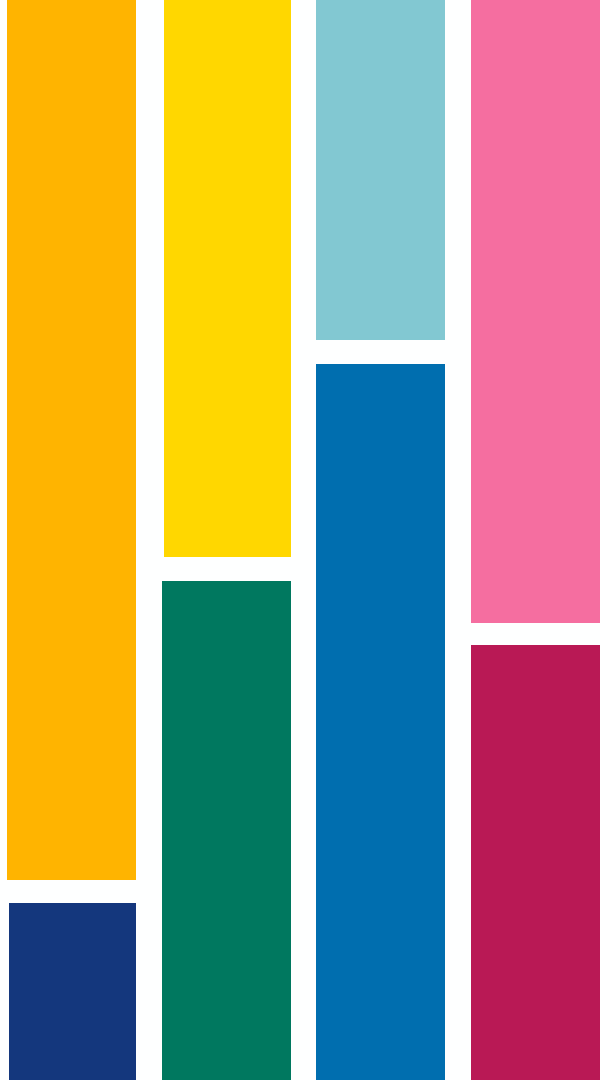


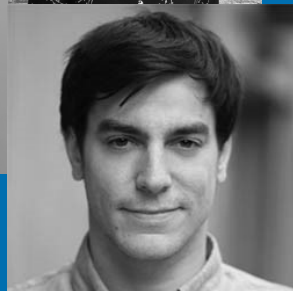
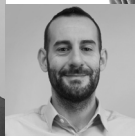
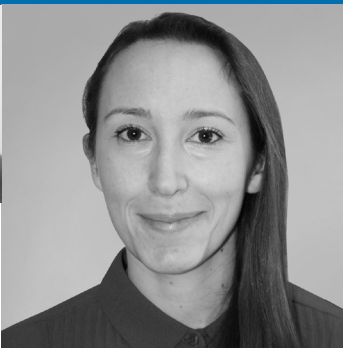
# El desafío de lograr ciudades climáticamente neutras en el horizonte 2030

Retos de las ciudades: una visión de las políticas e iniciativas de la UE

Juan Caballero, Eurocities

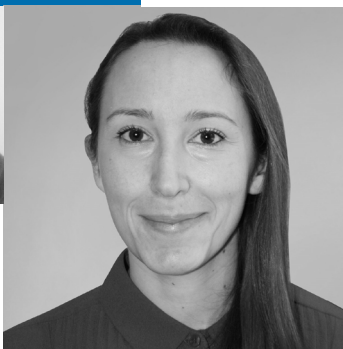


# Equipo Movilidad

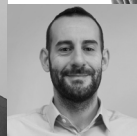


# Sus proyectos e iniciativas

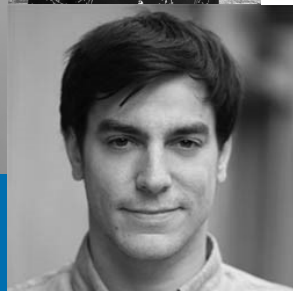
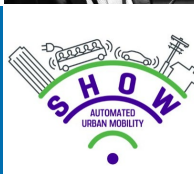
**SCALE-UP**  
User-Centric & Data Driven Solutions for Connected Urban Poles



**USER-CHI**  
CHARGING YOUR E-MOBILITY FUTURE



**EUROPEAN  
MOBILITY  
WEEK**







# EU MISSIONS

CLIMATE-NEUTRAL AND SMART CITIES



## OBJECTIVES OF THE EU CITIES MISSION

- 100 **climate-neutral** and **smart cities** by 2030
- Ensure that these cities act as **experimentation and innovation hubs** to put all European cities in a position to become climate-neutral by 2050

## SELECTED CITIES

- 100 EU cities
- 12 cities from countries associated to Horizon Europe, the EU's research and innovation programme (2021-2027).



Cities from every  
Member State



Capital cities



Small, medium,  
large cities

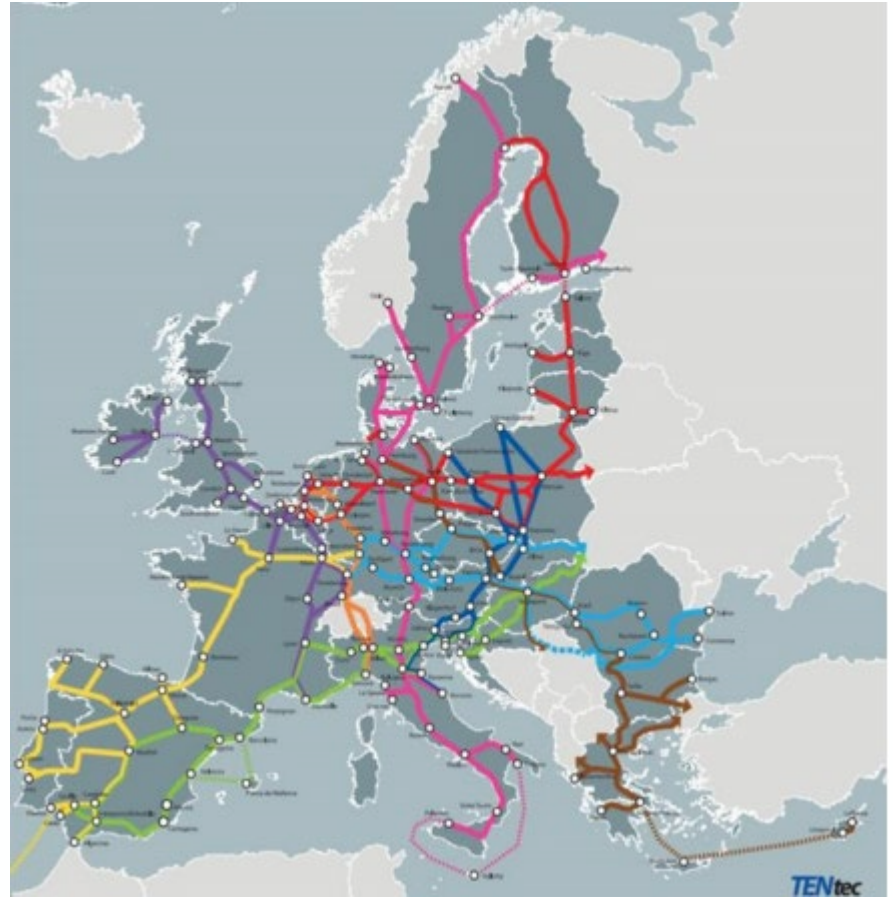


Frontrunners and  
less prepared cities

# Agenda política de la UE

- Reglamento infraestructura para los combustibles alternativos
- Revisión de los estándares de CO2 (coches y camiones y vehículos pesados)
- Euro 7/VII estándares para emisiones contaminantes
- Directiva ITS (Sistema de Transporte Inteligente)
- Servicios Digitales de Movilidad Multimodal
- Directiva ejecución trans-fonteriza
- Revisión de las guías TEN-T
- Marco Europeo de Movilidad Urbana

# Revisión de las guías TEN-T




# Marco Europeo de Movilidad Urbana

- **Implicar a las ciudades en la gestión de las grandes infraestructuras de transporte (TEN-T) para evitar los cuellos de botella a nivel local**
- **Proporcionar asistencia técnica y financiera a las ciudades clasificadas como nudos urbanos frente a futuras obligaciones**
- **Apoyar el cambio de modalidad poniendo la movilidad activa y el transporte público en el centro del marco europeo**
- **Proporcionar herramientas para la promoción y sensibilización**
- **Aplicar lo aprendido durante la pandemia de COVID-19**

**75%**  
de todas las  
emisiones de CO2

➔

  
ciudades

**70%**  
población expuesta a altos  
niveles de contaminación

**Solución:**

**Ciudades con el apoyo de un marco europeo**

# Marco Europeo de Movilidad Urbana

## Conectar mejor a la ciudades con su entorno

- Las ciudades necesitan herramientas para gestionar el flujo de personas y mercancías (TEN-T)
- Nueva lista de nudos urbanos (+400)
- Obligaciones: Planes de Movilidad Urbana Sostenible
- Formalidad vs. Utilidad
- Área urbana funcional para mejorar conectividad también con el entorno suburbano o rural
- Ej.: Ámsterdam 17% residentes usan el coche, pero 50% para trayectos fuera del núcleo urbano
- Ej.: Turku usó su PMU para crear un plan regional

# Marco Europeo de Movilidad Urbana

## Cambio de modalidad en el centro de las políticas

- Movilidad activa es necesario contra el cambio climático y para la calidad de vida
- Reto: infraestructuras para la seguridad de peatones y ciclistas
- Valor del espacio público durante de la pandemia
- Ej.: En París, 60% más de viajes en bicicleta antes de la pandemia
- Reto: recoger datos sobre movilidad activa

# Marco Europeo de Movilidad Urbana

## Transporte público

- Manera más efectiva para el transporte de masas usando poco espacio
- Reto: grandes inversiones por parte de las autoridades públicas
- Solución: esquemas de restricción de vehículos privados
- Reto: digitalización
- Solución: columna vertebral de las nuevas aplicaciones

# Marco Europeo de Movilidad Urbana

## Comportamiento de la gente

- 2.988 ayuntamientos SEMANA **EUROPEA DE LA MOVILIDAD**
- Esquemas de restricción de vehículos
- Uso del espacio público
- Ofrecer información sobre la huella en trayectos y compras
- Límite de velocidad a 30km/h
- Reto: micro movilidad
- Ej.: Helsinki prohíbe el uso de patinetes de 0:00 a 5:00

# Marco Europeo de Movilidad Urbana

## Nuevos sistemas de transporte de mercancías

- Vehículos robotizados o incluso por el aire
- Cargo-bikes
- Reto: aplicación de nuevas tecnologías y cruce de datos

# Las ciudades ayudarán a dar forma a las políticas de movilidad urbana



Eurocities obtiene un asiento en el Grupo de Expertos de Movilidad Urbana de la Comisión Europea

- Home
- About
- Working Groups
- Advocacy Work
- Our Projects
- Meetings
- News
- Documents
- Collaboration
- Participants
- Cities
- Recordings

+ New    ↻ Send to    ↻ Promote    ⚙ Page details    📖 Immersive Reader    📊 Analytics

Posted    ✎ Edit    ↻



## New Eurocities Low Emission Zone task force

 **Arianna Americo**  
Project coordinator

### Background

For Riga, as for many European cities, implementing a low emission zone (LEZ) has a high priority on the planning agenda. A feasibility study is currently being developed by Riga City Council City Development Department and a private sector organisation to conduct the planning process smartly and efficiently. The purpose of this feasibility study is to develop data and information that describes the current state of the environment in Riga and the trends of the negative impact produced by the transport sector. The study will also help create several functional scenarios: the

Interested in joining?

Fill in this form



Mobility Forum  
meeting

# Smart Ways to Net Zero

16-18 November 2022 | Antwerp

