



XXII JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA
MOVILIDAD SEGURA, RESILIENTE Y REPARADORA

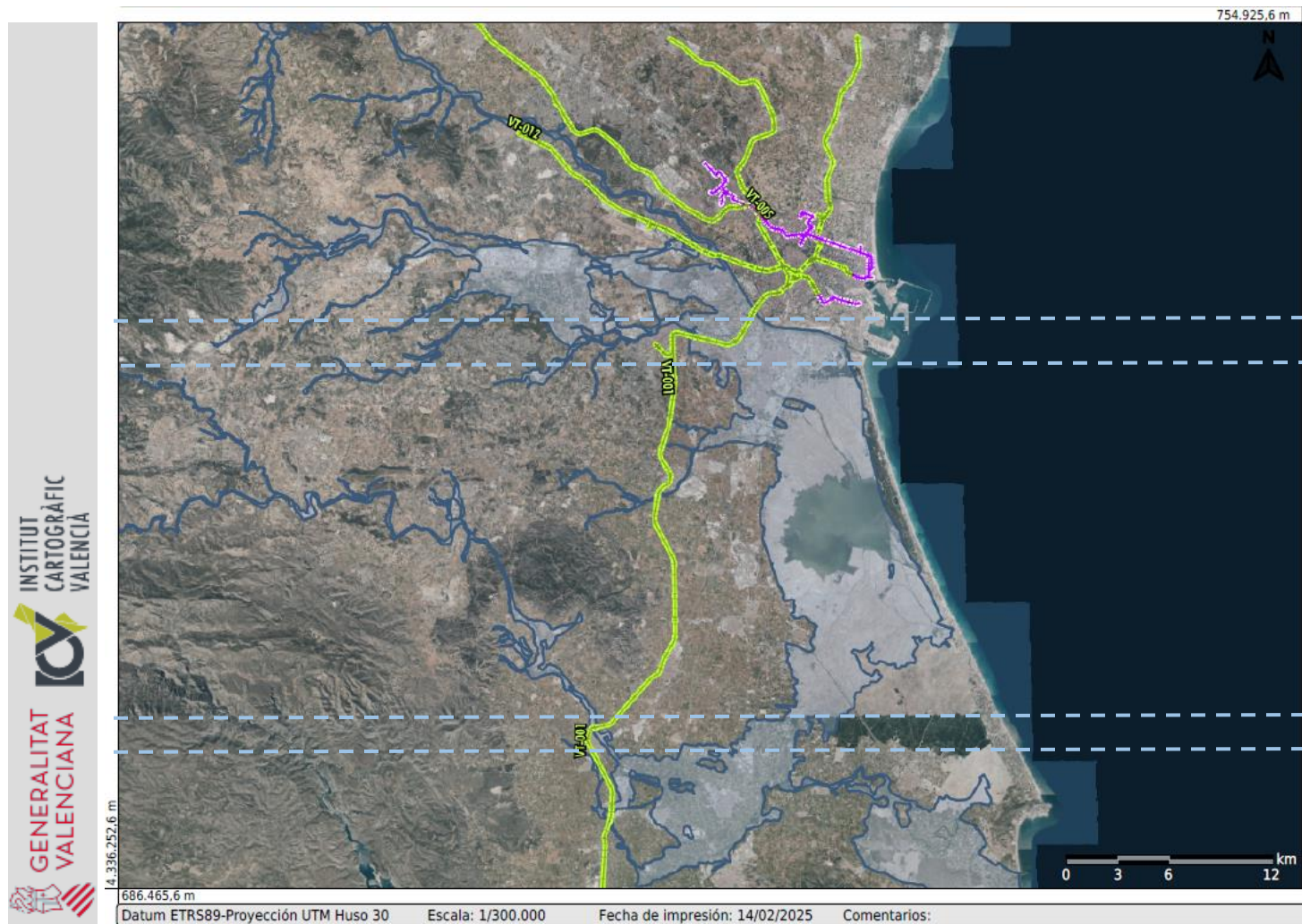


SESIÓN 2.
COOPERACIÓN PARA LA RECUPERACIÓN DE
LA MOVILIDAD ANTE SITUACIONES
DISRUPTIVAS: EL CASO DE LA DANA EN
VALENCIA



Juan Antonio García Cerezo
Jefe de la Unidad Técnica de Alicante y Proyectos

Introducción. Metrovalencia.



INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ
 GENERALITAT VALENCIANA

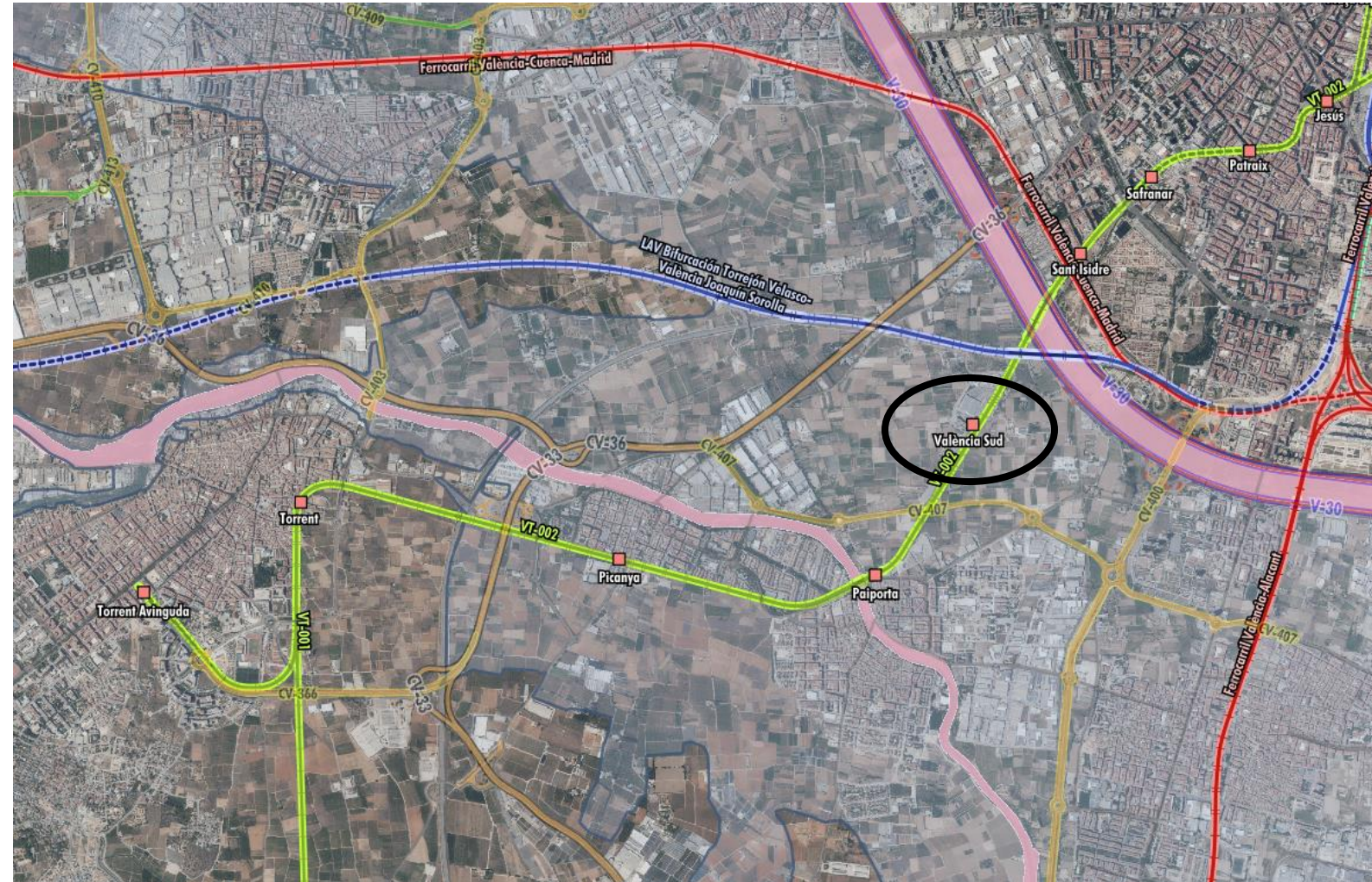


Valencia Sud.

Sede central de FGV.

Complejo ferroviario situado entre el barranco del Poyo y el nuevo cauce del río Turia

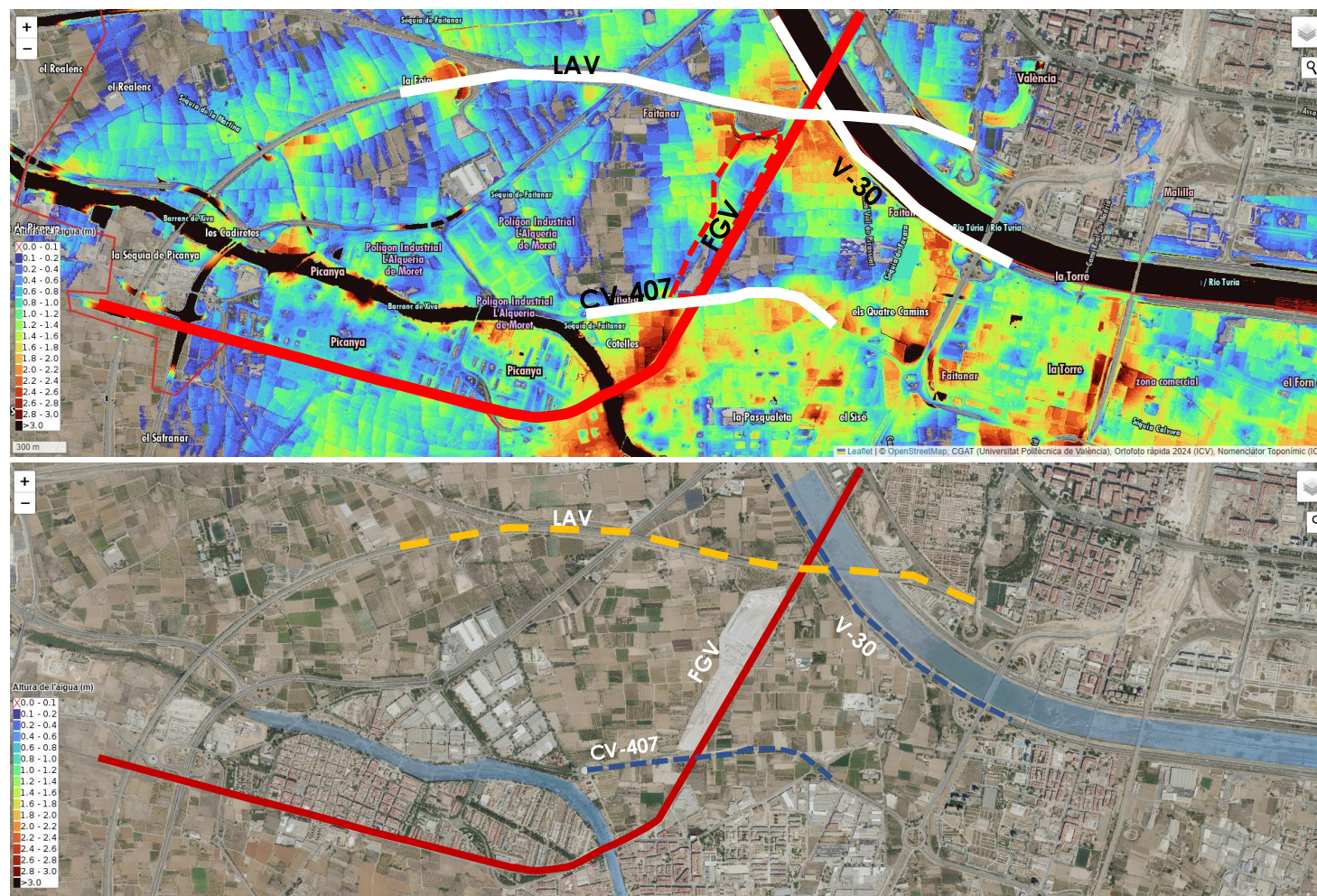
- Puesto de Mando
- Depósitos y talleres
- Mantenimiento de Instalaciones Fijas
- Oficinas centrales



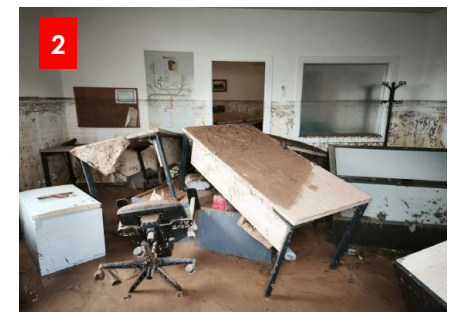
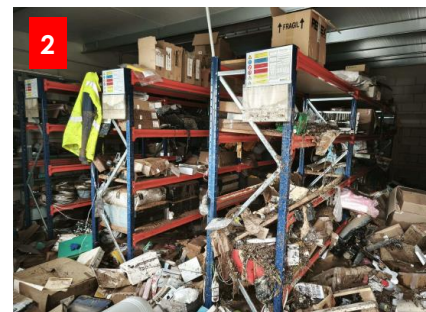
Valencia Sud.

Mapa de los calados de la inundación en l'Horta Sud tras el episodio del 29 de octubre de 2024.

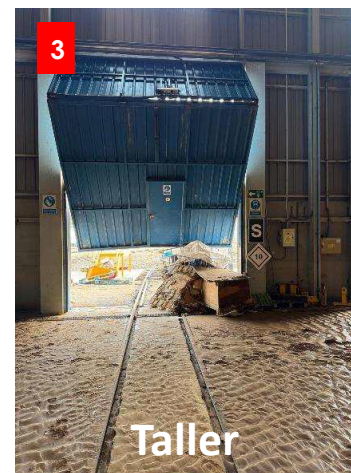
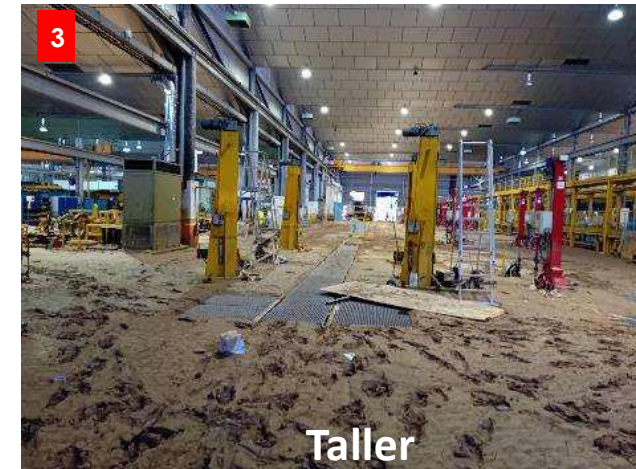
Grupo de Cartografía GeoAmbiental y Teledetección (CGAT) del Departamento de Ingeniería Cartográfica, Geodesia y Fotogrametría de la Universitat Politècnica de València (UPV), junto con la ETSI Geodésica, Cartográfica y Topográfica



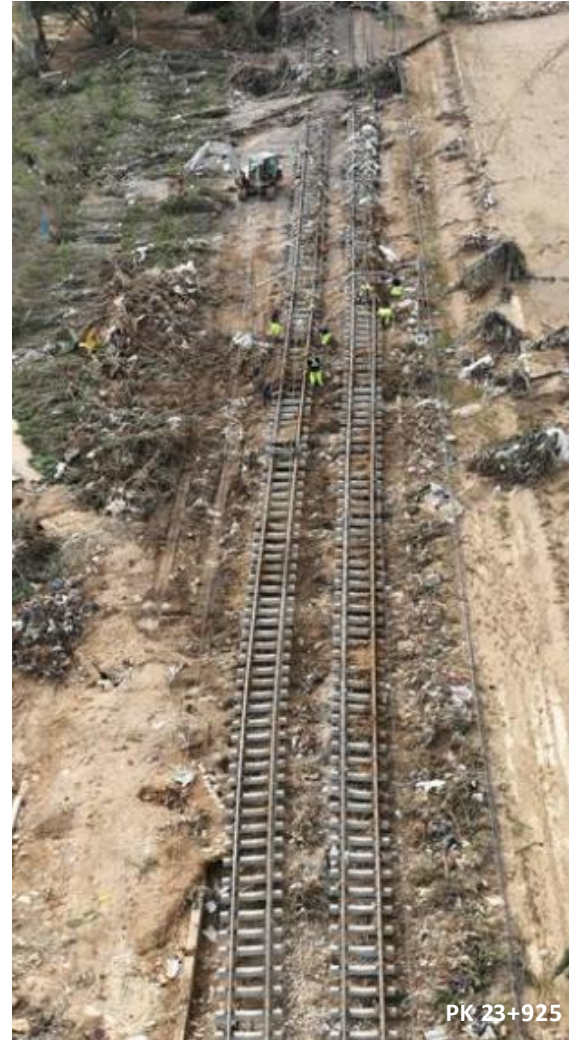
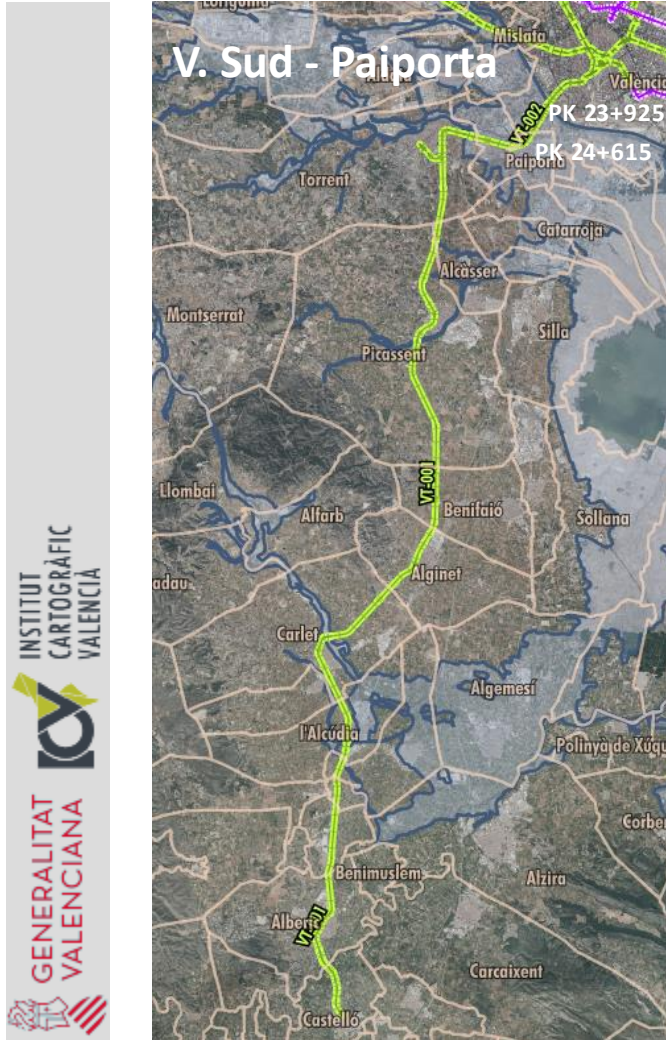
■ DANA 2024 e impacto en la infraestructura



DANA 2024 e impacto en la infraestructura



■ DANA 2024 e impacto en la infraestructura



■ Impacto de la DANA

- **INTERRUPCIÓN COMPLETA** del servicio de metro y tranvía

- **DAÑOS GENERALIZADOS** en infraestructuras y material móvil
 - Infraestructura
 - Superestructura
 - Electrificación
 - Comunicaciones
 - Señalización
 - Equipamiento y Arquitectura

 - **Talleres**
 - **Material móvil**
 - **Puesto de Mando**



■ Plan de Restitución del Servicio y las Infraestructuras

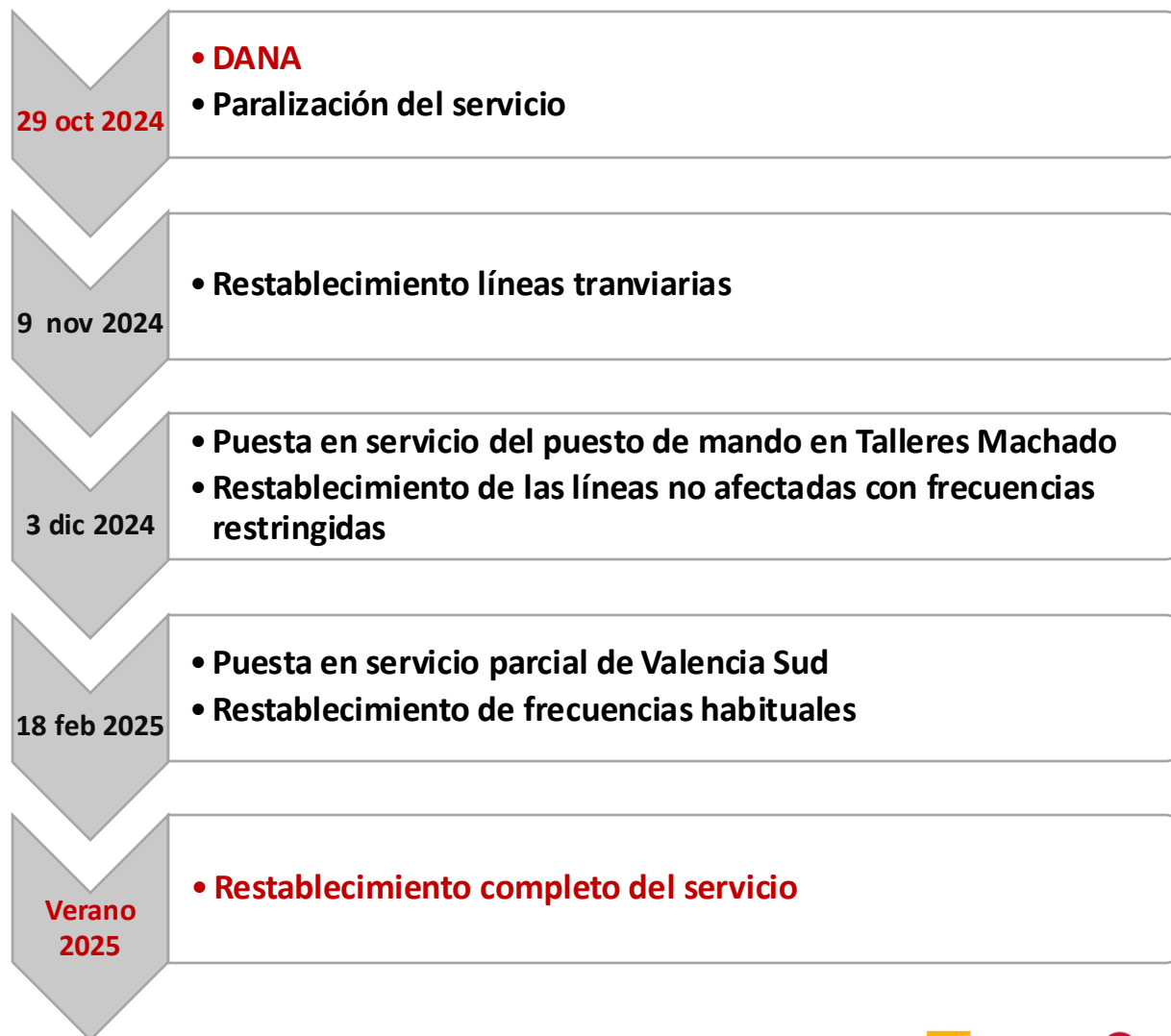
I. Restitución del servicio en aquellos tramos cuya infraestructura no había sido afectada

- Puesta en servicio de un nuevo Puesto de Mando en Talleres Machado

II. Restitución de la capacidad de mantenimiento

III. Rehabilitación de la infraestructura dañada

- Infraestructura
- Superestructura
- Electrificación
- Comunicaciones
- Señalización ferroviaria
- Equipamiento
- Arquitectura
- Material móvil



■ Plan de Restitución del Servicio y las Infraestructuras

I. Restitución del servicio en aquellos tramos cuya infraestructura no había sido afectada

- **Puesta en servicio de un nuevo Puesto de Mando en Talleres Machado**



Retos

- **Obsolescencia tecnológica**
- **Reingeniería exprés**



■ Plan de Restitución del Servicio y las Infraestructuras

II. Restitución capacidad de mantenimiento

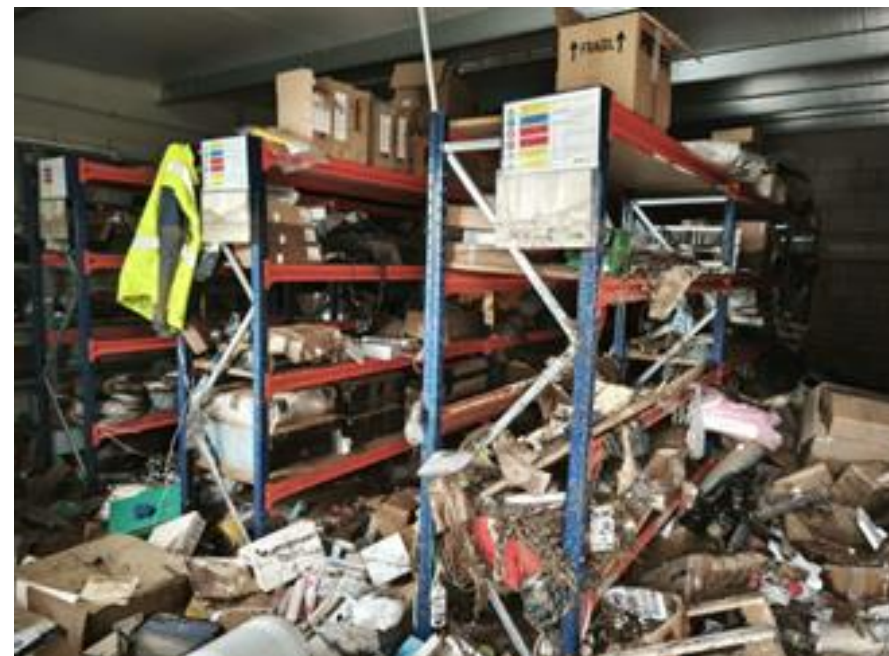
- i. Instalaciones fijas
- ii. Material móvil



Retos

Mantenimiento interno:

- Personal afectado
- Vehículos, herramientas, repuestos, EPIs



■ Plan de Restitución del Servicio y las Infraestructuras

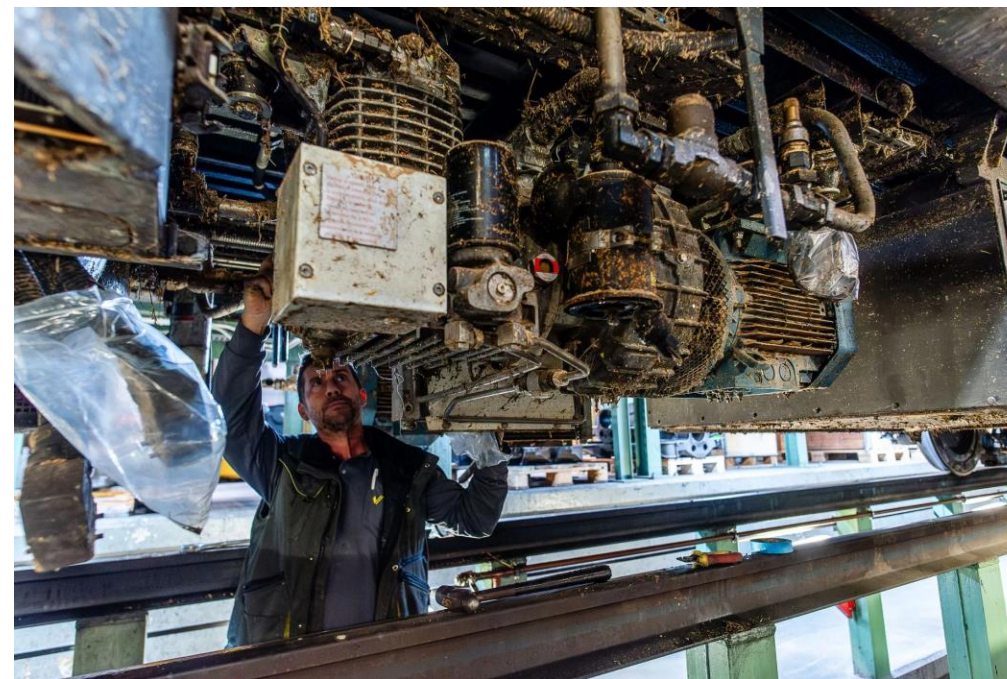
II. Restitución capacidad de mantenimiento

- i. Instalaciones fijas
- ii. Material móvil



Retos

- 19 Unidades afectadas
- Capacidad limitada de talleres Machado
- Necesidad urgente de Talleres Valencia Sud



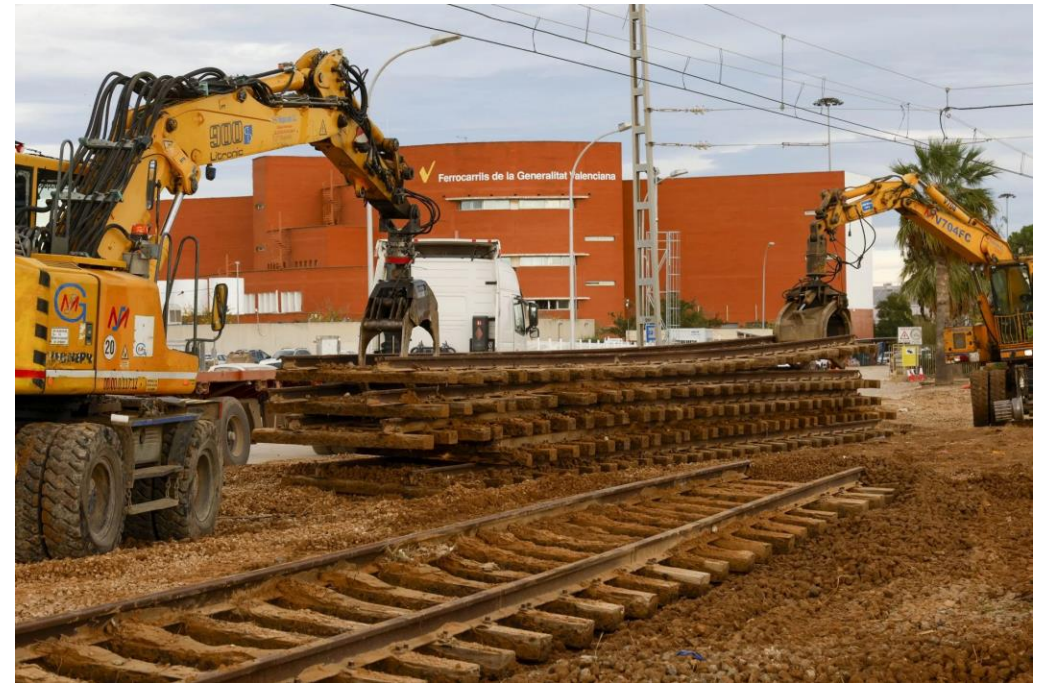
■ Plan de Restitución del Servicio y las Infraestructuras

III. Rehabilitación de la infraestructura dañada

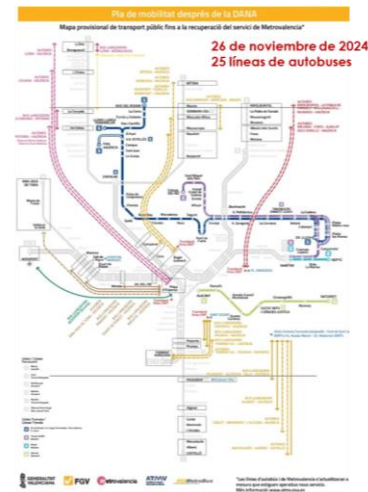
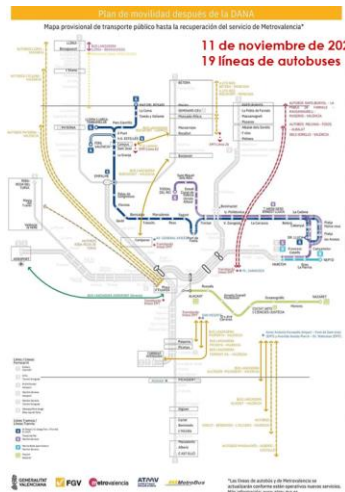


Retos

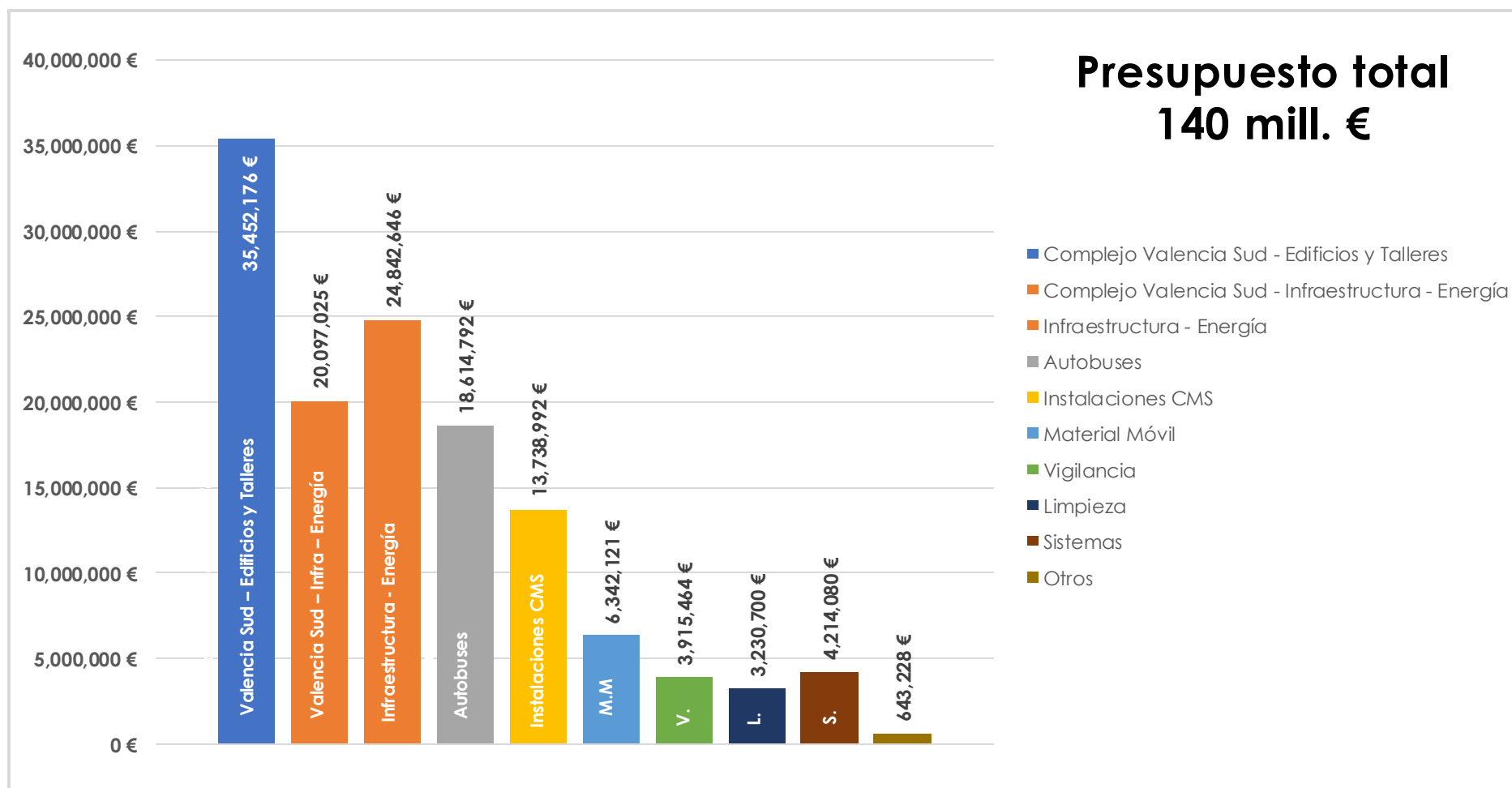
- Contratos de emergencia
- Ausencia de proyectos constructivos
- Plazos



Plan de Restitución del Servicio y las Infraestructuras



■ Respuesta y plan de actuación



■ Conclusiones

I. Planificación territorial.

II. Infraestructuras resilientes: defensa frente a eventos extremos, cambio climático e inundaciones

- Inversión en infraestructuras preventivas o paliativas frente inundaciones.

III. Una nueva y mejor movilidad metropolitana.

- Supliendo carencias e insuficiencias, incrementando frecuencias, material móvil y fiabilidad en el transporte público que se traduzca en competitividad y ventaja clara frente a otras formas de transporte.

IV. Ejecutar las actuaciones planificadas.

- Obras hidráulicas (de regulación y laminación, etc.)

V. Gestión de catástrofes.

- Memoria y cultura de los riesgos, disponer planes de formación y protocolos de actuación.



XXII JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA
MOVILIDAD SEGURA, RESILIENTE Y REPARADORA



SESIÓN 2.
COOPERACIÓN PARA LA RECUPERACIÓN DE
LA MOVILIDAD ANTE SITUACIONES
DISRUPTIVAS: EL CASO DE LA DANA EN
VALENCIA



Juan Antonio García Cerezo
Jefe de la Unidad Técnica de Alicante y Proyectos