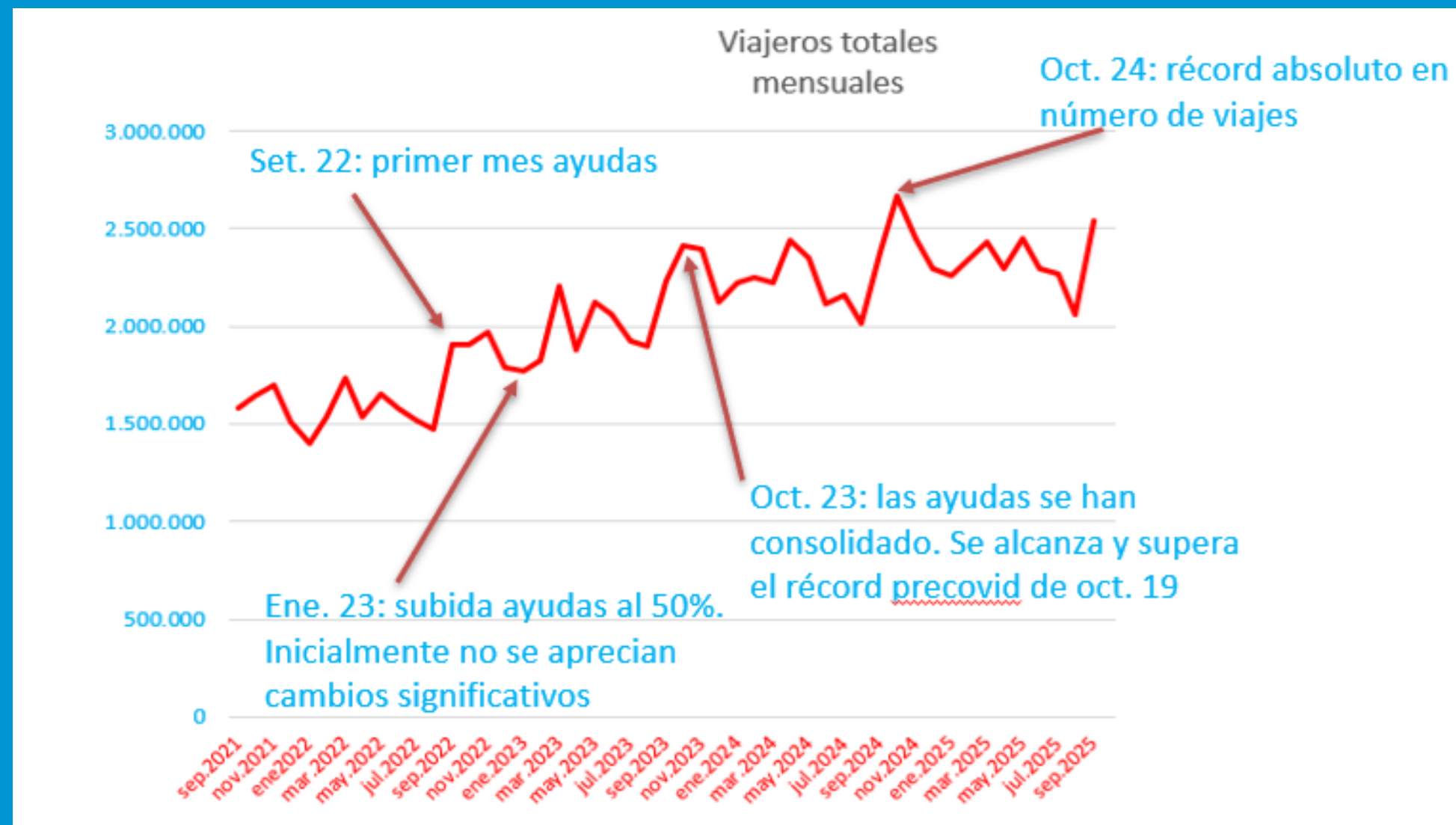
*Efectos de las ayudas en la demanda: Hitos (III)*



Concello da Coruña

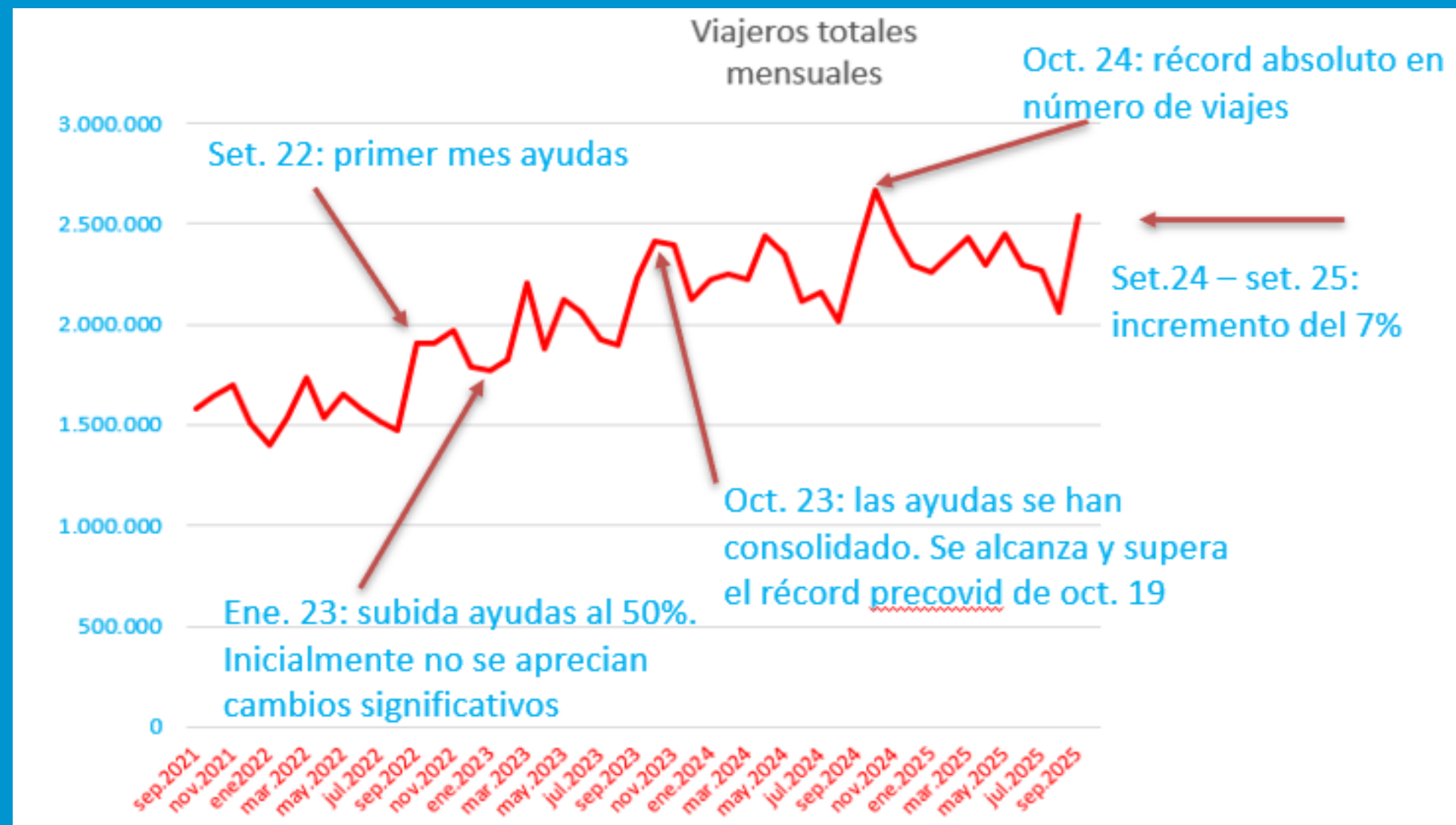
# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

## Efectos de las ayudas en la demanda: Hitos (IV)



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

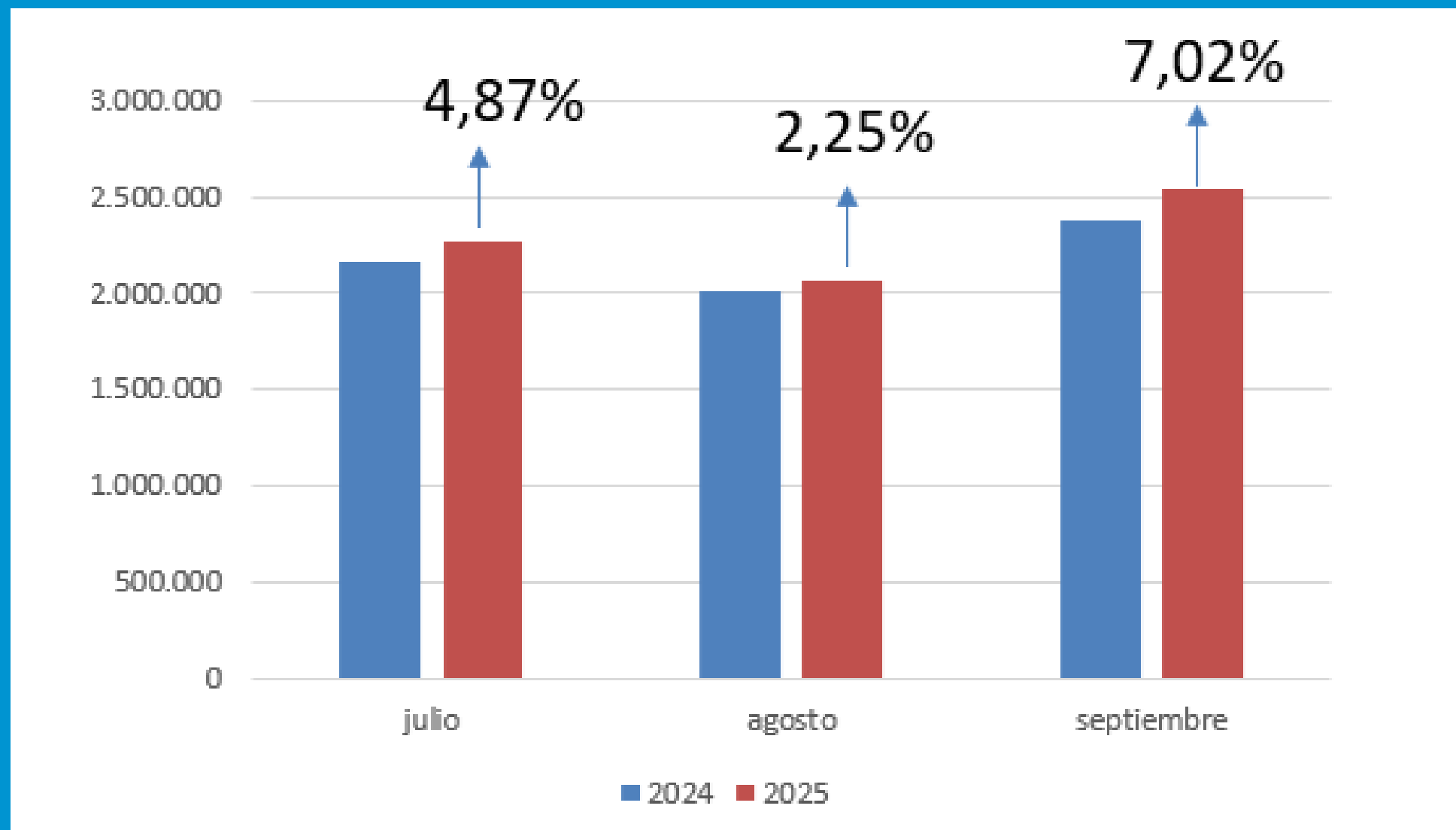
*Efectos de las ayudas en la demanda: Hitos (V)*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

*Efectos de las ayudas en la demanda: Comparativa julio-agosto-septiembre 2024/25*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (I)*

- *Se aprecia un incremento en la demanda ya desde la **implantación de las primeras ayudas del 30%** en septiembre de 2022*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (II)*

- *Se aprecia un incremento en la demanda ya desde la **implantación de las primeras ayudas del 30%** en septiembre de 2022*
- *No hay salto cuantitativo destacable en el **cambio de descuento del 30% al 50%***



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (III)*

- *Se aprecia un incremento en la demanda ya desde la **implantación de las primeras ayudas del 30% en septiembre de 2022***
- *No hay salto cuantitativo destacable en el **cambio de descuento del 30% al 50%***
- *Hasta octubre de 2023 no se supera el récord histórico de octubre de 2019. **El mantenimiento en el tiempo de las ayudas ha sido determinante***



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (IV)*

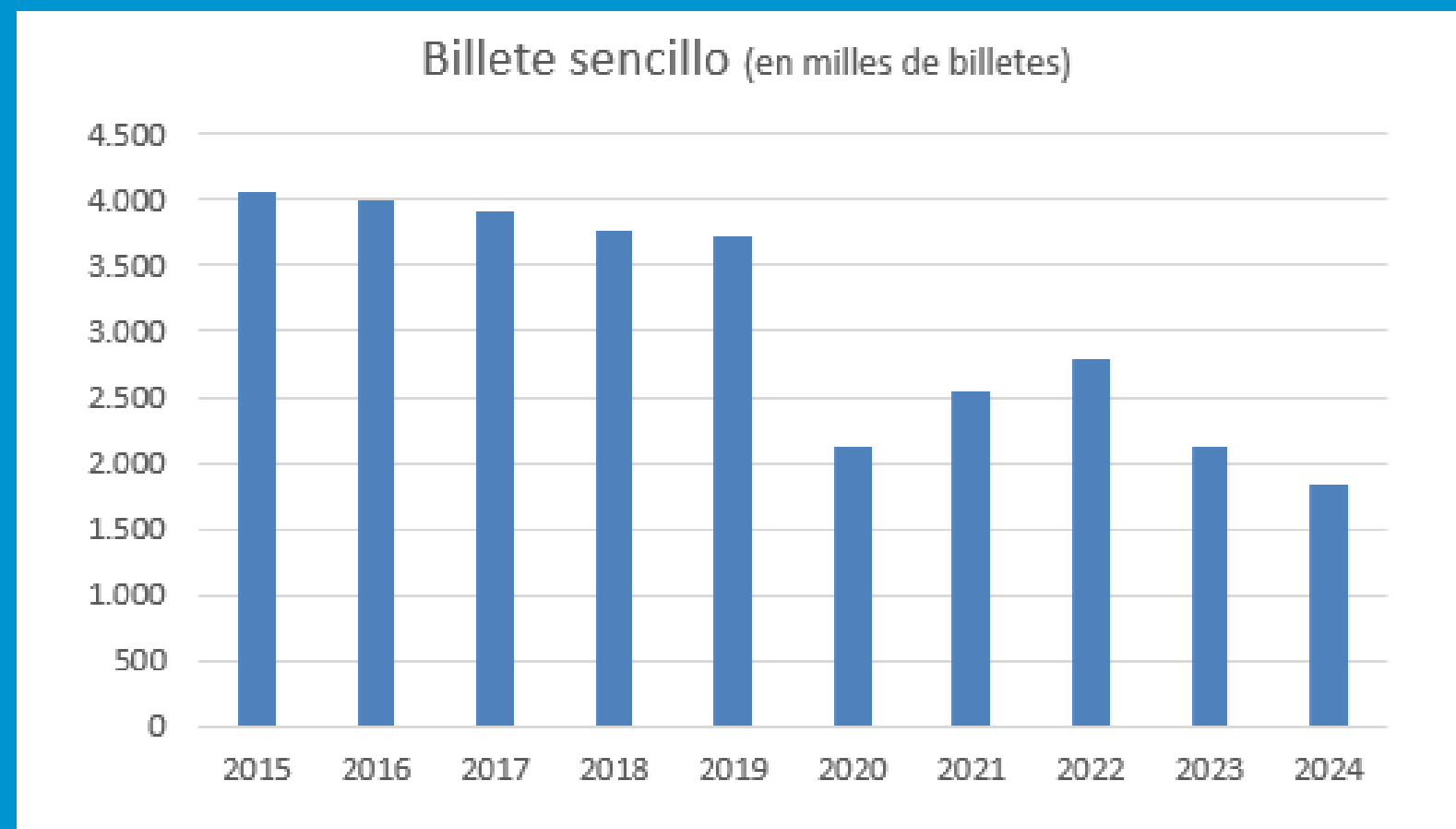
- *Se aprecia un incremento en la demanda ya desde la **implantación de las primeras ayudas del 30% en septiembre de 2022***
- *No hay salto cuantitativo destacable en el **cambio de descuento del 30% al 50%***
- *Hasta octubre de 2023 no se supera el récord histórico de octubre de 2019. **El mantenimiento en el tiempo de las ayudas ha sido determinante***
- *La reducción de la ayuda del 50% al 40% en el **perfil general (mayoritario)** no ha supuesto una caída de la demanda en los tres primeros meses. Más bien, lo contrario (7,02% incremento interanual septiembre 2024 – septiembre 2025)*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (V)*



- *Drástica reducción del uso de billete sencillo*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (VI)*

- *Drástica reducción de la recaudación directa realizada por el operador*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la demanda: Conclusiones (VI)*

- *Drástica reducción de la recaudación directa realizada por el operador*
- *Gran incremento de la cantidad a consignar en los presupuestos municipales para compensar al operador: necesidad de información para **adoptar decisiones***

Año	Facturación al Concello
2019	7.979.602,68 €
2020	6.804.935,08 €
2021	6.624.943,29 €
2022	8.240.550,83 €
2023	20.023.035,17 €
2024	21.574.183,11 €
2025 Previsión	22.314.000,00 €



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Consideraciones y variables a tener en cuenta*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Consideraciones y variables a tener en cuenta*

- *La forma de gestión del servicio*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Consideraciones y variables a tener en cuenta*

- *La forma de gestión del servicio*
- *El momento temporal del instrumento jurídico*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Consideraciones y variables a tener en cuenta*

- *La forma de gestión del servicio*
- *El momento temporal del instrumento jurídico*
- *El aforo de los autobuses*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Evolución (I)*

Año	Km red ida	Plazas ofertadas	Viajes de transporte público
2018	170,14	85.714.336	816.327
2019	175,33	85.538.660	807.568
2020	175,33	75.908.141	772.662
2021	181,69	83.760.792	804.464
2022	181,69	84.069.195	807.426
2023	180,84	8.383.922	799.884
2024	182,43	81.896.019	788.819



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Evolución (II)*

Año	Km red ida	Plazas ofertadas	Viajes de transporte público
2018	170,14	85.714.336	816.327
2019	175,33	85.538.660	807.568
2020	175,33	75.908.141	772.662
2021	181,69	83.760.792	804.464
2022	181,69	84.069.195	807.426
2023	180,84	8.383.922	799.884
2024	182,43	81.896.019	788.819

*Incremento de la red: servicios a municipios limítrofes y crecimiento propio*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## Efectos de las ayudas en la oferta: Evolución (III)

Año	Km red ida	Plazas ofertadas	Viajes de transporte público
2018	170,14	85.714.336	816.327
2019	175,33	85.538.660	807.568
2020	175,33	75.908.141	772.662
2021	181,69	83.760.792	804.464
2022	181,69	84.069.195	807.426
2023	180,84	8.383.922	799.884
2024	182,43	81.896.019	788.819

Incremento de la red: servicios a municipios limítrofes y crecimiento propio

Disminución de plazas ofertadas: envejecimiento de la flota e incremento de frecuencias por el incremento de la red y obras en vías clave



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## Efectos de las ayudas en la oferta: Evolución (IV)

Año	Km red ida	Plazas ofertadas	Viajes de transporte público
2018	170,14	85.714.336	816.327
2019	175,33	85.538.660	807.568
2020	175,33	75.908.141	772.662
2021	181,69	83.760.792	804.464
2022	181,69	84.069.195	807.426
2023	180,84	8.383.922	799.884
2024	182,43	81.896.019	788.819

Incremento de la red: servicios a municipios limítrofes y crecimiento propio

Disminución de plazas ofertadas: envejecimiento de la flota e incremento de frecuencias por el incremento de la red y obras en vías clave

Consecuencia: disminución del número de viajes



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Encuestas de satisfacción\**

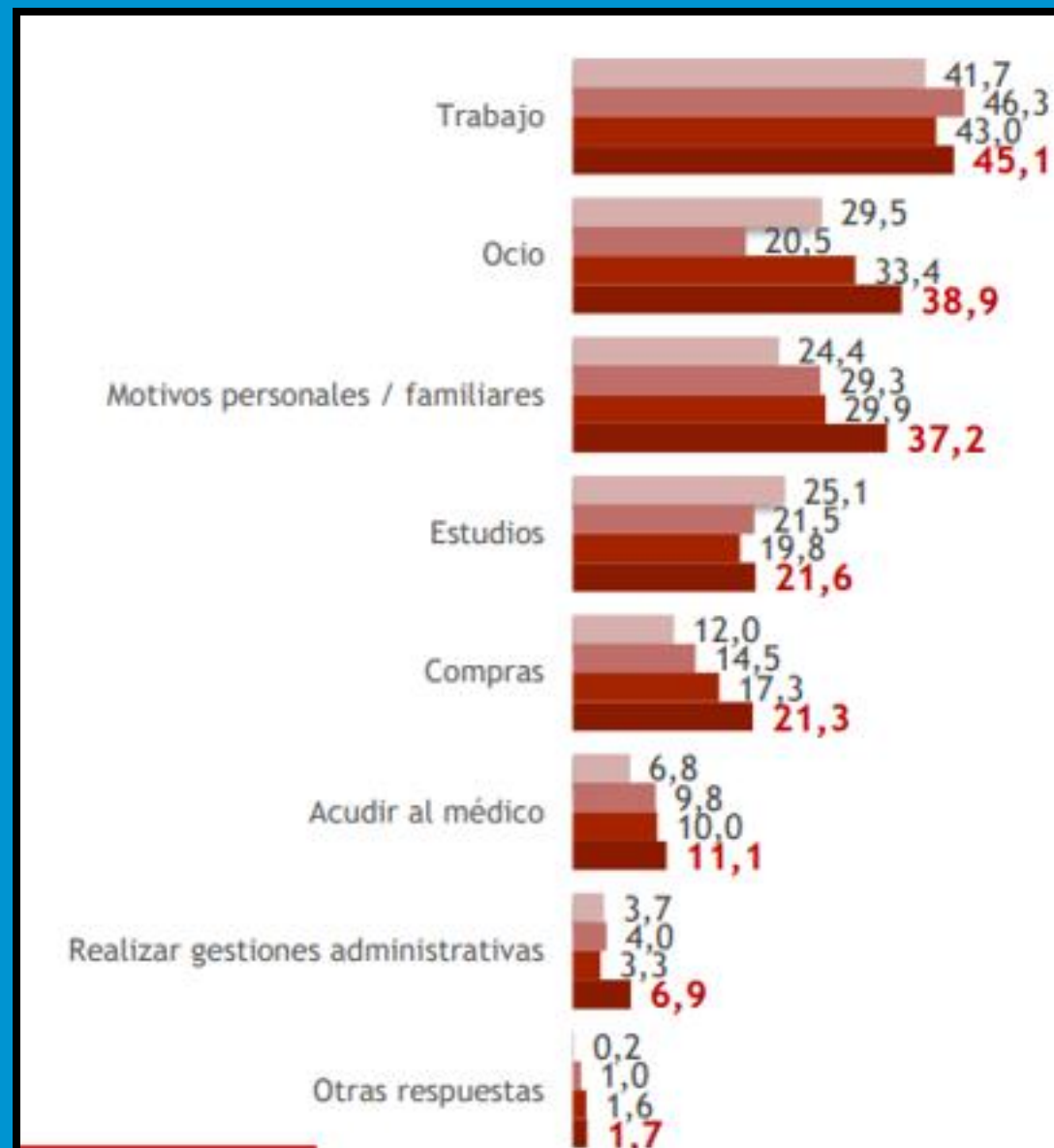
*\*Encuestas realizadas por la empresa Sondaxe para la  
Compañía de Tranvías de la Coruña, S.A.*



**Concello da Coruña**

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

*Efectos de las ayudas en la oferta: Encuestas de satisfacción*



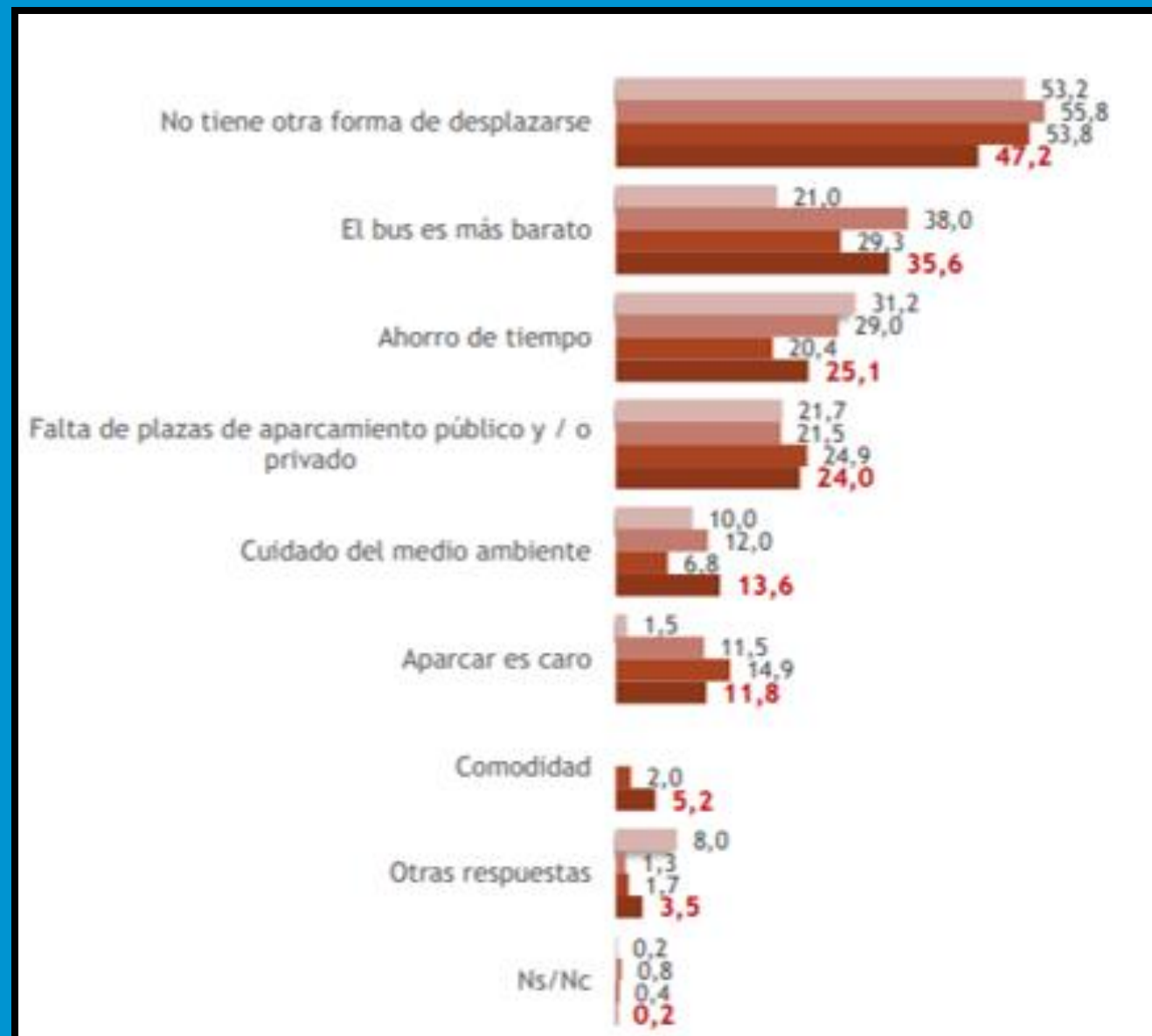
- *Finalidad del desplazamiento.*  
*Preguntas de respuesta múltiple*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

*Efectos de las ayudas en la oferta: Encuestas de satisfacción*



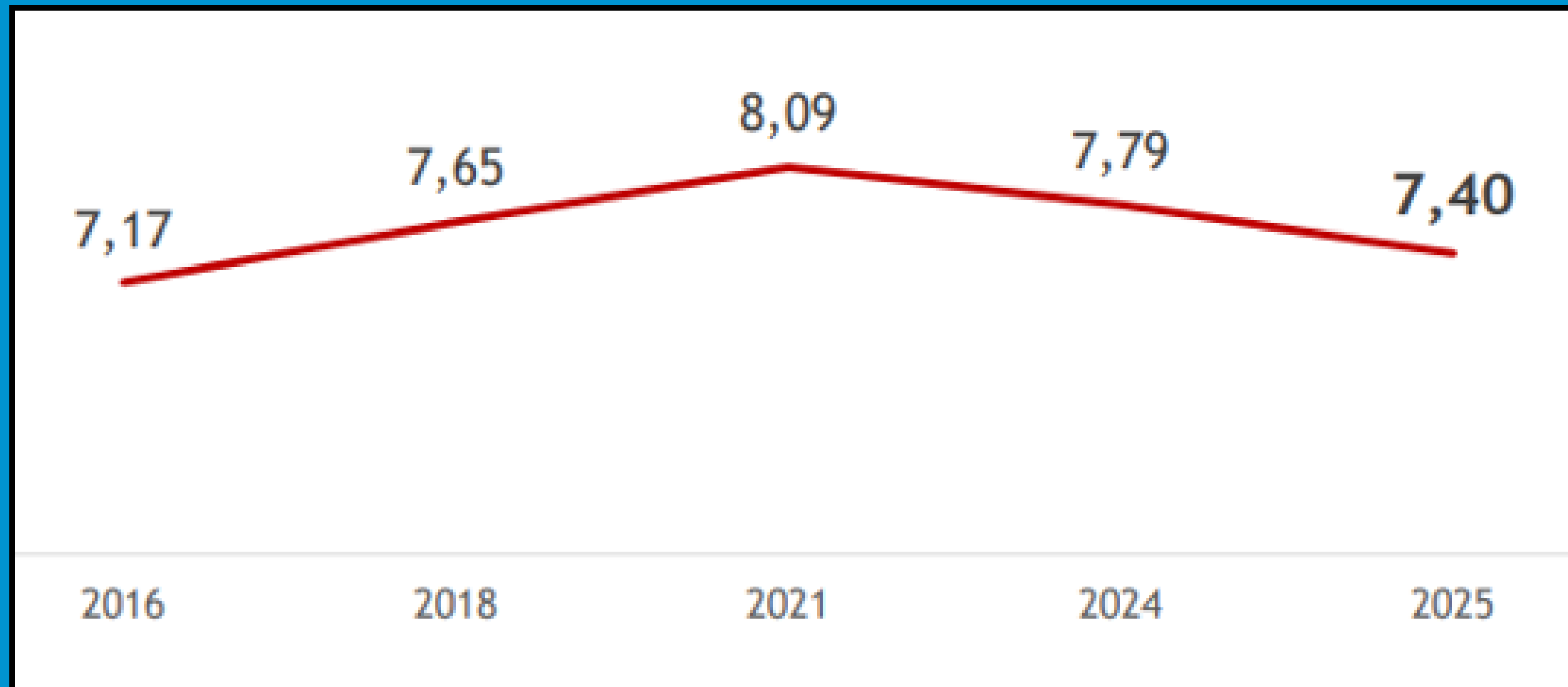
- *Motivo de elección del bus.*  
*Preguntas de respuesta múltiple*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA

*Efectos de las ayudas en la oferta: Encuestas de satisfacción*



- *Evolución de la satisfacción general*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Conclusiones*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la oferta: Conclusiones*

- *Importancia creciente del **precio como aliciente** para el uso del bus*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Efectos de las ayudas en la oferta: Conclusiones*

- *Importancia creciente del **precio como aliciente** para el uso del bus*
- *Ligera bajada de la satisfacción general del usuario*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Menor satisfacción general. ¿Motivo?*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Menor satisfacción general. ¿Motivo?*

- *La pérdida de calidad del servicio*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Menor satisfacción general. ¿Motivo?*

- *La pérdida de calidad del servicio*
- *Creciente antigüedad de la flota*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Menor satisfacción general. ¿Motivo?*

- *La pérdida de calidad del servicio*
- *Creciente antigüedad de la flota*
- *Mantenimiento e, incluso, bajada de la oferta real*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Frenos a la mejora*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Frenos a la mejora*

*Los aforos que reflejan las fichas técnicas de los vehículos son amplísimos,  
lo que no obliga al operador a incrementar el número de plazas ofertadas  
en casos de incremento de la demanda*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Efectos de las ayudas en la oferta: Frenos a la mejora*

*El estado de la concesión, prorrogada actualmente y próxima a vencer,  
es un freno para el operador para la adquisición de nuevas unidades  
por el escaso plazo de amortización de los bienes*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



*Conclusiones*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Las **ayudas** han supuesto un considerable incremento de la demanda*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Las **ayudas** han supuesto un considerable incremento de la demanda*
- *Su mera implantación supuso un **punto de inflexión importante***



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Las **ayudas** han supuesto un considerable incremento de la demanda*
- *Su mera implantación supuso un **punto de inflexión importante***
- *El incremento de las ayudas al 50% y su posterior bajada al 40% no han modificado sustancialmente el **crecimiento constante de la demanda***



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Las **ayudas** han supuesto un considerable incremento de la demanda*
- *Su mera implantación supuso un **punto de inflexión importante***
- *El incremento de las ayudas al 50% y su posterior bajada al 40% no han modificado sustancialmente el **crecimiento constante de la demanda***
- *El **mantenimiento de las ayudas** ha permitido recuperar y superar la demanda pre-covid en el mes de octubre de 2023*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *En la encuesta se aprecia claramente el **impacto del precio** en la elección del medio de transporte*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *En la encuesta se aprecia claramente el **impacto del precio** en la elección del medio de transporte*
- *La demanda es muy flexible pero la oferta es muy rígida*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *En la encuesta se aprecia claramente el **impacto del precio** en la elección del medio de transporte*
- *La demanda es muy flexible pero la oferta es muy rígida*
- *La principal variable que influye en la rigidez de la oferta es la **forma de gestión del servicio***



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Es importante **establecer mayor seguridad sobre el futuro de las ayudas**. Esta información es crucial para la adopción de decisiones, tanto a nivel de administración como a nivel empresarial*



Concello da Coruña

# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Es importante **establecer mayor seguridad sobre el futuro de las ayudas**. Esta información es crucial para la adopción de decisiones, tanto a nivel de administración como a nivel Empresarial*
  - *Permite diseñar presupuestos municipales más ajustados a la realidad*



# CONCELLO DA CORUÑA EFECTOS DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA RECUPERACIÓN DE LA DEMANDA Y SUS EFECTOS SOBRE LA OFERTA



## *Conclusiones*

- *Es importante **establecer mayor seguridad sobre el futuro de las ayudas**. Esta información es crucial para la adopción de decisiones, tanto a nivel de administración como a nivel empresarial*
  - *Permite diseñar presupuestos municipales más ajustados a la realidad*
  - *La concesionaria tiene mayor seguridad para mejorar y modernizar su flota con el fin de mantener niveles de calidad*





**Concello da Coruña**