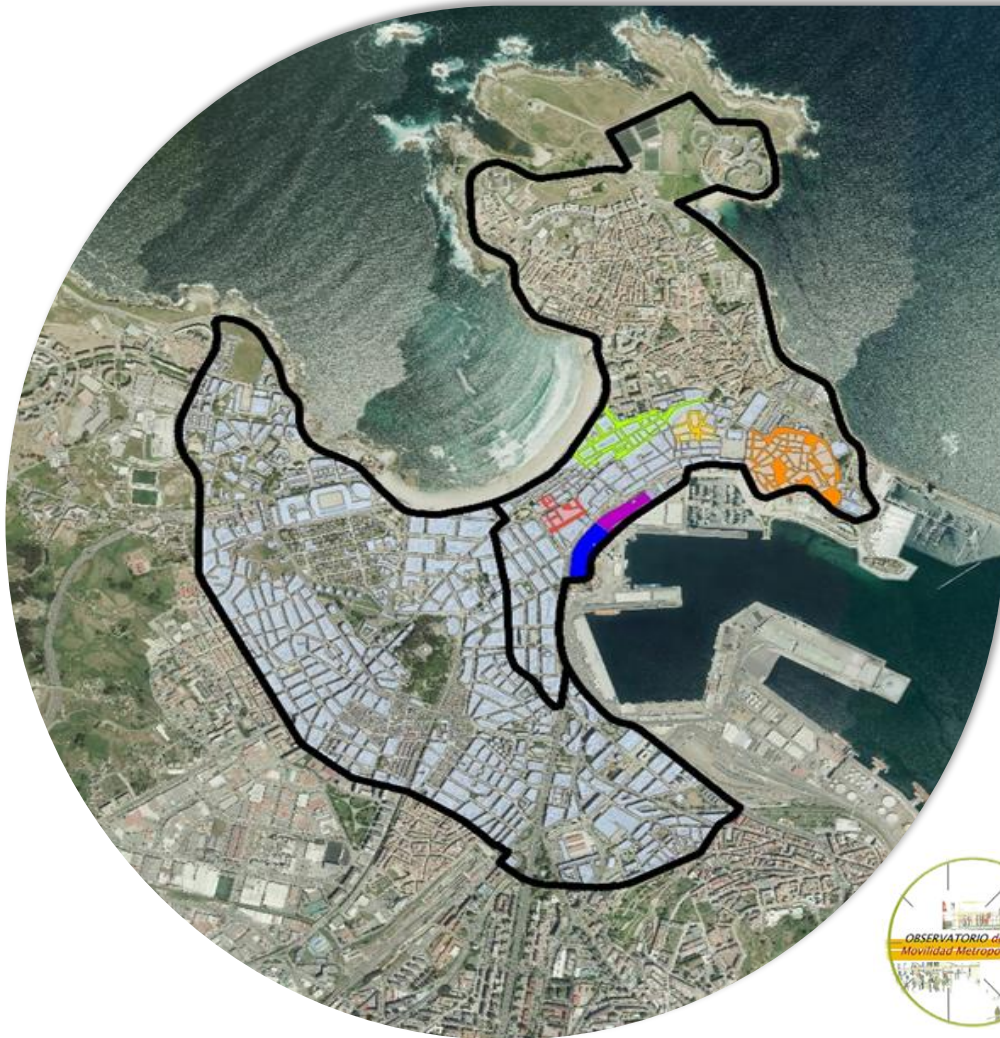




Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

Experiencias de la ZBE en A Coruña



Guillermo Leira Nogales
Jefe de Sección de Calidad Ambiental
Concello de A Coruña



XIX JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA
MOVILIDAD METROPOLITANA



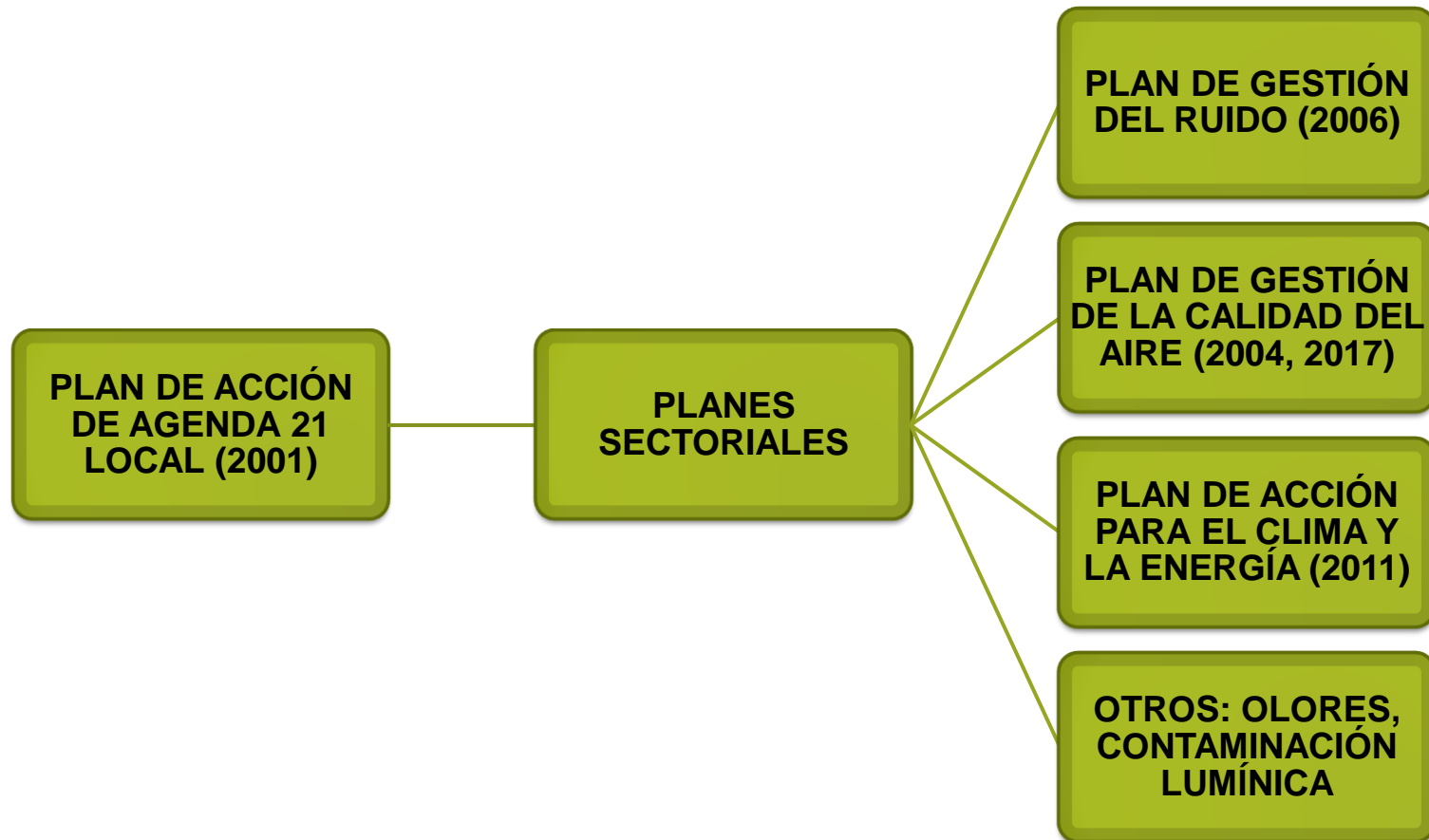


REALIDAD DE LAS CIUDADES PEQUEÑAS Y MEDIANAS





RECORRIDO DE NUESTRA CIUDAD





Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

EVALUACIÓN CALIDAD DEL AIRE



1



2



3



4



5



1



2



3



4



A CORUÑA: 1 estación cada 4,5 Km2



5



6



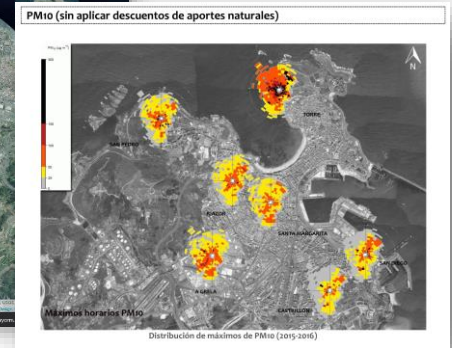
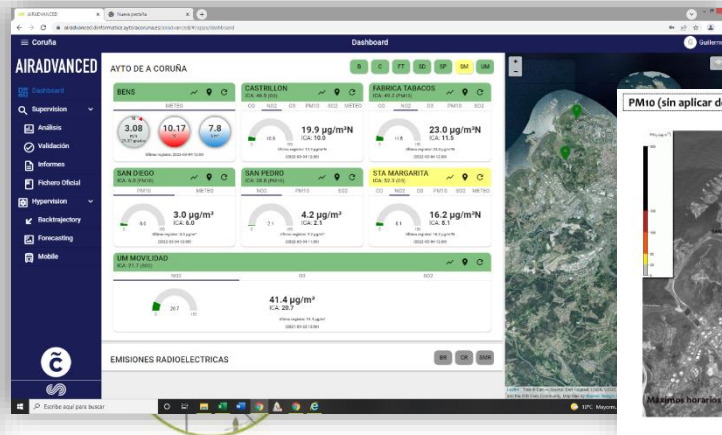
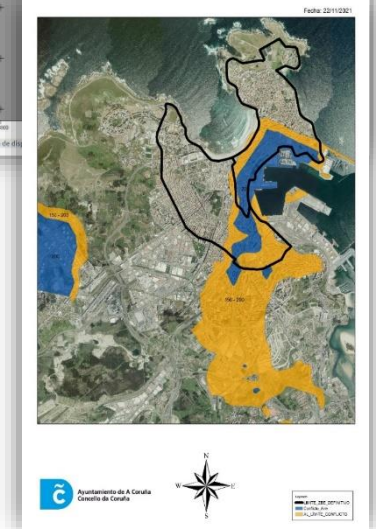
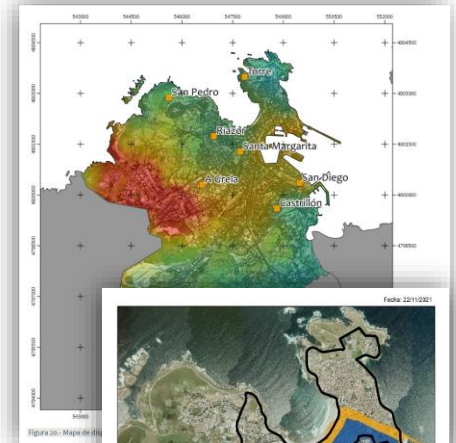
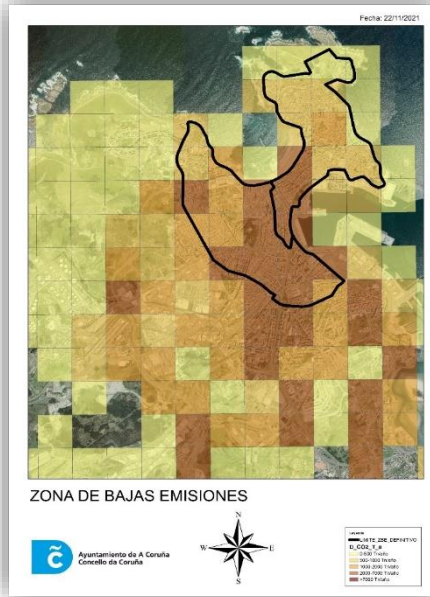
7



8



8





GESTIÓN CALIDAD AIRE

ZC 02 - 1	Nivel 1	Distritos 10, 8, 7 (urbanos)	
Contaminante a reducir	Valor límite RD 102/2011	Población expuesta	
	Máximo horario		
	Nivel de superación		
NO ₂ dióxido de nitrógeno	200 µg/m ³	20.000	

Problemática
La presencia del NO₂ en la ZC 02 es debida principalmente al transporte urbano que existe en esta área de la ciudad, mediante el escape de vehículos motorizados, sobre todo de tipo diésel.

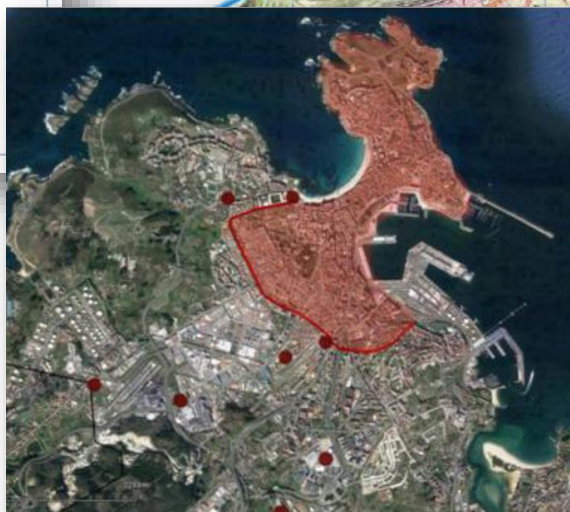
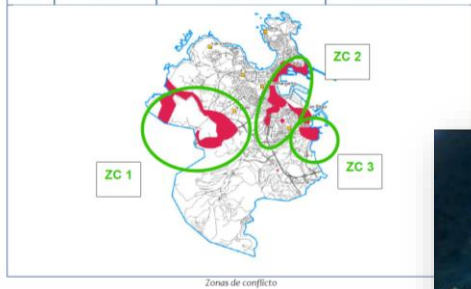
Fuente	Industria	Tráfico	Actividad Portuaria	Residencial, Institucional
Contribución	5 %	70 %	20 %	5 %

ZC 02 - 2	Nivel 1	Distritos 10, 8 (carácter urbano)	
Contaminante a reducir	Valor límite RD 102/2011	Población expuesta	
	Promedio diario		
	Nivel de superación		
PM ₁₀ Partículas < 10 µm	50 µg/m ³	10.500	

Problemática
Las partículas en suspensión PM₁₀ en la ZC 02 están también ligadas a las motorizados y también al desgaste de neumáticos y **resuspensión** de material existente un aporte importante de este contaminante debido a la actividad d

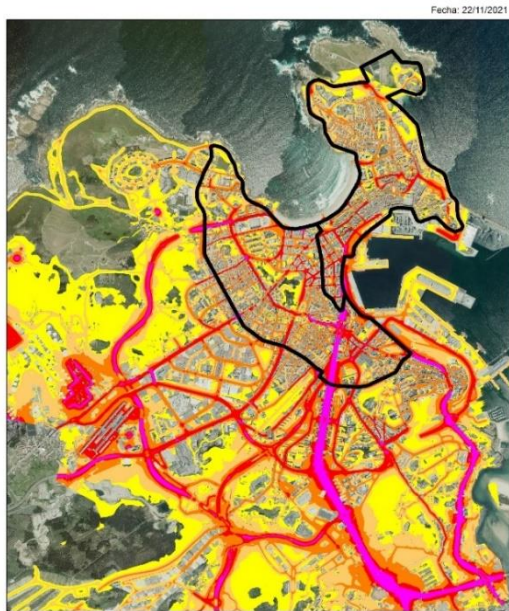
Fuente	Industria	Tráfico	Actividad Portuaria
Contribución	10 %	50 %	30 %

ZC	Distritos	Contaminantes	Fuentes principales
1	1, 3	NO _x , SO _x , PM ₁₀ , PM _{2.5} , CO, Benceno	Industria
2	10, 8, 7	NO _x , PM ₁₀ , PM _{2.5}	Tráfico, Actividad Portuaria
3	8, 6	PM ₁₀ , PM _{2.5}	Actividad Portuaria





EVALUACIÓN Y GESTIÓN RUIDO

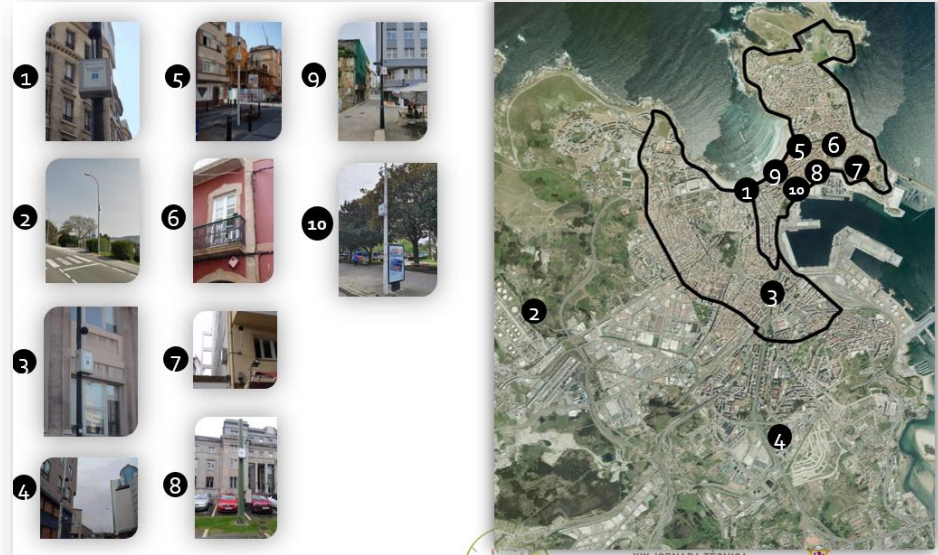


Fecha: 22/11/2021

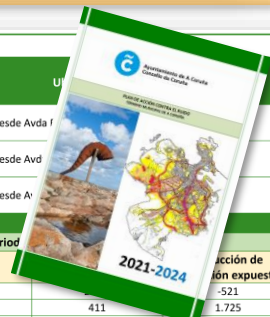
ZONA DE BAJAS EMISIONES



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



ZONA 8						
Código de la medida	Descripción de la medida		Distrito	U		
TV001	Reducción de la velocidad de 50 km/h a 30 km/h		5 y 6	Ronda de Outeiro, desde Avda f		
TV003	Sustitución del pavimento actual (hormigón) por asfalto		5 y 6	Ronda de Outeiro, desde Avd		
TV012	Reducción del número de vehículos en un 20%.		5 y 6	Ronda de Outeiro, desde A		
Población expuesta a niveles de ruido por encima de los OCA						
Período diurno				Período nocturno		
Intervalos	MER	PLAR	Reducción de población expuesta	Intervalos	MER	PLAR
65 - 70 dB(A)	2.481	2.928	-447	55 - 60 dB(A)	2.413	2.928
70 - 75 dB(A)	2.046	357	1.689	60 - 65 dB(A)	411	1.725
> 75 dB(A)	47	26	21	65 - 70 dB(A)	51	30
Total	4.574	3.311	1.263	> 70 dB(A)	0	0
				Total	4.600	3.375
Edificios sensibles expuestos a niveles de ruido por encima de los OCA						
Período diurno			Período nocturno			
Intervalos	MER	PLAR	Intervalos	MER	PLAR	
60 - 65 dB(A)	0	0	50 - 55 dB(A)	0	0	
65 - 70 dB(A)	0	0	55 - 60 dB(A)	0	0	
70 - 75 dB(A)	0	0	60 - 65 dB(A)	0	0	
> 75 dB(A)	0	0	65 - 70 dB(A)	0	0	
Total	0	0	> 70 dB(A)	0	0	
			Total	0	0	





ESTRATEGIA CONTRA
EL CAMBIO CLIMÁTICO
DE A CORUÑA

ESTRATEGIA CONTRA
O CAMBIO CLIMÁTICO
DA CORUÑA

PLAN DE
ACCIÓN

8 PLANES, divididos
en **13 PROGRAMAS**
que contiene un total
de **52 MEDIDAS**



OBSERVATORIO de la
Movilidad Metropolitana

XIX JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA
MOVILIDAD METROPOLITANA



AYUNTAMIENTO DE LEÓN



BARRERAS

LOS PLANES DE ACCIÓN AMBIENTAL NO SE APLICAN CON EL RIGOR NECESARIO Y, EN GENERAL, NO CONDICIONAN AL PLANEAMIENTO URBANO COMO EXIGE LA LEGISLACIÓN POR SER UN INSTRUMENTO DE RESPUESTA LENTA FRENTE A LOS CAMBIOS.

LAS ACCIONES EJECUTADAS, EN CONSECUENCIA, NO OBEDECEN A LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DEFINIDA, POR LO QUE CARECEN DE OBJETIVOS DE MEJORA AMBIENTAL EN LOS DIFERENTES VECTORES (INCERTIDUMBRE)

EN GENERAL, LAS ACTUACIONES AISLADAS, AÚN BIENINTENCIONADAS, HAN EVITADO UNA AFECCIÓN RADICAL AL USO DEL VEHÍCULO PRIVADO.





OPORTUNIDADES

EL PLAN DE ACCIÓN DE AGENDA 21 LOCAL HA SIDO UN PROCESO QUE HA PERMITIDO INICIAR UN LARGO RECORRIDO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LAS POLÍTICAS AMBIENTALES EN EL ÁMBITO LOCAL

LOS PLANES SECTORIALES SE DESARROLLAN CON LA IDEA DE EXPRIMIR LAS COMPETENCIAS LOCALES HASTA SUS ÚLTIMAS CONSECUENCIAS, EVITANDO DERIVAR LOS PROBLEMAS DE LA CIUDADANÍA A OTRAS ADMINISTRACIONES.

FRUTO DE ESA REALIDAD, DESDE 2004 SE INICIA EL TRABAJO EN LOS DIFERENTES PLANES DE GESTIÓN QUE HAN PERMITIDO LLEGAR EN ESTE MOMENTO EN EL PROCESO DE MADUREZ ADECUADA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ZBE





LA ZBECor COMO PROYECTO TRACTOR



OBJETIVOS DE LAS ZBE

1. La mejora de la calidad del aire y el ruido
2. Contribuir a la mitigación del cambio climático
3. El cambio modal hacia modos de transporte más sostenibles.
4. El impulso de la eficiencia energética.
5. Coherentes con los diferentes planes de gestión
6. Necesidad de fijar objetivos concretos y cuantificables, convenientemente monitorizados y evaluados en el proyecto de ZBE.

PERMITE IMPULSAR Y PONER EN MARCHA LOS ACTUALES PLANES DE GESTIÓN SECTORIALES

PUESTA EN VALOR DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN MUNICIPALES

LA ZBECor COMO PROYECTO TRACTOR



OBJETIVOS DE LAS ZBE

<p>8. Se han de regular por ordenanza (ORDENANZA TIPO)</p>	<p>LOS ACTUALES BORRADORES REFRENDAN EL MODELO SEGUIDO POR A CORUÑA</p>
<p>9. Se regularán por RD (BORRADOR)</p>	
<p>10. Han de permitir el cumplimiento del RD 102/2011 y las directrices de la OMS en materia de calidad del aire</p>	<p>LA ZBE SE PRESENTA COMO UNA ACTUACIÓN FUNDAMENTAL PARA LA CONSECUCCIÓN DE METAS IMPROBABLES SIN ESTE INSTRUMENTO</p>
<p>11. No solo se refieren a las emisiones de tráfico, se contemplan medidas complementarias de mitigación en otros sectores, como el sector residencial y la adaptación, con el incremento de zonas verdes, redes de drenaje y captación de agua etc.</p>	<p>LA VISIÓN INTEGRAL DE LOS ÁMBITOS DE ACTUACIÓN DE LAS ZBE ASÍ COMO DE LOS VECTORES AMBIENTALES A GESTIONAR, VA MÁS ALLÁ DEL TRÁFICO POR LO QUE LAS CONVIERTEN EN EL ELEMENTO TRACTOR DE GRAN NÚMERO DE POLÍTICAS AMBIENTALES MUNICIPALES</p>



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

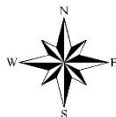
SITUACIÓN DE LA ZBECor



ZONA DE BAJAS EMISIONES



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



Legenda
— LIMITE_ZBE_DEFINITIVO

**PROYECTO APROBAJO EN JUNTA
DE GOBIERNO LOCAL DE 27/4/2022**



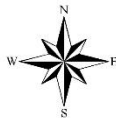
XIX JORNADA TÉCNICA
OBSERVATORIO DE LA
MOVILIDAD METROPOLITANA



CARACTERÍSTICAS DE LA ZBECor



ZONA DE BAJAS EMISIONES



Superficie: 5 Km² (13%)

Población: 137.000 hab (54% población)

Emisiones CO₂: 64000 Tn/año

Emisiones NO_x: 262 Tn/año
(Alrededor de un 35%, otro 40% en zonas próximas a los accesos)

Población afectada por ruido: 30.000 vecinas/os (niveles >55dB(A) nocturnos).



REFLEXIÓN SOBRE LOS FONDOS

P6_L2-20210929-1	Peatonalización de calles y mejora de la accesibilidad mediante elementos electromecánicos.	3.018.637,87 €
P1_L2-20210927-1	Aceleración de la implantación de la ZBE.	2.979.669,81 €
P2_L2-20210927-1	Medidas complementarias de la ZBE.	1.709.237,66 €
P4_L2-20210927-1	Creación, remodelación y mejora de carriles reservados para bicicletas.	1.215.473,58 €
P3_L2-20210927-1	Plataforma reservada en la calle Juan Flórez (carril bus en sentido entrada a la ciudad).	1.200.786,50 €
P7_L2-20210929-1	Medidas para la pacificación del tráfico y remodelación de cruces para su regulación.	438.061,14 €
P11_L2-20210929-1	Suministro de bicicletas eléctricas para el servicio BICICORUÑA y de aparcabicis seguros.	386.738,59 €

