



PRESENTACIÓN DEL INFORME OMM: DATOS 2022- AVANCE 2023

Andrés Monzón y Cristina López

01

PRESENTACIÓN DEL OMM

02

OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

03

MOVILIDAD COMPARTIDA

04

INVERSIÓN EN TRANSPORTE PÚBLICO

05

ACTUACIONES Y NOVEDADES

06

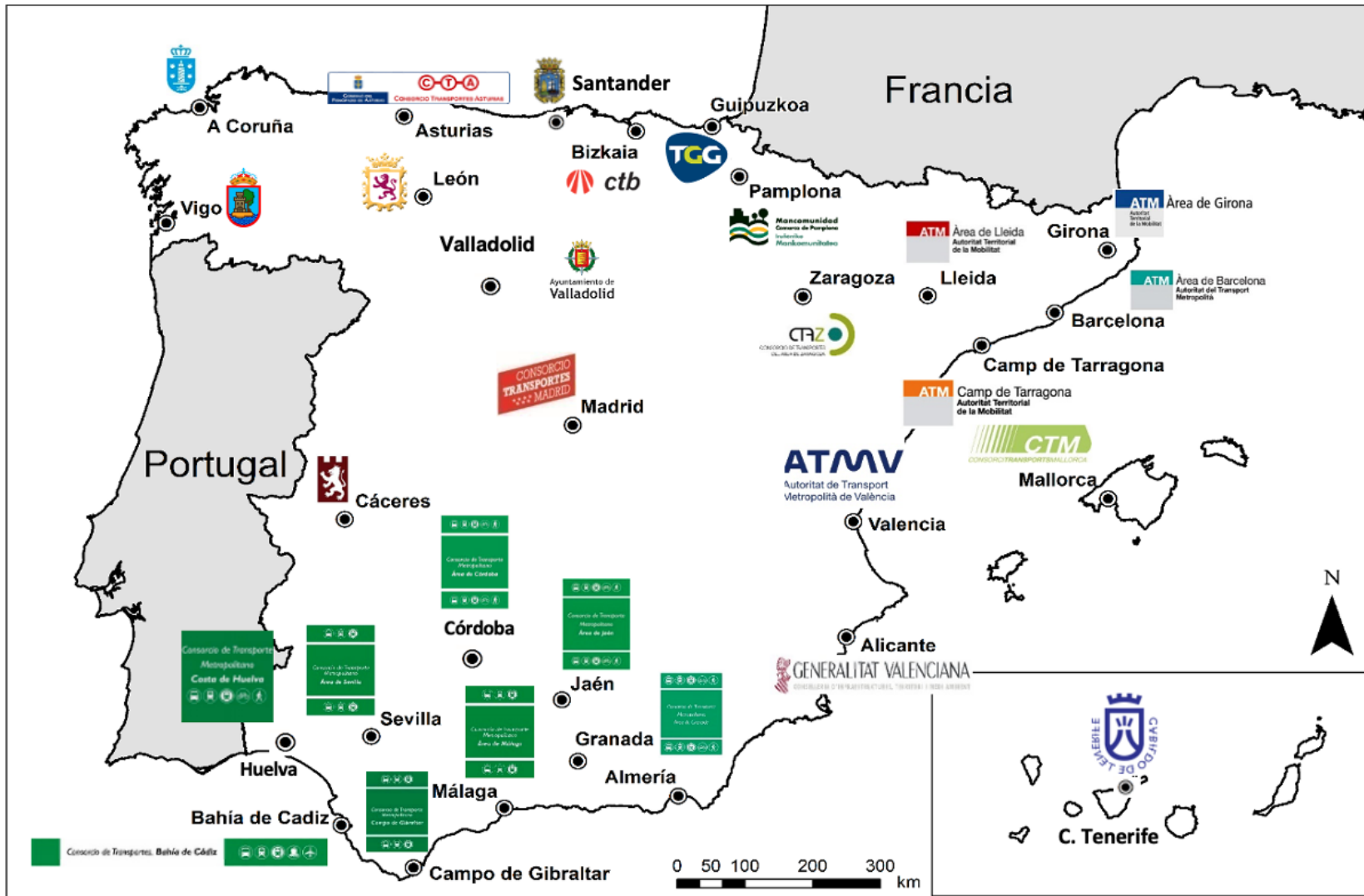
PRINCIPALES RESULTADOS

01.
PRESENTACIÓN DEL
OMM

*OBSERVATORIO de la
Movilidad Metropolitana*



¿Quiénes somos?



 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
	
 IDAE Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía	 DGT Dirección General de Tráfico
 FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES	 atuc movilidad sostenible asociación de transportes públicos urbanos y metropolitanos
	



SE PUEDE DESCARGAR LA SERIE HISTÓRICA
DE LOS INFORMES DESDE 2003- 2024

<https://observatoriomovilidad.es/informes/>

BOLETÍN DE NOTICIAS MENSUAL OMM



Boletín OMM - Noticias de agosto 2024

Boletín mensual del OMM con una selección de las noticias de movilidad metropolitana

- ✓ Publicación de noticias más relevantes de las ATP
- ✓ Publicación del Newsletter mensual

Inscripción a través del correo:
info@observatoriomovilidad.es

Renfe



Inteligencia artificial y computación cuántica: retos de la VI Convocatoria de aceleración de startups de TrenLab de Renfe.

Ver noticia

MONOGRAFÍAS DE ACTUACIONES EN MOVILIDAD SOSTENIBLE OMM

I MONOGRAFÍA OMM



Evolución de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Noviembre 2022



II MONOGRAFÍA OMM



El inicio de las Zonas de Bajas Emisiones en España

Diciembre 2022



III MONOGRAFÍA OMM



Distribución Urbana de Mercancías

Diciembre 2023



IV MONOGRAFÍA OMM



Transporte a la Demanda

Diciembre 2023

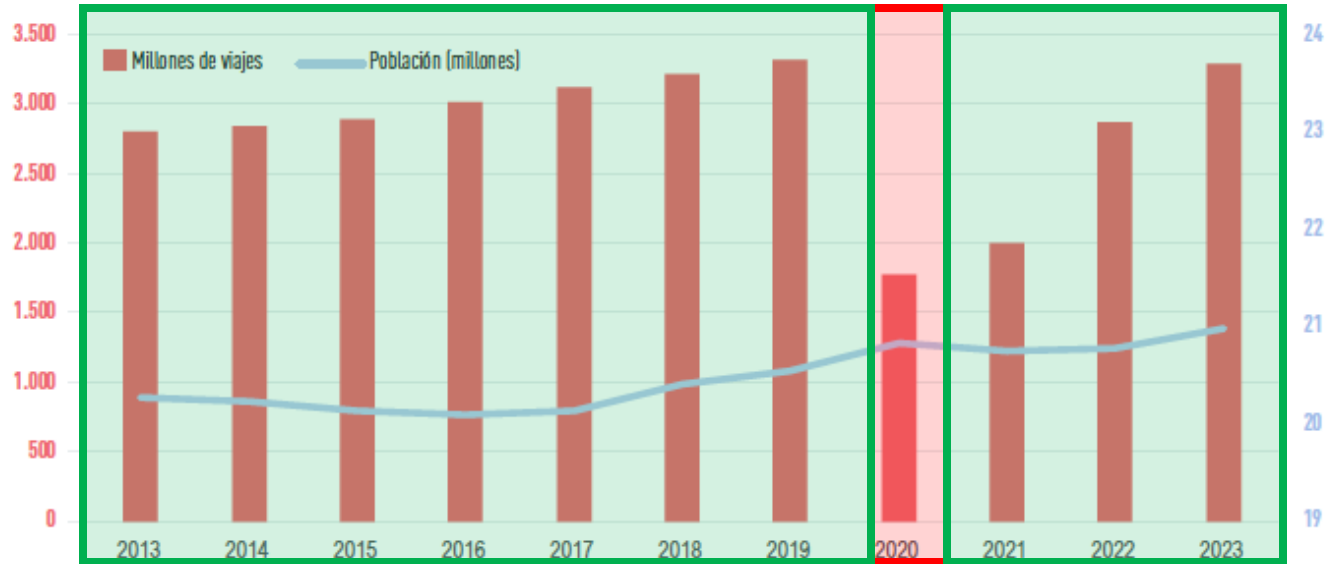


DISPONIBLES EN: <https://observatoriomovilidad.es/monografias/>

**02.
OFERTA Y
DEMANDA DE
TRANSPORTE
PÚBLICO**



Evolución de la demanda de Transporte Público (2013-2023)*



**2013-
2019**



2020



**2021-
2023**



Demanda de Transporte Público 2022 (crecimiento respecto 2021)



Viajes

1.544 mill.
(+27% en
2022)

Viajeros-km

7.594 mill.
(+28% en
2022)

TOTAL

3.226 millones
(+32% en 2022)

viaje
medio
6,8 km

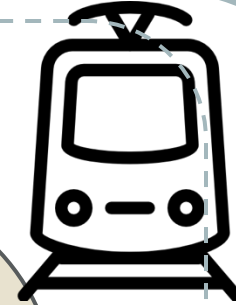
21.948 millones
(+33% en 2022)

Viajes

1.682 mill.
(+37% en
2022)

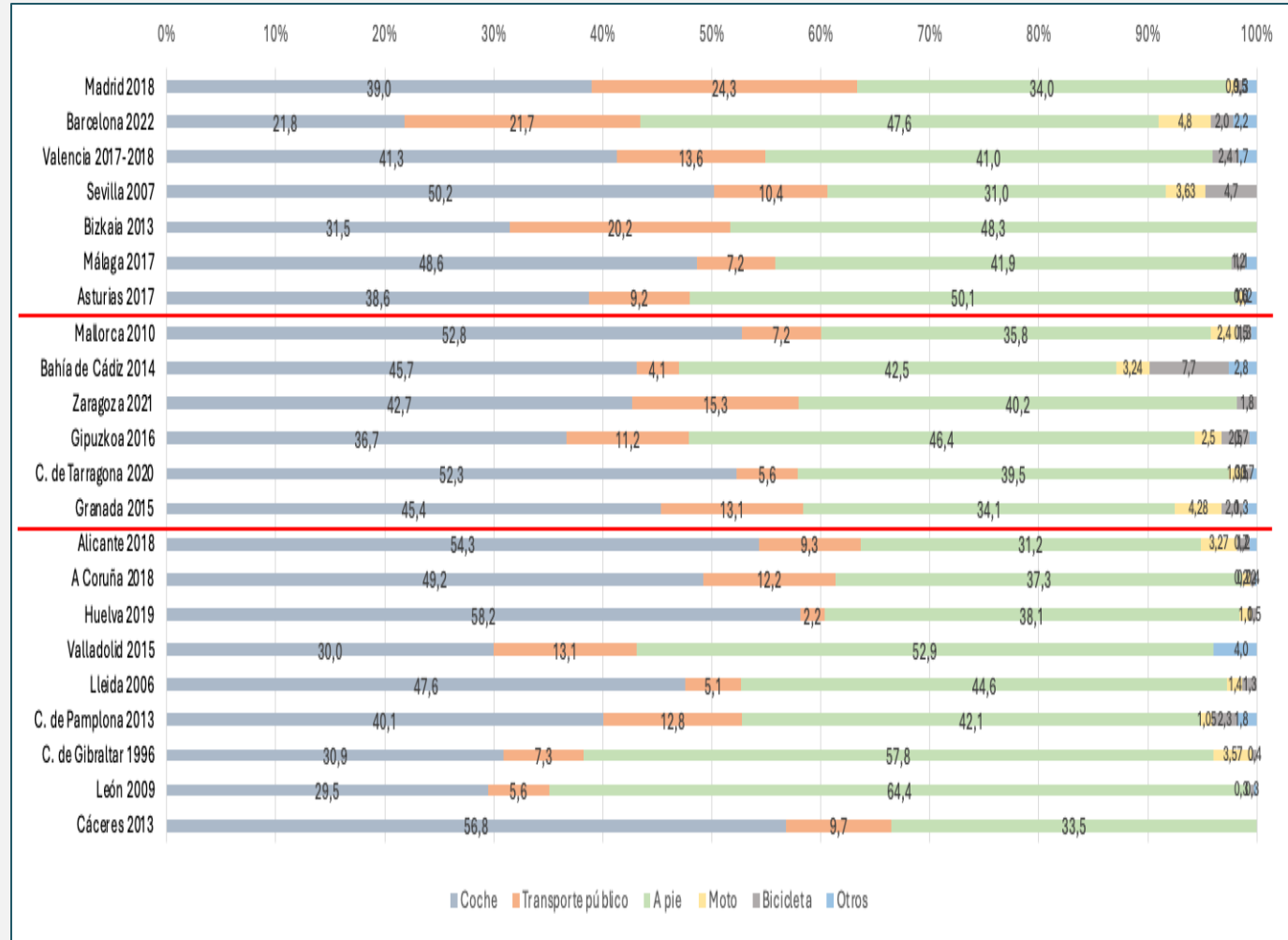
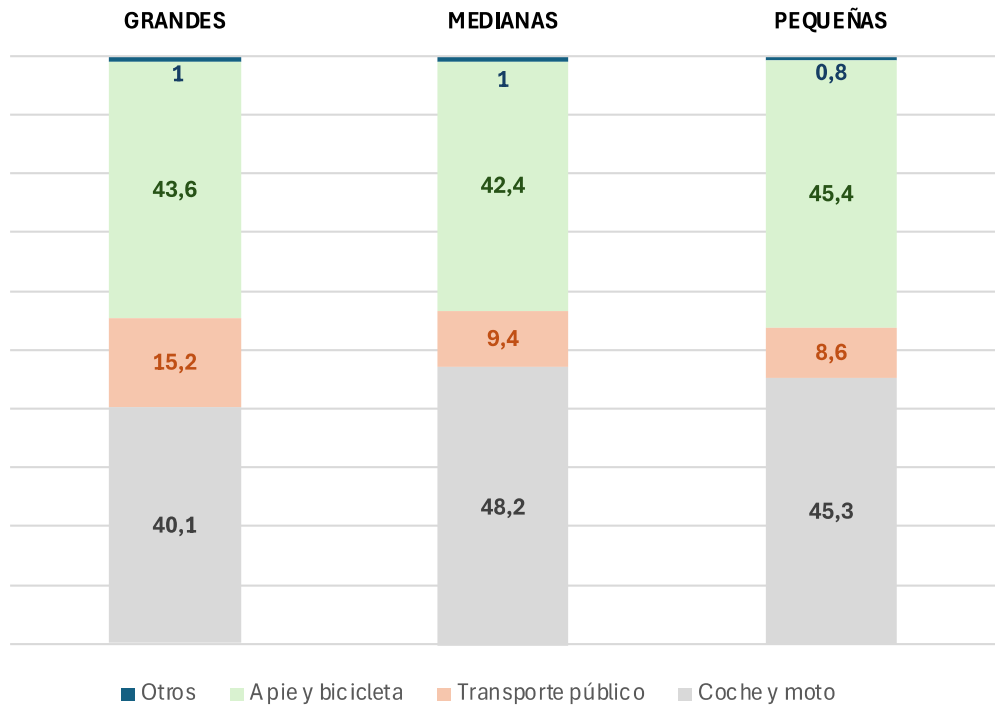
Viajeros-km

14.341 mill.
(+35% en
2022)

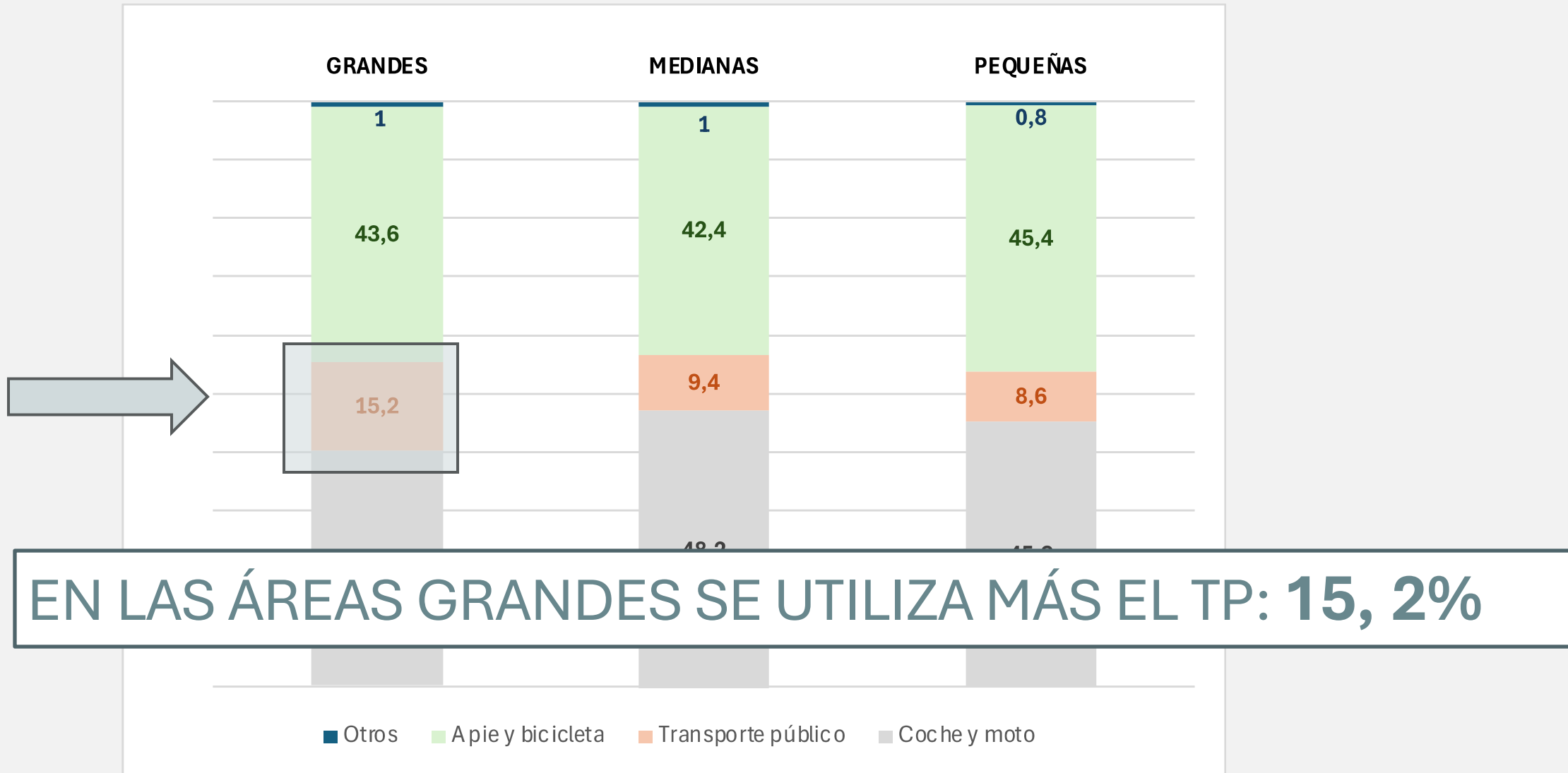


Reparto modal

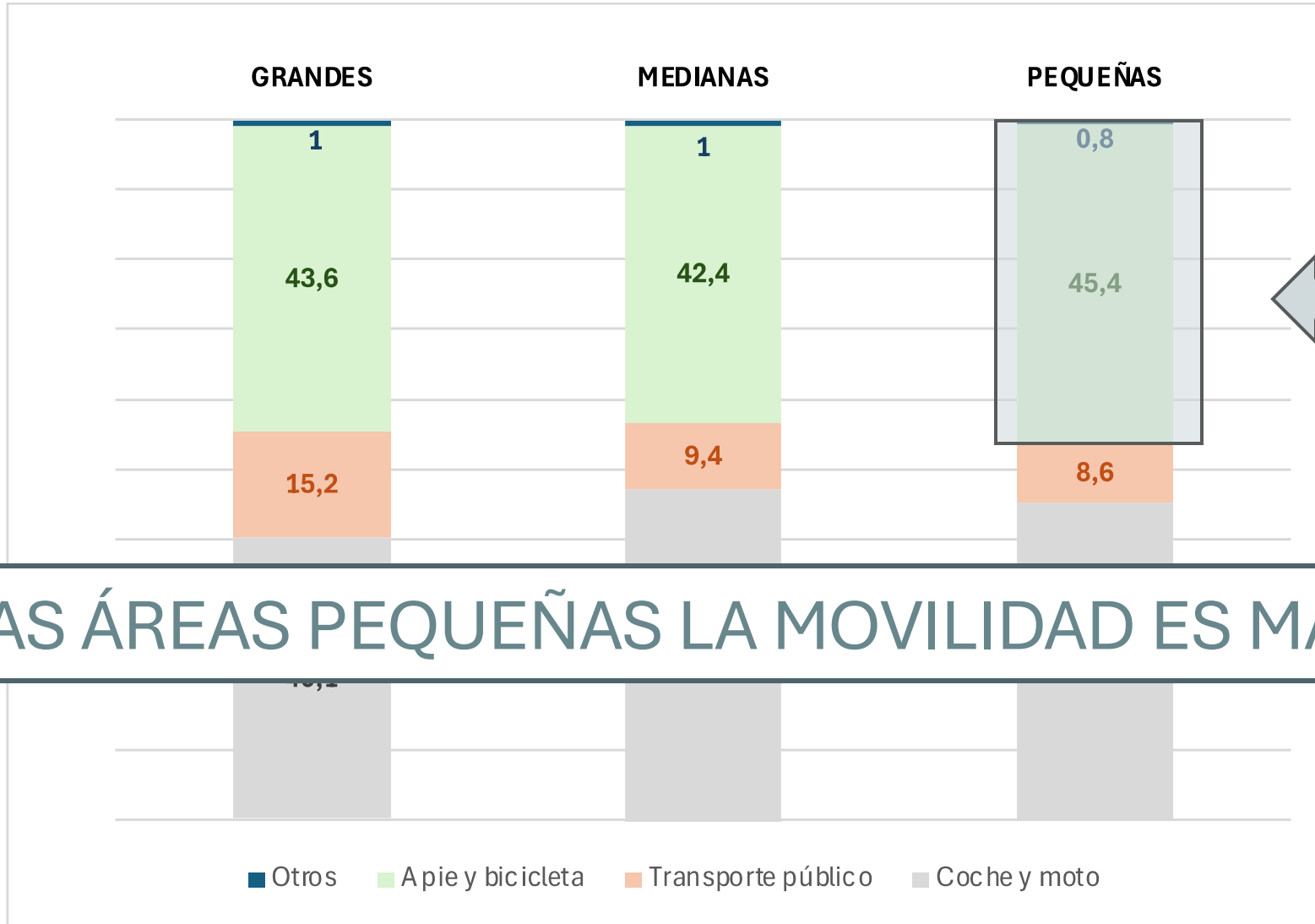
Según tamaño de las ÁREAS METROPOLITANAS



Reparto modal

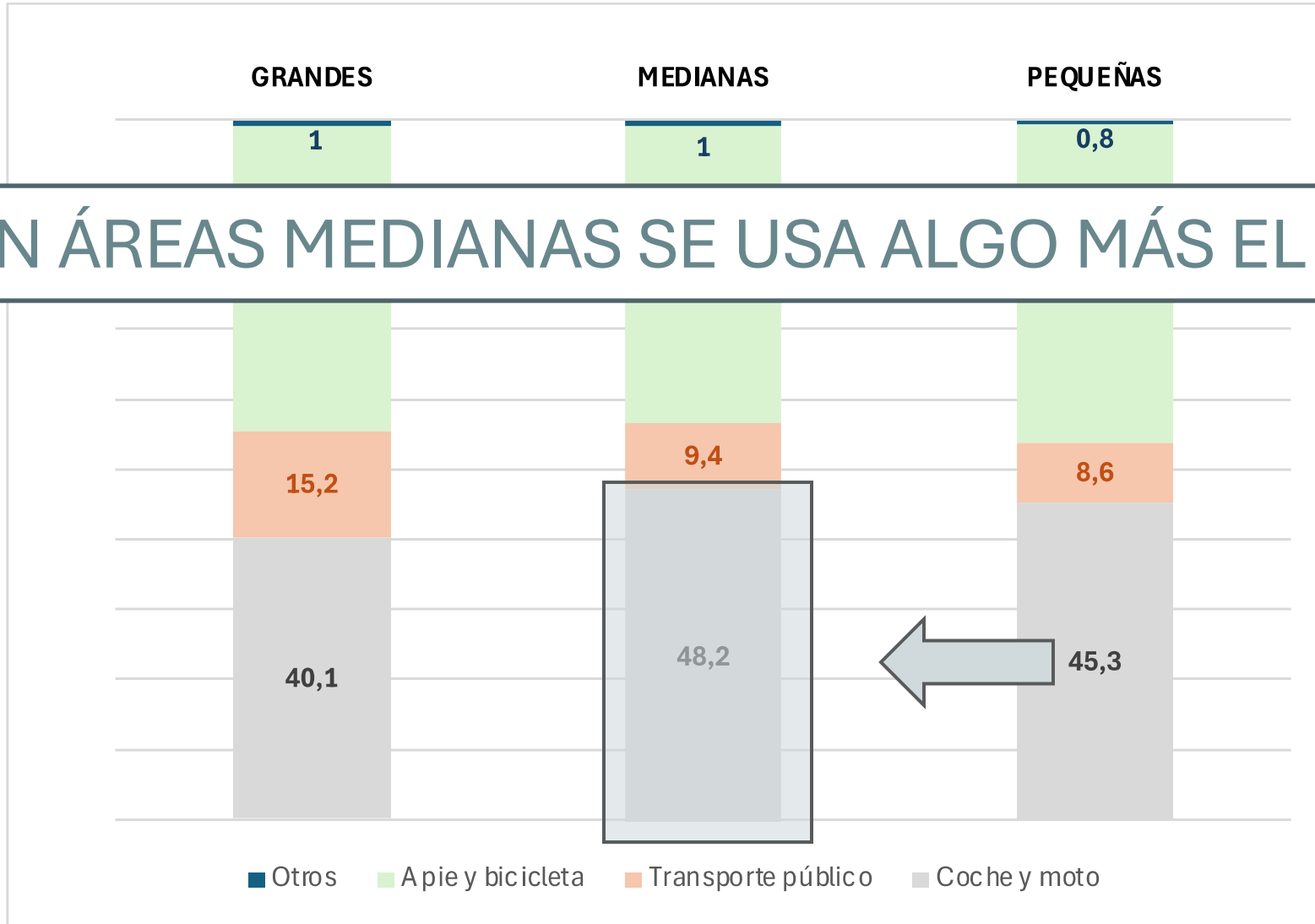


Reparto modal







EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS LA MOVILIDAD ES MÁS ACTIVA: **45,4%**

Reparto modal



Reparto modal

Según los distintos ámbitos geográficos de las ciudades españolas y por motivos

	ÁREA METROPOLITANA			A - Ciudad capital	B - Corona metropolitana	Entre A y B
	Todos	Obligada	No obligada			
	45 %	62 %	40 %	31 %	50 %	71 %
	11 %	12 %	10 %	16 %	8 %	20 %
	44 %	24 %	50 %	52 %	40 %	7 %
	1 %	2 %		1 %	1 %	2 %

Evolución de la OFERTA de Transporte Público (2013-2023)



AUTOBUSES:
AUMENTA LONGITUD LÍNEAS **8%**
Y DE VEH-KM **1,3%**



RED FERROVIARIA:
AUMENTO LONGITUD **30,7%**
Y DE VEH-KM **13,8%**

Edad media de la flota de autobuses

La edad media autobuses urbanos en la ciudad principal **9,2 años.**

La edad media de las flotas de autobuses metropolitanos **8 años.**



OFERTA Autobuses: por tipo de combustible y tecnología del motor

Número de AUTOBUSES URBANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible						
	Diésel	AdBlue	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	32,1%	2,2%	45,6%	0,9%	16,5%	0,9%	4,16%
2021	32,95%	2,2%	40%	1,21%	15,79%	5,36%	2,5%
2020	34,7%	2,3%	38,7%	1,3%	13,9%	7,4%	1,8%
2019	37,2%	2,2%	38,1%	1,3%	11,3%	8,6%	1,2%



Número de AUTOBUSES METROPOLITANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible					
	Diésel	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	76,9 %	9,6%	0,02%	12,5%	0,57%	0,57%
2021	79,72%	9,72%	0,07%	9,66%	0,53%	0,31%
2020	83,7%	5,6%	0,1%	9,9%	0,6%	0,1%
2019	84,3%	5,4%	0,07%	9,5%	0,55%	0,09%



Oferta de Bicicleta Pública

Sistemas de bicicleta pública en 2022

Oferta 18.110 bicicletas

+16,8% que en 2021.

27,8 millones de préstamos

+21,4% más que 2021



	Puntos de préstamo	Número total de anclajes	Bicicletas disponibles
2022	1.629	35.029	18.110
2021	1.562	33.672	18.242
DIFERENCIA	+ 4,3 %	+ 4%	-0,7%

03. Movilidad Compartida

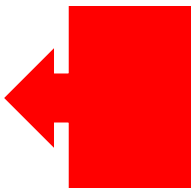


Movilidad compartida

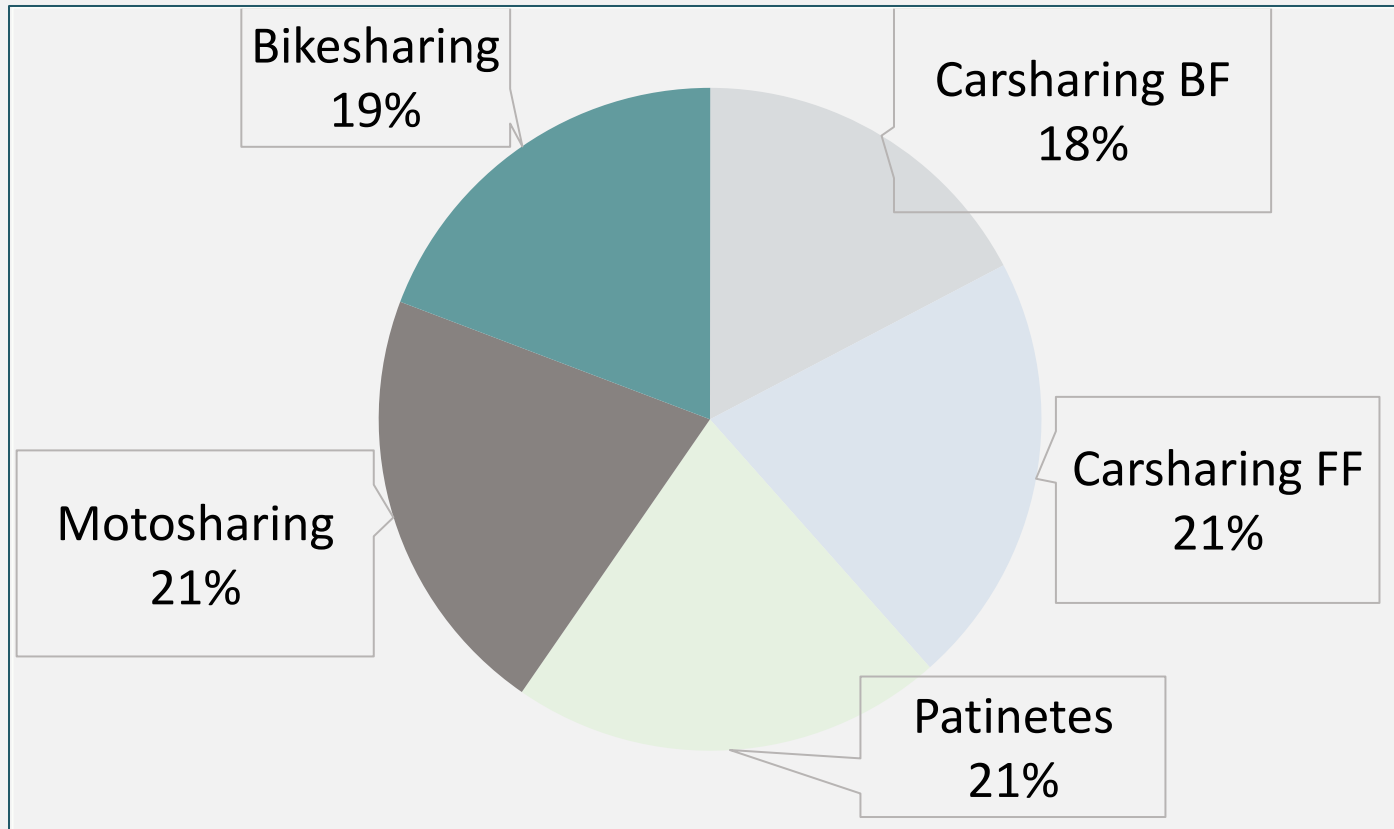
Ciudad	2021				2022				2023			
	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes	Car-sharing	Moto-sharing	Bike-sharing	Patinetes
Madrid	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Barcelona	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Valencia	Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí		Sí	Sí	Sí	

EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS PRÁCTICAMENTE NO HAY OFERTA DE LOS SERVICIOS SHARING

Dama de Guzmán		Sí						Sí		Sí		Sí
Zaragoza	Sí	Sí		Sí	Sí			Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Gipuzkoa										Sí		
Camp de Tarragona	Sí			Sí	Sí			Sí	Sí	Sí		Sí
Granada								Sí	Sí			Sí
Alicante											Sí	Sí
Valladolid	Sí		Sí		Sí				Sí		Sí	
Lleida												
C. de Pamplona	Sí			Sí					Sí		Sí	
C. de Gibraltar												
A Coruña		Sí				Sí				Sí	Sí	
León												
Santander					Sí				Sí			
Cáceres												
Jaén												
Almería												



Empresas del sector de Movilidad compartida



Carsharing BF	9
Carsharing FF	11
Patinetes	11
Motosharing	11
Bikesharing	10
Total	52

04.
INVERSIÓN EN
TRANSPORTE
PÚBLICO



Inversiones en Transporte Público (2022)

Inversión en 2022: **913,4 millones €**



19,6 %



80,4 %

INFRAESTRUCTURA

66,9 %

MATERIAL MÓVIL

33,1 %

Evolución de las Inversiones en TP (millones de €)

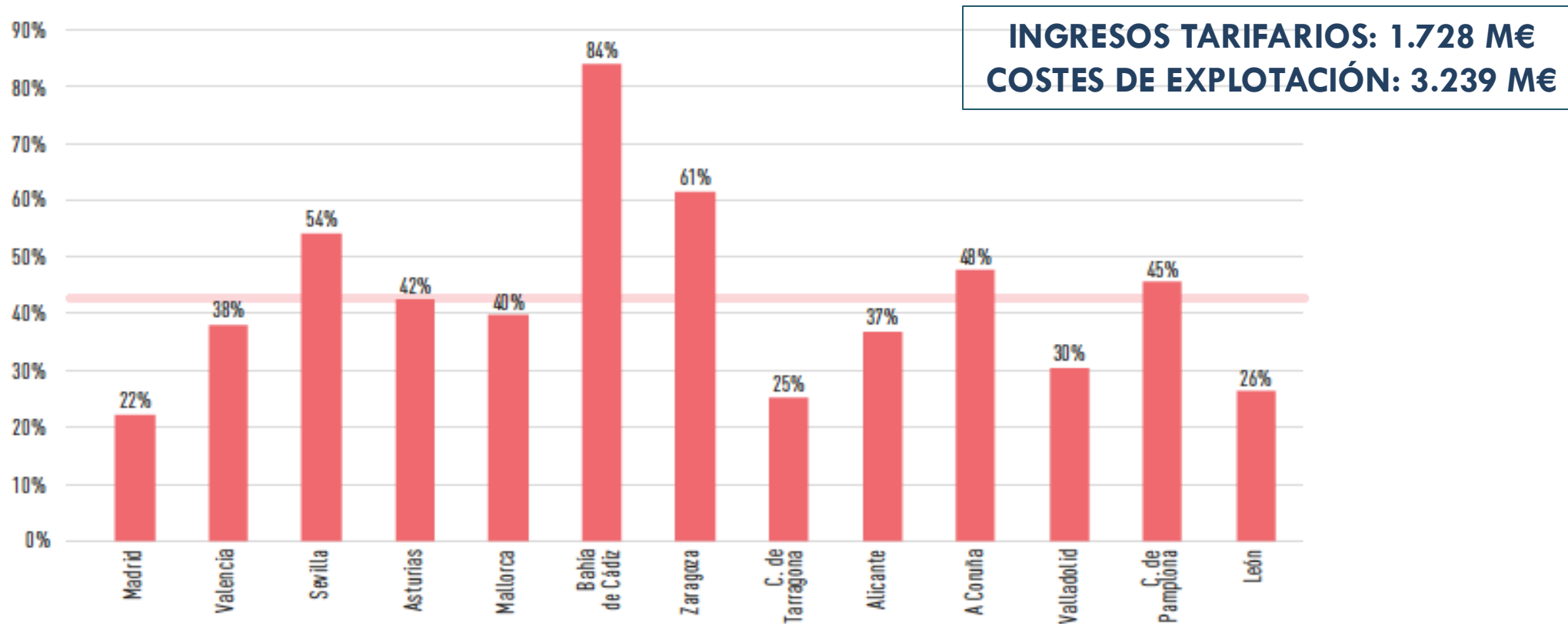
2013	2014	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021**	2022
348	929	696	165	920	114	756	688	648	913,4

*No se dispone información de las inversiones realizadas en la Comunidad de Madrid

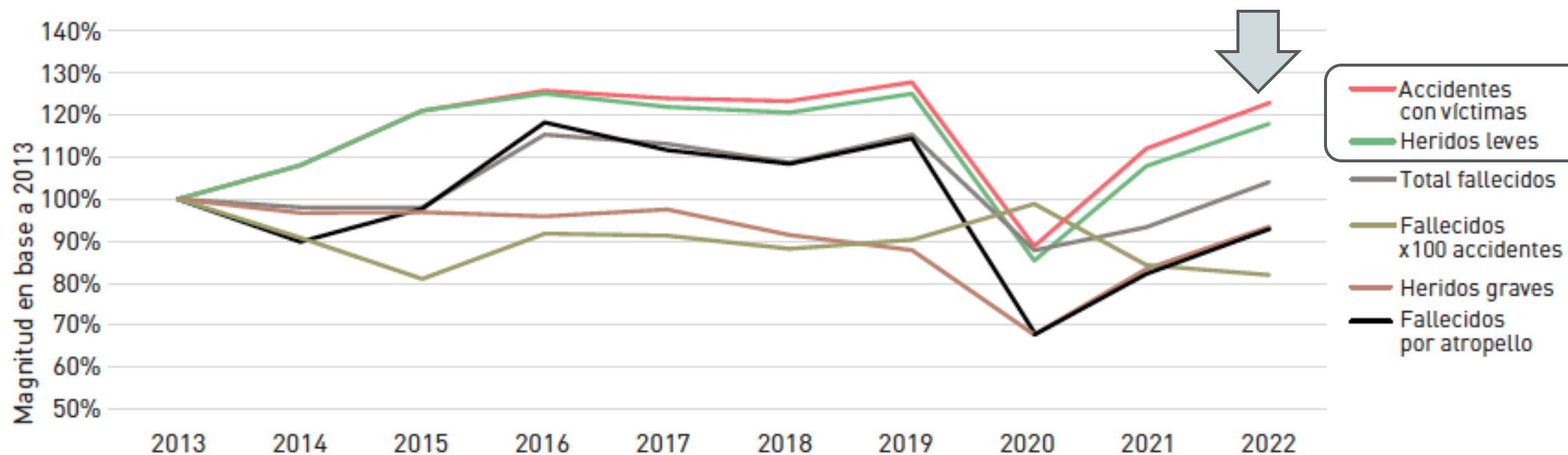
** Corresponden los datos aportados por 15 áreas y en 2020 fueron 17

Grado de cobertura de los costes de explotación con las tarifas

Ratio de cobertura medio: 43%



Accidentalidad en medio urbano (2022)



2013-2022 **aumentan** accidentes con víctimas en **24 %** y el total de fallecidos un **5 %**

Aumenta un **13 %** el n° de fallecidos en vías urbanas respecto a 2021.

Aumenta un **27 %** el n° de fallecidos en motocicleta.

ATROPELLOS: colectivo más vulnerable los peatones (45% de los fallecidos)

El sector de la población más afectado > 75 años, que representan el 47% de los fallecidos.

05.

**ACTUACIONES
Y NOVEDADES**





La ATM Camp de Tarragona celebra su 20 aniversario (04/2023)

Mejora de la oferta de transporte público en el ámbito del Camp de Tarragona

Toda la flota de la EMT de Madrid está compuesta exclusivamente por vehículos eléctricos y de GNC (31/12/2022)

Lanzamiento de la nueva app Tarjeta Transporte Virtual (2023)





Inauguración de la Línea 10 de Metro Valencia (Alacant-Natzaret) con 8 estaciones subterráneas y 5 en superficie(05/2022)



- **La ATM celebra su 25 aniversario bajo el lema “Para un futuro más sostenible” (2022)**
- **La Autoritat del Transport Metropolità y la Generalitat ponen en marcha el Observatorio de la Movilidad de Cataluña (07/2022)**





- Numerosas actuaciones de mejora en la Estación de Autobuses Plaza de Armas de Sevilla (accesibilidad, eficiencia energética, etc.)
- Puesta en marcha de la tarjeta joven de transportes (2022)

Consortios Metropolitanos
de Transportes de Andalucía



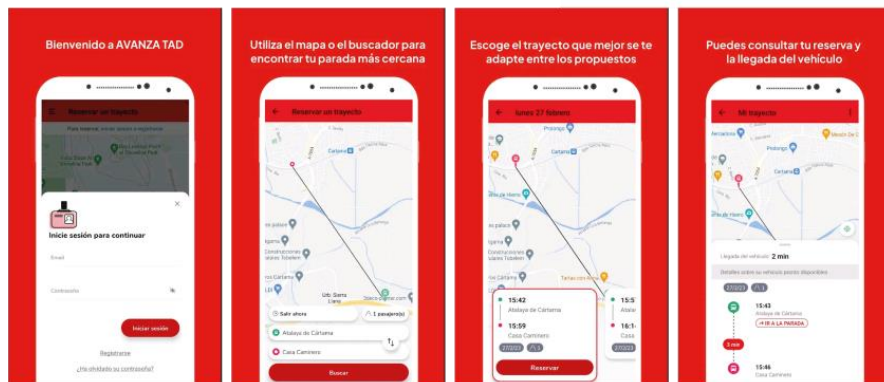
**Entra en funcionamiento la tarjeta monedero CONECTA,
que es una tarjeta multiviaje, Asturias (03/2023)**



Consorcio de Transportes
de Asturias



avanza TAD



Se ponen en servicio dos nuevas rutas de transporte a la demanda y se pone en funcionamiento Avanza TAD, una app destinada a la reserva del transporte a la demanda de algunas rutas. (Málaga 06/2023)

Consorcios Metropolitanos
de Transportes de Andalucía



6 autobuses articulados propulsados por Gas Natural Comprimido (GNC) con Garantía de origen Renovable (GdO) (Mcncomunidad de Pamplona 07/2023)


Mancomunidad
Comarca de Pamplona
Iruñerriko
Mankomunitatea
Mancomunidad de la
Comarca de Pamplona



06. PRINCIPALES RESULTADOS



Principales Resultados

2013-2023, 3,2% aumento población en las áreas metropolitanas, en las coronas metropolitanas un **3,4%** y se mantiene prácticamente constante en las ciudades principales (**0,2%**).

Continúa la recuperación de la demanda, pero todavía no se han alcanzado los niveles de 2019.

Aumento en 2022 de la **demanda** de TP en un **+48%** respecto **2021**.
Se alcanza ya el 93% de los niveles prepandemia

Aumenta la oferta de TP (vehículos-km) en **2023**:
+ 1,3 % en **autobuses** y **+ 13,8 %** en **modos ferroviarios**.

Continúa la renovación en **tecnología de motor y tipo de combustible**, sobre todo en los **autobuses urbanos**, para **reducir emisiones** y **aumentar eficiencia energética**.

Aumenta la inversión en transporte público un **40 %** respecto a 2021. Nivel más alto.

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



www.observatoriomovilidad.es