

XIX JORNADA TÉCNICA OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

IMPACTO DE LA MOVILIDAD ACTIVA EN LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES

El desafío de lograr ciudades climáticamente neutras en el horizonte 2030



Movilidad activa y transporte colectivo, claves para Ciudades Climáticamente Neutras: caso de Valladolid



Roberto Riol Martínez

Ayuntamiento de Valladolid
Jefe del Centro de Movilidad Urbana



cmu@ava.es rriol@ava.es



C/ Victoria, 4-2ª planta
47009-Valladolid

[983 426381](tel:983426381) [983 426063](tel:983426063)

1.EVOLUCIÓN DEL PROBLEMA.

Crecimiento de las ciudades, incremento de la movilidad, utilización ineficiente del vehículo privado.

2.EFECTOS Y AFECTADOS

Incremento de la contaminación química y acústica (gases efecto invernadero, partículas, ruido, etc.) generadores de problemas respiratorios, auditivos, cutáneos, etc.

Toda la población, pero principalmente la infantil, tercera edad y pacientes con enfermedades respiratorias.

3. Soluciones y Objetivos

Reducción de las fuentes emisoras.

Evolución a tecnologías de combustión sostenibles

Modificación hábitos movilidad.

Mejora de la calidad de vida.

4. Mecanismos de actuación.

Ley de Cambio Climático y Transición Energética.

Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Público.

VALLADOLID

Ante la política de Misión:
Ciudad inteligente y climáticamente neutra



AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID

BORRADOR DEL ACTA-RESUMEN DE ACUERDOS DE LA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA POR EL PLENO DE LA CORPORACIÓN MUNICIPAL EL DÍA 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

En la ciudad de Valladolid, a las nueve horas y once minutos del día treinta de noviembre de dos mil veintiuno, con once minutos de retraso sobre el horario señalado para el comienzo de la sesión, se reúne en el Salón de Sesiones de la Casa Consistorial, el Pleno de la Corporación Municipal, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Alcalde, D. Óscar Puente Santiago, con objeto de celebrar sesión ordinaria en primera convocatoria.

100 CIUDADES INTELIGENTES Y CLIMÁTICAMENTE NEUTRAS.

Se da cuenta de la Moción que suscriben el portavoz del grupo municipal Socialista, D. Pedro Herrero García; el portavoz del grupo municipal Ciudadanos, D. Martín José Fernández Antolín; y la portavoz del grupo municipal Valladolid Toma la Palabra, D^a. María Sánchez Esteban, con fecha 24 de noviembre de 2021, cuyo tenor literal figura a continuación:

La Misión 100 Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras para 2030.

El objetivo de la Misión es apoyar y promover 100 ciudades europeas en su proceso de transformación hacia la neutralidad climática para 2030, asegurando, a su vez, que estas ciudades actúen como “hubs” de experimentación e innovación y como inspiración para poner a todas las ciudades europeas en condiciones de convertirse en climáticamente neutras para 2050.

Acuerdo

El Ayuntamiento Pleno, por quince votos a favor de los grupos municipales Socialista, Ciudadanos y Valladolid Toma la Palabra; diez votos en contra de los grupos municipales Popular y Vox; y una abstención (la Sra. Redondo García se ausentó una vez iniciado el debate, no estando presente en la votación, por lo que conforme lo dispuesto en el Art 55.3 y 63.3 del RO del Ayto. de Valladolid, la ausencia de un concejal del salón de sesiones, iniciada la deliberación de un asunto, equivale a efectos de votación a abstención), aprobó la Moción que antecede.

Impulsar un modelo de movilidad urbana y metropolitana sostenible y segura: Para impulsar el modelo de movilidad que promueve Europa, Valladolid configura una serie de medidas para conseguir formas de desplazamiento más sostenibles y seguras. A la vez coordina las políticas claves de logística y movilidad configurándose la plataforma logística intermodal como punto fundamental para el desarrollo económico de la ciudad.

Valladolid se suma a las grandes ciudades del país que lideran la transformación hacia la neutralidad climática

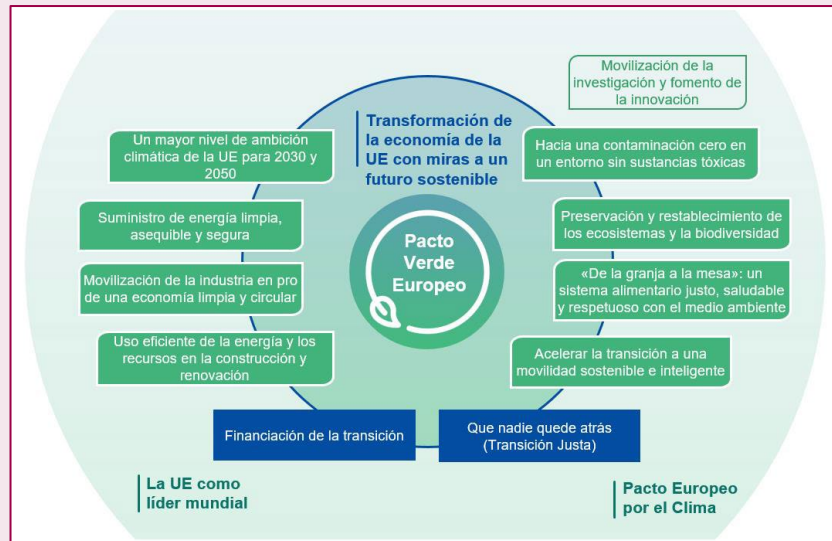
La vicepresidenta, Teresa Ribera, saluda la adhesión de Valladolid, Soria, Zaragoza y Vitoria-Gasteiz a la iniciativa europea "Ciudades Climáticamente Neutras en 2030". Óscar Puente rubrica el compromiso del Ayuntamiento en la lucha contra el cambio climático

13 de diciembre de 2021



Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y desde hoy Valladolid, Zaragoza, Soria y Vitoria-Gasteiz. Son las cuatro ciudades que se han adherido a la iniciativa europea que tiene como objetivo liderar la lucha contra el cambio climático con un horizonte muy

Movilidad activa y transporte colectivo, claves para Ciudades Climáticamente Neutras: caso de Valladolid



Pacto Verde Europeo establece cómo hacer de Europa el primer continente climáticamente neutro en 2050 impulsando la economía, mejorando la salud y la calidad de vida de los ciudadanos, protegiendo la naturaleza y no dejando a nadie atrás

Misión: Una misión es una cartera de acciones transdisciplinares con un plazo determinado destinada a alcanzar una meta audaz e inspiradora, a la vez que cuantificable, que tiene un impacto en la sociedad y la formulación de políticas y es pertinente para una parte importante de la población europea y un amplio espectro de ciudadanos europeos.



Misión UE: ciudades climáticamente neutras e inteligentes

OBJECTIVES OF THE MISSION

- 100 climate-neutral and smart cities by 2030.
- Ensure that these cities act as experimentation and innovation hubs to put all European cities in position to become climate-neutral by 2050.

Cities from every Member State

Capital cities

Small, medium, large cities

Frontrunners and less prepared cities

Including climate action plan and investment strategy

Innovative city governance and citizen engagement

Involvement of EU, national and regional level

- SPAIN (7)**
- Barcelona
 - Madrid
 - Seville
 - Valencia
 - Valladolid
 - Vitoria-Gasteiz
 - Zaragoza



¿QUÉ ES LA MISIÓN 100 CIUDADES INTELIGENTES Y CLIMÁTICAMENTE NEUTRAS



Tiene como mecanismo de ejecución la firma de un “Contrato de Ciudad Climática” Aunque no es vinculante legalmente, supone un claro compromiso político al más alto nivel con la Unión Europea, el estado, la región y la ciudadanía de establecer los planes necesarios para alcanzar la neutralidad climática en 2030. Este contrato tiene que incorporar acciones innovadoras de distinto tipo, incluidas las de gobernanza, y un plan de inversiones.

Implica un acceso preferente a financiación: otorga la “etiqueta” de misión que permite acceder a fondos específicos y otorga mayor credibilidad ante la inversión privada

Cuenta con una plataforma específica de apoyo desarrollada a través del proyecto Net Zero Carbon Cities – liderado por Climate-KIC y con socios españoles como UPM y Cartif-

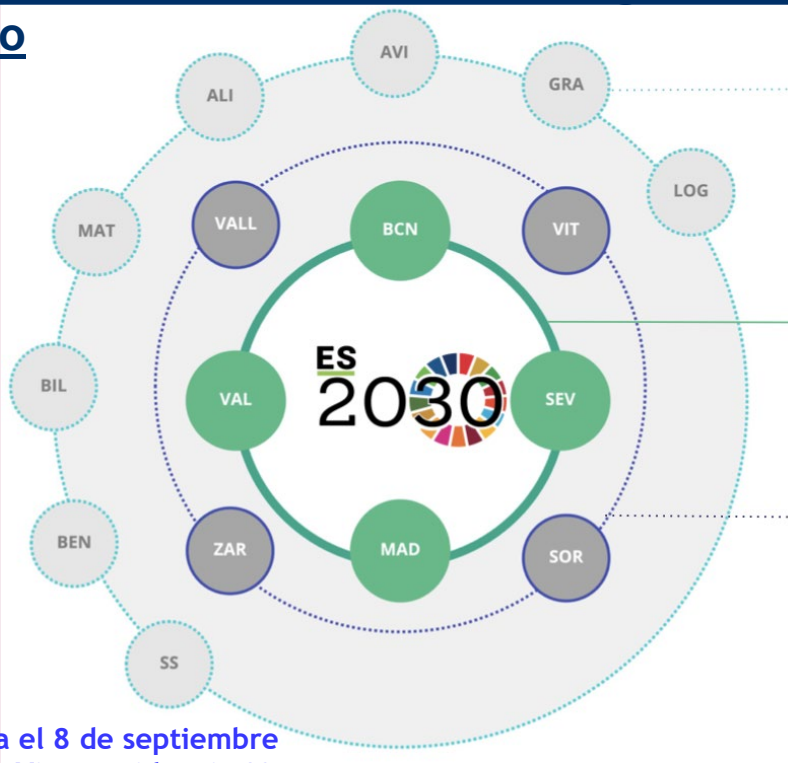
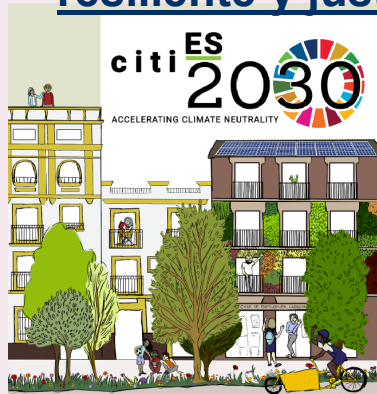
¿En qué consiste la neutralidad climática según la Misión? Significa conseguir un nivel neto de cero emisiones de gases de efecto invernadero, conseguido fundamentalmente a través de la reducción de emisiones, la inversión en tecnologías verdes y la protección y mejora del medio ambiente

El objetivo fundamental es reducir las emisiones reduciendo el consumo de energía y consiguiendo que la energía consumida sea renovable, bien de producción local o energía externa certificada.

Siempre habrá un conjunto de emisiones residuales que hay que compensar: bien mediante sumideros de carbono en la propia ciudad (renaturalización) o bien mediante créditos certificados

NIVEL NACIONAL: PLATAFORMA citiES 2030

► Plataforma de ciudades españolas que busca acelerar la transición ecológica para hacer de las ciudades un lugar más habitable, sostenible, resiliente y justo



Ciudades que invitamos a la **Comunidad Transformación de Ciudades** y les ofrecemos un espacio de colaboración e intercambio

Ciudades pioneras de citiES 2030 y firmantes del **pre-contrato climático** a las que apoyamos en todo el proceso de aplicación a la Misión Europea de Ciudades

Ciudades que se adhieren a citiES 2030 a través de la **firma de una adenda** y las apoyaremos en todo el proceso de aplicación a la Misión Europea de Ciudades **a través de un ejercicio de mentorización**

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL
"CIUDADES CLIMÁTICAMENTE
NEUTRALES EN 2030"

Firmada el 8 de septiembre
entre la Vicepresidencia 3ª
del Gobierno y los alcaldes



VALLADOLID

ZARAGOZA

Adhesión a la declaración
institucional
Firma 13 de diciembre de 2020



VITORIA-GASTEIZ

SORIA

PLANES EXISTENTES

El Ayuntamiento de Valladolid lleva muchos años trabajando en la definición y despliegue de diversas estrategias (tanto sectoriales como globales) que suponen una apuesta decidida en favor del desarrollo del concepto de la sostenibilidad y de proyectos de ciudad inteligente y, por tanto, con vinculación directa con la Misión de 100 Ciudades Climáticamente Neutras.



► **... y otras:** Plan Innovación Digital, P.E de Turismo, P. Integral de Apoyo al Comercio de proximidad, II P.M de Accesibilidad, I P.M. para las Personas Mayores, II PM de Cooperación para el Desarrollo, Plan Operativo de Digitalización del Ayuntamiento, ...

PLANES Y ESTRATEGÍAS MÁS RELEVANTES

Plan de Movilidad Urbana Sostenible Plan de Acción de Economía

Sostenible

Circular

Agenda Urbana 2030



PIMUSSVA
Comprehensive Plan
for Sustainable and
Safe Urban Mobility

PIMUSSVA



CIRCULAR ECONOMY ACTION PLAN

ECONOMÍA CIRCULAR
EN VALLADOLID

Plan de Acción de
Economía Circular de
Valladolid
2021-2023

CLIMATE CHANGE ADAPTATION
STRATEGY



Estrategía de Cambio
Climático

INNOVATION AND
SMART CITY PLAN



Plan de Innovación y Ciudad
Inteligente SmartVA!



NIVEL NACIONAL

¿QUÉ NECESITAMOS?:

- ❖ DEMOSTRAR EL COMPROMISO POLÍTICO
- ❖ FIJAR EL OBJETIVO: NEUTRALIDAD CLIMÁTICA PARA 2030
- ❖ CONJUNTO DE PROYECTOS TRANSFORMADORES EN LOS SECTORES CLAVE
- ❖ PLAN DE INVERSIONES → **CONTRATO CLIMÁTICO!**
- ❖ PLAN DE GOBERNANZA Y DE PARTICIPACIÓN CON TODAS LAS PARTES INTERESADAS



MOCIÓN

Qué son los PROYECTOS TRANSFORMADORES?

- ❖ con capacidad de escalado (nacional y europeo)
 - ❖ que permitan diseñar instrumentos de mercado
 - ❖ que puedan monetizar los impactos
 - ❖ traccionados por la administración pública,
 - ❖ con una gran dosis de financiación pública pero con capacidad de catalizar inversión privada
 - ❖ diseñados de forma colaborativa (con el consenso de todos los grupos de interés)
 - ❖ conectados o de dimensión inter sectorial
- ❑ Generando un marco estable que aporte certidumbre (hoja de ruta de ciudad)
 - ❑ Gobernanza clara y multinivel.

PROYECTOS TRANSFORMADORES EN SECTORES CLAVE

PLAN DE ACCIÓN PARA LA ECONOMÍA CIRCULAR

- ❖ Enfoque holístico y transversal
- ❖ El Ayto como promotor: Integración de la economía circular en las políticas urbanas (agua, residuos, movilidad, energía...)
- ❖ El Ayto como habilitador y facilitador: actuaciones dirigidas al tejido productivo y a la ciudadanía: programa de financiación para PYMES, Proyecto Circular Labs, etc
- ❖ Hub de sostenibilidad y Laboratorio de Economía Circular.



RENATURALIZACIÓN DE LA CIUDAD

- ❖ Proyectos demostradores: URBAN GreenUP, INDNATUR, Urban Water Buffer
- ❖ Plan de renaturalización urbana: infraestructura verde y azul, soluciones basadas en la naturaleza





PROYECTOS TRANSFORMADORES EN SECTORES CLAVE

EDIFICACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA:

- ❖ Distritos CERO-ENERGÍA: y (1) Distrito de Energía Positiva!
- ❖ Mapa solar
- ❖ Creación de Comunidades Energéticas y de Adaptación al cambio climático
- ❖ Rehabilitación de edificios públicos: escuelas resilientes, centros cívicos y de mayores....
- ❖ Parque edificatorio privado: Apoyo , Asesoramiento , Incentivación para conseguir distritos cero energía



MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

- ❖ Plan de Movilidad Urbana Sostenible (Segura, Integral)–PIMUSSVA -> Progr. Vehículos Limpios en todas las flotas municipales
- ❖ Valladolid Ciudad Verde: (2020) → Valladolid, ciudad próxima
- ❖ Visión integrada de la movilidad: espacios modos no motorizados, transporte público, caminos escolares seguros, medidas para la movilidad privada, electromovilidad, TICs;
- ❖ MIVASA: Sociedad Municipal de autobuses → Servicios Integrales de movilidad
- ❖ Servicios logísticos: Plataforma logística intermodal y Modernización de la DUM, incentivos movilidad eléctrica, etc



RETOS DE LA MOVILIDAD EN VALLADOLID

- Integración ferroviaria en la ciudad.
- Accesibilidad peatonal.
- Potenciar y fomentar el uso de la bicicleta.
- Mejora de las condiciones de servicio de AUVASA.
- Movilidad 0 emisiones.
- Pacificación y humanización.

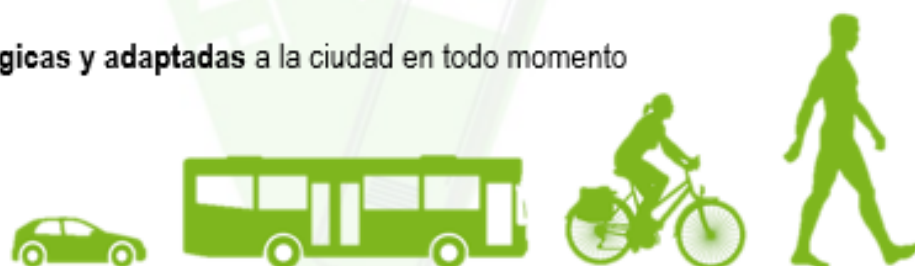
Objetivos específicos de movilidad como ciudad:

1. Consolidar espacio al **peatón**.
2. Facilitar **itinerarios peatonales en barrios** y mejora de la movilidad vertical.
3. Reforzar la red de **infraestructura ciclista: CONECTANDO** la red, mejorando puntos críticos y ampliar.
4. Mejorar la **red destinada al autobús** para mejorar las condiciones de servicio: aumento velocidad comercial.
5. **Limitar los trayectos en coche** que no tienen su origen o destino en las áreas centrales.

Garantizar acceso en actividades esenciales o PMR.

1. Desarrollo y complementación de **aparcamientos** disuasorios o subterráneos para mejora del espacio público.
2. Mayor participación municipal en servicios de movilidad:

toma de decisiones estratégicas y adaptadas a la ciudad en todo momento



MEDIDAS BASADAS EN:

- PLANIFICACIÓN
- +
- BAJO COSTE.
- RÁPIDA IMPLEMENTACIÓN (URGENCIA).
- ADAPTABLES.



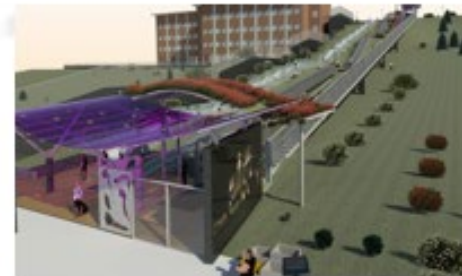
Señalización y Control accesos
Mejoras puntuales
Mejoras Estratégicas y Globales



Actuaciones:

- PEATÓN:

- Nuevas peatonalizaciones.
- Movilidad Vertical: San Isidro y Parquesol.
- Mejora de itinerarios peatonales en barrios y plazas.
- Itinerarios seguros en entradas a colegios



00

Centro Valladolid

Leyenda

Actuaciones movilidad peatonal:

Peatonalización

Plataforma

Peatonal Existente



Actuaciones:

- CICLISTA:
 - Adelantar infraestructuras permanentes.
 - Actuaciones tácticas de bajo coste: calles 30, pacificación, señalización.
 - Aforadores: información al ciudadano a tiempo real.
 - Red de aparcamientos seguros de bicicletas + aparcabicis.
 - Nuevo Sistema de Bicicleta Pública 2022-2023



Avenida Gijón

Antes:



Después:



Paseo Isabel La Católica

Antes:



Después:



Paseo Juan Carlos I

Antes:



Después:



Actuaciones:

- TRANSPORTE PÚBLICO:

- Carriles Bus: mejora velocidad comercial y regularidad.
- Renovación completa de flota: 15 nuevos por año.
- Mejora de accesibilidad en paradas.
- Nuevas formas de pago: cómodas y seguras.
- Nuevo Sistema de Ayuda a la explotación.
- Centro de Control de Operaciones de AUVASA.
- Servicio de Transporte a la demanda en estudio.

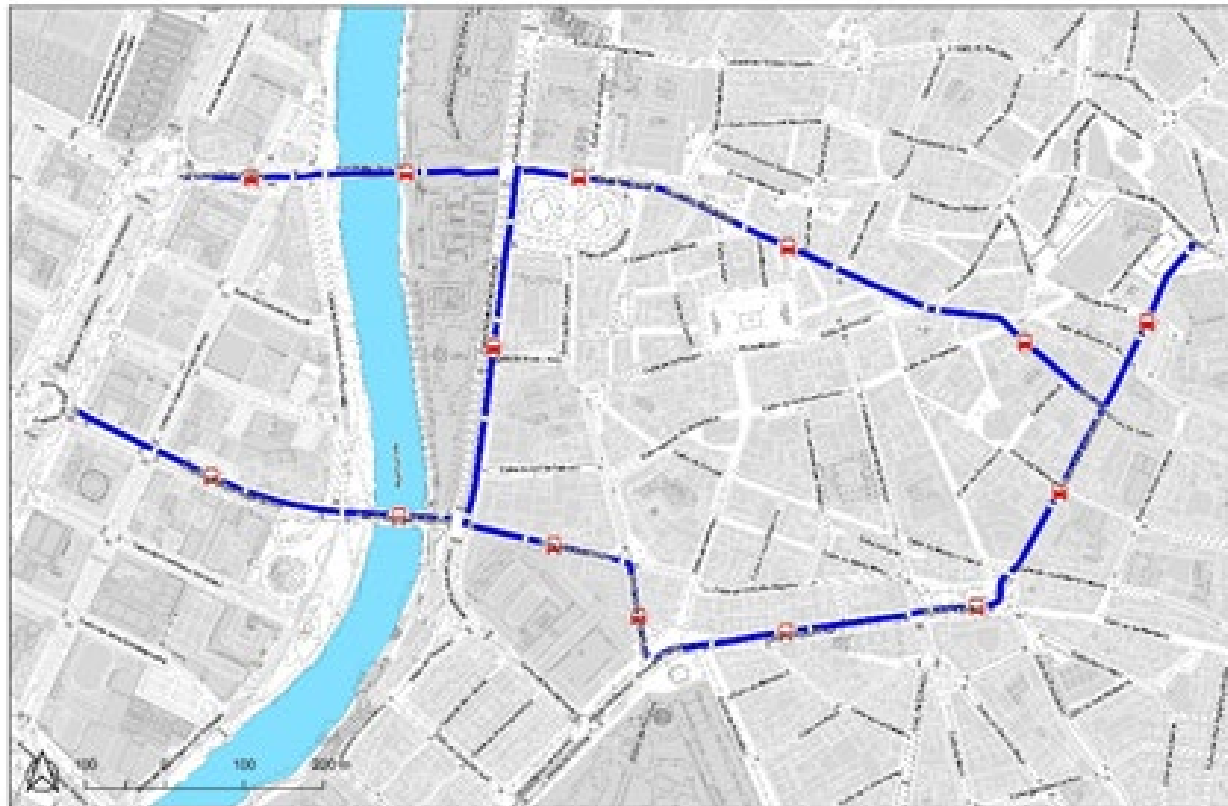


00

VA-10

Leyenda

• Carril bus



VA-10 (Zona Centro)

Antes:



Después:



Actuaciones:

- OTRAS ACTUACIONES TRANSVERSALES:

- Restricciones de capacidad
(disuadir tráfico privado de agitación del centro)
- Nuevos aparcamientos intermodales/disuasorios.
- Mejora y potenciación del reparto de mercancías sostenible.
- Movilidad eléctrica y conectada: nueva red de puntos públicos de recarga.
- Integración Ferroviaria



MÁS DE
25,5 KM.
NUEVOS
DE CARRIL
BICI

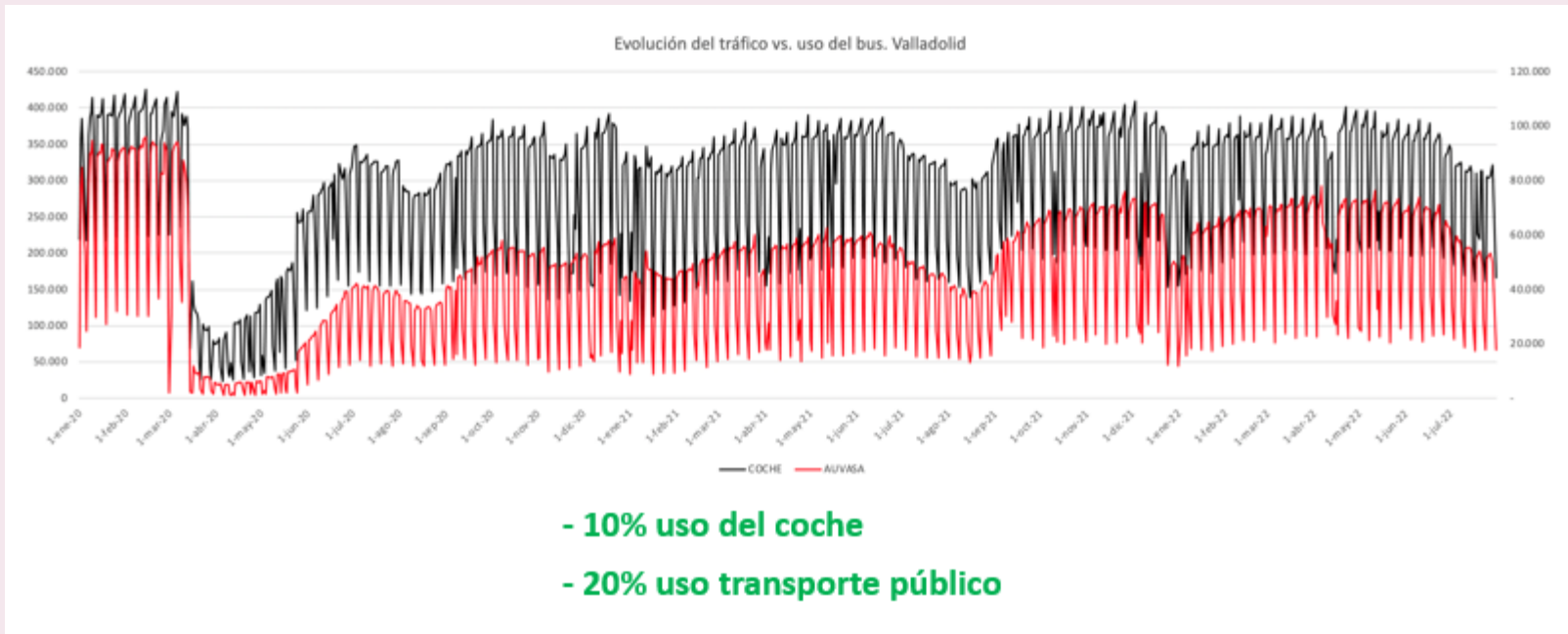
MÁS DE
11,3 KM.
NUEVOS
DE CARRIL
BUS
(AUMENTO 332%)

ACTUACIONES
MOVILIDAD 2020
VALLADOLID



MÁS DE
25.000 M²
PEATONALES

ALGUNOS DATOS A JULIO 22



Descenso del 10% en el tráfico global

Descenso del 25% en las vías interiores y del 8% en las exteriores

Descenso del 20% en el transporte público.

Se ha recuperado el tráfico de las entradas a Valladolid y de la corona más exterior.



Evolución

SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA

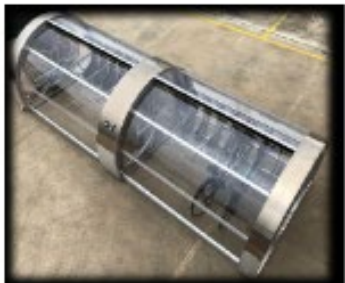
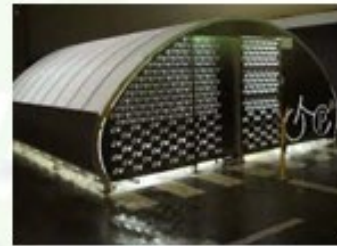
Sistema compuesto por:

- 950 bicicletas en servicio.
- 25 % bicicletas eléctricas.
- 95 estaciones.



RED APARCAMIENTOS SEGUROS PARA BICICLETAS

- 30 módulos de aparcamiento seguro para bicicletas.
- Plazas estimadas: 656 rotacionales
- Locales adaptados.
- Bicicletas de carga y especiales.







Martes 11 de Octubre de 2022

Noruega frena los incentivos al vehículo eléctrico particular para fomentar el transporte público

[Inicio](#) > [Sala de prensa](#)

En Noruega, donde las políticas de introducción del vehículo eléctrico en su parque de turismos han sido exitosas hasta situar al país a la cabeza de Europa, se plantean actualmente políticas para reducir el uso del vehículo privado, sean eléctricos o no, y fomentar el uso del transporte público y la movilidad activa. Un vehículo eléctrico sigue siendo un vehículo que ocupa espacio en la vía pública, tiene costes elevados de fabricación/adquisición y mantenimiento, es menos eficiente energéticamente que otras soluciones de movilidad y tiene efectos medioambientales negativos como las emisiones por abrasión de neumáticos en el asfalto.



En Noruega, donde las políticas de introducción del vehículo eléctrico en su parque de turismos han sido exitosas hasta situar al país a la cabeza de Europa, se plantean actualmente políticas para reducir el uso del vehículo privado, sean eléctricos o no, y fomentar el uso del transporte público y la movilidad activa. Un vehículo eléctrico sigue siendo un vehículo que ocupa espacio en la vía pública, tiene costes elevados de fabricación/adquisición y mantenimiento, es menos eficiente energéticamente que otras soluciones de movilidad y tiene efectos medioambientales negativos como las emisiones por abrasión de neumáticos en el asfalto.

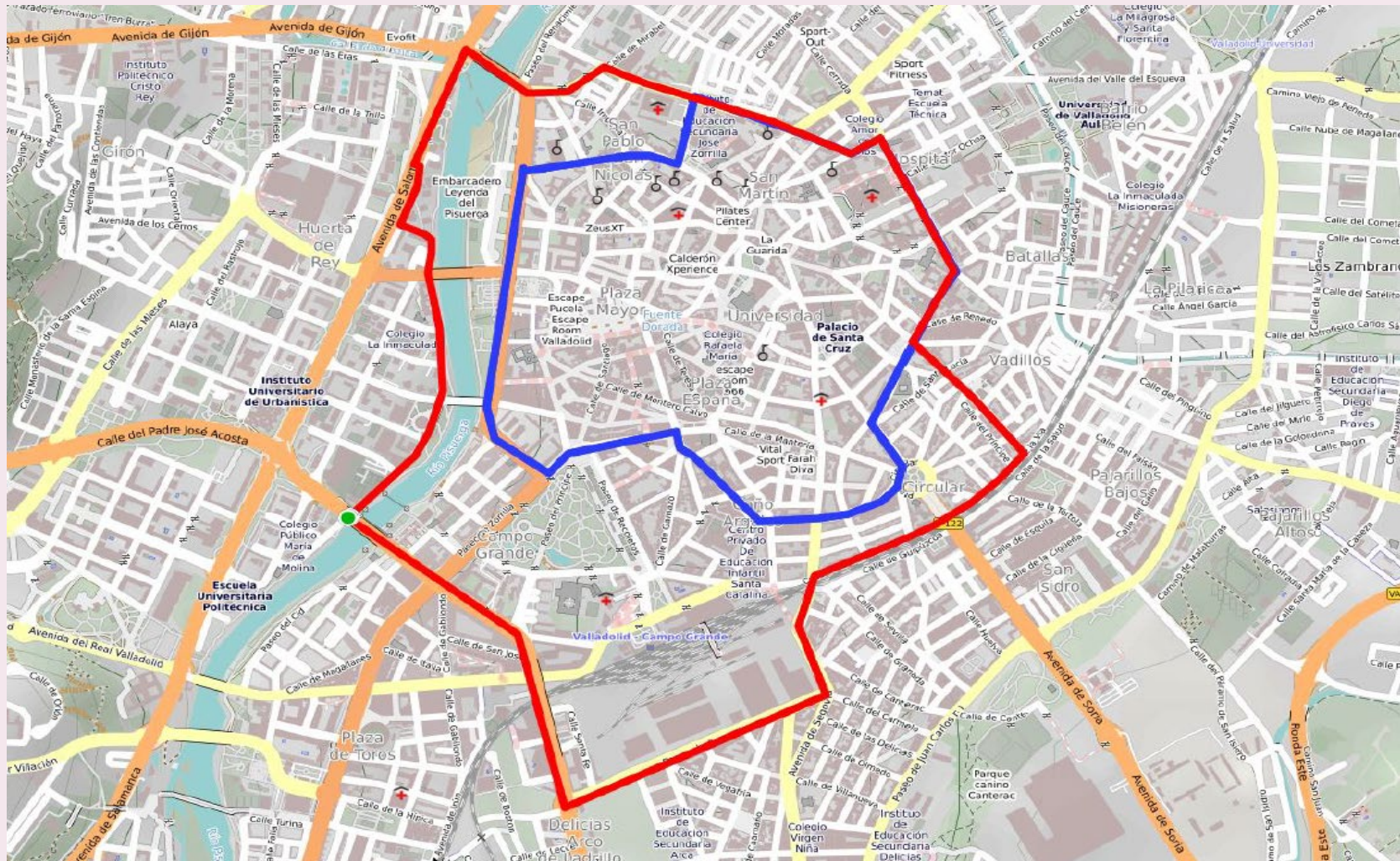
Los coches eléctricos proporcionan un transporte más ecológico, pero también tienen una clara competencia intermodal con el transporte público en las zonas urbanas y se deben de hacer esfuerzos para que sea más atractivo viajar en transporte público, en bicicleta y a pie. La manera de abordar esto en dicho país ha sido reducir los incentivos a la compra y uso de vehículo eléctrico que estaban comprometidos hasta finales de 2022. De esta forma, el gobierno pretende atajar el problema actual de que muchos ciudadanos pueden estar prefiriendo usar su vehículo eléctrico antes de usar el tren o el autobús.

PROYECTOS PRTR ADJUDICADOS EN 1ª CONVOCATORIA

P6_L2-20210927-1	Proyecto integral para la mejora de la accesibilidad y fomento de itinerarios peatonales.	6.805.418,00 €				
P12_L2-20210927-1	Implantación del nuevo sistema público de alquiler de bicicletas.	4.144.494,00 €				
P1_L2-20210915-1	Implantación del proyecto de la ZBE diseñado para el centro de Valladolid.	1.123.871,00 €	62,28	16,00	78,28	13.466.925,00 €
P18_L2-20210927-1	Nuevo Centro de Control para la gestión integral de la movilidad sostenible en transporte público.	906.173,00 €				
P11_L2-20210927-1	Instalación y puesta en marcha del Servicio de Aparcamientos Seguros para Bicicletas.	486.969,00 €				

PRTRMU-21-00225	Agrupación de Valladolid	P4718700	Varias provincias	L1	P19_L1-20210927-1	Ciudades conectadas.	24.934.031,00 €
-----------------	--------------------------	----------	-------------------	----	-------------------	----------------------	-----------------

ZONA DE BAJAS EMISIONES






Gracias por su atención

Roberto Riol Martínez

Ayuntamiento de Valladolid
Jefe del Centro de Movilidad Urbana

 cmu@ava.es rriol@ava.es

C/ Victoria, 4-2ª planta
47009-Valladolid

 983 426381  983 426063